Sentio Research Norge AS
Mellomila 56
7018 Trondheim
Org.nr. 979 956 061 MVA

MILJØPAKKEN - September 2026

Samlerapport

Dato: 05.10.2026

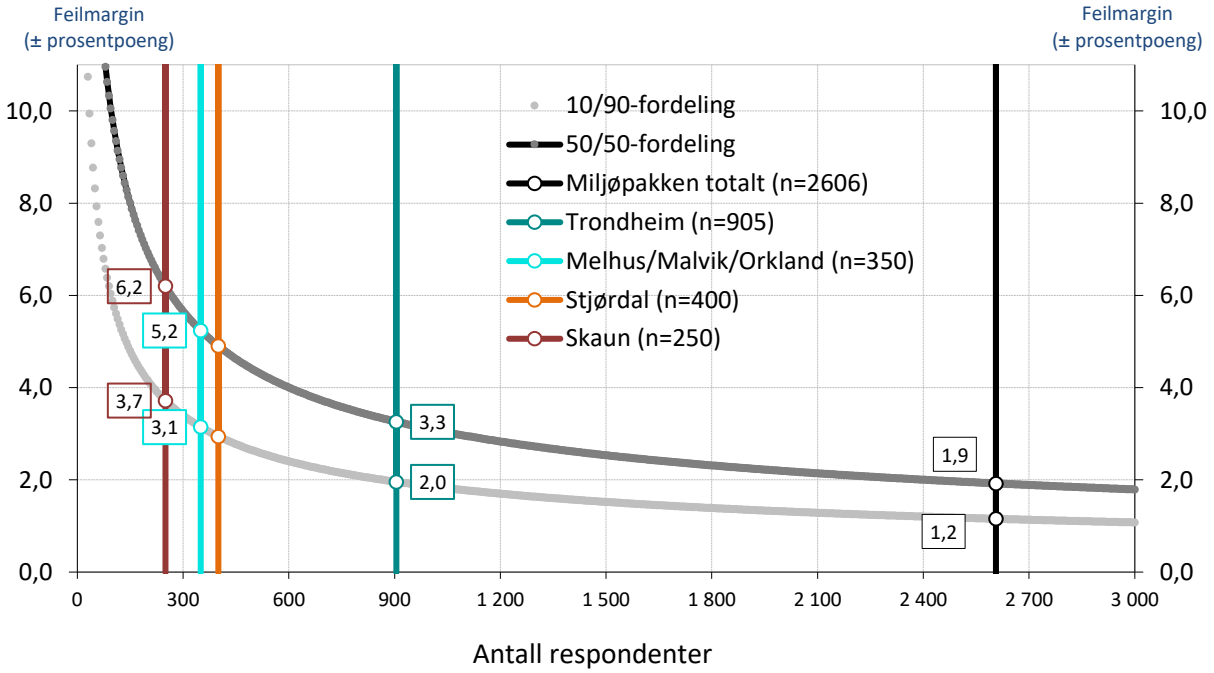
Vår ref: Ingrid Bolsø
Arve Østgaard

OM UNDERSØKELSEN

Undersøkelsen er gjennomført på telefon blant et utvalg på 2606 personer i alderen 18 år og eldre, som er bosatt i Trondheim, Melhus, Malvik, Stjørdal, Orkland og Skaun kommune. For best mulig å gjenspeile populasjonen er resultatene vektet etter kjønn, alder og kommunestørrelse. Resultatene sammenlignes med tidligere undersøkelser. Undersøkelser gjort før september 2023 inkluderer ikke kommunene Orkland og Skaun kommune. Sammenligning over tid bør dermed gjøres med forsiktighet. Intervjuene ble gjennomført i perioden 7. september - 2. oktober 2026

FEILMARGINER VED FORDELINGER

I enhver utvalgsundersøkelse må man operere med feilmarginer for fordelinger (prosentuering). Størrelsen på feilmarginen avhenger av utvalgtes størrelse, og av resultatet i utvalget. Jo mer prosentandelen som har en bestemt egenskap, nærmer seg 50, dvs. jo mer heterogent utvalget er, desto større feilmargin må vi regne med. I denne undersøkelsen med et utvalg på , vil feilmarginene variere fra prosentpoeng ved en 10/90-fordeling til prosentpoeng ved en 50/50-fordeling. Figuren under viser hvordan feilmarginene utvikler seg ved ulike utvalgsstørrelser og fordelinger.

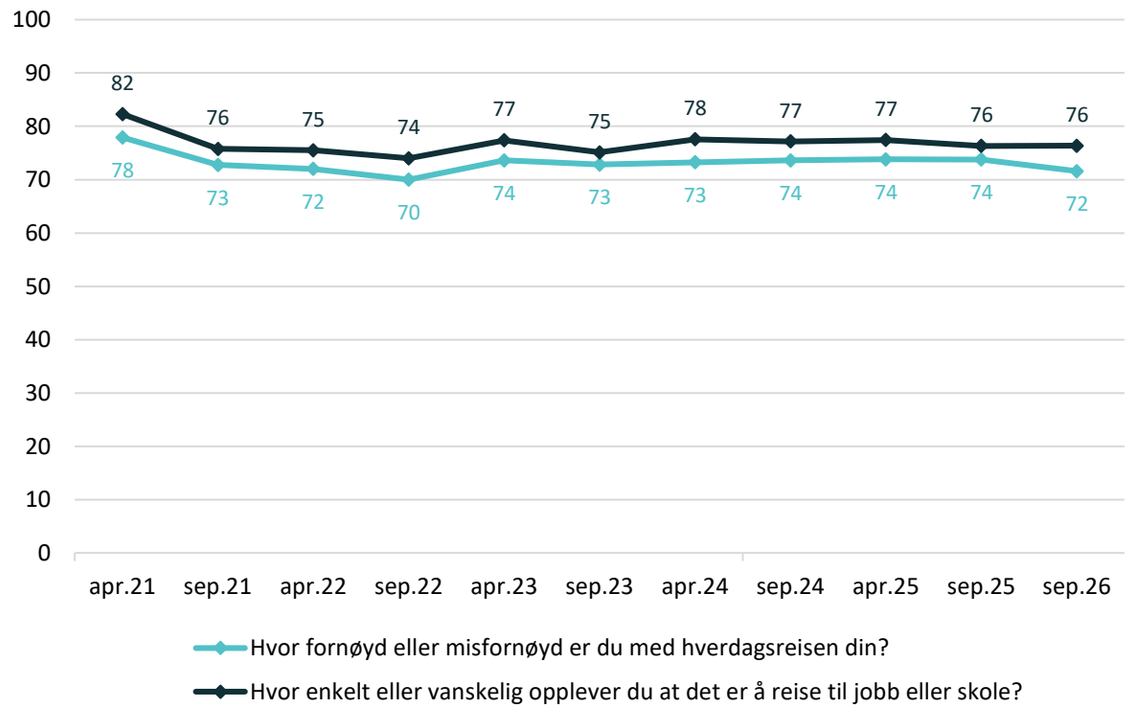


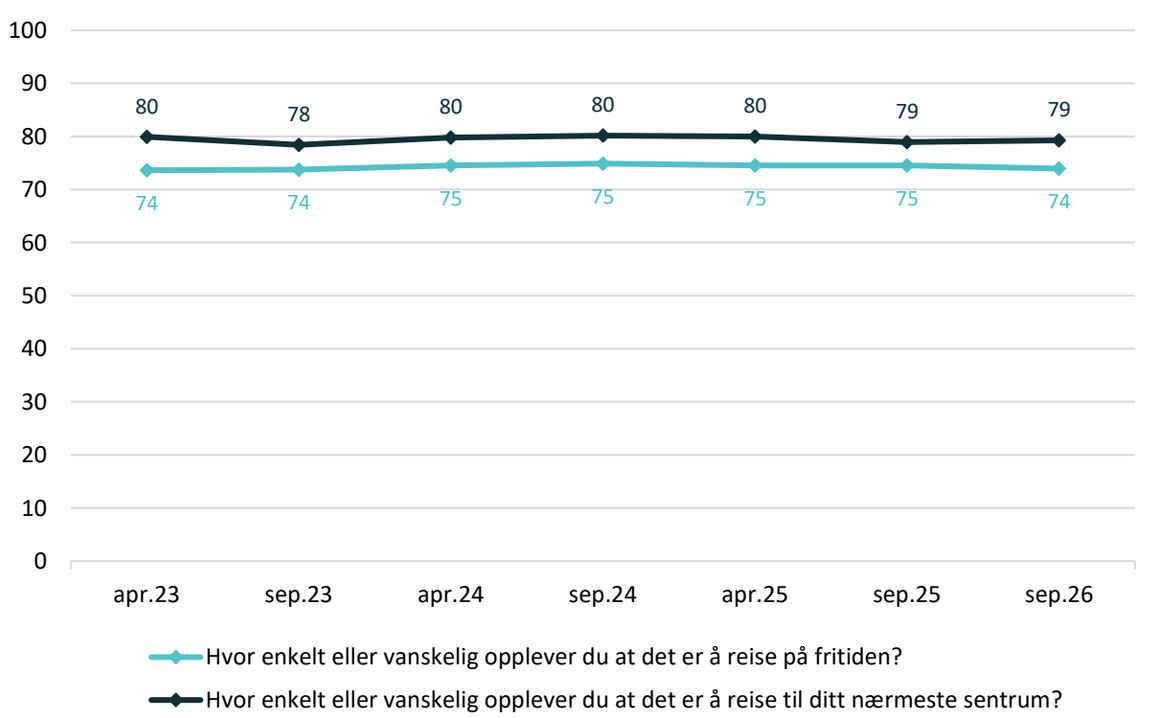
SIGNIFIKANSTESTING

Det er gjennomført signifikanstesting av forskjeller mellom undergruppene, for eksempel om kvinner svarer annerledes enn menn, eller om personer under 30 år svarer annerledes enn de som er eldre. Signifikante forskjeller er markert med pil og fargekode. Dersom en forskjell er statistisk signifikant, kan vi med 95 prosent sikkerhet hevde at den er reell i populasjonen og ikke skyldes tilfeldigheter i utvalget. Når resultatene brytes ned på undergrupper, øker feilmarginene fordi antallet respondenter blir lavere.

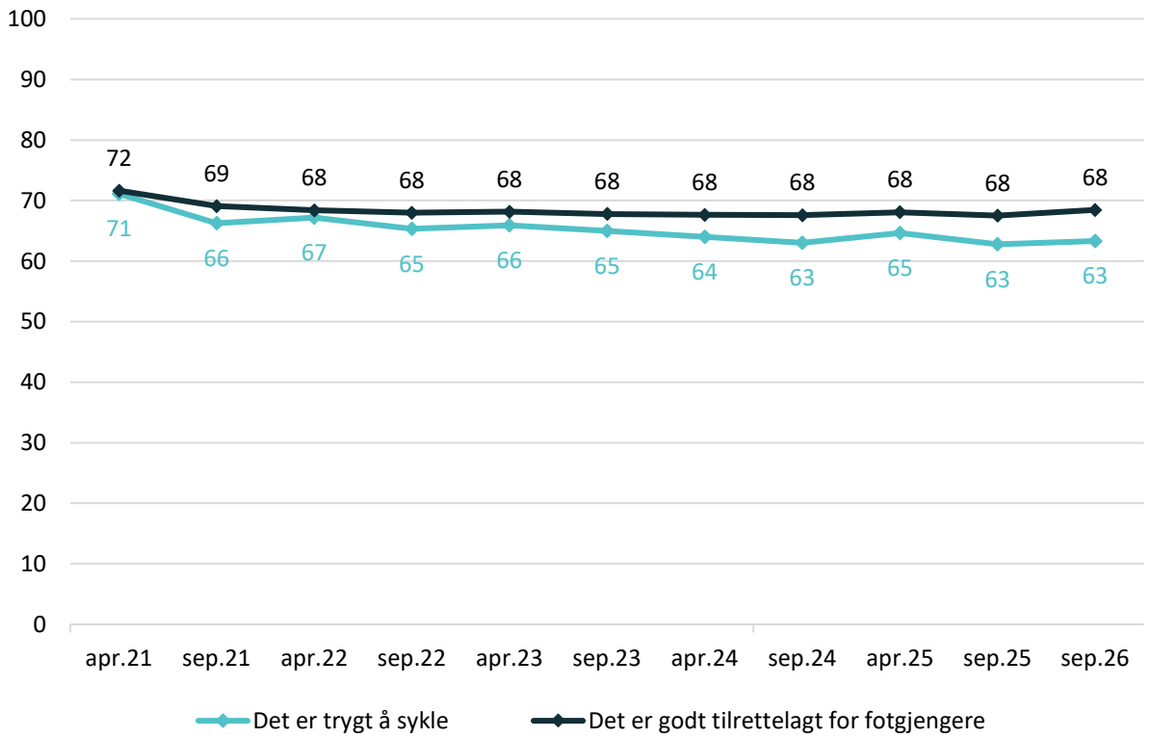
Alle kommuner – Utvikling over tid

Tilfredshet med reising. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært misfornøyd/svært vanskelig og 100=Svært fornøyd/Svært enkelt. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.

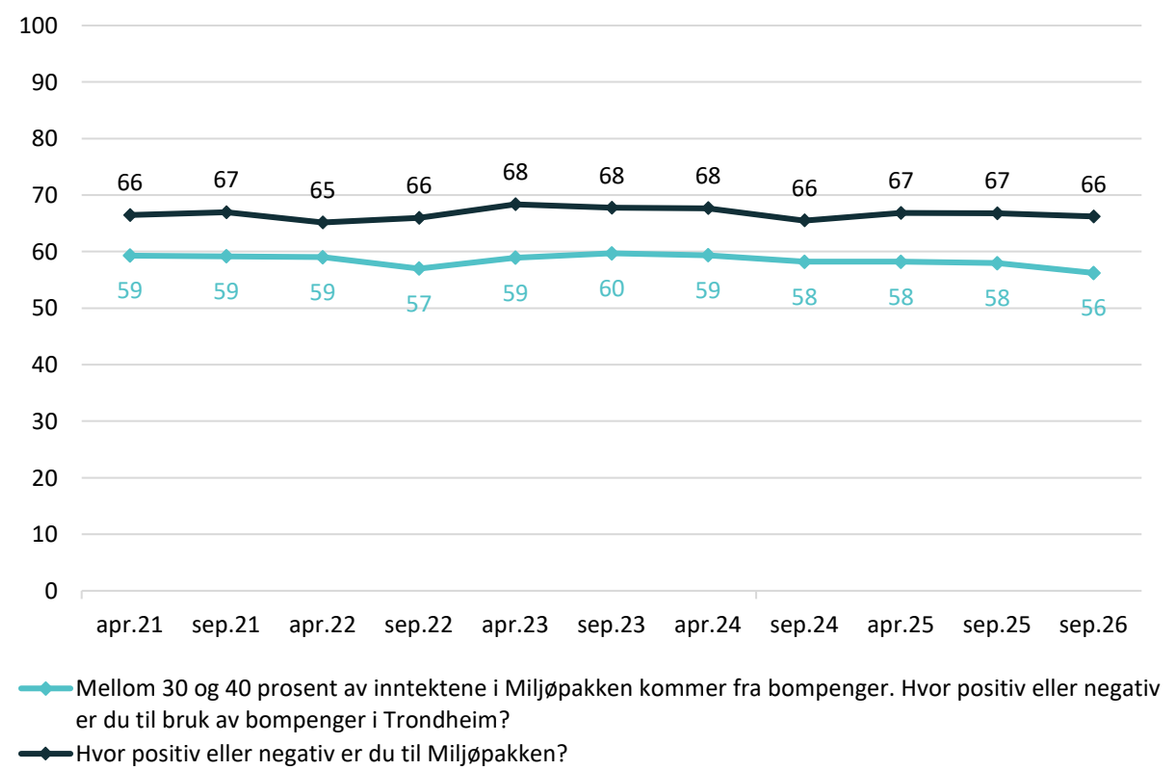




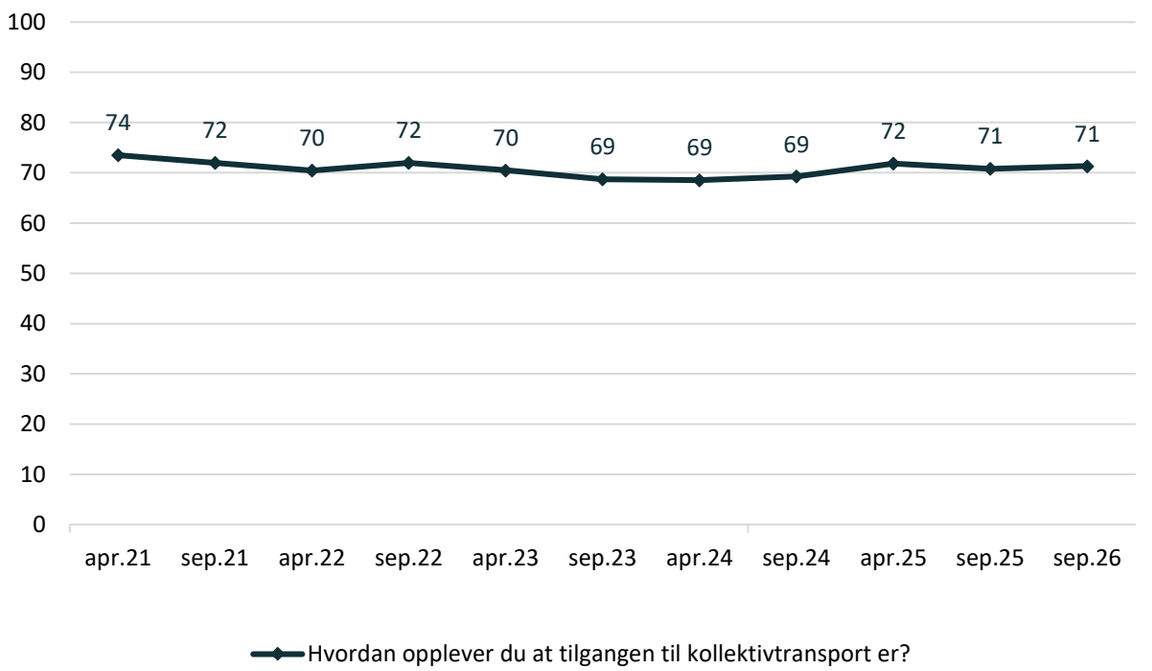
Forhold for gang og sykkel. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig og 100=Svært enig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



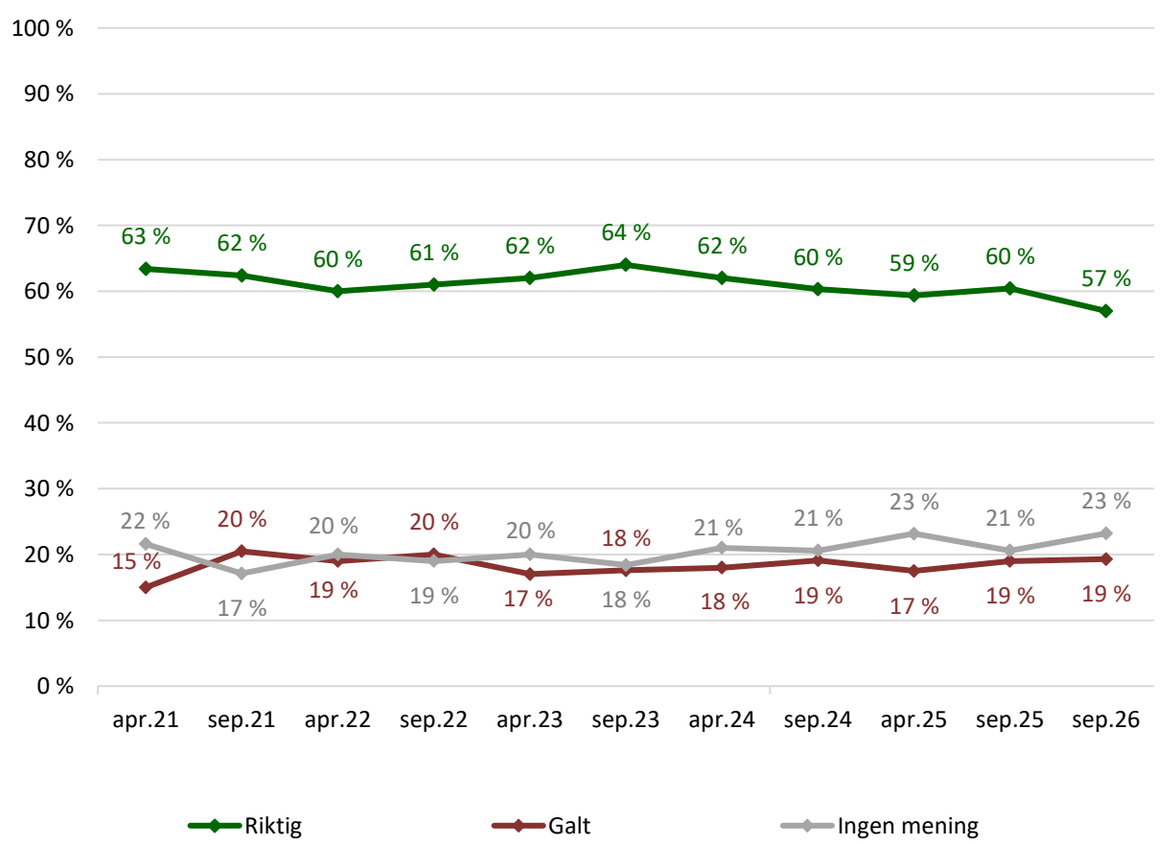
Holdning til miljøpakken. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig/negativ og 100=Svært enig/positiv. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



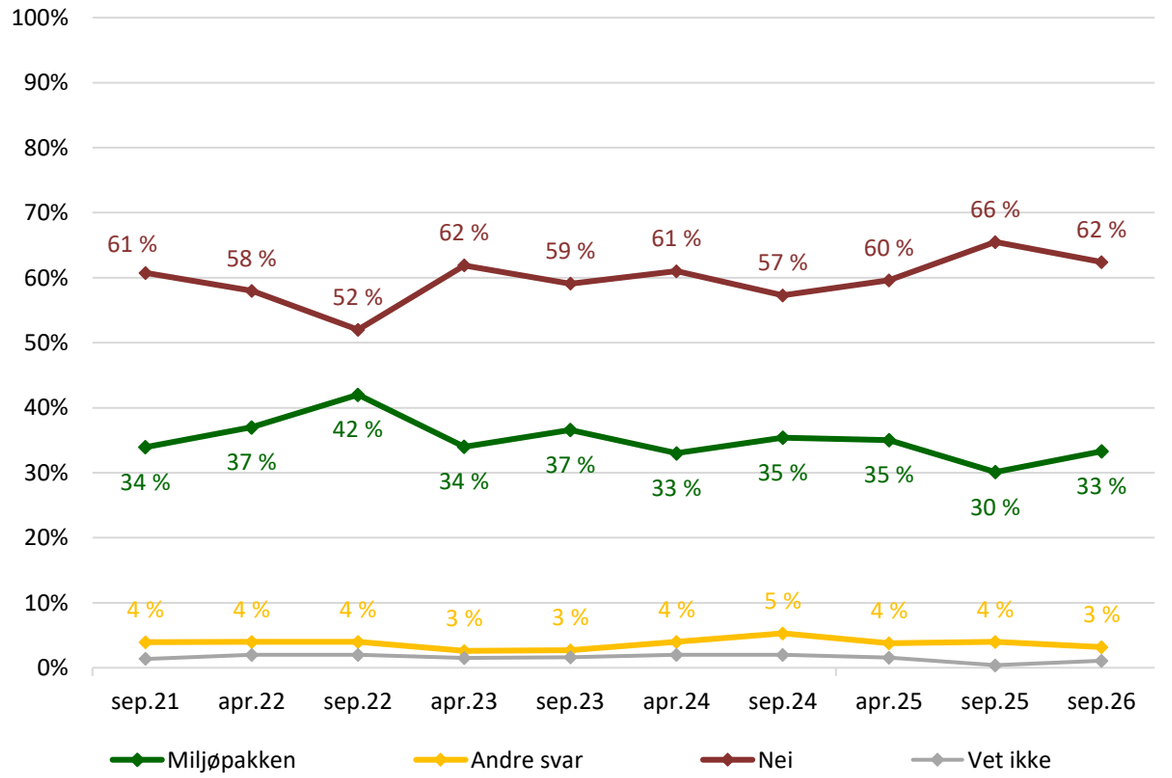
Tilgang til kollektivtransport. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært lite tilgjengelig og 100=Svært tilgjengelig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



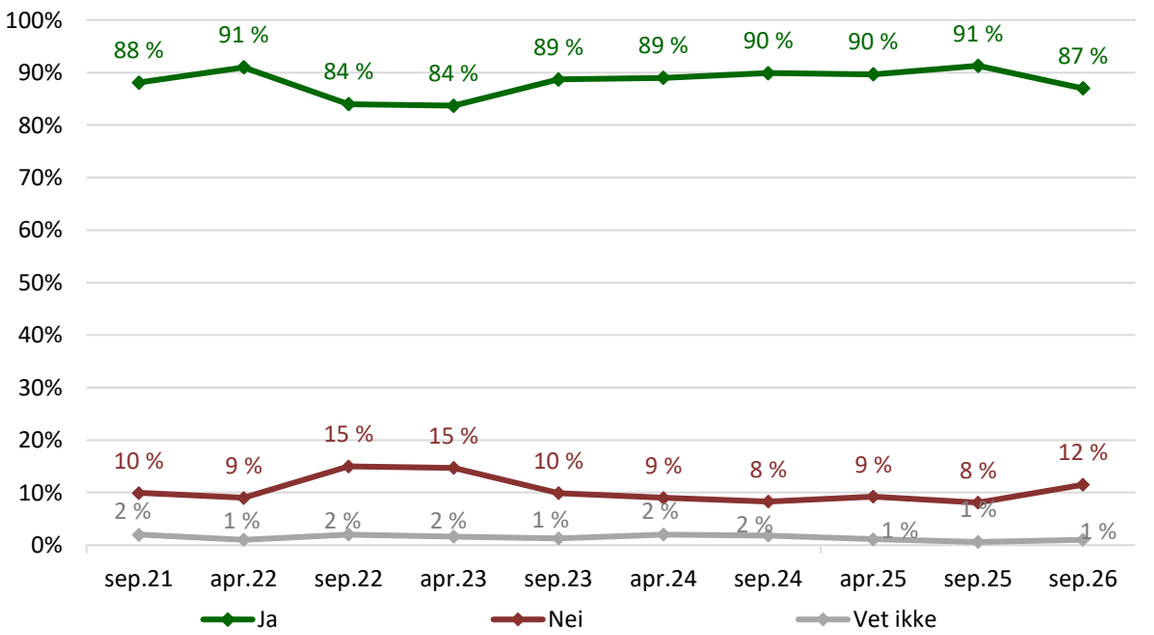
En del av inntektene fra bomstasjonene i miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Syns du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?



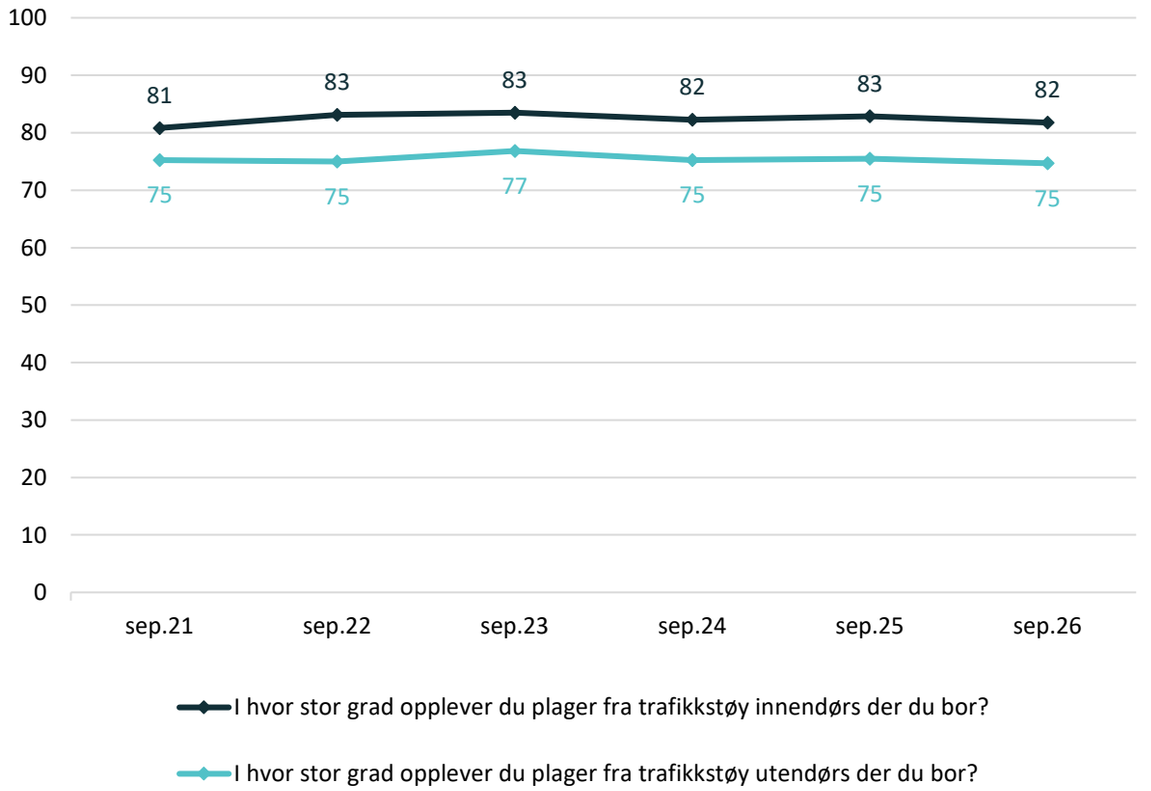
Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?



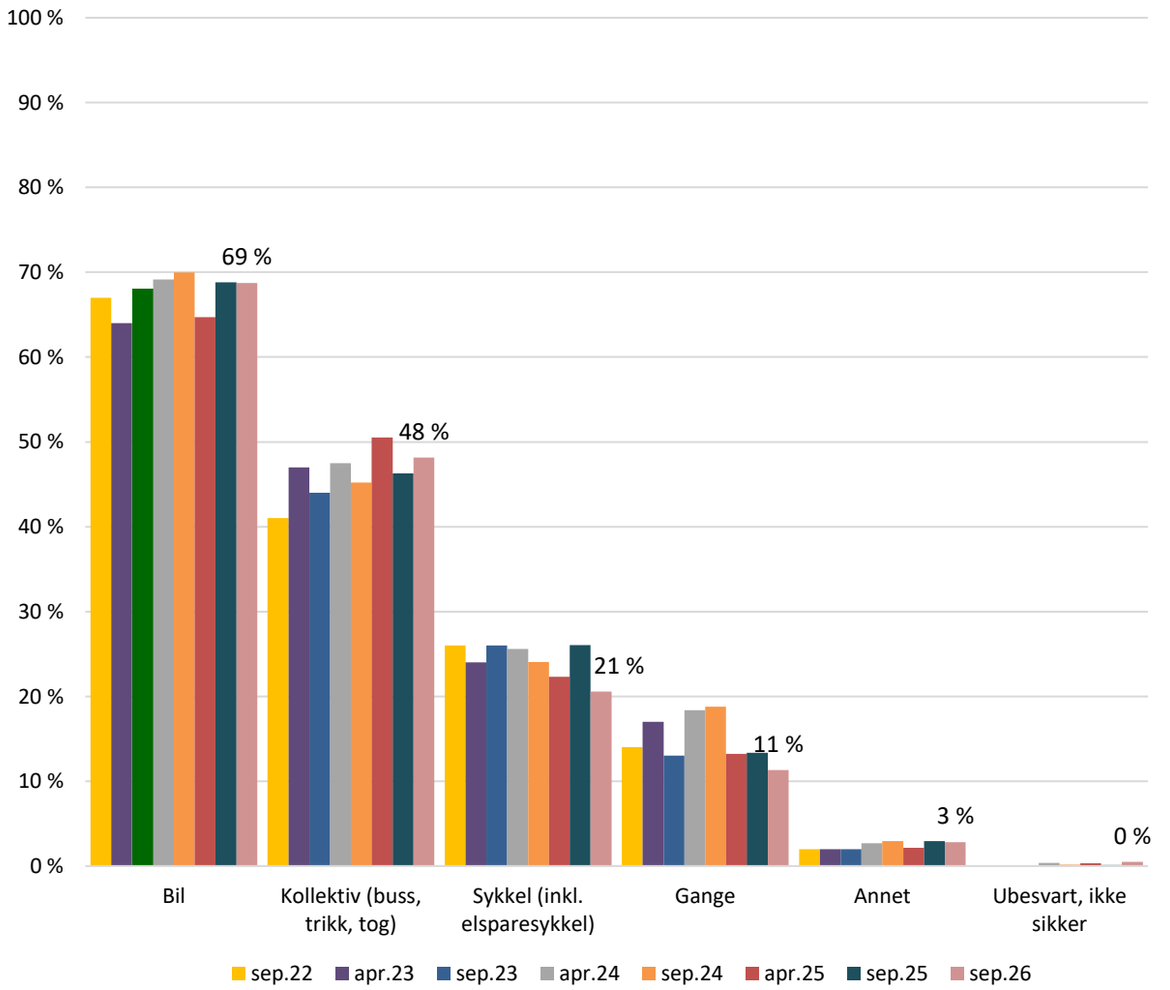
(Hvis nei) Har du hørt om miljøpakken?



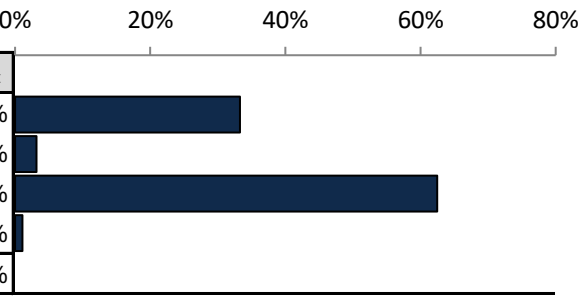
Støy. Standardiserte gjennomsnitt. 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



Hvilke typer transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke? Flere svar mulig



Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?



	Frekvens	Prosent
Miljøpakken	868	33 %
Andre svar	82	3 %
Nei	1628	62 %
Vet ikke	29	1 %
Total	2607	100 %

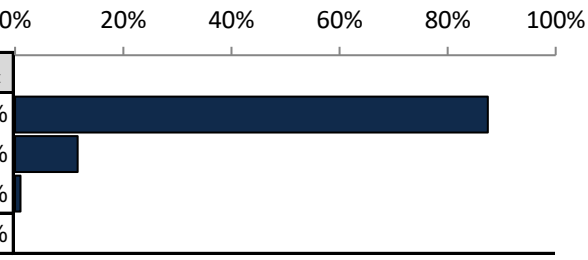
Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Miljøpakken	Andre svar	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	36%	4%	▼60%	1%	n=1317)
	Kvinne	31%	3%	▲65%	1%	n=1292)
Alder	Under 30 år	▼16%	3%	▲80%	1%	(n=593)
	30 til 39 år	▲40%	2%	57%	1%	(n=412)
	40 til 49 år	▲58%	3%	▼39%	1%	(n=465)
	50 til 59 år	34%	4%	60%	2%	(n=429)
	60 til 69 år	33%	4%	63%	1%	(n=369)
	70 år og eldre	▼22%	3%	▲75%	1%	(n=338)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼22%	1%	▲76%	▼0%	(n=138)
	Nei	▲34%	3%	▼62%	▲1%	n=2469)
Transportmiddel	Bil	▲35%	3%	▼60%	1%	n=1794)
	Ikke bil	▼29%	3%	▲67%	1%	(n=808)
Transportmiddel	Gange	▲42%	▼1%	56%	1%	(n=294)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲44%	3%	▼51%	1%	(n=536)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	32%	3%	65%	1%	n=1256)
	Bil	▲35%	3%	▼60%	1%	n=1794)
	Annet	▼16%	5%	▲78%	▼0%	(n=73)
Kommune	Trondheim	33%	3%	63%	1%	(n=905)
	Melhus	38%	4%	57%	1%	(n=350)
	Malvik	▲44%	5%	▼51%	▼0%	(n=350)
	Stjørdal	▼27%	4%	66%	2%	(n=401)
	Orkland	▼25%	2%	▲71%	2%	(n=350)
	Skaun	38%	4%	57%	▼0%	(n=250)
Tidsserie	April 2025	35%	4%	60%	2%	n=2609)
	September 2025	30%	4%	66%	▼0%	n=2603)
Total		33%	3%	62%	1%	n=2607)

Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?



	Frekvens	Prosent
Ja	1522	87 %
Nei	201	12 %
Vet ikke	17	1 %
Total	1740	100 %

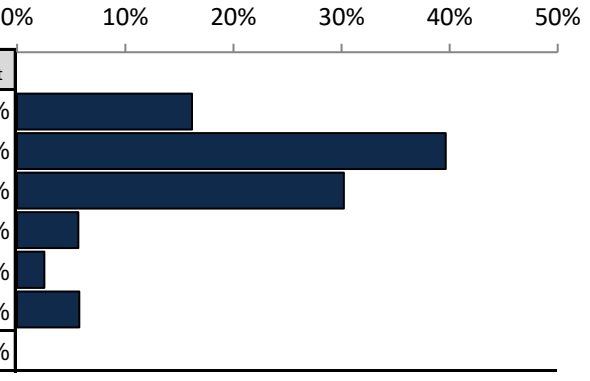
Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Ja	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	88%	12%	0%	(n=846)
	Kvinne	87%	11%	1%	(n=893)
Alder	Under 30 år	▼74%	▲25%	1%	(n=496)
	30 til 39 år	89%	9%	2%	(n=248)
	40 til 49 år	▲94%	▼6%	▼0%	(n=196)
	50 til 59 år	▲95%	▼5%	▼0%	(n=284)
	60 til 69 år	▲97%	▼3%	▼0%	(n=248)
	70 år og eldre	89%	9%	2%	(n=265)
Funksjons-nedsettelse	Ja	82%	18%	▼0%	(n=107)
	Nei	88%	11%	▲1%	n=1633)
Transportmiddel	Bil	▲91%	▼8%	1%	n=1161)
	Ikke bil	▼81%	▲18%	1%	(n=570)
Transportmiddel	Gange	85%	15%	1%	(n=172)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	88%	11%	1%	(n=298)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	86%	12%	1%	(n=856)
	Bil	▲91%	▼8%	1%	n=1161)
	Annet	▼73%	▲27%	▼0%	(n=60)
Kommune	Trondheim	87%	12%	1%	(n=603)
	Melhus	▲95%	▼5%	▼0%	(n=219)
	Malvik	87%	11%	2%	(n=195)
	Stjørdal	▼82%	▲17%	1%	(n=291)
	Orkland	92%	7%	1%	(n=261)
	Skaun	▲94%	6%	▼0%	(n=154)
Tidsserie	April 2025	90%	9%	1%	n=1695)
	September 2025	▲91%	▼8%	1%	n=1818)
Total		87%	12%	1%	n=1740)

Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?



	Frekvens	Prosent
Svært positiv	422	16 %
Positiv	1034	40 %
Verken positiv eller negativ	788	30 %
Negativ	148	6 %
Svært negativ	66	3 %
Ikke sikker, ubesvart	150	6 %
Total	2608	100 %

Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

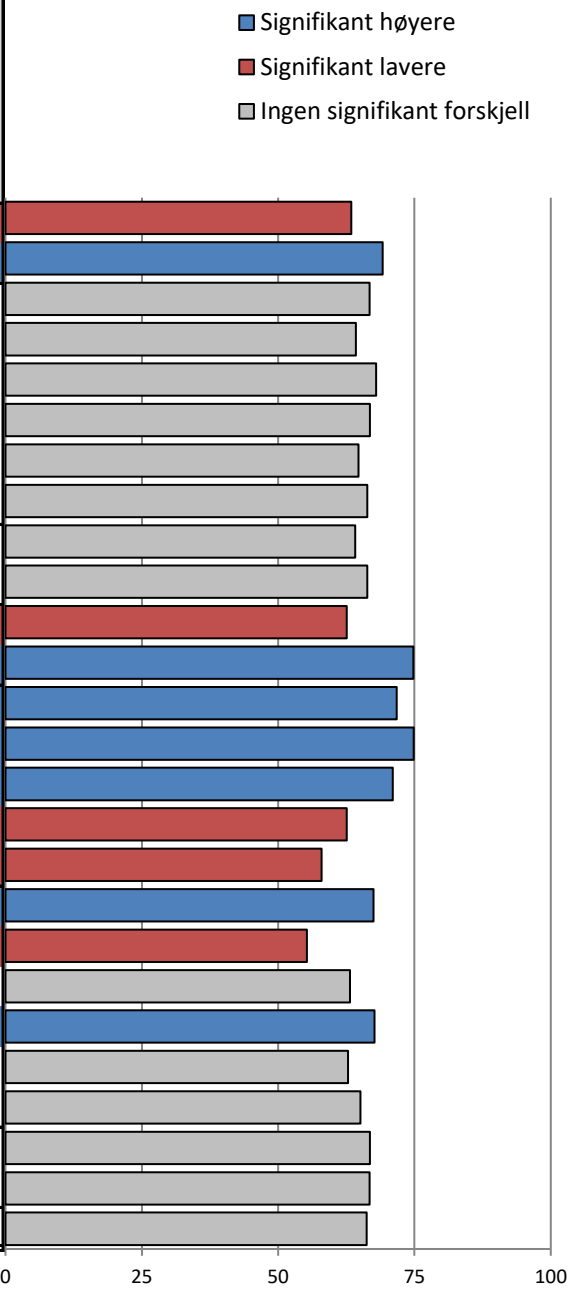
▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	15%	37%	30%	▲8%	▲4%	6%	n=1315)
	Kvinne	18%	42%	30%	▼4%	▼1%	6%	n=1291)
Alder	Under 30 år	▼12%	40%	34%	▼2%	▼1%	▲11%	(n=593)
	30 til 39 år	18%	▼33%	32%	6%	▲5%	6%	(n=413)
	40 til 49 år	▲21%	39%	28%	8%	2%	▼3%	(n=467)
	50 til 59 år	19%	40%	30%	6%	3%	▼2%	(n=429)
	60 til 69 år	17%	39%	30%	8%	4%	▼2%	(n=368)
	70 år og eldre	▼11%	▲47%	▼24%	6%	2%	▲10%	(n=339)
Funksjons-nedsettelse	Ja	17%	▼30%	33%	7%	4%	9%	(n=139)
	Nei	16%	▲40%	30%	6%	3%	6%	n=2471)
Transportmiddel	Bil	▼13%	▼36%	▲36%	▲8%	▲3%	▼4%	n=1793)
	Ikke bil	▲23%	▲49%	▼18%	▼1%	▼1%	▲8%	(n=807)
Transportmiddel	Gange	21%	▲47%	▼24%	▼1%	2%	5%	(n=296)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲26%	▲49%	▼20%	▼2%	▼1%	▼2%	(n=536)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲20%	▲45%	▼24%	▼3%	▼1%	6%	n=1257)
	Bil	▼13%	▼36%	▲36%	▲8%	▲3%	▼4%	n=1793)
	Annet	▼5%	▼27%	▲43%	3%	5%	▲16%	(n=74)
Kommune	Trondheim	17%	41%	29%	5%	▼2%	6%	(n=905)
	Melhus	▼6%	▼31%	▲40%	▲11%	▲7%	5%	(n=350)
	Malvik	15%	37%	30%	9%	5%	4%	(n=350)
	Stjørdal	17%	41%	29%	4%	2%	7%	(n=400)
	Orkland	13%	34%	36%	8%	3%	6%	(n=350)
	Skaun	16%	37%	31%	5%	4%	6%	(n=251)
Tidsserie	April 2025	18%	40%	28%	5%	3%	6%	n=2608)
	September 2025	16%	42%	28%	6%	2%	5%	n=2602)
Total		16%	40%	30%	6%	3%	6%	n=2608)

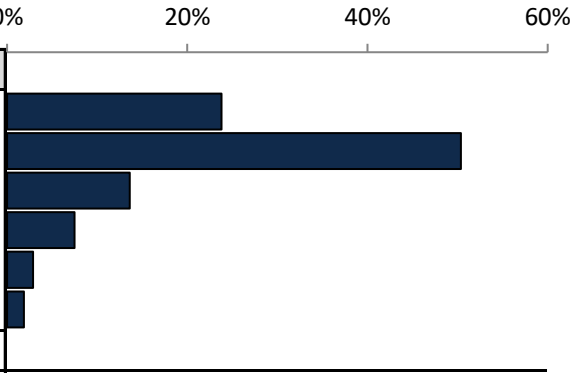
Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1239)	▼63
	Kvinne	(n=1220)	▲69
Alder	Under 30 år	(n=530)	67
	30 til 39 år	(n=388)	64
	40 til 49 år	(n=454)	68
	50 til 59 år	(n=421)	67
	60 til 69 år	(n=361)	65
	70 år og eldre	(n=305)	66
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=126)	64
	Nei	(n=2332)	66
Transportmiddel	Bil	(n=1713)	▼63
	Ikke bil	(n=740)	▲75
Transportmiddel	Gange	(n=280)	▲72
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=525)	▲75
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1180)	▲71
	Bil	(n=1713)	▼63
	Annet	(n=61)	▼58
Kommune	Trondheim	(n=853)	▲67
	Melhus	(n=333)	▼55
	Malvik	(n=336)	63
	Stjørdal	(n=373)	▲68
	Orkland	(n=328)	63
	Skaun	(n=235)	65
Tidsserie	April 2025	(n=2445)	67
	September 2025	(n=2460)	67
Total		(n=2458)	66



Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?



	Frekvens	Prosent
Svært fornøyd	620	24 %
Fornøyd	1313	50 %
Verken fornøyd eller misfornøyd	355	14 %
Misfornøyd	195	7 %
Svært misfornøyd	75	3 %
Ikke sikker, ubesvart	49	2 %
Total	2607	100 %

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

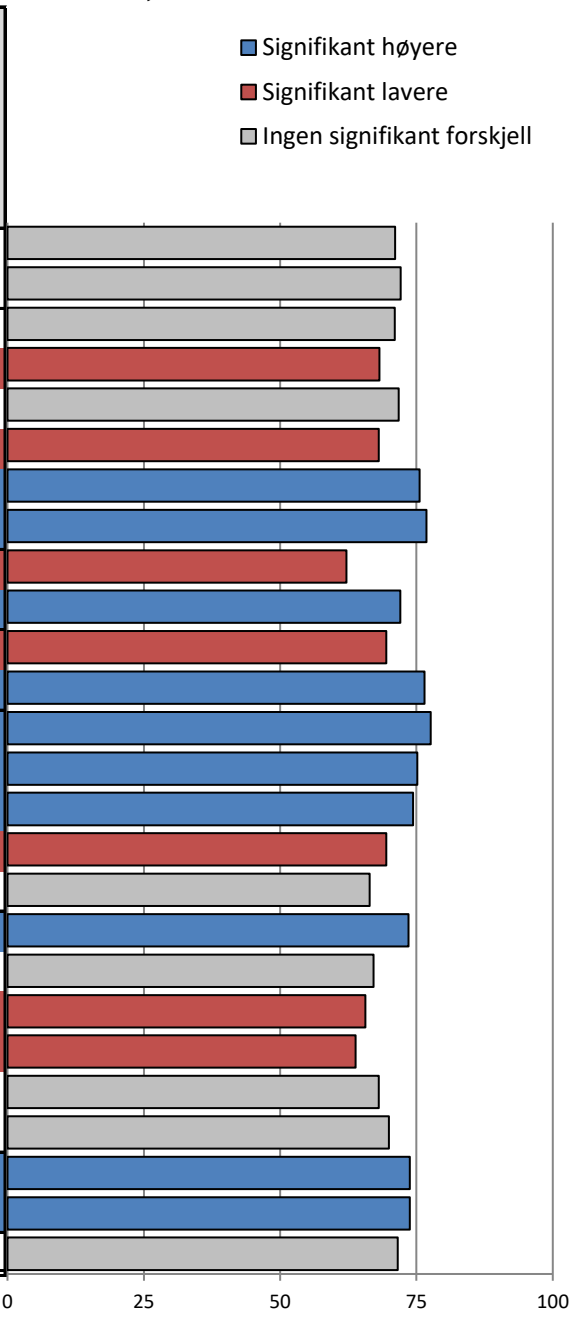
▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Svært fornøyd	Fornøyd	Verken fornøyd eller misfornøyd	Misfornøyd	Svært misfornøyd	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	24%	50%	13%	7%	▲4%	2%	n=1317)
	Kvinne	24%	51%	14%	8%	▼2%	2%	n=1292)
Alder	Under 30 år	20%	54%	16%	7%	2%	▼1%	(n=592)
	30 til 39 år	▼18%	54%	13%	9%	4%	1%	(n=413)
	40 til 49 år	26%	48%	15%	7%	3%	▼1%	(n=466)
	50 til 59 år	20%	51%	13%	▲11%	4%	2%	(n=429)
	60 til 69 år	▲33%	▼42%	13%	6%	2%	4%	(n=368)
	70 år og eldre	29%	51%	▼9%	▼3%	2%	▲5%	(n=339)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼13%	41%	17%	14%	5%	▲9%	(n=138)
	Nei	▲24%	51%	13%	7%	3%	▼1%	n=2469)
Transportmiddel	Bil	▼21%	50%	▲15%	▲8%	▲4%	2%	n=1794)
	Ikke bil	▲30%	51%	▼10%	▼5%	▼1%	2%	(n=807)
Transportmiddel	Gange	▲33%	46%	17%	▼3%	▼0%	1%	(n=295)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲29%	50%	12%	6%	▼1%	▼1%	(n=535)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	25%	▲56%	▼11%	6%	▼1%	1%	n=1256)
	Bil	▼21%	50%	▲15%	8%	▲4%	2%	n=1794)
	Annet	16%	51%	14%	7%	7%	5%	(n=73)
Kommune	Trondheim	▲26%	52%	▼12%	▼6%	▼2%	2%	(n=905)
	Melhus	19%	49%	15%	11%	4%	1%	(n=350)
	Malvik	21%	44%	18%	12%	5%	▼1%	(n=351)
	Stjørdal	17%	45%	17%	11%	▲8%	2%	(n=400)
	Orkland	20%	46%	17%	10%	3%	▲4%	(n=350)
	Skaun	21%	52%	15%	9%	3%	▼0%	(n=250)
Tidsserie	April 2025	27%	50%	14%	6%	2%	2%	n=2609)
	September 2025	27%	50%	13%	7%	▼2%	2%	n=2602)
Total		24%	50%	14%	7%	3%	2%	n=2607)

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

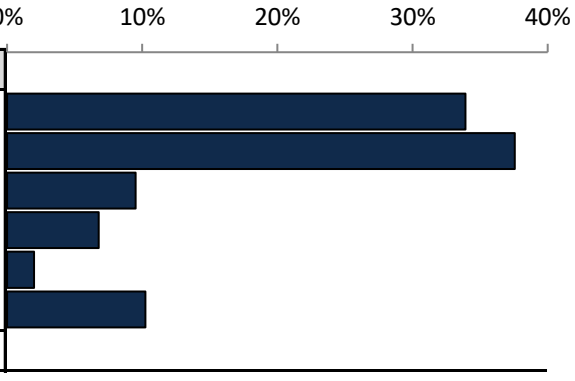
Gjennomsnitt: 0=Svært misfornøyd og 100=Svært fornøyd. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1288)	71
	Kvinne	(n=1271)	72
Alder	Under 30 år	(n=591)	71
	30 til 39 år	(n=407)	▼68
	40 til 49 år	(n=462)	72
	50 til 59 år	(n=422)	▼68
	60 til 69 år	(n=355)	▲76
	70 år og eldre	(n=322)	▲77
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=125)	▼62
	Nei	(n=2433)	▲72
Transportmiddel	Bil	(n=1760)	▼69
	Ikke bil	(n=792)	▲77
Transportmiddel	Gange	(n=292)	▲78
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=531)	▲75
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1239)	▲74
	Bil	(n=1760)	▼69
	Annet	(n=69)	66
Kommune	Trondheim	(n=888)	▲74
	Melhus	(n=347)	67
	Malvik	(n=348)	▼66
	Stjørdal	(n=392)	▼64
	Orkland	(n=335)	68
	Skaun	(n=249)	70
Tidsserie	April 2025	(n=2560)	▲74
	September 2025	(n=2556)	▲74
Total		(n=2559)	72



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

	Frekvens	Prosent
Svært enkelt	885	34 %
Enkelt	980	38 %
Verken enkelt eller vanskelig	248	10 %
Vanskelig	177	7 %
Svært vanskelig	52	2 %
Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	267	10 %
Total	2609	100 %



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

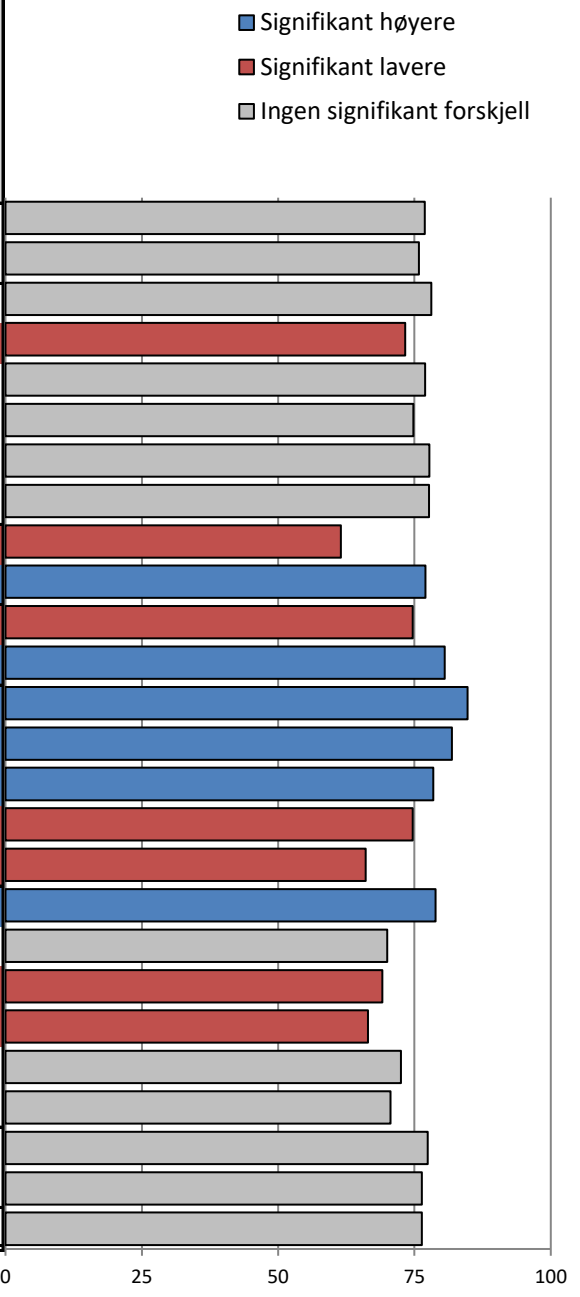
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

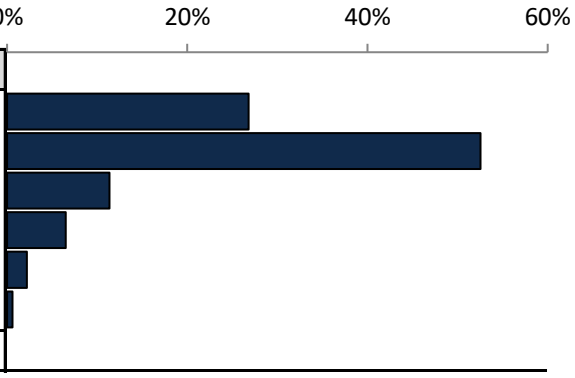
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	Valid N
Kjønn	Mann	35%	38%	9%	7%	2%	9%	n=1317)
	Kvinne	33%	37%	9%	7%	2%	12%	n=1292)
Alder	Under 30 år	▲40%	40%	12%	6%	1%	▼0%	(n=594)
	30 til 39 år	29%	▲47%	12%	8%	2%	▼1%	(n=412)
	40 til 49 år	39%	39%	12%	7%	2%	▼1%	(n=466)
	50 til 59 år	35%	▲43%	7%	10%	3%	▼2%	(n=428)
	60 til 69 år	35%	▼31%	▼6%	7%	2%	▲18%	(n=369)
	70 år og eldre	▼19%	▼19%	▼4%	▼2%	2%	▲53%	(n=338)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼9%	33%	15%	9%	4%	▲29%	(n=138)
	Nei	▲35%	38%	9%	7%	2%	▼9%	n=2470)
Transportmiddel	Bil	▼32%	38%	10%	▲8%	▲2%	9%	n=1794)
	Ikke bil	▲39%	36%	8%	▼4%	▼1%	12%	(n=809)
Transportmiddel	Gange	▲46%	32%	8%	▼1%	▼0%	12%	(n=295)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲44%	38%	9%	▼3%	▼1%	▼5%	(n=536)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	35%	38%	9%	▼5%	▼1%	11%	n=1255)
	Bil	▼32%	38%	10%	▲8%	▲2%	9%	n=1794)
	Annet	▼21%	32%	12%	8%	7%	▲21%	(n=73)
Kommune	Trondheim	▲37%	38%	9%	▼5%	▼1%	▼9%	(n=904)
	Melhus	▼23%	43%	9%	10%	4%	12%	(n=349)
	Malvik	26%	33%	12%	▲13%	3%	14%	(n=349)
	Stjørdal	▼21%	38%	10%	11%	▲6%	12%	(n=401)
	Orkland	31%	33%	8%	9%	4%	15%	(n=350)
	Skaun	27%	38%	8%	10%	5%	11%	(n=250)
Tidsserie	April 2025	36%	36%	10%	▼4%	3%	11%	n=2610)
	September 2025	33%	36%	10%	7%	2%	▲13%	n=2602)
Total		34%	38%	10%	7%	2%	10%	n=2609)

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?
Gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1202)	77
	Kvinne	(n=1139)	76
Alder	Under 30 år	(n=592)	78
	30 til 39 år	(n=407)	▼73
	40 til 49 år	(n=462)	77
	50 til 59 år	(n=422)	75
	60 til 69 år	(n=301)	78
	70 år og eldre	(n=158)	78
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=98)	▼62
	Nei	(n=2243)	▲77
Transportmiddel	Bil	(n=1629)	▼75
	Ikke bil	(n=708)	▲81
Transportmiddel	Gange	(n=261)	▲85
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=508)	▲82
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1119)	▲78
	Bil	(n=1629)	▼75
	Annet	(n=58)	▼66
Kommune	Trondheim	(n=823)	▲79
	Melhus	(n=308)	70
	Malvik	(n=300)	▼69
	Stjørdal	(n=351)	▼66
	Orkland	(n=297)	73
	Skaun	(n=222)	71
Tidsserie	April 2025	(n=2323)	77
	September 2025	(n=2258)	76
Total		(n=2341)	76



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise på fritiden?



	Frekvens	Prosent
Svært enkelt	699	27 %
Enkelt	1370	53 %
Verken enkelt eller vanskelig	296	11 %
Vanskelig	170	7 %
Svært vanskelig	57	2 %
Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	16	1 %
Total	2608	100 %

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise på fritiden?

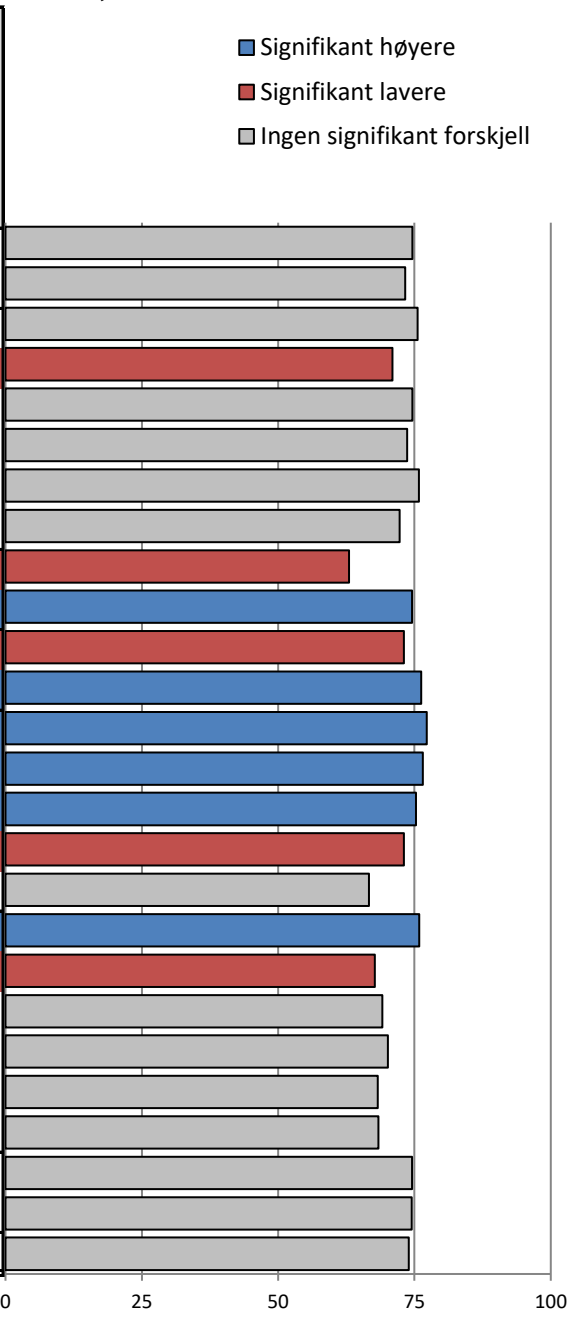
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

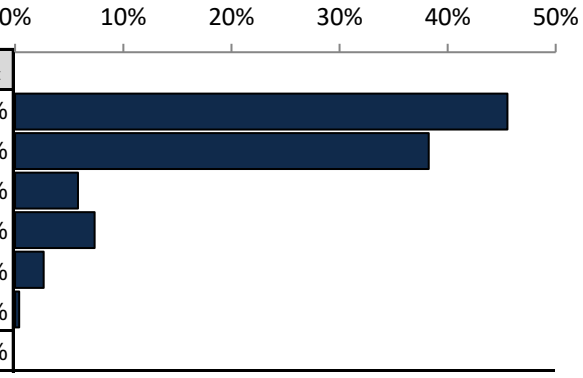
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	Valid N
Kjønn	Mann	28%	52%	13%	5%	2%	0%	n=1316)
	Kvinne	26%	54%	10%	8%	2%	1%	n=1291)
Alder	Under 30 år	30%	50%	14%	5%	1%	0%	(n=596)
	30 til 39 år	▼21%	54%	15%	8%	2%	▼0%	(n=412)
	40 til 49 år	27%	54%	11%	7%	1%	▼0%	(n=466)
	50 til 59 år	26%	53%	11%	6%	3%	0%	(n=429)
	60 til 69 år	31%	51%	10%	6%	2%	0%	(n=368)
	70 år og eldre	25%	53%	▼6%	7%	▲5%	▲4%	(n=339)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼16%	45%	16%	10%	▲9%	▲4%	(n=138)
	Nei	▲27%	53%	11%	6%	▼2%	▼0%	n=2470)
Transportmiddel	Bil	26%	52%	12%	▲7%	2%	1%	n=1794)
	Ikke bil	29%	54%	10%	▼5%	2%	0%	(n=808)
Transportmiddel	Gange	27%	▲60%	10%	4%	▼0%	1%	(n=294)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	27%	▲58%	9%	5%	▼1%	1%	(n=537)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	28%	53%	12%	5%	2%	▼0%	n=1256)
	Bil	26%	52%	12%	7%	2%	1%	n=1794)
	Annet	32%	▼30%	14%	8%	▲12%	4%	(n=74)
Kommune	Trondheim	▲29%	54%	11%	▼5%	▼1%	1%	(n=905)
	Melhus	▼18%	54%	12%	10%	5%	1%	(n=349)
	Malvik	23%	48%	16%	11%	3%	▼0%	(n=350)
	Stjørdal	21%	53%	12%	11%	2%	1%	(n=402)
	Orkland	26%	▼43%	13%	10%	▲7%	2%	(n=350)
	Skaun	23%	49%	10%	12%	5%	▼0%	(n=250)
Tidsserie	April 2025	29%	51%	11%	7%	2%	1%	n=2609)
	September 2025	27%	53%	11%	7%	2%	1%	n=2602)
Total		27%	53%	11%	7%	2%	1%	n=2608)

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise på fritiden?
Gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1310)	75
	Kvinne	(n=1283)	73
Alder	Under 30 år	(n=593)	76
	30 til 39 år	(n=412)	▼71
	40 til 49 år	(n=466)	75
	50 til 59 år	(n=427)	74
	60 til 69 år	(n=368)	76
	70 år og eldre	(n=327)	72
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=132)	▼63
	Nei	(n=2460)	▲75
Transportmiddel	Bil	(n=1782)	▼73
	Ikke bil	(n=805)	▲76
Transportmiddel	Gange	(n=293)	▲77
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=533)	▲77
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1254)	▲75
	Bil	(n=1782)	▼73
	Annet	(n=71)	67
Kommune	Trondheim	(n=900)	▲76
	Melhus	(n=347)	▼68
	Malvik	(n=350)	69
	Stjørdal	(n=398)	70
	Orkland	(n=344)	68
	Skaun	(n=250)	68
Tidsserie	April 2025	(n=2595)	75
	September 2025	(n=2584)	75
Total		(n=2592)	74



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste sentrum?



	Frekvens	Prosent
Svært enkelt	1187	46 %
Enkelt	997	38 %
Verken enkelt eller vanskelig	152	6 %
Vanskelig	192	7 %
Svært vanskelig	69	3 %
Ikke sikker, ubesvart	10	0 %
Total	2607	100 %

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste sentrum?

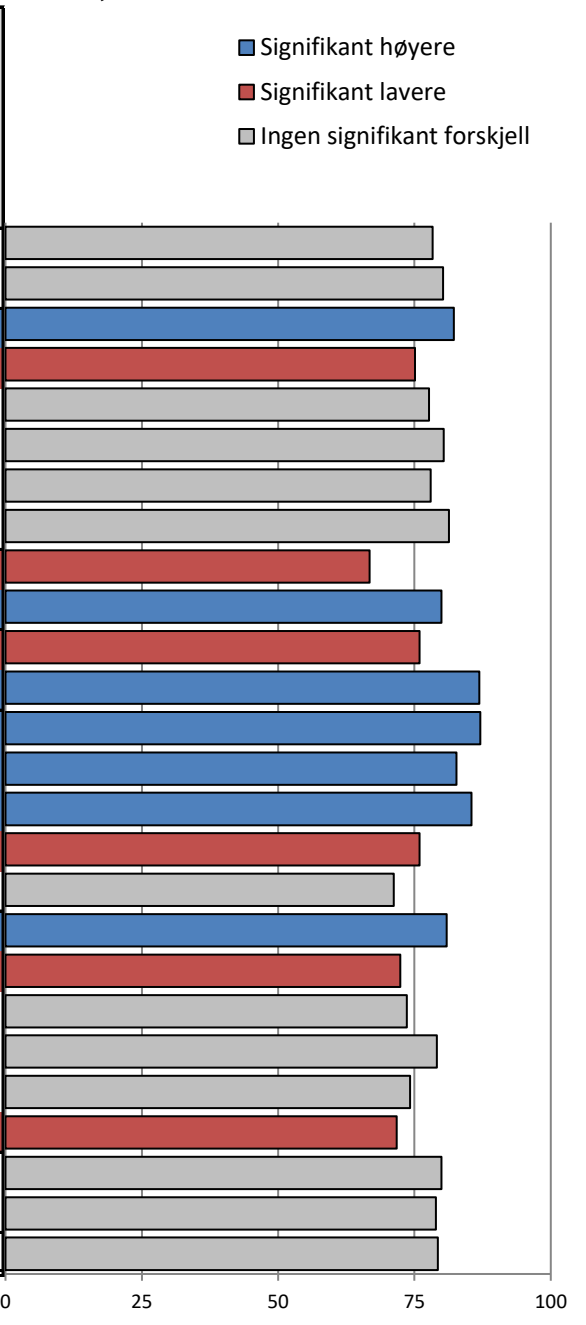
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

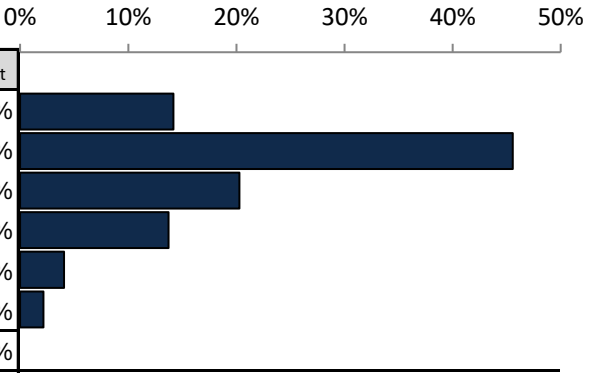
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	44%	38%	6%	8%	3%	0%	n=1317)
	Kvinne	47%	38%	6%	7%	2%	0%	n=1291)
Alder	Under 30 år	▲53%	▼33%	6%	8%	▼1%	▼0%	(n=594)
	30 til 39 år	▼37%	43%	8%	7%	▲5%	0%	(n=413)
	40 til 49 år	42%	38%	▲11%	7%	2%	▼0%	(n=465)
	50 til 59 år	44%	43%	4%	6%	3%	1%	(n=430)
	60 til 69 år	45%	37%	4%	11%	2%	1%	(n=369)
	70 år og eldre	50%	38%	▼1%	6%	4%	1%	(n=338)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼33%	33%	6%	▲20%	6%	2%	(n=137)
	Nei	▲46%	39%	6%	▼7%	2%	0%	n=2470)
Transportmiddel	Bil	▼40%	40%	▲7%	▲9%	▲3%	▲1%	n=1793)
	Ikke bil	▲59%	35%	▼3%	▼3%	▼1%	▼0%	(n=807)
Transportmiddel	Gange	▲58%	36%	▼3%	▼2%	▼1%	▼0%	(n=295)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	50%	37%	5%	6%	▼1%	0%	(n=537)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲56%	▼35%	▼4%	▼4%	▼1%	0%	n=1256)
	Bil	▼40%	▲40%	▲7%	▲9%	▲3%	▲1%	n=1793)
	Annet	42%	32%	▼1%	15%	8%	1%	(n=72)
Kommune	Trondheim	▲49%	▼36%	5%	7%	▼2%	0%	(n=906)
	Melhus	▼30%	▲48%	7%	11%	3%	0%	(n=350)
	Malvik	▼31%	46%	▲11%	9%	3%	1%	(n=350)
	Stjørdal	43%	41%	6%	5%	3%	1%	(n=401)
	Orkland	39%	40%	6%	7%	▲7%	1%	(n=350)
	Skaun	▼30%	48%	5%	12%	5%	0%	(n=250)
Tidsserie	April 2025	46%	38%	7%	6%	2%	0%	n=2609)
	September 2025	▼41%	▲44%	6%	7%	2%	0%	n=2602)
Total		46%	38%	6%	7%	3%	0%	n=2607)

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste sentrum?
Gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1312)	78
	Kvinne	(n=1286)	80
Alder	Under 30 år	(n=594)	▲82
	30 til 39 år	(n=412)	▼75
	40 til 49 år	(n=466)	78
	50 til 59 år	(n=426)	80
	60 til 69 år	(n=365)	78
	70 år og eldre	(n=335)	81
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=135)	▼67
	Nei	(n=2463)	▲80
Transportmiddel	Bil	(n=1783)	▼76
	Ikke bil	(n=807)	▲87
Transportmiddel	Gange	(n=295)	▲87
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=535)	▲83
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1251)	▲85
	Bil	(n=1783)	▼76
	Annet	(n=72)	71
Kommune	Trondheim	(n=902)	▲81
	Melhus	(n=349)	▼72
	Malvik	(n=348)	74
	Stjørdal	(n=398)	79
	Orkland	(n=347)	74
	Skaun	(n=249)	▼72
Tidsserie	April 2025	(n=2597)	80
	September 2025	(n=2589)	79
Total		(n=2598)	79



Spørsmål: Det er trygt å sykle



	Frekvens	Prosent
Svært enig	370	14 %
Enig	1188	46 %
Verken enig eller uenig	529	20 %
Uenig	358	14 %
Svært uenig	106	4 %
Ikke sikker, ubesvart	56	2 %
Total	2607	100 %

Spørsmål: Det er trygt å sykle

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

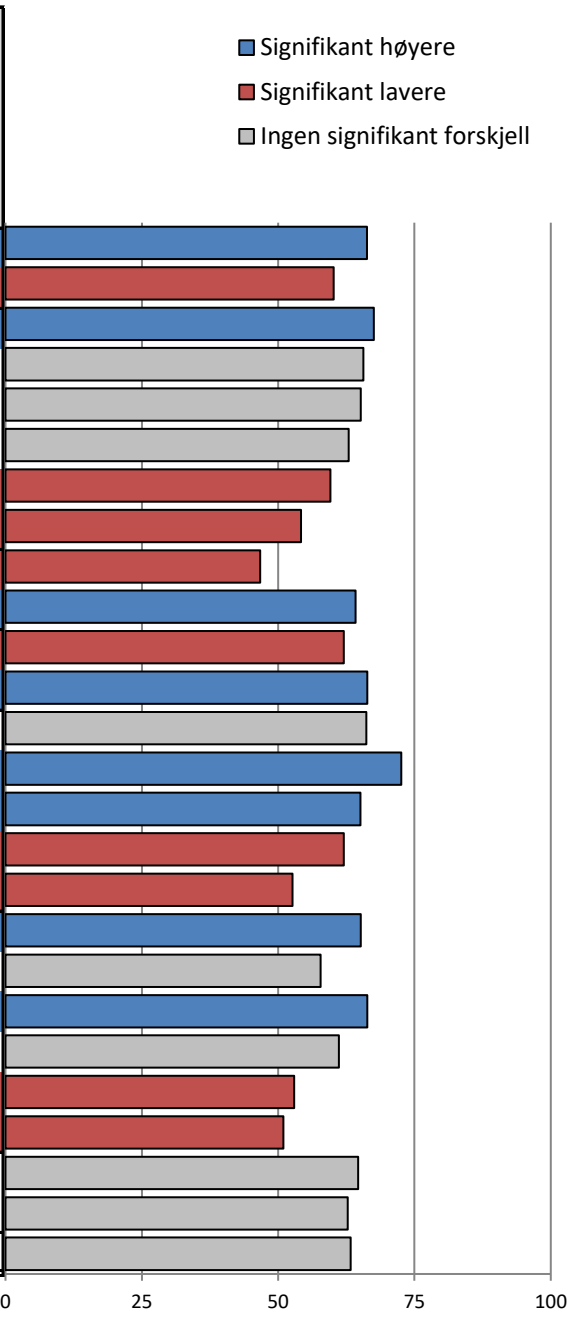
▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	▲18%	46%	20%	▼10%	4%	▼1%	n=1316)
	Kvinne	▼10%	45%	20%	▲18%	4%	▲3%	n=1292)
Alder	Under 30 år	17%	49%	21%	▼10%	▼2%	1%	(n=593)
	30 til 39 år	16%	49%	18%	11%	4%	1%	(n=412)
	40 til 49 år	16%	50%	18%	11%	5%	▼0%	(n=466)
	50 til 59 år	15%	43%	20%	15%	4%	2%	(n=428)
	60 til 69 år	12%	▼39%	▲26%	17%	4%	2%	(n=368)
	70 år og eldre	▼6%	▼39%	18%	▲22%	7%	▲8%	(n=338)
Funksjons-nedsettelse	Ja	9%	▼30%	▼11%	▲24%	▲18%	▲8%	(n=139)
	Nei	14%	▲46%	▲21%	▼13%	▼3%	▼2%	n=2469)
Transportmiddel	Bil	14%	44%	21%	15%	▲5%	▼2%	n=1791)
	Ikke bil	15%	49%	19%	11%	▼2%	▲3%	(n=808)
Transportmiddel	Gange	13%	49%	23%	▼9%	2%	4%	(n=294)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲21%	▲59%	▼10%	▼8%	▼1%	▼0%	(n=535)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	13%	48%	21%	13%	▼2%	▲3%	n=1256)
	Bil	14%	44%	21%	15%	▲5%	▼2%	n=1791)
	Annet	11%	▼30%	22%	14%	▲15%	8%	(n=73)
Kommune	Trondheim	15%	47%	21%	13%	▼2%	2%	(n=906)
	Melhus	10%	42%	23%	16%	7%	2%	(n=351)
	Malvik	15%	49%	20%	11%	▼2%	3%	(n=350)
	Stjørdal	14%	45%	17%	17%	6%	1%	(n=400)
	Orkland	14%	▼34%	17%	17%	▲16%	1%	(n=350)
	Skaun	▼6%	39%	20%	▲22%	▲12%	▼0%	(n=250)
Tidsserie	April 2025	16%	44%	20%	12%	4%	3%	n=2608)
	September 2025	14%	46%	18%	14%	5%	3%	n=2602)
Total		14%	46%	20%	14%	4%	2%	n=2607)

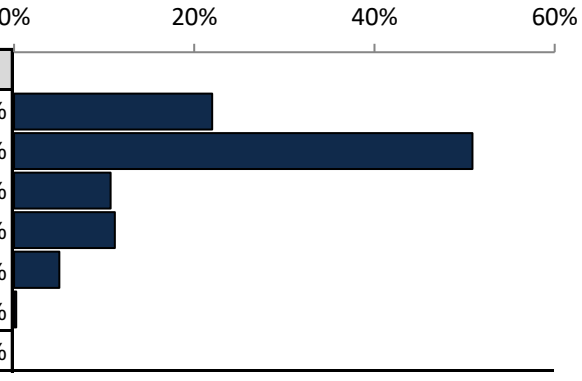
Spørsmål: Det er trygt å sykle

Gjennomsnitt: 0=Helt uenig og 100=Helt enig. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1299)	▲66
	Kvinne	(n=1253)	▼60
Alder	Under 30 år	(n=587)	▲68
	30 til 39 år	(n=407)	66
	40 til 49 år	(n=466)	65
	50 til 59 år	(n=420)	63
	60 til 69 år	(n=362)	▼60
	70 år og eldre	(n=310)	▼54
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=127)	▼47
	Nei	(n=2425)	▲64
Transportmiddel	Bil	(n=1765)	▼62
	Ikke bil	(n=780)	▲66
Transportmiddel	Gange	(n=282)	66
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=536)	▲73
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1218)	▲65
	Bil	(n=1765)	▼62
	Annet	(n=67)	▼53
Kommune	Trondheim	(n=883)	▲65
	Melhus	(n=343)	58
	Malvik	(n=340)	▲66
	Stjørdal	(n=398)	61
	Orkland	(n=345)	▼53
	Skaun	(n=250)	▼51
Tidsserie	April 2025	(n=2538)	65
	September 2025	(n=2520)	63
Total		(n=2552)	63



Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere



	Frekvens	Prosent
Svært enig	573	22 %
Enig	1327	51 %
Verken enig eller uenig	279	11 %
Uenig	292	11 %
Svært uenig	131	5 %
Ikke sikker, ubesvart	6	0 %
Total	2608	100 %

Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

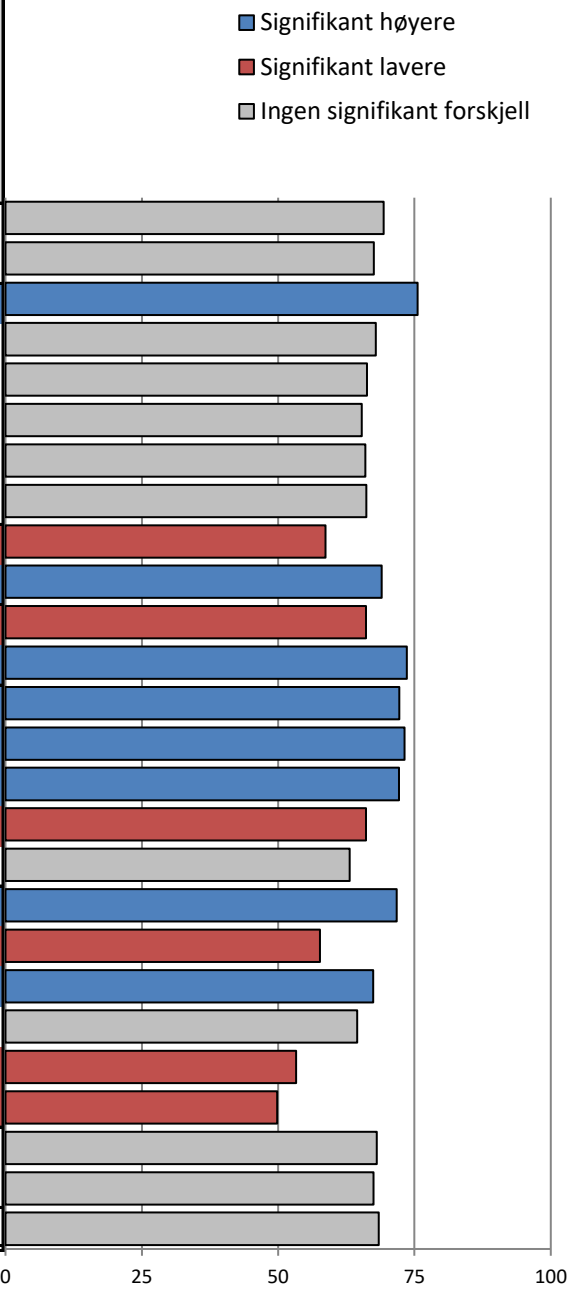
▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	23%	50%	11%	10%	5%	0%	n=1316)
	Kvinne	21%	51%	10%	13%	5%	0%	n=1292)
Alder	Under 30 år	▲31%	52%	9%	▼6%	▼3%	▼0%	(n=595)
	30 til 39 år	20%	54%	8%	12%	5%	0%	(n=412)
	40 til 49 år	21%	49%	10%	12%	7%	▼0%	(n=466)
	50 til 59 år	19%	48%	13%	15%	5%	0%	(n=429)
	60 til 69 år	18%	51%	13%	14%	4%	0%	(n=369)
	70 år og eldre	18%	52%	13%	10%	7%	0%	(n=338)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼10%	50%	16%	12%	▲12%	1%	(n=138)
	Nei	▲23%	51%	10%	11%	▼5%	0%	n=2471)
Transportmiddel	Bil	▼20%	▼49%	11%	▲13%	▲6%	▲0%	n=1794)
	Ikke bil	▲25%	▲56%	9%	▼8%	▼2%	▼0%	(n=808)
Transportmiddel	Gange	▲29%	47%	11%	12%	▼2%	▼0%	(n=295)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	26%	54%	10%	9%	▼2%	▼0%	(n=535)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	23%	▲55%	10%	▼9%	▼3%	0%	n=1256)
	Bil	▼20%	▼49%	11%	▲13%	▲6%	▲0%	n=1794)
	Annet	▼12%	52%	19%	7%	10%	▼0%	(n=73)
Kommune	Trondheim	▲24%	▲54%	▼10%	▼10%	▼3%	0%	(n=905)
	Melhus	▼14%	43%	16%	14%	▲13%	▼0%	(n=349)
	Malvik	20%	47%	▲18%	12%	▼3%	1%	(n=350)
	Stjørdal	20%	46%	12%	14%	7%	0%	(n=402)
	Orkland	19%	▼32%	11%	18%	▲19%	1%	(n=351)
	Skaun	▼12%	▼35%	10%	▲23%	▲18%	0%	(n=249)
Tidsserie	April 2025	21%	50%	▲13%	11%	5%	1%	n=2609)
	September 2025	20%	51%	12%	11%	5%	0%	n=2602)
Total		22%	51%	11%	11%	5%	0%	n=2608)

Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1312)	69
	Kvinne	(n=1290)	68
Alder	Under 30 år	(n=594)	▲76
	30 til 39 år	(n=411)	68
	40 til 49 år	(n=466)	66
	50 til 59 år	(n=428)	65
	60 til 69 år	(n=367)	66
	70 år og eldre	(n=337)	66
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=137)	▼59
	Nei	(n=2465)	▲69
Transportmiddel	Bil	(n=1788)	▼66
	Ikke bil	(n=807)	▲74
Transportmiddel	Gange	(n=295)	▲72
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=536)	▲73
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1255)	▲72
	Bil	(n=1788)	▼66
	Annet	(n=73)	63
Kommune	Trondheim	(n=904)	▲72
	Melhus	(n=350)	▼58
	Malvik	(n=348)	▲67
	Stjørdal	(n=400)	65
	Orkland	(n=345)	▼53
	Skaun	(n=249)	▼50
Tidsserie	April 2025	(n=2594)	68
	September 2025	(n=2595)	68
Total		(n=2602)	68



Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting ol. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?



	Frekvens	Prosent
Svært tilgjengelig	839	32 %
Tilgjengelig	1098	42 %
Verken eller	261	10 %
Lite tilgjengelig	215	8 %
Svært lite tilgjengelig	176	7 %
Ikke sikker, ubesvart	18	1 %
Total	2607	100 %

Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting ol. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

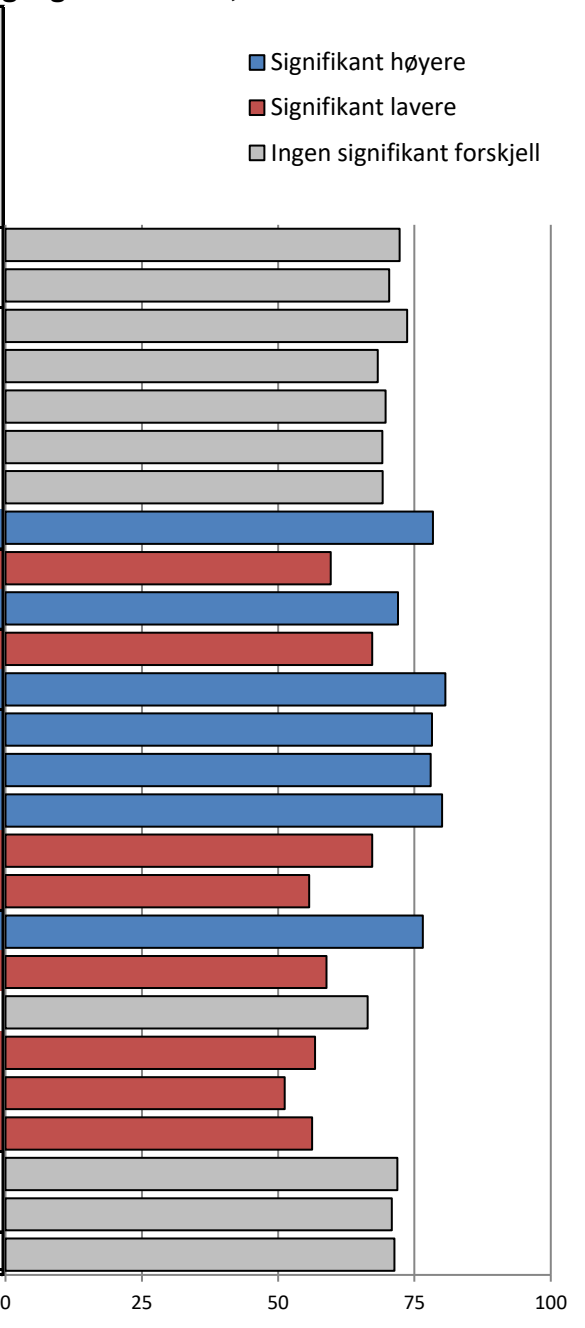
▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Svært tilgjengelig	Tilgjengelig	Verken eller	Lite tilgjengelig	Svært lite tilgjengelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	34%	41%	9%	8%	7%	1%	n=1315)
	Kvinne	30%	43%	11%	9%	7%	1%	n=1292)
Alder	Under 30 år	34%	41%	▲13%	6%	▼4%	0%	(n=594)
	30 til 39 år	▼24%	46%	13%	9%	6%	1%	(n=413)
	40 til 49 år	31%	43%	10%	8%	9%	▼0%	(n=465)
	50 til 59 år	29%	42%	10%	10%	8%	1%	(n=429)
	60 til 69 år	33%	40%	7%	12%	8%	1%	(n=368)
	70 år og eldre	▲44%	40%	▼4%	▼5%	6%	2%	(n=338)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼18%	37%	17%	14%	10%	4%	(n=138)
	Nei	▲33%	42%	10%	8%	7%	1%	n=2471)
Transportmiddel	Bil	▼28%	41%	11%	▲11%	▲9%	1%	n=1794)
	Ikke bil	▲41%	45%	8%	▼3%	▼2%	1%	(n=807)
Transportmiddel	Gange	36%	46%	10%	▼3%	▼2%	2%	(n=296)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲37%	44%	11%	▼5%	▼1%	1%	(n=535)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲40%	▲46%	▼8%	▼4%	▼1%	▼0%	n=1257)
	Bil	▼28%	41%	11%	▲11%	▲9%	1%	n=1794)
	Annet	▼14%	41%	12%	15%	▲16%	3%	(n=74)
Kommune	Trondheim	▲37%	▲44%	9%	▼6%	▼3%	1%	(n=906)
	Melhus	23%	36%	11%	15%	16%	▼0%	(n=351)
	Malvik	22%	▲47%	10%	12%	▼7%	1%	(n=348)
	Stjørdal	21%	▼34%	12%	14%	▲17%	1%	(n=401)
	Orkland	▼17%	▼32%	12%	15%	▲23%	1%	(n=350)
	Skaun	▼17%	41%	9%	15%	▲18%	1%	(n=250)
Tidsserie	April 2025	31%	43%	10%	10%	▼5%	1%	n=2608)
	September 2025	31%	43%	9%	9%	6%	1%	n=2602)
Total		32%	42%	10%	8%	7%	1%	n=2607)

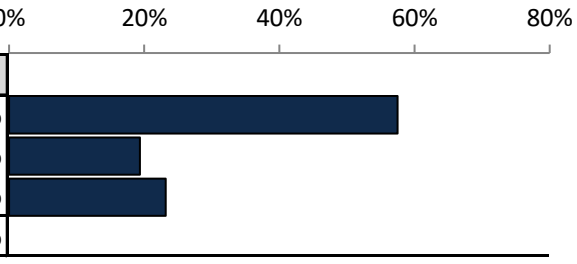
Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting ol. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Gjennomsnitt: 0=Svært lite tilgjengelig og 100=Svært tilgjengelig. 'Ikke sikker,ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1307)	72
	Kvinne	(n=1283)	70
Alder	Under 30 år	(n=592)	74
	30 til 39 år	(n=409)	68
	40 til 49 år	(n=465)	70
	50 til 59 år	(n=425)	69
	60 til 69 år	(n=366)	69
	70 år og eldre	(n=333)	▲78
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=134)	▼60
	Nei	(n=2456)	▲72
Transportmiddel	Bil	(n=1783)	▼67
	Ikke bil	(n=799)	▲81
Transportmiddel	Gange	(n=290)	▲78
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=532)	▲78
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1255)	▲80
	Bil	(n=1783)	▼67
	Annet	(n=71)	▼56
Kommune	Trondheim	(n=899)	▲77
	Melhus	(n=350)	▼59
	Malvik	(n=346)	66
	Stjørdal	(n=397)	▼57
	Orkland	(n=346)	▼51
	Skaun	(n=248)	▼56
Tidsserie	April 2025	(n=2587)	72
	September 2025	(n=2575)	71
Total		(n=2590)	71



Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?



	Frekvens	Prosent
Riktig	1499	57 %
Galt	505	19 %
Ingen mening	604	23 %
Total	2608	100 %

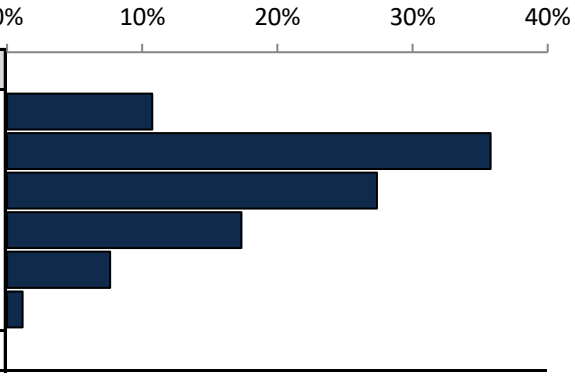
Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Riktig	Galt	Ingen mening	Valid N
Kjønn	Mann	56%	▲24%	▼20%	n=1316)
	Kvinne	59%	▼15%	▲26%	n=1292)
Alder	Under 30 år	▼52%	17%	▲31%	(n=594)
	30 til 39 år	57%	20%	23%	(n=413)
	40 til 49 år	61%	17%	22%	(n=465)
	50 til 59 år	62%	22%	▼15%	(n=428)
	60 til 69 år	54%	▲25%	21%	(n=369)
	70 år og eldre	60%	16%	23%	(n=338)
Funksjons-nedsettelse	Ja	52%	22%	26%	(n=138)
	Nei	58%	19%	23%	n=2471)
Transportmiddel	Bil	▼54%	▲23%	23%	n=1793)
	Ikke bil	▲65%	▼11%	24%	(n=808)
Transportmiddel	Gange	▲66%	▼11%	23%	(n=296)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲78%	▼8%	▼14%	(n=535)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲64%	▼13%	22%	n=1256)
	Bil	▼54%	▲23%	23%	n=1793)
	Annet	45%	25%	30%	(n=73)
Kommune	Trondheim	▲61%	▼17%	23%	(n=904)
	Melhus	▼37%	▲35%	27%	(n=350)
	Malvik	47%	27%	26%	(n=350)
	Stjørdal	▲59%	22%	20%	(n=401)
	Orkland	51%	23%	27%	(n=350)
	Skaun	46%	26%	28%	(n=250)
Tidsserie	April 2025	59%	17%	23%	n=2609)
	September 2025	60%	19%	21%	n=2602)
Total		57%	19%	23%	n=2608)

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?



	Frekvens	Prosent
Svært positiv	280	11 %
Positiv	933	36 %
Verken positiv eller negativ	714	27 %
Negativ	452	17 %
Svært negativ	199	8 %
Ikke sikker, ubesvart	30	1 %
Total	2608	100 %

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

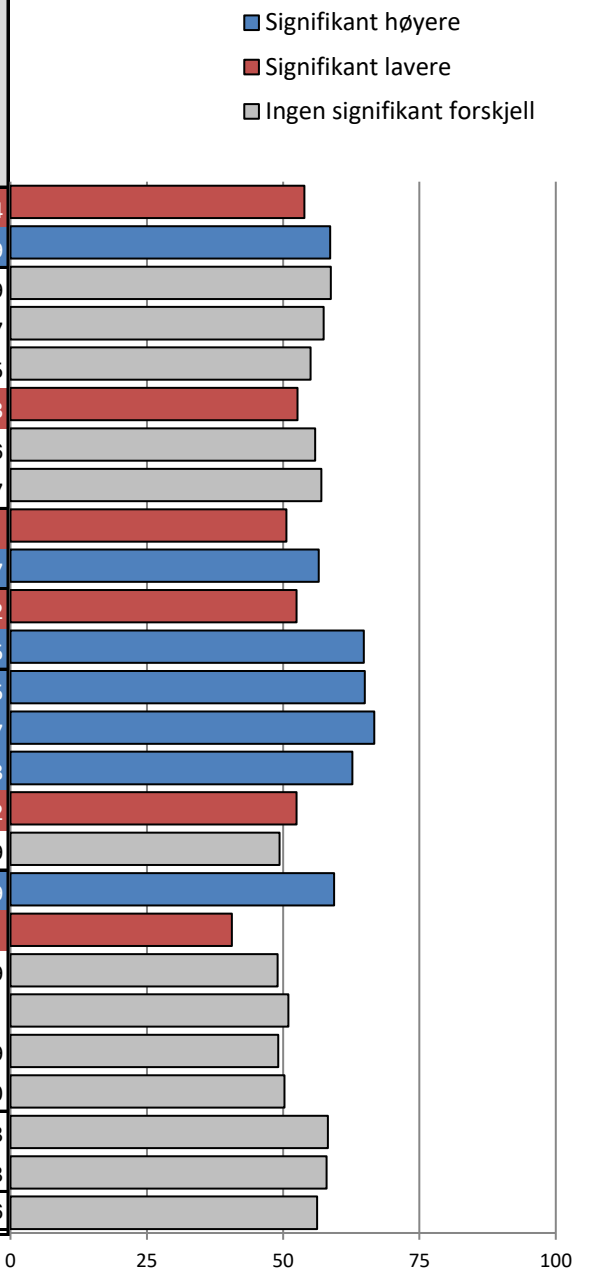
▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	12%	▼32%	25%	19%	▲11%	1%	n=1317)
	Kvinne	10%	▲39%	30%	16%	▼4%	1%	n=1292)
Alder	Under 30 år	12%	36%	31%	15%	▼5%	1%	(n=593)
	30 til 39 år	14%	35%	26%	14%	10%	1%	(n=412)
	40 til 49 år	10%	36%	25%	19%	9%	1%	(n=465)
	50 til 59 år	8%	34%	28%	20%	10%	0%	(n=429)
	60 til 69 år	12%	35%	24%	21%	7%	1%	(n=369)
	70 år og eldre	▼7%	40%	29%	15%	6%	▲4%	(n=339)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼2%	38%	27%	19%	11%	4%	(n=139)
	Nei	▲11%	36%	27%	17%	7%	1%	n=2470)
Transportmiddel	Bil	▼8%	▼33%	27%	▲20%	▲10%	1%	n=1794)
	Ikke bil	▲16%	▲42%	28%	▼11%	▼2%	1%	(n=807)
Transportmiddel	Gange	▲18%	41%	25%	13%	▼2%	1%	(n=295)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲18%	▲48%	▼22%	▼7%	▼5%	▼0%	(n=535)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲15%	▲41%	26%	▼13%	▼4%	1%	n=1255)
	Bil	▼8%	▼33%	27%	▲20%	▲10%	1%	n=1794)
	Annet	5%	▼19%	▲41%	19%	7%	▲8%	(n=73)
Kommune	Trondheim	▲13%	▲39%	27%	▼16%	▼6%	1%	(n=904)
	Melhus	▼4%	▼23%	▼23%	▲27%	▲21%	1%	(n=350)
	Malvik	6%	30%	31%	20%	13%	▼0%	(n=350)
	Stjørdal	6%	32%	29%	20%	10%	2%	(n=402)
	Orkland	6%	▼26%	33%	23%	9%	3%	(n=351)
	Skaun	7%	29%	34%	18%	12%	0%	(n=251)
Tidsserie	April 2025	13%	35%	27%	15%	7%	2%	n=2610)
	September 2025	13%	37%	25%	16%	8%	1%	n=2602)
Total		11%	36%	27%	17%	8%	1%	n=2608)

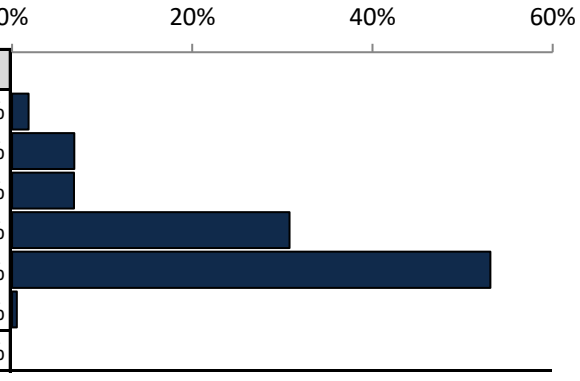
Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

Gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1298)	▼54
	Kvinne	(n=1281)	▲59
Alder	Under 30 år	(n=587)	59
	30 til 39 år	(n=410)	57
	40 til 49 år	(n=462)	55
	50 til 59 år	(n=427)	▼53
	60 til 69 år	(n=366)	56
	70 år og eldre	(n=326)	57
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=133)	▼51
	Nei	(n=2445)	▲57
Transportmiddel	Bil	(n=1774)	▼52
	Ikke bil	(n=797)	▲65
Transportmiddel	Gange	(n=291)	▲65
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=535)	▲67
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1242)	▲63
	Bil	(n=1774)	▼52
	Annet	(n=67)	49
Kommune	Trondheim	(n=896)	▲59
	Melhus	(n=346)	▼41
	Malvik	(n=349)	49
	Stjørdal	(n=392)	51
	Orkland	(n=341)	49
	Skaun	(n=249)	50
Tidsserie	April 2025	(n=2563)	58
	September 2025	(n=2571)	58
Total		(n=2578)	56



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?



	Frekvens	Prosent
Svært stor grad	48	2 %
Stor grad	180	7 %
Verken stor eller liten grad	179	7 %
Liten grad	803	31 %
Svært liten grad	1385	53 %
Ikke sikker, ubesvart	14	1 %
Total	2609	100 %

Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?

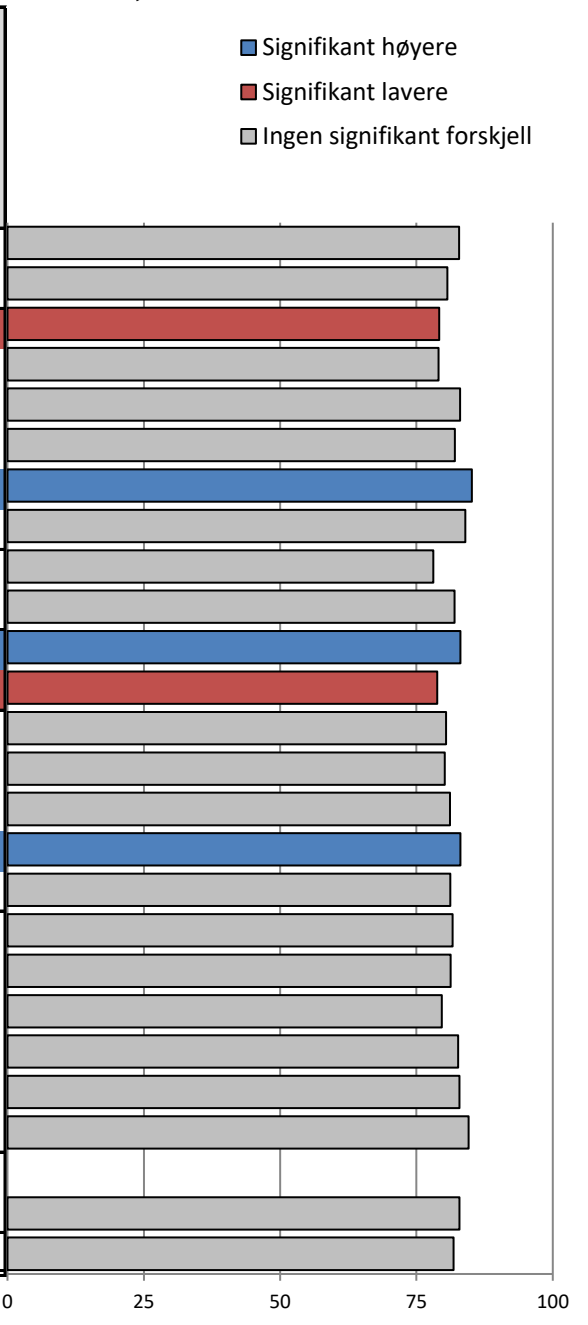
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

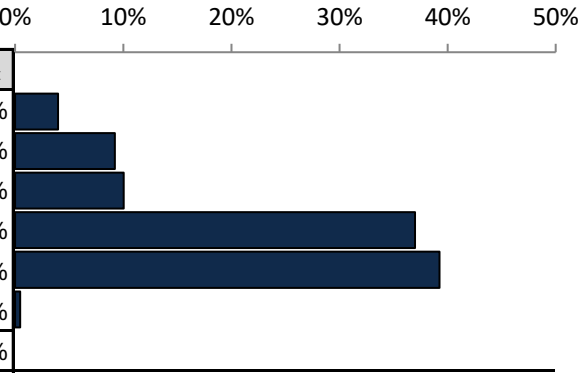
		Svært stor grad	Stor grad	Verken stor eller liten grad	Liten grad	Svært liten grad	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	1%	6%	7%	30%	55%	1%	n=1316)
	Kvinne	2%	8%	7%	31%	52%	0%	n=1291)
Alder	Under 30 år	2%	8%	▲10%	30%	49%	0%	(n=595)
	30 til 39 år	2%	9%	7%	30%	49%	2%	(n=414)
	40 til 49 år	1%	7%	5%	34%	54%	▼0%	(n=466)
	50 til 59 år	1%	8%	8%	29%	54%	▼0%	(n=429)
	60 til 69 år	2%	▼4%	6%	30%	58%	0%	(n=369)
	70 år og eldre	4%	▼4%	▼3%	32%	57%	1%	(n=338)
Funksjons-nedsettelse	Ja	3%	9%	5%	34%	47%	1%	(n=137)
	Nei	2%	7%	7%	31%	53%	0%	n=2471)
Transportmiddel	Bil	2%	6%	7%	▼28%	▲56%	1%	n=1794)
	Ikke bil	2%	9%	7%	▲37%	▼45%	0%	(n=806)
Transportmiddel	Gange	▼0%	7%	11%	35%	48%	▼0%	(n=294)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	1%	9%	8%	31%	50%	1%	(n=536)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	2%	7%	7%	▲34%	50%	▼0%	n=1255)
	Bil	2%	6%	7%	▼28%	▲56%	1%	n=1794)
	Annet	1%	7%	▲16%	▼15%	56%	4%	(n=73)
Kommune	Trondheim	2%	7%	7%	32%	52%	1%	(n=905)
	Melhus	3%	8%	6%	27%	55%	1%	(n=350)
	Malvik	2%	10%	7%	29%	52%	▼0%	(n=350)
	Stjørdal	2%	7%	7%	28%	56%	1%	(n=402)
	Orkland	3%	6%	6%	29%	57%	▼0%	(n=350)
	Skaun	▼0%	5%	7%	33%	55%	▼0%	(n=250)
Tidsserie	April 2025	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
	September 2025	2%	6%	7%	28%	57%	0%	n=2603)
Total		2%	7%	7%	31%	53%	1%	n=2609)

Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?
Gjennomsnitt: 0=Svært stor grad og 100=Svært liten grad. 'Ikke sikker,ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1308)	83
	Kvinne	(n=1286)	81
Alder	Under 30 år	(n=592)	▼79
	30 til 39 år	(n=406)	79
	40 til 49 år	(n=466)	83
	50 til 59 år	(n=429)	82
	60 til 69 år	(n=368)	▲85
	70 år og eldre	(n=335)	84
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=136)	78
	Nei	(n=2458)	82
Transportmiddel	Bil	(n=1782)	▲83
	Ikke bil	(n=804)	▼79
Transportmiddel	Gange	(n=295)	80
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=533)	80
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1255)	81
	Bil	(n=1782)	▲83
	Annet	(n=70)	81
Kommune	Trondheim	(n=900)	82
	Melhus	(n=345)	81
	Malvik	(n=350)	80
	Stjørdal	(n=398)	83
	Orkland	(n=350)	83
	Skaun	(n=250)	85
Tidsserie	April 2025	(n<5)	-
	September 2025	(n=2595)	83
Total		(n=2594)	82



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?



	Frekvens	Prosent
Svært stor grad	104	4 %
Stor grad	241	9 %
Verken stor eller liten grad	262	10 %
Liten grad	965	37 %
Svært liten grad	1024	39 %
Ikke sikker, ubesvart	12	0 %
Total	2608	100 %

Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?

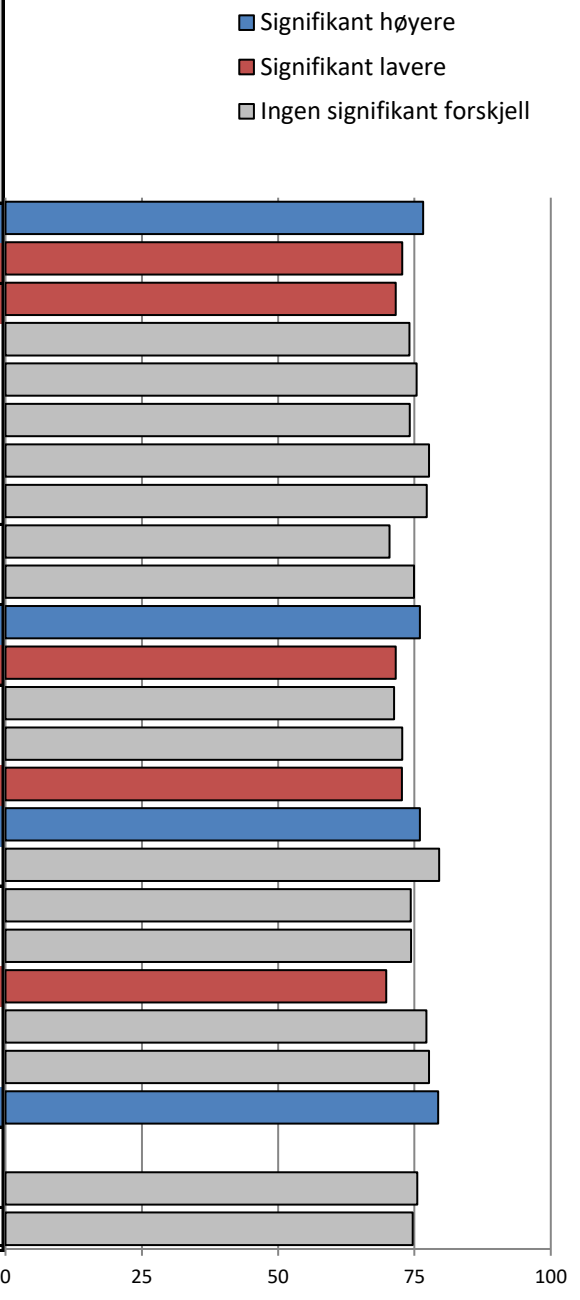
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

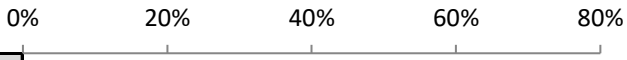
		Svært stor grad	Stor grad	Verken stor eller liten grad	Liten grad	Svært liten grad	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	3%	8%	10%	36%	▲42%	1%	n=1317)
	Kvinne	4%	11%	10%	38%	▼36%	0%	n=1292)
Alder	Under 30 år	4%	12%	13%	36%	35%	1%	(n=594)
	30 til 39 år	4%	9%	11%	35%	39%	1%	(n=412)
	40 til 49 år	3%	9%	9%	40%	39%	▼0%	(n=466)
	50 til 59 år	5%	10%	9%	34%	41%	0%	(n=429)
	60 til 69 år	4%	7%	9%	37%	44%	0%	(n=369)
	70 år og eldre	4%	7%	7%	42%	40%	0%	(n=338)
Funksjons-nedsettelse	Ja	6%	12%	9%	43%	31%	▼0%	(n=138)
	Nei	4%	9%	10%	37%	40%	▲0%	n=2470)
Transportmiddel	Bil	4%	8%	10%	▼35%	▲42%	1%	n=1793)
	Ikke bil	4%	12%	11%	▲42%	▼32%	0%	(n=807)
Transportmiddel	Gange	3%	10%	▲17%	39%	▼31%	▼0%	(n=295)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	4%	11%	13%	32%	39%	1%	(n=536)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	4%	11%	12%	39%	▼35%	0%	n=1256)
	Bil	4%	8%	10%	▼35%	▲42%	1%	n=1793)
	Annet	3%	5%	▼3%	49%	40%	▼0%	(n=73)
Kommune	Trondheim	4%	9%	11%	38%	38%	0%	(n=906)
	Melhus	6%	9%	8%	33%	42%	2%	(n=350)
	Malvik	7%	13%	10%	36%	▼34%	▼0%	(n=351)
	Stjørdal	4%	8%	9%	33%	45%	1%	(n=401)
	Orkland	3%	8%	9%	32%	46%	1%	(n=349)
	Skaun	3%	6%	7%	37%	46%	▼0%	(n=250)
Tidsserie	April 2025	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
	September 2025	5%	9%	9%	35%	42%	0%	n=2602)
Total		4%	9%	10%	37%	39%	0%	n=2608)

Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?
Gjennomsnitt: 0=Svært stor grad og 100=Svært liten grad. 'Ikke sikker,ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1308)	▲77
	Kvinne	(n=1288)	▼73
Alder	Under 30 år	(n=591)	▼72
	30 til 39 år	(n=407)	74
	40 til 49 år	(n=466)	75
	50 til 59 år	(n=428)	74
	60 til 69 år	(n=367)	78
	70 år og eldre	(n=337)	77
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=138)	70
	Nei	(n=2458)	75
Transportmiddel	Bil	(n=1783)	▲76
	Ikke bil	(n=806)	▼72
Transportmiddel	Gange	(n=295)	71
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=532)	73
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1254)	▼73
	Bil	(n=1783)	▲76
	Annet	(n=73)	80
Kommune	Trondheim	(n=902)	74
	Melhus	(n=344)	74
	Malvik	(n=350)	▼70
	Stjørdal	(n=397)	77
	Orkland	(n=348)	78
	Skaun	(n=250)	▲79
Tidsserie	April 2025	(n<5)	-
	September 2025	(n=2593)	75
Total		(n=2596)	75



Spørsmål: Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke? Flere svar mulig.



	Frekvens	Prosent
Bil	1793	69 %
Kollektiv (buss/trikk/tog)	1256	48 %
Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	536	21 %
Gange	295	11 %
Annet	73	3 %
Ubesvart, ikke sikker	13	0 %
Total	2608	100 %

Spørsmål: Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke?
Flere svar mulig.
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Bil	Kollektiv (buss/trikk/tog)	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	Gange	Annet	Ubesvart, ikke sikker	Valid N
Kjønn	Mann	▲74%	▼44%	20%	▼8%	3%	0%	n=1316)
	Kvinne	▼64%	▲52%	21%	▲14%	2%	1%	n=1292)
Alder	Under 30 år	▼58%	▲61%	21%	12%	3%	▼0%	(n=594)
	30 til 39 år	▲78%	47%	25%	12%	2%	1%	(n=413)
	40 til 49 år	▲77%	▼39%	▲29%	12%	▼1%	▼0%	(n=466)
	50 til 59 år	▲74%	▼38%	20%	11%	4%	▼0%	(n=429)
	60 til 69 år	69%	▼42%	▼15%	12%	1%	1%	(n=369)
	70 år og eldre	▼57%	▲59%	▼9%	8%	▲6%	2%	(n=338)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼59%	51%	▼8%	▼4%	▲11%	3%	(n=138)
	Nei	▲69%	48%	▲21%	▲12%	▼2%	0%	n=2470)
Transportmiddel	Bil	▲100%	▼35%	▼16%	▼9%	2%	0%	n=1793)
	Ikke bil	▼0%	▲79%	▲31%	▲17%	4%	0%	(n=807)
Transportmiddel	Gange	▼53%	53%	▲34%	▲100%	▼0%	▼0%	(n=295)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▼53%	46%	▲100%	▲19%	▼1%	▼0%	(n=536)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▼49%	▲100%	20%	12%	2%	0%	n=1256)
	Bil	▲100%	▼35%	▼16%	▼9%	2%	▼0%	n=1793)
	Annet	59%	▼33%	▼8%	▼1%	▲100%	▼0%	(n=73)
Kommune	Trondheim	▼62%	▲56%	▲25%	▲13%	2%	1%	(n=905)
	Melhus	▲84%	▼31%	▼3%	▼5%	4%	0%	(n=350)
	Malvik	▲86%	39%	▼7%	▼5%	2%	0%	(n=350)
	Stjørdal	▲88%	▼26%	10%	7%	4%	0%	(n=401)
	Orkland	▲91%	▼16%	11%	9%	5%	1%	(n=350)
	Skaun	▲89%	31%	▼4%	▼4%	2%	▼0%	(n=250)
Tidsserie	April 2025	▼65%	51%	22%	13%	2%	0%	n=2609)
	September 2025	69%	46%	▲26%	13%	3%	0%	n=2602)
Total		69%	48%	21%	11%	3%	0%	n=2608)