Sentio Research Norge AS
Mellomila 56
7018 Trondheim
Org.nr. 979 956 061 MVA

TABELLRAPPORT

MILJØPAKKEN - September 2025

Samlerapport

Dato: 01.10.2025

Vår ref: Ingrid Bolsø
Arve Østgaard

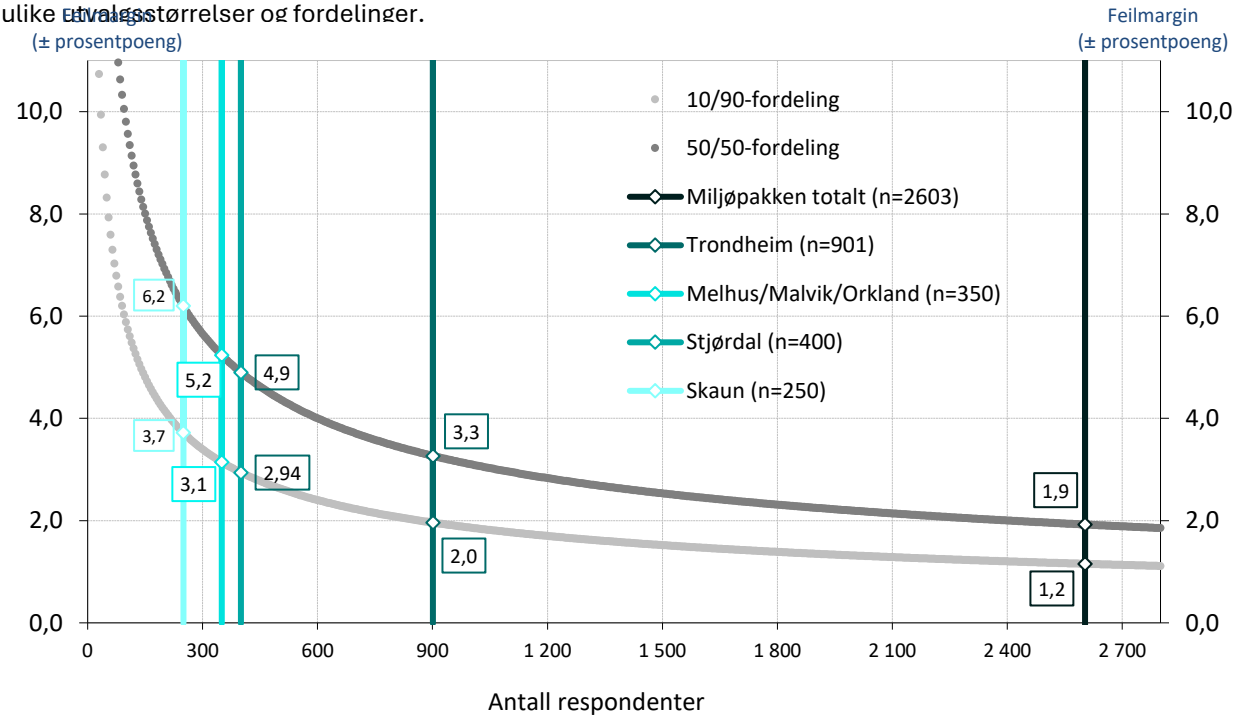
OM UNDERSØKELSEN

Undersøkelsen er gjennomført på telefon blant et utvalg på 2603 personer i alderen 18 år og eldre, som er bosatt i Trondheim, Melhus, Malvik, Stjørdal, Orkland og Skaun kommune. For best mulig å gjenspeile populasjonen er resultatene vektet etter kjønn, alder og kommunestørrelse. Resultatene sammenlignes med tidligere undersøkelser. Undersøkelser gjort før september 2023 inkluderer ikke kommunene Orkland og Skaun kommune. Sammenligning over tid bør dermed gjøres med forsiktighet.

Intervjuene ble gjennomført i perioden 10. - 26. september 2025.

FEILMARGINER VED FORDELINGER

I enhver utvalgsundersøkelse må man operere med feilmarginer for fordelinger (prosentuering). Størrelsen på feilmarginen avhenger av utvalgtes størrelse, og av resultatet i utvalget. Jo mer prosentandelen som har en bestemt egenskap, nærmer seg 50, dvs. jo mer heterogent utvalget er, desto større feilmargin må vi regne med. I denne undersøkelsen med et utvalg på 2603, vil feilmarginene variere fra 1,2 prosentpoeng ved en 10/90-fordeling til 1,9 prosentpoeng ved en 50/50-fordeling. Figuren under viser hvordan feilmarginene utvikler seg ved ulike utvalgsstørrelser og fordelinger.

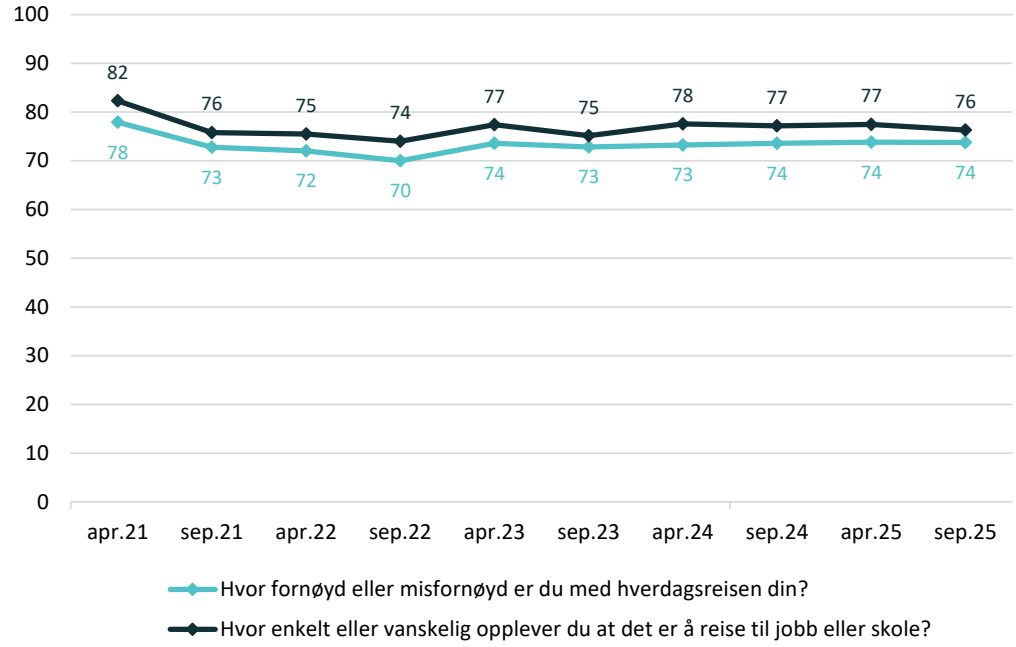


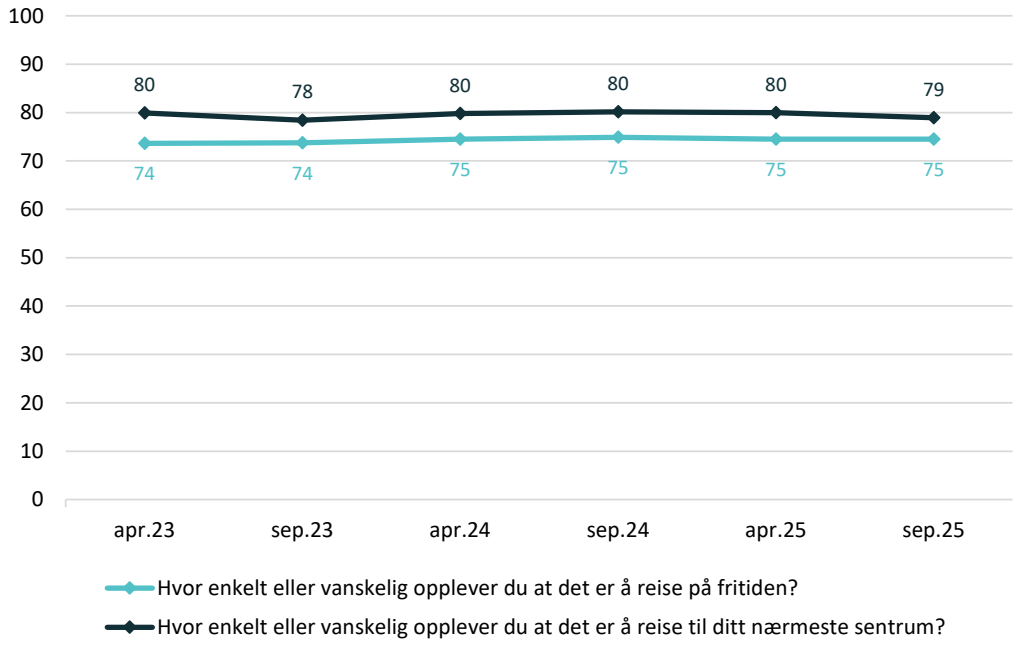
SIGNIFIKANSTESTING

Det er gjennomført signifikanstesting av forskjeller mellom undergruppene. For eksempel om kvinner svarer annerledes enn menn, eller om de under 30 år svarer annerledes enn de som er eldre. Signifikante forskjeller er markert med pil og fargekode. Dersom en forskjell er statistisk signifikant, kan vi med 95 prosent sikkerhet hevde at den er reell i populasjonen og ikke skyldes tilfeldigheter i utvalget. Når resultatene brytes ned på undergrupper, må man være oppmerksom på at feilmarginene vil øke som et følge av at antall respondenter blir færre.

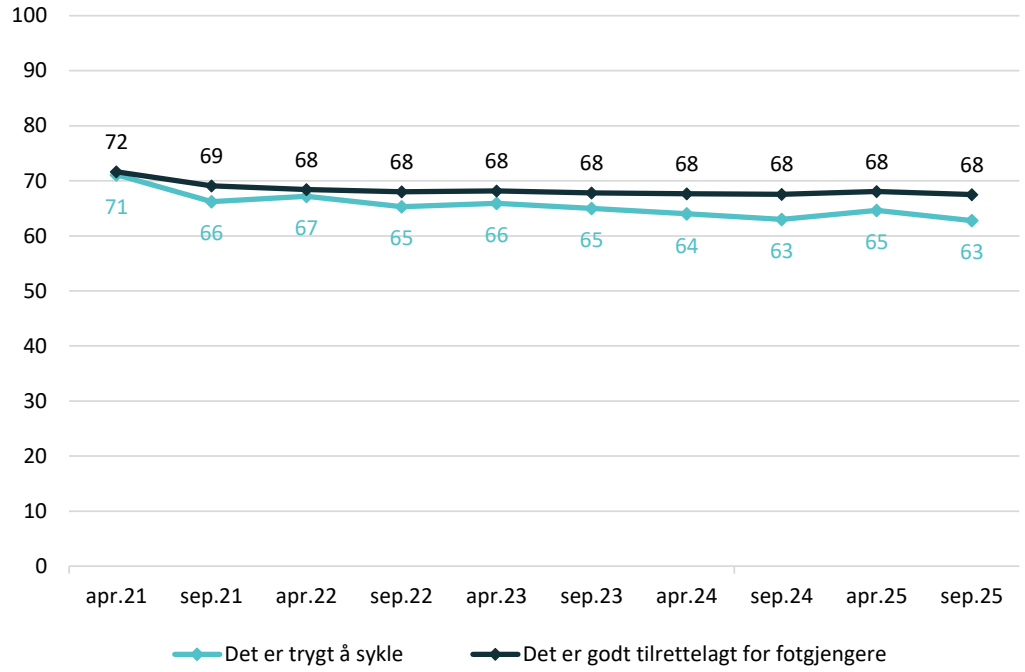
Alle kommuner – Utvikling over tid

Tilfredshet med reising. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært misfornøyd/svært vanskelig og 100=Svært fornøyd/Svært enkelt. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.

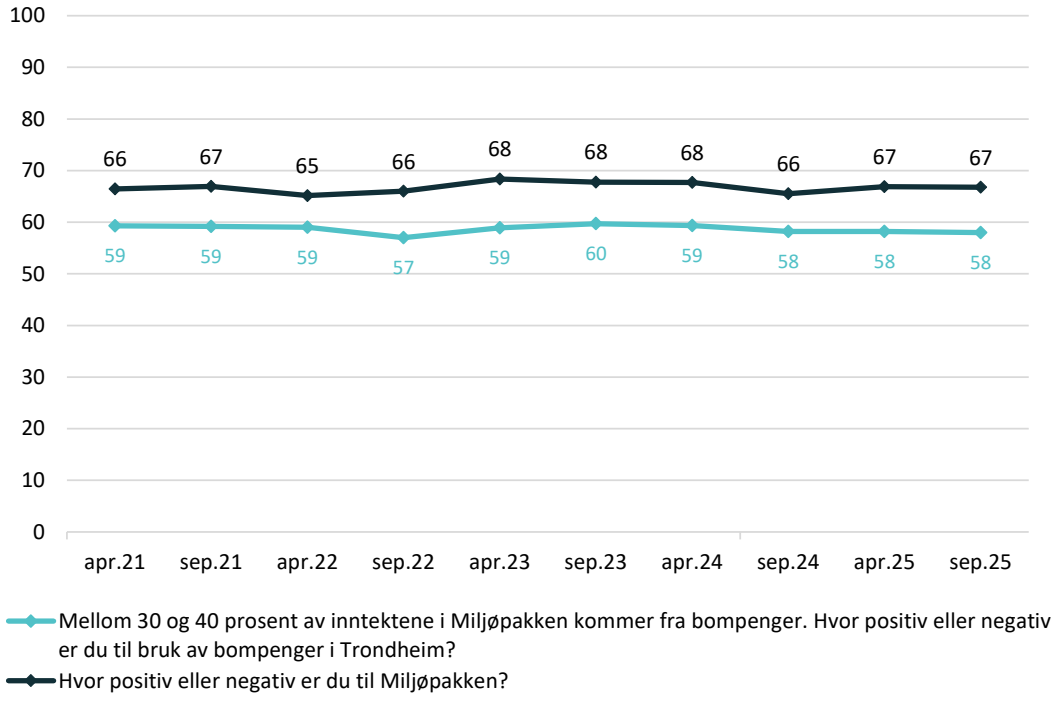




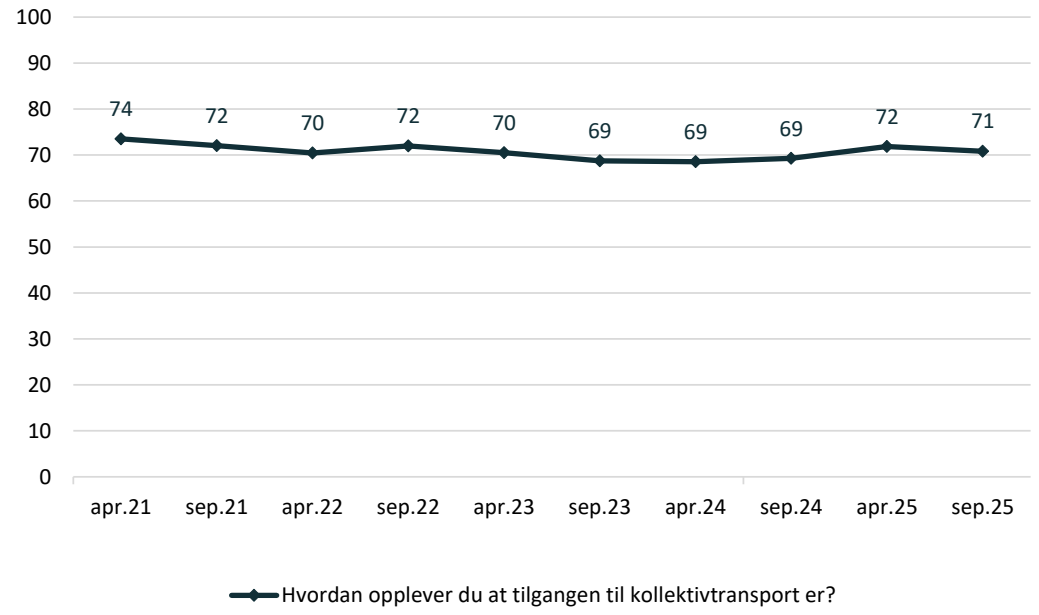
Forhold for gang og sykkel. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig og 100=Svært enig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



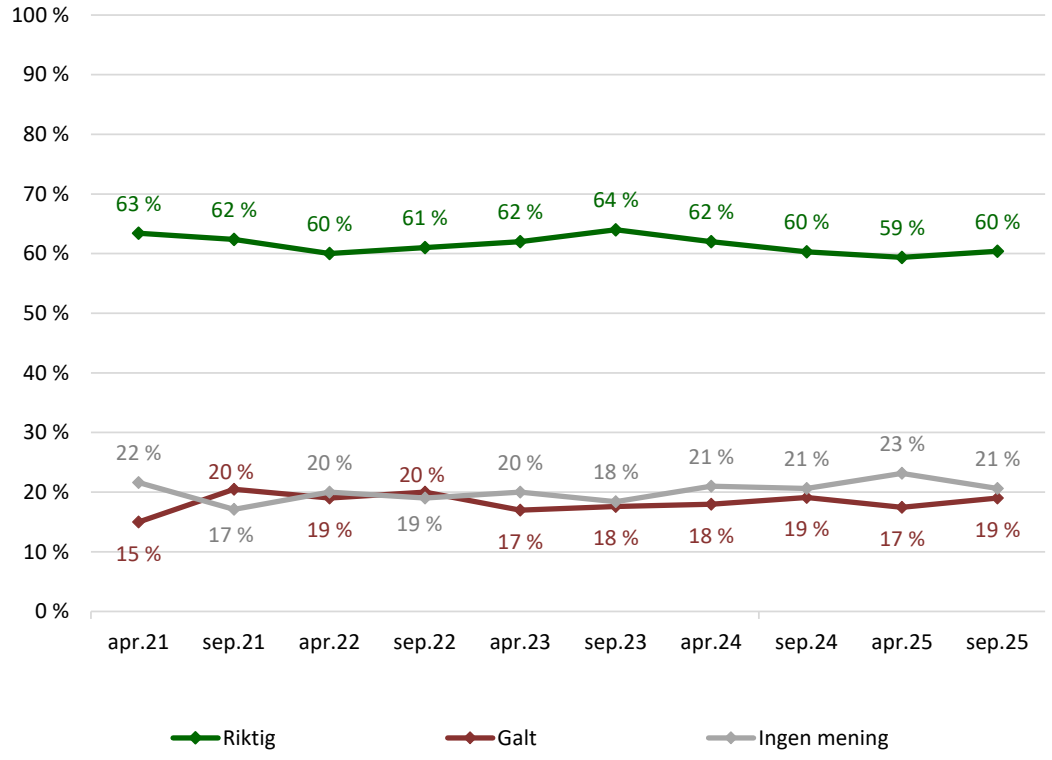
Holdning til miljøpakken. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig/negativ og 100=Svært enig/positiv. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



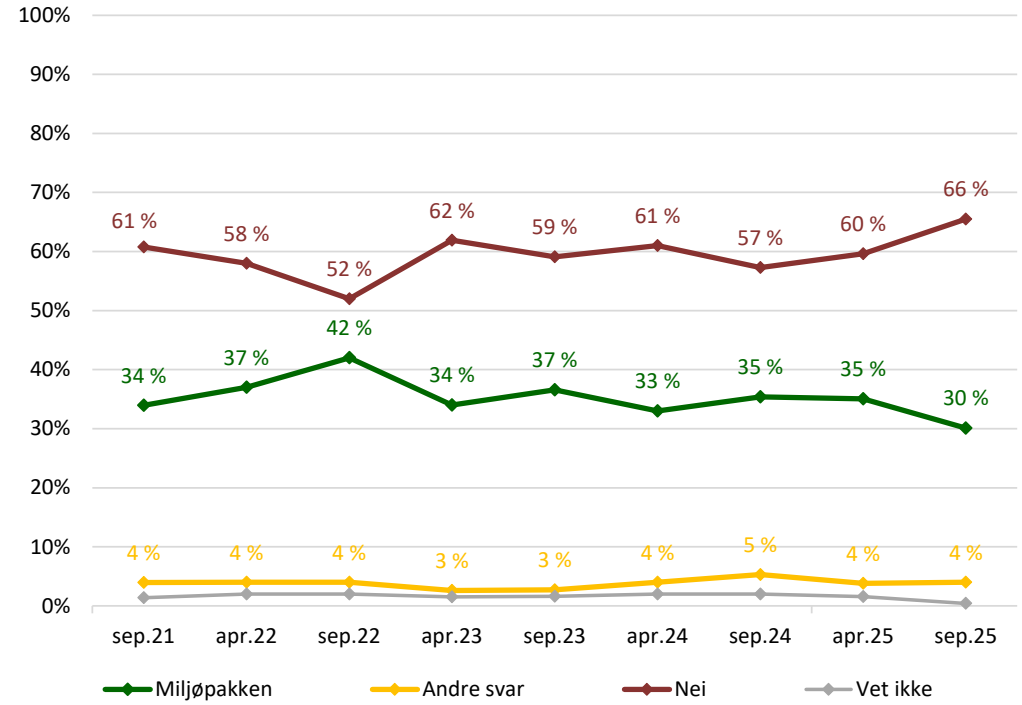
Tilgang til kollektivtransport. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært lite tilgjengelig og 100=Svært tilgjengelig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



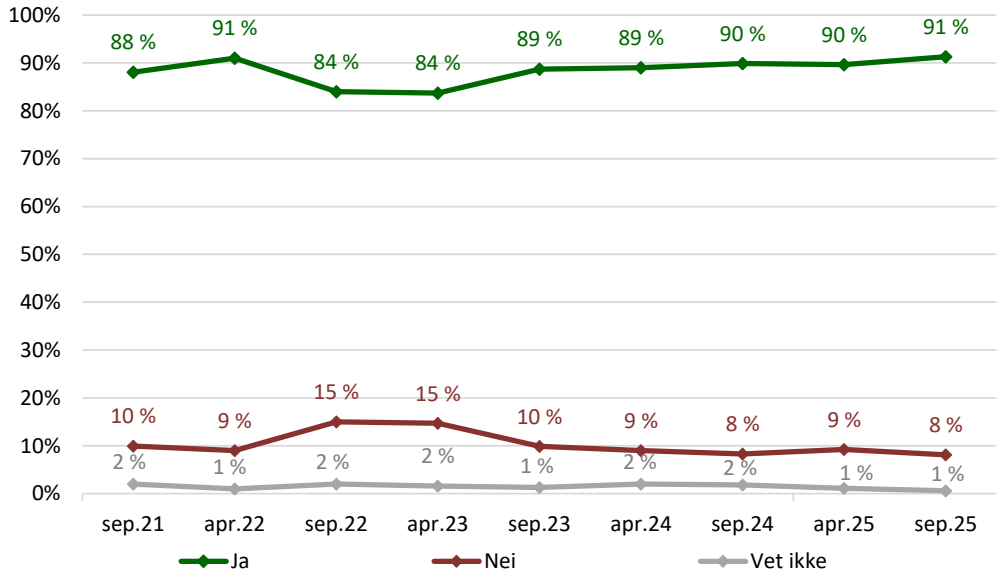
En del av inntektene fra bomstasjonene i miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Syns du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?



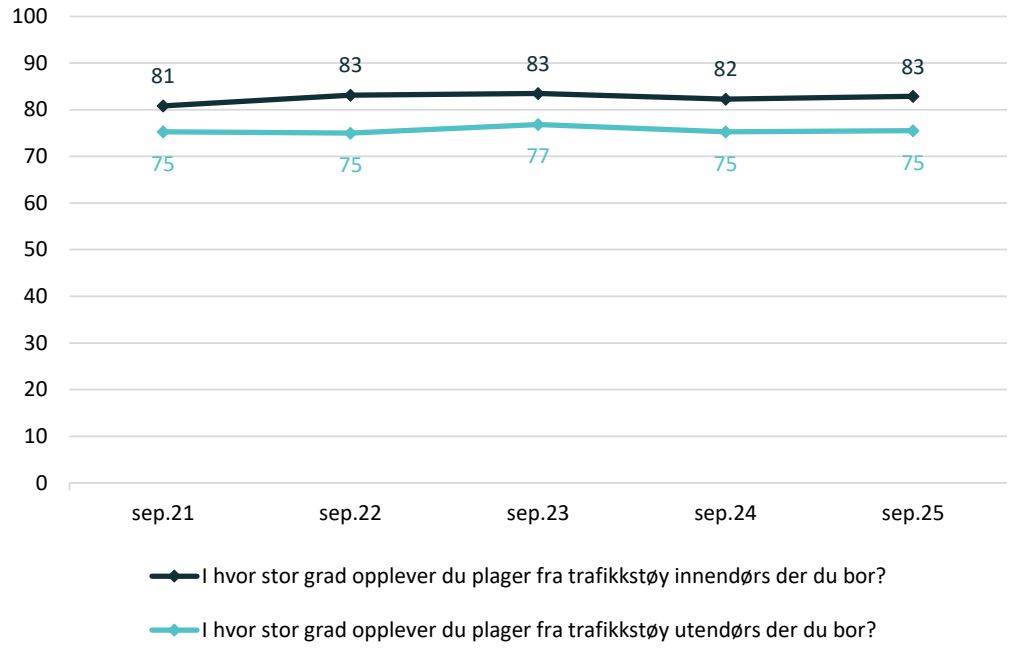
Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?



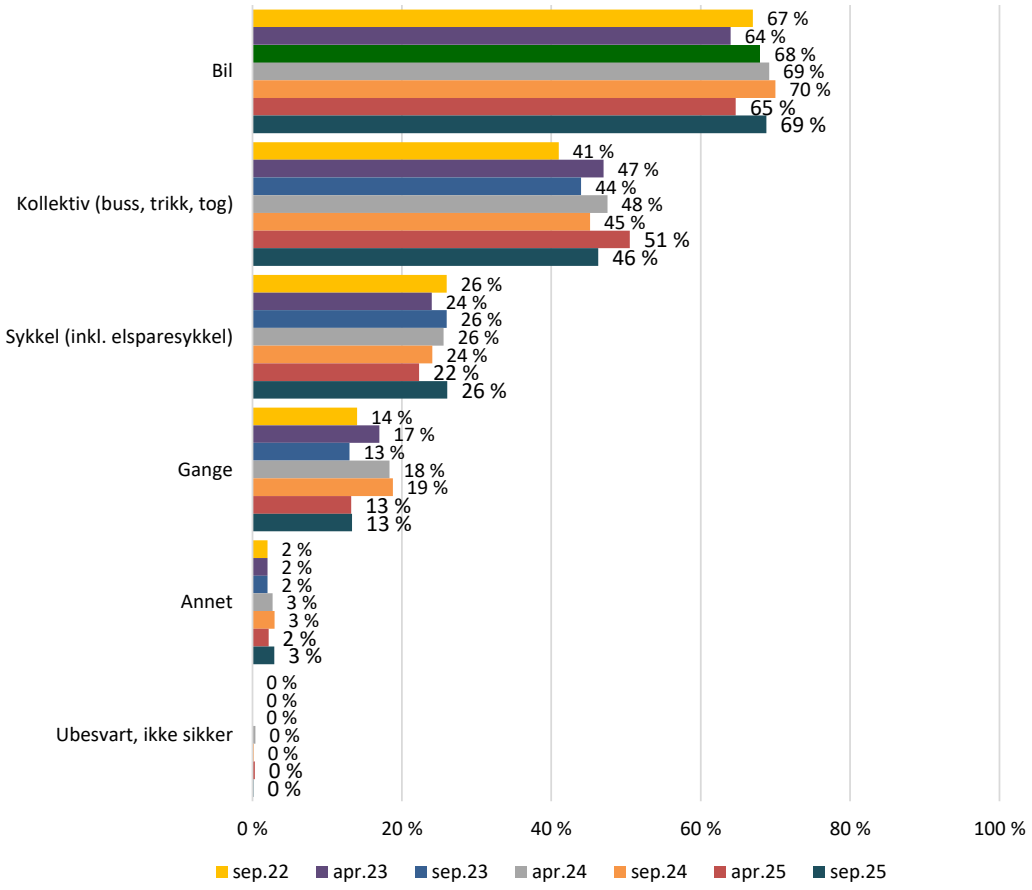
(Hvis nei) Har du hørt om miljøpakken?



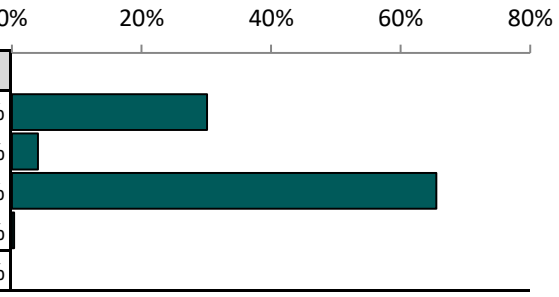
Støy. Standardiserte gjennomsnitt. 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



Hvilke typer transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke? Flere svar mulig



Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?



	Frekvens	Prosent
Miljøpakken	784	30 %
Andre svar	105	4 %
Nei	1705	66 %
Vet ikke	9	0 %
Total	2603	100 %

Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Miljøpakken	Andre svar	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	▲33%	4%	▼63%	0%	n=1314)
	Kvinne	▼27%	4%	▲68%	0%	n=1290)
Alder	Under 30 år	▼22%	3%	▲75%	0%	(n=597)
	30 til 39 år	▲43%	2%	▼54%	0%	(n=401)
	40 til 49 år	▲46%	3%	▼51%	0%	(n=485)
	50 til 59 år	28%	5%	67%	0%	(n=415)
	60 til 69 år	▼22%	7%	71%	1%	(n=332)
	70 år og eldre	▼18%	5%	▲76%	1%	(n=372)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼17%	2%	▲81%	1%	(n=161)
	Nei	▲31%	4%	▼65%	0%	n=2441)
Transportmiddel	Bil	31%	4%	65%	0%	n=1790)
	Ikke bil	29%	4%	67%	0%	(n=809)
Transportmiddel	Gange	34%	3%	63%	0%	(n=347)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲41%	3%	▼56%	0%	(n=679)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	28%	4%	67%	0%	n=1204)
	Bil	31%	4%	65%	0%	n=1790)
	Annet	29%	10%	60%	1%	(n=77)
Kommune	Trondheim	30%	4%	66%	▼0%	(n=901)
	Melhus	▲39%	2%	▼56%	▲3%	(n=350)
	Malvik	34%	6%	58%	▲3%	(n=352)
	Stjørdal	▼24%	4%	▲72%	0%	(n=400)
	Orkland	27%	3%	▲70%	▼0%	(n=350)
	Skaun	▲44%	4%	▼50%	2%	(n=250)
Tidsserie	September 2024	▲35%	5%	▼57%	▲2%	n=2609)
	April 2025	▲35%	4%	▼60%	▲2%	n=2609)
Total		30%	4%	66%	0%	n=2603)

Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?



	Frekvens	Prosent
Ja	1661	91 %
Nei	147	8 %
Vet ikke	10	1 %
Total	1818	100 %

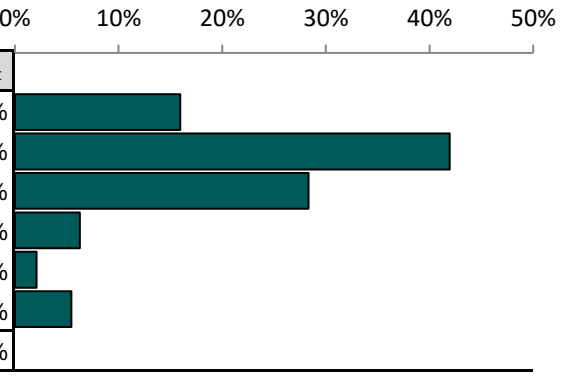
Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Ja	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	91%	8%	0%	(n=876)
	Kvinne	91%	8%	1%	(n=943)
Alder	Under 30 år	▼77%	▲21%	▲2%	(n=464)
	30 til 39 år	▲97%	▼3%	▼0%	(n=228)
	40 til 49 år	▲99%	▼1%	0%	(n=263)
	50 til 59 år	▲96%	▼3%	0%	(n=301)
	60 til 69 år	▲96%	▼4%	▼0%	(n=259)
	70 år og eldre	93%	7%	0%	(n=305)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼84%	▲16%	▼0%	(n=135)
	Nei	▲92%	▼7%	▲1%	n=1683)
Transportmiddel	Bil	▲94%	▼6%	0%	n=1242)
	Ikke bil	▼85%	▲14%	1%	(n=572)
Transportmiddel	Gange	93%	7%	▼0%	(n=230)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	92%	8%	▼0%	(n=402)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▼89%	10%	1%	(n=861)
	Bil	▲94%	▼6%	0%	n=1242)
	Annet	80%	▲20%	▼0%	(n=55)
Kommune	Trondheim	92%	8%	0%	(n=634)
	Melhus	▲96%	▼4%	▼0%	(n=213)
	Malvik	88%	12%	▼0%	(n=233)
	Stjørdal	88%	10%	2%	(n=303)
	Orkland	91%	9%	1%	(n=257)
	Skaun	89%	11%	▼0%	(n=139)
Tidsserie	September 2024	90%	8%	▲2%	n=1685)
	April 2025	90%	9%	1%	n=1695)
Total		91%	8%	1%	n=1818)

Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?



	Frekvens	Prosent
Svært positiv	415	16 %
Positiv	1091	42 %
Verken positiv eller negativ	737	28 %
Negativ	163	6 %
Svært negativ	54	2 %
Ikke sikker, ubesvart	142	5 %
Total	2602	100 %

Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

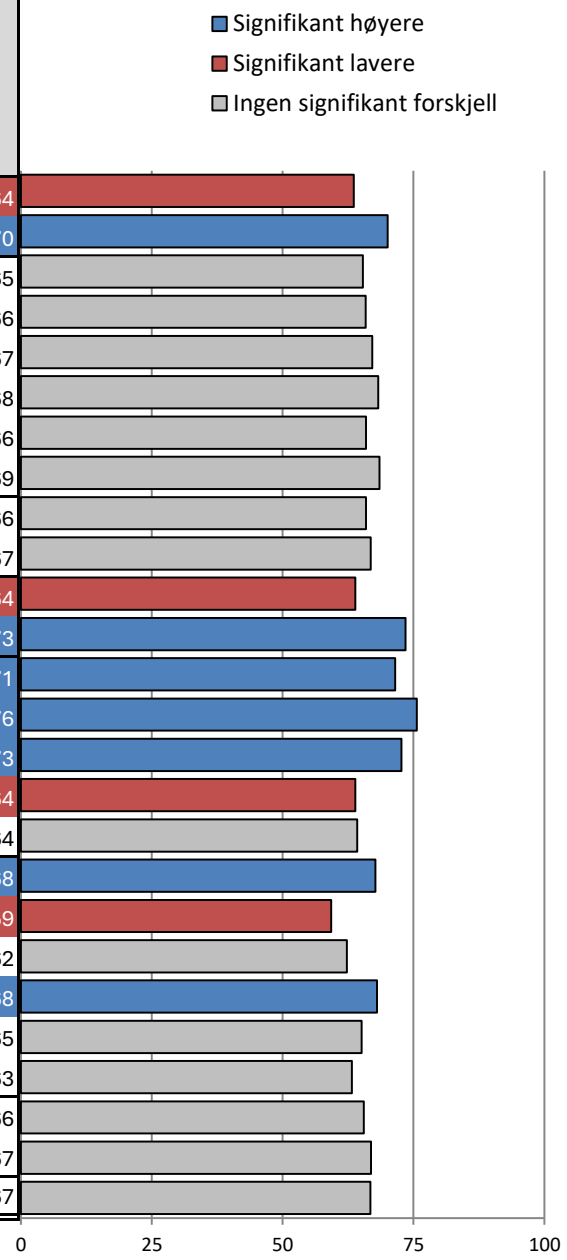
▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	15%	▼37%	▲32%	▲8%	▲4%	5%	n=1314)
	Kvinne	17%	▲47%	▼25%	▼4%	▼1%	6%	n=1289)
Alder	Under 30 år	▼13%	38%	32%	5%	2%	▲11%	(n=597)
	30 til 39 år	18%	40%	30%	8%	2%	▼2%	(n=401)
	40 til 49 år	17%	44%	27%	8%	2%	▼2%	(n=484)
	50 til 59 år	▲21%	40%	25%	7%	3%	4%	(n=415)
	60 til 69 år	15%	44%	29%	6%	3%	3%	(n=332)
	70 år og eldre	13%	▲49%	24%	5%	1%	7%	(n=372)
Funksjons-nedsettelse	Ja	13%	39%	30%	7%	1%	11%	(n=161)
	Nei	16%	42%	28%	6%	2%	5%	n=2441)
Transportmiddel	Bil	▼13%	▼40%	▲32%	▲7%	▲3%	▼4%	n=1790)
	Ikke bil	▲22%	▲46%	▼19%	▼4%	▼1%	▲8%	(n=809)
Transportmiddel	Gange	▲21%	48%	▼20%	▼3%	2%	5%	(n=347)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲31%	44%	▼19%	▼3%	1%	▼3%	(n=676)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲21%	▲46%	▼23%	▼3%	▼0%	6%	n=1203)
	Bil	▼13%	▼40%	▲32%	▲7%	▲3%	▼4%	n=1790)
	Annet	12%	39%	37%	5%	1%	5%	(n=76)
Kommune	Trondheim	▲17%	42%	28%	6%	2%	5%	(n=902)
	Melhus	▼10%	▼33%	33%	10%	5%	8%	(n=350)
	Malvik	11%	42%	28%	10%	3%	7%	(n=351)
	Stjørdal	16%	45%	26%	▼4%	3%	7%	(n=400)
	Orkland	11%	44%	29%	6%	2%	7%	(n=349)
	Skaun	14%	35%	33%	9%	2%	6%	(n=251)
Tidsserie	September 2024	17%	▼38%	27%	7%	▲4%	▲8%	n=2608)
	April 2025	18%	40%	28%	5%	3%	6%	n=2608)
Total		16%	42%	28%	6%	2%	5%	n=2602)

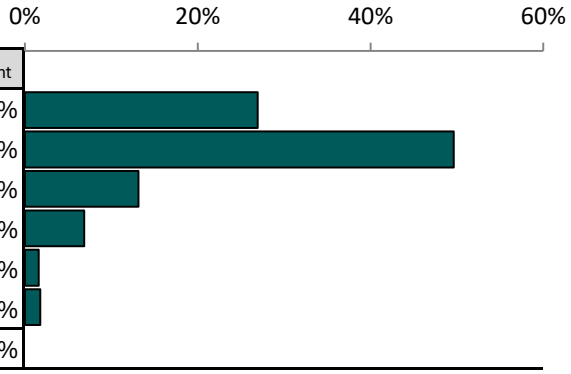
Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1246)	▼64
	Kvinne	(n=1214)	▲70
Alder	Under 30 år	(n=529)	65
	30 til 39 år	(n=391)	66
	40 til 49 år	(n=475)	67
	50 til 59 år	(n=399)	68
	60 til 69 år	(n=321)	66
	70 år og eldre	(n=346)	69
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=144)	66
	Nei	(n=2316)	67
Transportmiddel	Bil	(n=1714)	▼64
	Ikke bil	(n=744)	▲73
Transportmiddel	Gange	(n=330)	▲71
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=659)	▲76
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1127)	▲73
	Bil	(n=1714)	▼64
	Annet	(n=72)	64
Kommune	Trondheim	(n=858)	▲68
	Melhus	(n=321)	▼59
	Malvik	(n=329)	62
	Stjørdal	(n=372)	▲68
	Orkland	(n=324)	65
	Skaun	(n=235)	63
Tidsserie	September 2024	(n=2412)	66
	April 2025	(n=2445)	67
Total		(n=2460)	67



Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?



	Frekvens	Prosent
Svært fornøyd	701	27 %
Fornøyd	1292	50 %
Verken fornøyd eller misfornøyd	342	13 %
Misfornøyd	179	7 %
Svært misfornøyd	42	2 %
Ikke sikker, ubesvart	46	2 %
Total	2602	100 %

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

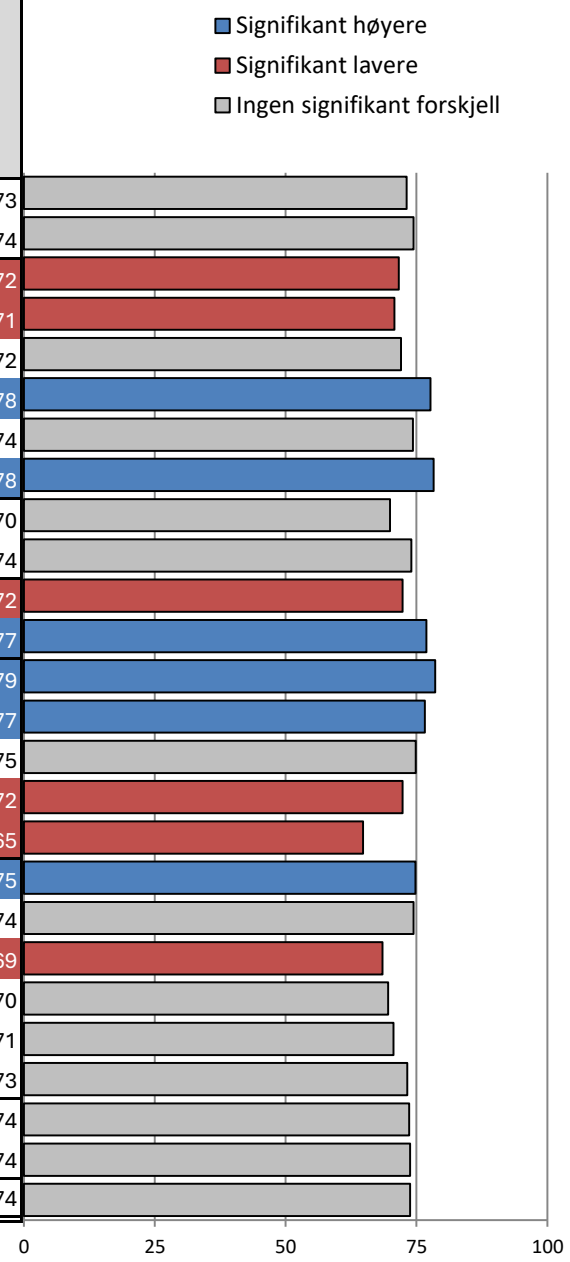
▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Svært fornøyd	Fornøyd	Verken fornøyd eller misfornøyd	Misfornøyd	Svært misfornøyd	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	26%	50%	13%	8%	1%	2%	n=1312)
	Kvinne	28%	50%	13%	6%	2%	2%	n=1289)
Alder	Under 30 år	▼20%	▲56%	13%	9%	1%	▼0%	(n=596)
	30 til 39 år	▼18%	▲56%	17%	7%	1%	▼0%	(n=401)
	40 til 49 år	27%	48%	14%	10%	2%	▼0%	(n=486)
	50 til 59 år	▲35%	46%	12%	5%	1%	▼0%	(n=415)
	60 til 69 år	32%	▼43%	14%	6%	3%	3%	(n=333)
	70 år og eldre	▲33%	44%	▼8%	▼3%	2%	▲9%	(n=372)
Funksjons-nedsettelse	Ja	23%	▼39%	▲23%	5%	3%	▲8%	(n=160)
	Nei	27%	▲50%	▼13%	7%	2%	▼1%	n=2440)
Transportmiddel	Bil	▼23%	51%	▲14%	▲8%	1%	2%	n=1791)
	Ikke bil	▲35%	46%	▼11%	▼5%	2%	2%	(n=809)
Transportmiddel	Gange	▲38%	▼42%	14%	▼3%	1%	1%	(n=347)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲32%	50%	▼9%	6%	1%	1%	(n=680)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	27%	▲54%	12%	6%	1%	▼1%	n=1203)
	Bil	▼23%	▲51%	▲14%	▲8%	1%	2%	n=1791)
	Annet	▼17%	47%	12%	14%	5%	5%	(n=77)
Kommune	Trondheim	▲29%	50%	13%	6%	1%	▼1%	(n=902)
	Melhus	27%	46%	15%	5%	1%	▲6%	(n=350)
	Malvik	21%	47%	14%	▲12%	3%	3%	(n=353)
	Stjørdal	21%	49%	17%	10%	2%	2%	(n=399)
	Orkland	22%	52%	11%	8%	4%	3%	(n=349)
	Skaun	20%	57%	10%	6%	2%	5%	(n=249)
Tidsserie	September 2024	28%	47%	15%	7%	2%	2%	n=2608)
	April 2025	27%	50%	14%	6%	2%	2%	n=2609)
Total		27%	50%	13%	7%	2%	2%	n=2602)

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

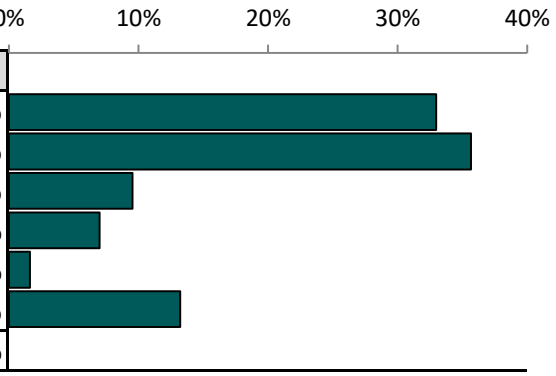
Gjennomsnitt: 0=Svært misfornøyd og 100=Svært fornøyd. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1290)	73
	Kvinne	(n=1266)	74
Alder	Under 30 år	(n=595)	▼72
	30 til 39 år	(n=401)	▼71
	40 til 49 år	(n=483)	72
	50 til 59 år	(n=414)	▲78
	60 til 69 år	(n=324)	74
	70 år og eldre	(n=338)	▲78
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=149)	70
	Nei	(n=2407)	74
Transportmiddel	Bil	(n=1757)	▼72
	Ikke bil	(n=796)	▲77
Transportmiddel	Gange	(n=343)	▲79
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=671)	▲77
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1194)	75
	Bil	(n=1757)	▼72
	Annet	(n=73)	▼65
Kommune	Trondheim	(n=890)	▲75
	Melhus	(n=329)	74
	Malvik	(n=341)	▼69
	Stjørdal	(n=394)	70
	Orkland	(n=341)	71
	Skaun	(n=238)	73
Tidsserie	September 2024	(n=2547)	74
	April 2025	(n=2560)	74
Total		(n=2556)	74



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

	Frekvens	Prosent
Svært enkelt	858	33 %
Enkelt	928	36 %
Verken enkelt eller vanskelig	248	10 %
Vanskelig	182	7 %
Svært vanskelig	42	2 %
Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	344	13 %
Total	2602	100 %



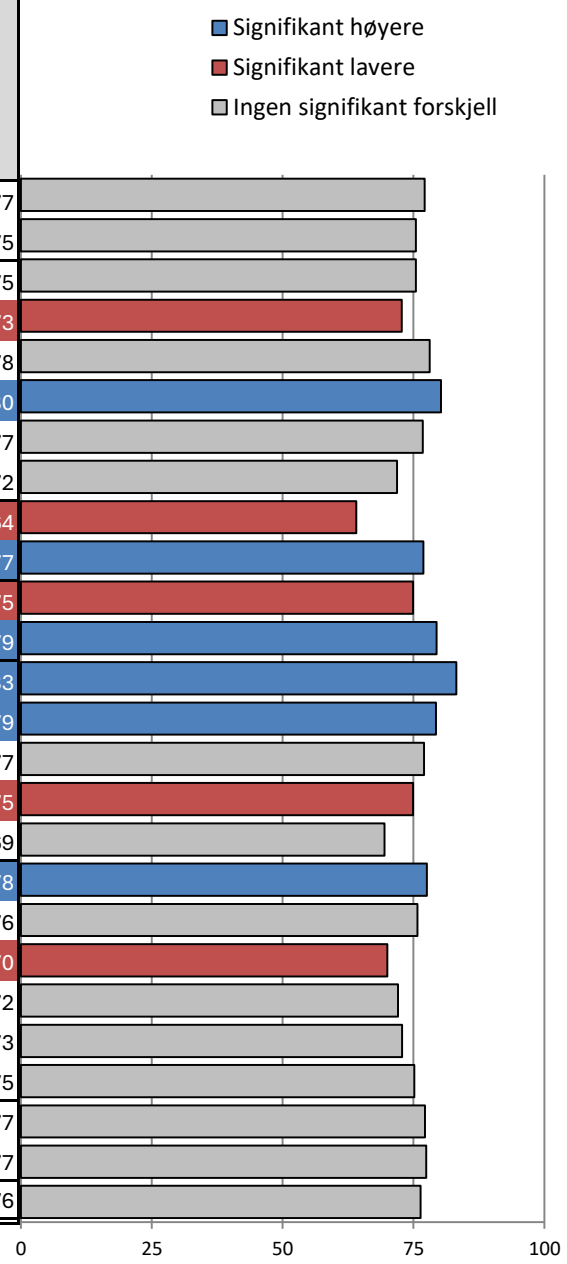
Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

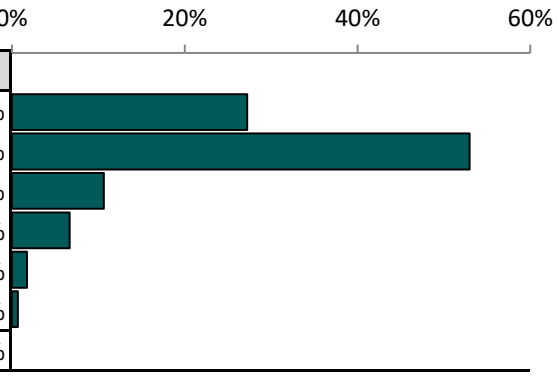
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	Valid N
Kjønn	Mann	35%	38%	9%	6%	2%	▼11%	n=1313)
	Kvinne	31%	34%	10%	8%	2%	▲16%	n=1289)
Alder	Under 30 år	36%	▲41%	▲13%	8%	2%	▼1%	(n=596)
	30 til 39 år	▼27%	▲50%	12%	9%	2%	▼0%	(n=401)
	40 til 49 år	▲42%	37%	12%	7%	1%	▼1%	(n=484)
	50 til 59 år	▲46%	37%	7%	6%	2%	▼3%	(n=416)
	60 til 69 år	31%	▼28%	7%	7%	2%	▲25%	(n=333)
	70 år og eldre	▼11%	▼16%	▼4%	▼3%	1%	▲64%	(n=372)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼12%	▼23%	10%	11%	2%	▲42%	(n=162)
	Nei	▲34%	▲36%	10%	7%	2%	▼11%	n=2442)
Transportmiddel	Bil	▼31%	37%	10%	8%	2%	12%	n=1790)
	Ikke bil	▲38%	32%	8%	6%	1%	15%	(n=807)
Transportmiddel	Gange	▲48%	▼26%	8%	5%	1%	13%	(n=346)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲42%	37%	9%	6%	1%	▼5%	(n=679)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	33%	36%	9%	7%	▼1%	14%	n=1205)
	Bil	▼31%	37%	10%	8%	2%	12%	n=1790)
	Annet	27%	▼22%	18%	4%	6%	22%	(n=77)
Kommune	Trondheim	▲36%	35%	10%	7%	1%	▼11%	(n=901)
	Melhus	27%	35%	7%	6%	2%	▲24%	(n=350)
	Malvik	▼22%	37%	8%	▲12%	2%	18%	(n=353)
	Stjørdal	24%	39%	10%	8%	3%	16%	(n=401)
	Orkland	29%	31%	10%	9%	3%	19%	(n=349)
	Skaun	27%	▲44%	9%	5%	3%	13%	(n=250)
Tidsserie	September 2024	36%	34%	9%	7%	2%	13%	n=2608)
	April 2025	36%	36%	10%	▼4%	3%	11%	n=2610)
Total		33%	36%	10%	7%	2%	13%	n=2602)

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?
Gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1173)	77
	Kvinne	(n=1086)	75
Alder	Under 30 år	(n=593)	75
	30 til 39 år	(n=400)	▼73
	40 til 49 år	(n=478)	78
	50 til 59 år	(n=404)	▲80
	60 til 69 år	(n=250)	77
	70 år og eldre	(n=134)	72
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=93)	▼64
	Nei	(n=2165)	▲77
Transportmiddel	Bil	(n=1570)	▼75
	Ikke bil	(n=687)	▲79
Transportmiddel	Gange	(n=303)	▲83
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=645)	▲79
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1041)	77
	Bil	(n=1570)	▼75
	Annet	(n=59)	69
Kommune	Trondheim	(n=799)	▲78
	Melhus	(n=266)	76
	Malvik	(n=289)	▼70
	Stjørdal	(n=337)	72
	Orkland	(n=284)	73
	Skaun	(n=218)	75
Tidsserie	September 2024	(n=2267)	77
	April 2025	(n=2323)	77
Total		(n=2258)	76



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise på fritiden?



	Frekvens	Prosent
Svært enkelt	709	27 %
Enkelt	1379	53 %
Verken enkelt eller vanskelig	277	11 %
Vanskelig	174	7 %
Svært vanskelig	45	2 %
Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	18	1 %
Total	2602	100 %

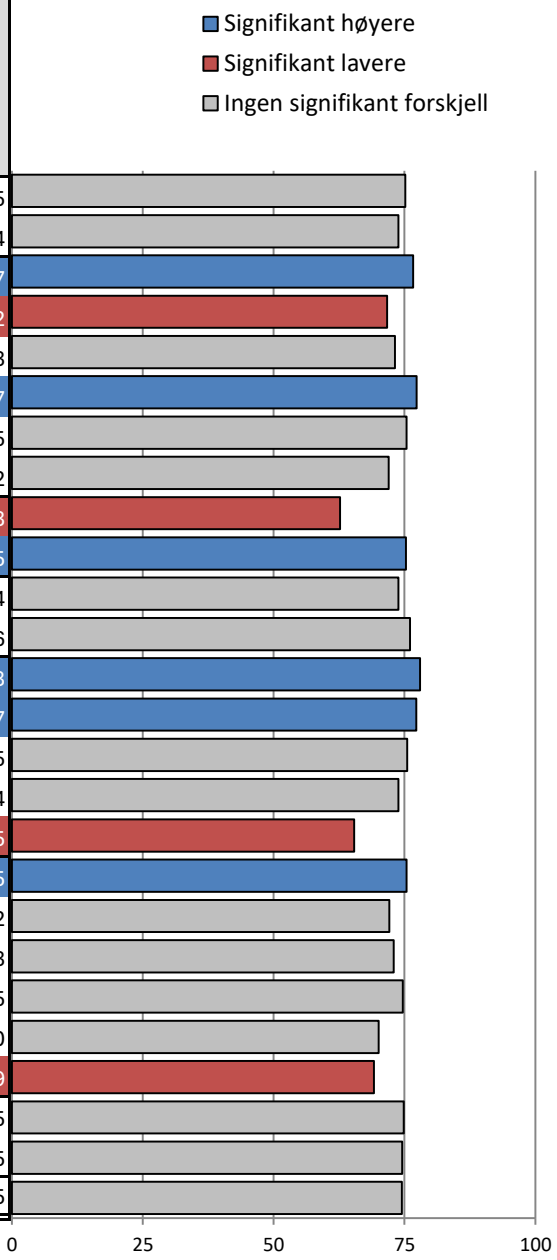
Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise på fritiden?
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

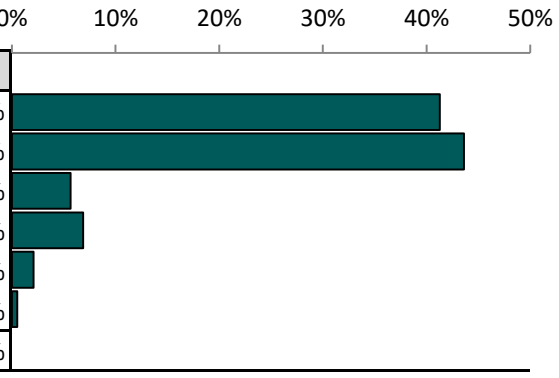
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	Valid N
Kjønn	Mann	29%	51%	11%	6%	2%	1%	n=1313)
	Kvinne	25%	55%	10%	7%	2%	1%	n=1288)
Alder	Under 30 år	31%	52%	10%	6%	1%	1%	(n=596)
	30 til 39 år	▼20%	57%	▲15%	7%	2%	▼0%	(n=399)
	40 til 49 år	23%	57%	10%	7%	2%	0%	(n=484)
	50 til 59 år	▲34%	50%	9%	6%	1%	▼0%	(n=415)
	60 til 69 år	32%	47%	11%	8%	2%	1%	(n=333)
	70 år og eldre	24%	54%	8%	9%	3%	2%	(n=372)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼12%	45%	▲22%	▲13%	4%	▲4%	(n=161)
	Nei	▲28%	53%	▼10%	▼6%	2%	▼0%	n=2441)
Transportmiddel	Bil	26%	53%	▲12%	7%	2%	0%	n=1790)
	Ikke bil	30%	53%	▼8%	6%	2%	1%	(n=809)
Transportmiddel	Gange	▲34%	49%	11%	5%	▼0%	1%	(n=346)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	31%	54%	9%	▼4%	1%	▼0%	(n=679)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	27%	▲57%	10%	6%	1%	▼0%	n=1205)
	Bil	26%	53%	▲12%	7%	2%	0%	n=1790)
	Annet	26%	▼35%	16%	10%	▲9%	4%	(n=77)
Kommune	Trondheim	28%	54%	11%	▼6%	▼1%	1%	(n=901)
	Melhus	25%	54%	8%	11%	2%	1%	(n=349)
	Malvik	24%	56%	10%	7%	3%	1%	(n=353)
	Stjørdal	28%	52%	9%	8%	1%	1%	(n=401)
	Orkland	27%	▼46%	10%	11%	▲5%	1%	(n=350)
	Skaun	22%	50%	12%	10%	5%	1%	(n=250)
Tidsserie	September 2024	30%	▼49%	11%	8%	2%	1%	n=2608)
	April 2025	29%	51%	11%	7%	2%	1%	n=2609)
Total		27%	53%	11%	7%	2%	1%	n=2602)

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise på fritiden?
Gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1306)	75
	Kvinne	(n=1278)	74
Alder	Under 30 år	(n=594)	▲77
	30 til 39 år	(n=400)	▼72
	40 til 49 år	(n=482)	73
	50 til 59 år	(n=416)	▲77
	60 til 69 år	(n=329)	75
	70 år og eldre	(n=363)	72
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=155)	▼63
	Nei	(n=2429)	▲75
Transportmiddel	Bil	(n=1782)	74
	Ikke bil	(n=799)	76
Transportmiddel	Gange	(n=343)	▲78
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=678)	▲77
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1201)	75
	Bil	(n=1782)	74
	Annet	(n=74)	▼65
Kommune	Trondheim	(n=896)	▲75
	Melhus	(n=348)	72
	Malvik	(n=348)	73
	Stjørdal	(n=395)	75
	Orkland	(n=346)	70
	Skaun	(n=248)	▼69
Tidsserie	September 2024	(n=2580)	75
	April 2025	(n=2595)	75
Total		(n=2584)	75



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste sentrum?



	Frekvens	Prosent
Svært enkelt	1074	41 %
Enkelt	1135	44 %
Verken enkelt eller vanskelig	147	6 %
Vanskelig	179	7 %
Svært vanskelig	54	2 %
Ikke sikker, ubesvart	13	0 %
Total	2602	100 %

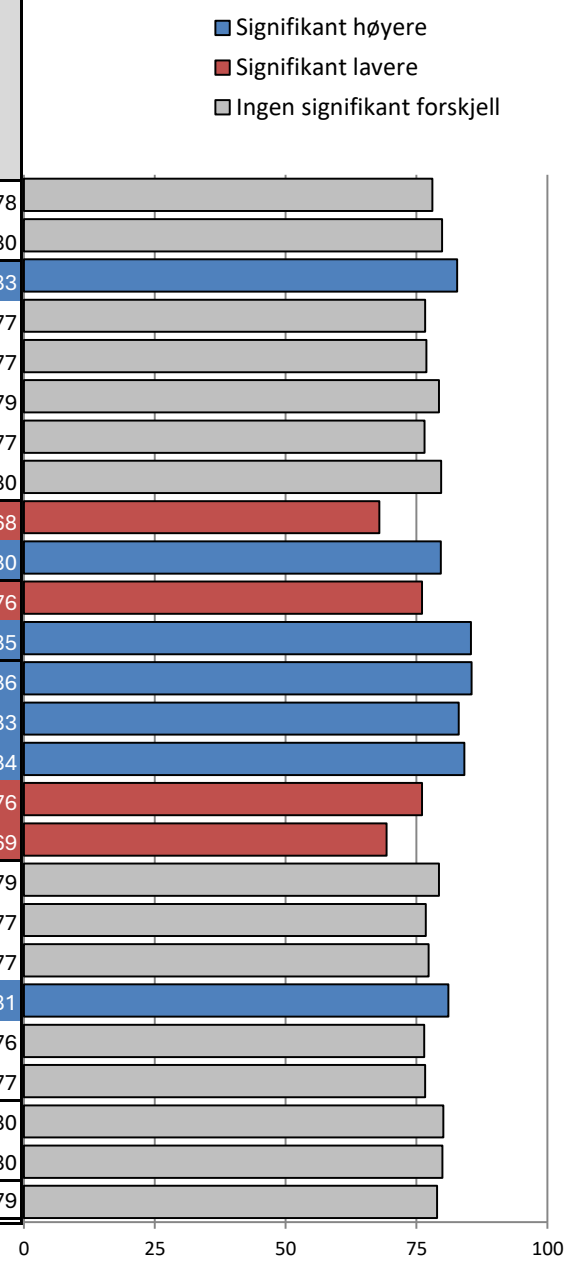
Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste sentrum?
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

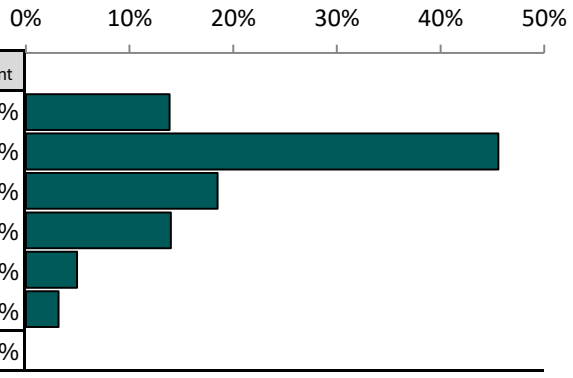
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	40%	43%	7%	8%	2%	1%	n=1313)
	Kvinne	42%	44%	5%	6%	2%	0%	n=1289)
Alder	Under 30 år	▲48%	42%	5%	▼4%	2%	▼0%	(n=598)
	30 til 39 år	▼34%	49%	8%	7%	2%	▼0%	(n=400)
	40 til 49 år	38%	44%	6%	9%	2%	0%	(n=484)
	50 til 59 år	44%	40%	5%	9%	2%	0%	(n=416)
	60 til 69 år	39%	41%	8%	9%	3%	1%	(n=333)
	70 år og eldre	41%	45%	4%	6%	2%	▲2%	(n=371)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼29%	40%	8%	▲14%	▲7%	2%	(n=161)
	Nei	▲42%	44%	5%	▼6%	▼2%	0%	n=2441)
Transportmiddel	Bil	▼35%	▲47%	▲7%	▲9%	2%	0%	n=1789)
	Ikke bil	▲55%	▼37%	▼3%	▼3%	2%	1%	(n=809)
Transportmiddel	Gange	▲54%	38%	3%	▼2%	1%	1%	(n=347)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲51%	▼37%	6%	▼4%	2%	0%	(n=678)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲48%	43%	▼4%	▼3%	▼0%	1%	n=1205)
	Bil	▼35%	▲47%	▲7%	▲9%	2%	▼0%	n=1789)
	Annet	30%	42%	8%	11%	8%	1%	(n=76)
Kommune	Trondheim	42%	43%	6%	7%	2%	1%	(n=902)
	Melhus	35%	50%	5%	8%	2%	▼0%	(n=349)
	Malvik	35%	49%	7%	7%	1%	1%	(n=351)
	Stjørdal	44%	44%	▼3%	7%	1%	1%	(n=400)
	Orkland	40%	41%	8%	8%	3%	0%	(n=351)
	Skaun	33%	51%	8%	6%	2%	1%	(n=249)
Tidsserie	September 2024	44%	41%	6%	6%	2%	1%	n=2610)
	April 2025	▲46%	▼38%	7%	6%	2%	0%	n=2609)
Total		41%	44%	6%	7%	2%	0%	n=2602)

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste sentrum?
Gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1306)	78
	Kvinne	(n=1283)	80
Alder	Under 30 år	(n=597)	▲83
	30 til 39 år	(n=401)	77
	40 til 49 år	(n=482)	77
	50 til 59 år	(n=415)	79
	60 til 69 år	(n=330)	77
	70 år og eldre	(n=364)	80
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=158)	▼68
	Nei	(n=2431)	▲80
Transportmiddel	Bil	(n=1786)	▼76
	Ikke bil	(n=799)	▲85
Transportmiddel	Gange	(n=345)	▲86
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=676)	▲83
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1198)	▲84
	Bil	(n=1786)	▼76
	Annet	(n=76)	▼69
Kommune	Trondheim	(n=896)	79
	Melhus	(n=350)	77
	Malvik	(n=349)	77
	Stjørdal	(n=398)	▲81
	Orkland	(n=349)	76
	Skaun	(n=248)	77
Tidsserie	September 2024	(n=2594)	80
	April 2025	(n=2597)	80
Total		(n=2589)	79



Spørsmål: Det er trygt å sykle



	Frekvens	Prosent
Svært enig	361	14 %
Enig	1186	46 %
Verken enig eller uenig	481	18 %
Uenig	364	14 %
Svært uenig	128	5 %
Ikke sikker, ubesvart	82	3 %
Total	2602	100 %

Spørsmål: Det er trygt å sykle

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

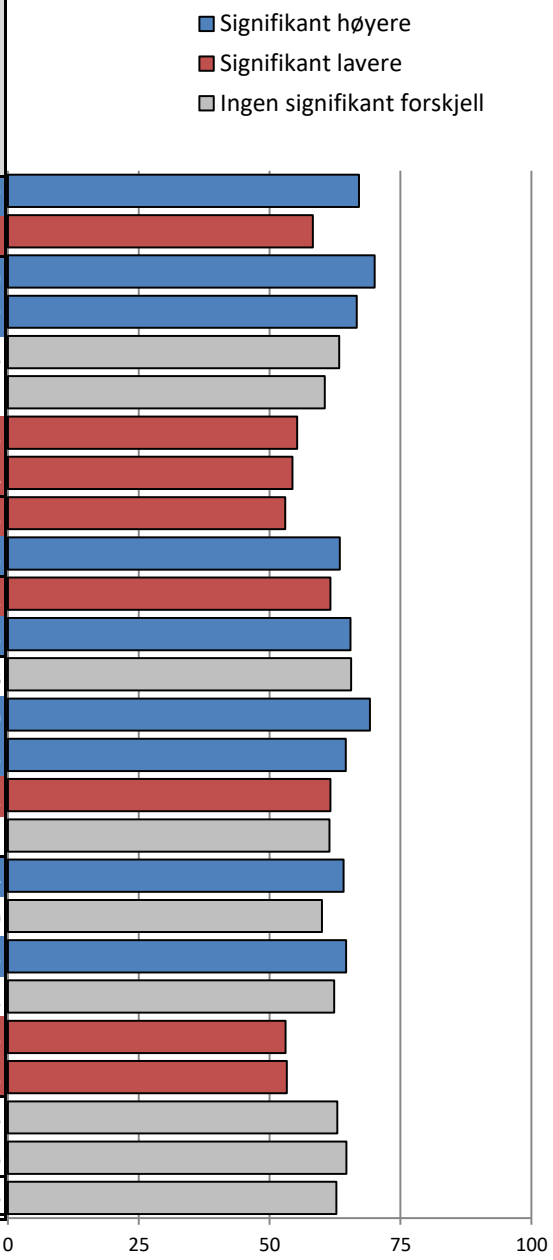
▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	▲18%	▲50%	▼16%	▼11%	▼3%	▼2%	n=1312)
	Kvinne	▼10%	▼41%	▲21%	▲17%	▲6%	▲5%	n=1288)
Alder	Under 30 år	▲20%	▲52%	17%	▼9%	▼2%	▼1%	(n=597)
	30 til 39 år	15%	▲52%	17%	12%	▼3%	▼1%	(n=401)
	40 til 49 år	16%	46%	16%	15%	5%	2%	(n=485)
	50 til 59 år	11%	46%	21%	14%	7%	2%	(n=415)
	60 til 69 år	11%	▼37%	22%	19%	▲10%	2%	(n=333)
	70 år og eldre	▼7%	▼34%	20%	▲19%	7%	▲13%	(n=371)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼7%	▼31%	▲31%	11%	▲11%	▲9%	(n=160)
	Nei	▲14%	▲47%	▼18%	14%	▼5%	▼3%	n=2440)
Transportmiddel	Bil	15%	44%	17%	▲16%	▲6%	▼2%	n=1791)
	Ikke bil	12%	48%	22%	▼10%	▼2%	▲6%	(n=809)
Transportmiddel	Gange	14%	48%	21%	12%	▼2%	3%	(n=346)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲17%	▲56%	▼15%	▼10%	▼2%	▼0%	(n=678)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	13%	47%	▲22%	12%	▼2%	4%	n=1204)
	Bil	15%	44%	17%	▲16%	▲6%	▼2%	n=1791)
	Annet	15%	41%	15%	9%	12%	8%	(n=78)
Kommune	Trondheim	14%	47%	19%	13%	▼3%	3%	(n=900)
	Melhus	15%	40%	18%	16%	8%	3%	(n=350)
	Malvik	18%	43%	18%	14%	▼3%	4%	(n=352)
	Stjørdal	16%	46%	16%	14%	8%	▼1%	(n=400)
	Orkland	12%	▼37%	14%	19%	▲15%	3%	(n=351)
	Skaun	▼7%	44%	▼12%	▲24%	10%	4%	(n=251)
Tidsserie	September 2024	15%	44%	20%	13%	5%	3%	n=2608)
	April 2025	16%	44%	20%	12%	4%	3%	n=2608)
Total		14%	46%	18%	14%	5%	3%	n=2602)

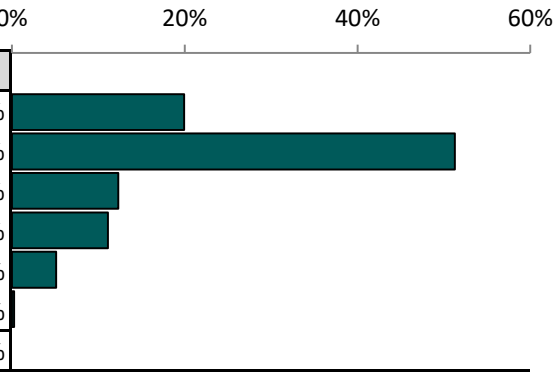
Spørsmål: Det er trygt å sykle

Gjennomsnitt: 0=Helt uenig og 100=Helt enig. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1291)	▲67
	Kvinne	(n=1230)	▼58
Alder	Under 30 år	(n=594)	▲70
	30 til 39 år	(n=396)	▲67
	40 til 49 år	(n=475)	63
	50 til 59 år	(n=407)	61
	60 til 69 år	(n=327)	▼55
	70 år og eldre	(n=322)	▼54
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=147)	▼53
	Nei	(n=2373)	▲63
Transportmiddel	Bil	(n=1755)	▼62
	Ikke bil	(n=762)	▲65
Transportmiddel	Gange	(n=335)	66
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=678)	▲69
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1158)	▲65
	Bil	(n=1755)	▼62
	Annet	(n=71)	61
Kommune	Trondheim	(n=870)	▲64
	Melhus	(n=341)	60
	Malvik	(n=339)	▲65
	Stjørdal	(n=397)	62
	Orkland	(n=340)	▼53
	Skaun	(n=241)	▼53
Tidsserie	September 2024	(n=2519)	63
	April 2025	(n=2538)	65
Total		(n=2520)	63



Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere



	Frekvens	Prosent
Svært enig	519	20 %
Enig	1334	51 %
Verken enig eller uenig	320	12 %
Uenig	289	11 %
Svært uenig	133	5 %
Ikke sikker, ubesvart	7	0 %
Total	2602	100 %

Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

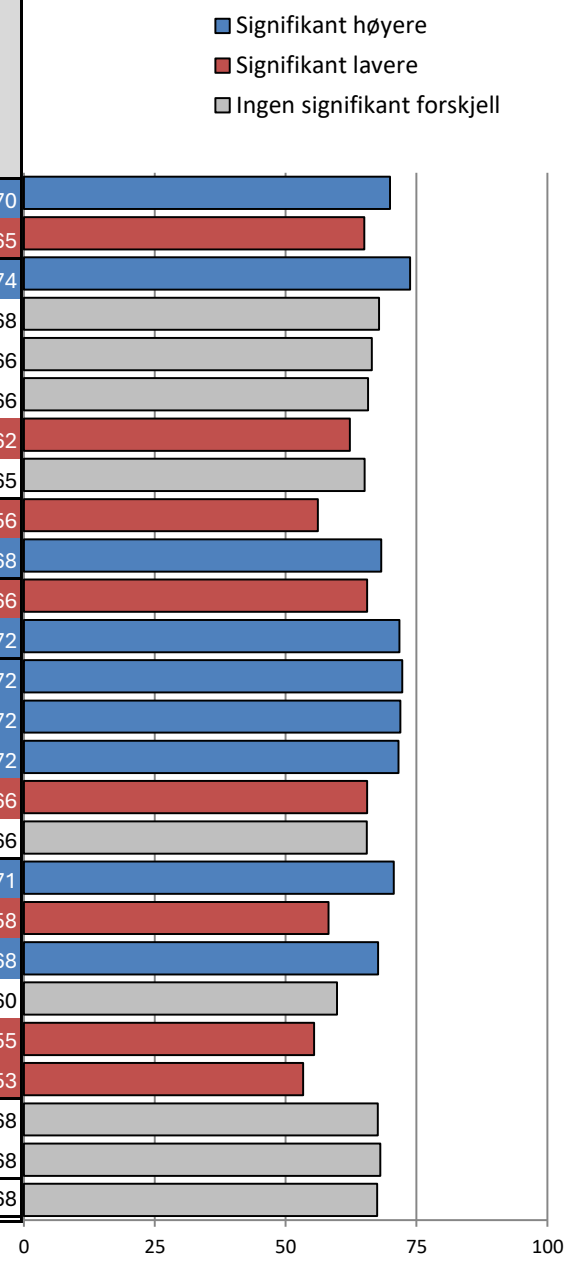
▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	▲23%	52%	▼10%	10%	4%	0%	n=1313)
	Kvinne	▼17%	50%	▲15%	12%	6%	0%	n=1289)
Alder	Under 30 år	▲26%	54%	10%	▼8%	▼2%	▼0%	(n=597)
	30 til 39 år	19%	52%	14%	10%	4%	▼0%	(n=401)
	40 til 49 år	18%	51%	14%	11%	5%	1%	(n=484)
	50 til 59 år	18%	52%	10%	13%	7%	▼0%	(n=415)
	60 til 69 år	18%	46%	11%	▲17%	8%	0%	(n=333)
	70 år og eldre	17%	50%	16%	11%	6%	0%	(n=370)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼13%	▼41%	16%	16%	▲14%	1%	(n=161)
	Nei	▲20%	▲52%	12%	11%	▼5%	0%	n=2441)
Transportmiddel	Bil	20%	▼49%	12%	▲13%	▲7%	▲0%	n=1790)
	Ikke bil	20%	▲57%	14%	▼8%	▼1%	▼0%	(n=808)
Transportmiddel	Gange	20%	▲59%	11%	▼7%	▼2%	▼0%	(n=348)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	19%	▲59%	13%	▼7%	▼1%	▼0%	(n=679)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	20%	▲58%	12%	▼8%	▼2%	0%	n=1204)
	Bil	20%	▼49%	12%	▲13%	▲7%	0%	n=1790)
	Annet	18%	47%	18%	9%	6%	1%	(n=77)
Kommune	Trondheim	21%	▲55%	12%	▼9%	▼3%	0%	(n=901)
	Melhus	20%	▼34%	15%	▲22%	10%	0%	(n=351)
	Malvik	22%	49%	9%	14%	▼5%	1%	(n=352)
	Stjørdal	16%	42%	15%	17%	9%	1%	(n=400)
	Orkland	19%	▼37%	▼8%	17%	▲18%	0%	(n=350)
	Skaun	▼11%	42%	13%	18%	▲16%	0%	(n=250)
Tidsserie	September 2024	21%	49%	13%	10%	6%	1%	n=2608)
	April 2025	21%	50%	13%	11%	5%	1%	n=2609)
Total		20%	51%	12%	11%	5%	0%	n=2602)

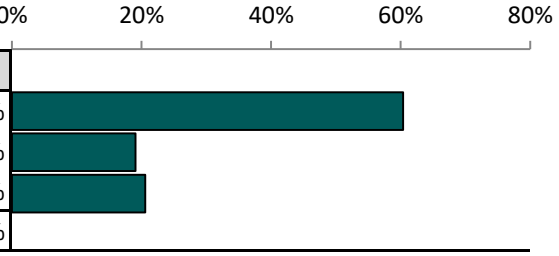
Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1307)	▲70
	Kvinne	(n=1288)	▼65
Alder	Under 30 år	(n=597)	▲74
	30 til 39 år	(n=401)	68
	40 til 49 år	(n=480)	66
	50 til 59 år	(n=415)	66
	60 til 69 år	(n=332)	▼62
	70 år og eldre	(n=370)	65
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=161)	▼56
	Nei	(n=2434)	▲68
Transportmiddel	Bil	(n=1783)	▼66
	Ikke bil	(n=808)	▲72
Transportmiddel	Gange	(n=347)	▲72
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=678)	▲72
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1202)	▲72
	Bil	(n=1783)	▼66
	Annet	(n=76)	66
Kommune	Trondheim	(n=899)	▲71
	Melhus	(n=349)	▼58
	Malvik	(n=349)	▲68
	Stjørdal	(n=398)	60
	Orkland	(n=349)	▼55
	Skaun	(n=249)	▼53
Tidsserie	September 2024	(n=2592)	68
	April 2025	(n=2594)	68
Total		(n=2595)	68



Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?



	Frekvens	Prosent
Riktig	1571	60 %
Galt	496	19 %
Ingen mening	535	21 %
Total	2602	100 %

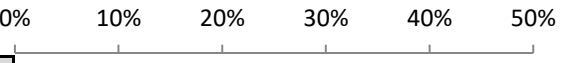
Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Riktig	Galt	Ingen mening	Valid N
Kjønn	Mann	59%	▲24%	▼17%	n=1313)
	Kvinne	62%	▼14%	▲24%	n=1288)
Alder	Under 30 år	▼53%	17%	▲30%	(n=597)
	30 til 39 år	61%	17%	22%	(n=401)
	40 til 49 år	▲66%	18%	17%	(n=484)
	50 til 59 år	65%	24%	▼11%	(n=416)
	60 til 69 år	60%	24%	16%	(n=333)
	70 år og eldre	61%	16%	23%	(n=371)
Funksjons-nedsettelse	Ja	61%	17%	22%	(n=160)
	Nei	60%	19%	20%	n=2441)
Transportmiddel	Bil	▼58%	▲23%	19%	n=1790)
	Ikke bil	▲66%	▼11%	23%	(n=809)
Transportmiddel	Gange	▲73%	▼14%	▼14%	(n=348)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲76%	▼10%	▼13%	(n=679)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲65%	▼14%	21%	n=1204)
	Bil	▼58%	▲23%	19%	n=1790)
	Annet	48%	19%	▲32%	(n=77)
Kommune	Trondheim	▲63%	▼18%	20%	(n=902)
	Melhus	▼45%	▲28%	27%	(n=350)
	Malvik	52%	25%	24%	(n=352)
	Stjørdal	61%	19%	20%	(n=400)
	Orkland	56%	20%	24%	(n=351)
	Skaun	51%	25%	24%	(n=250)
Tidsserie	September 2024	60%	19%	21%	n=2609)
	April 2025	59%	17%	23%	n=2609)
Total		60%	19%	21%	n=2602)

Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting ol. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?



	Frekvens	Prosent
Svært tilgjengelig	795	31 %
Tilgjengelig	1128	43 %
Verken eller	245	9 %
Lite tilgjengelig	241	9 %
Svært lite tilgjengelig	166	6 %
Ikke sikker, ubesvart	27	1 %
Total	2602	100 %

Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting ol. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

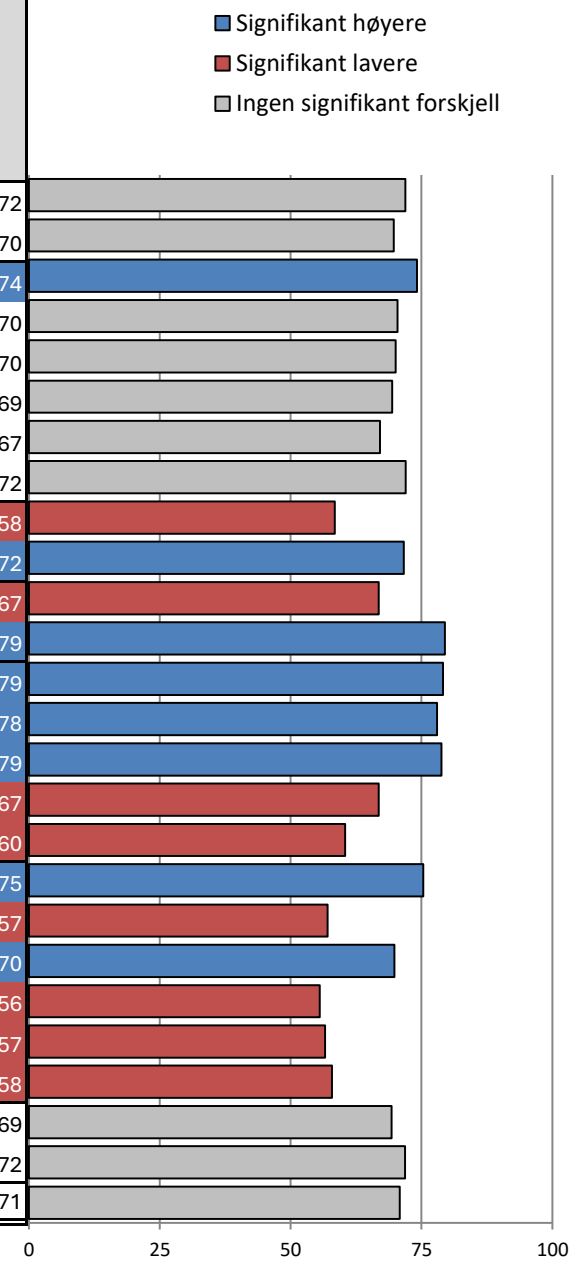
▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Svært tilgjengelig	Tilgjengelig	Verken eller	Lite tilgjengelig	Svært lite tilgjengelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	33%	42%	9%	8%	7%	1%	n=1313)
	Kvinne	28%	45%	10%	10%	6%	1%	n=1289)
Alder	Under 30 år	31%	46%	10%	9%	▼3%	1%	(n=598)
	30 til 39 år	26%	48%	▲14%	▼6%	6%	▼0%	(n=400)
	40 til 49 år	28%	46%	7%	12%	5%	1%	(n=485)
	50 til 59 år	31%	40%	10%	8%	9%	1%	(n=416)
	60 til 69 år	34%	▼35%	7%	10%	▲13%	2%	(n=333)
	70 år og eldre	34%	41%	7%	11%	6%	1%	(n=370)
Funksjons-nedsettelse	Ja	24%	▼30%	12%	▲16%	▲15%	2%	(n=161)
	Nei	31%	▲44%	9%	▼9%	▼6%	1%	n=2440)
Transportmiddel	Bil	▼27%	▼41%	10%	▲12%	▲8%	▲1%	n=1790)
	Ikke bil	▲38%	▲48%	8%	▼3%	▼2%	▼0%	(n=809)
Transportmiddel	Gange	▲39%	46%	9%	▼3%	▼2%	0%	(n=348)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲37%	47%	▼7%	▼6%	▼2%	1%	(n=678)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲37%	▲50%	▼7%	▼5%	▼1%	▼0%	n=1206)
	Bil	▼27%	▼41%	10%	▲12%	▲8%	1%	n=1790)
	Annet	24%	38%	12%	12%	14%	▼0%	(n=76)
Kommune	Trondheim	▲35%	▲45%	9%	▼7%	▼4%	1%	(n=902)
	Melhus	▼17%	37%	11%	▲21%	12%	2%	(n=351)
	Malvik	28%	45%	9%	11%	▼6%	1%	(n=352)
	Stjørdal	▼15%	41%	11%	17%	▲16%	1%	(n=400)
	Orkland	21%	▼35%	12%	13%	▲19%	1%	(n=350)
	Skaun	20%	37%	10%	▲18%	13%	2%	(n=249)
Tidsserie	September 2024	30%	40%	11%	10%	7%	1%	n=2609)
	April 2025	31%	43%	10%	10%	5%	1%	n=2608)
Total		31%	43%	9%	9%	6%	1%	n=2602)

Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting ol. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

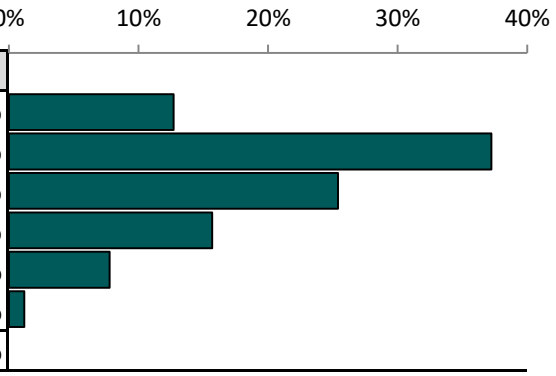
Gjennomsnitt: 0=Svært litr tilgjengelig og 100=Svært tilgjengelig 'Ikke sikker,ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1296)	72
	Kvinne	(n=1279)	70
Alder	Under 30 år	(n=589)	▲74
	30 til 39 år	(n=400)	70
	40 til 49 år	(n=480)	70
	50 til 59 år	(n=410)	69
	60 til 69 år	(n=328)	67
	70 år og eldre	(n=368)	72
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=158)	▼58
	Nei	(n=2416)	▲72
Transportmiddel	Bil	(n=1766)	▼67
	Ikke bil	(n=805)	▲79
Transportmiddel	Gange	(n=347)	▲79
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=671)	▲78
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1201)	▲79
	Bil	(n=1766)	▼67
	Annet	(n=76)	▼60
Kommune	Trondheim	(n=892)	▲75
	Melhus	(n=344)	▼57
	Malvik	(n=350)	▲70
	Stjørdal	(n=395)	▼56
	Orkland	(n=347)	▼57
	Skaun	(n=245)	▼58
Tidsserie	September 2024	(n=2577)	69
	April 2025	(n=2587)	72
Total		(n=2575)	71



Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

	Frekvens	Prosent
Svært positiv	331	13 %
Positiv	969	37 %
Verken positiv eller negativ	661	25 %
Negativ	408	16 %
Svært negativ	202	8 %
Ikke sikker, ubesvart	31	1 %
Total	2602	100 %



Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

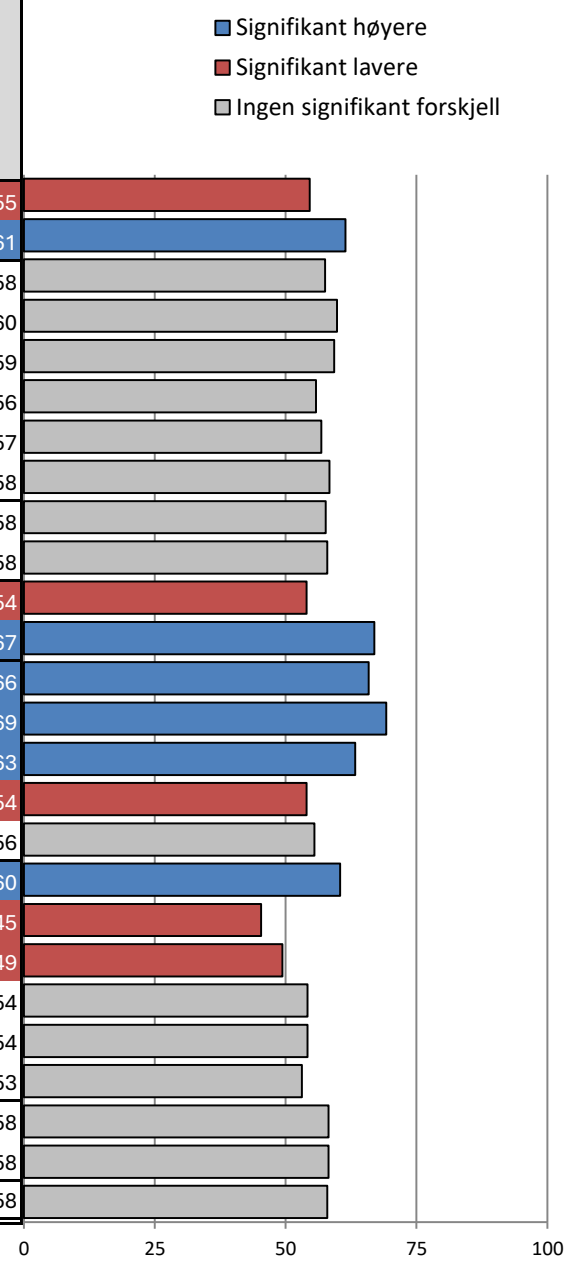
▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	13%	▼34%	▼22%	▲18%	▲12%	1%	n=1312)
	Kvinne	12%	▲41%	▲28%	▼13%	▼4%	1%	n=1288)
Alder	Under 30 år	13%	▼32%	29%	16%	7%	2%	(n=596)
	30 til 39 år	14%	40%	26%	▼11%	9%	▼0%	(n=400)
	40 til 49 år	16%	35%	26%	14%	8%	1%	(n=484)
	50 til 59 år	13%	35%	24%	17%	11%	0%	(n=415)
	60 til 69 år	11%	37%	24%	▲21%	6%	1%	(n=333)
	70 år og eldre	▼6%	▲48%	22%	15%	6%	2%	(n=371)
Funksjons-nedsettelse	Ja	11%	37%	29%	13%	7%	2%	(n=161)
	Nei	13%	37%	25%	16%	8%	1%	n=2441)
Transportmiddel	Bil	▼9%	36%	26%	▲19%	▲10%	▼1%	n=1789)
	Ikke bil	▲22%	39%	24%	▼9%	▼4%	▲2%	(n=809)
Transportmiddel	Gange	▲21%	41%	21%	▼8%	7%	3%	(n=346)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲24%	▲43%	▼20%	▼9%	▼3%	1%	(n=677)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲16%	▲40%	27%	▼11%	▼4%	1%	n=1204)
	Bil	▼9%	36%	26%	▲19%	▲10%	▼1%	n=1789)
	Annet	8%	35%	34%	14%	8%	1%	(n=77)
Kommune	Trondheim	▲15%	▲39%	▼24%	▼14%	7%	1%	(n=901)
	Melhus	▼4%	▼28%	26%	▲25%	▲15%	2%	(n=349)
	Malvik	▼6%	30%	32%	20%	12%	1%	(n=352)
	Stjørdal	7%	36%	29%	20%	7%	1%	(n=399)
	Orkland	7%	33%	33%	20%	▼5%	1%	(n=350)
	Skaun	6%	36%	29%	15%	11%	2%	(n=250)
Tidsserie	September 2024	13%	37%	24%	15%	8%	2%	n=2609)
	April 2025	13%	35%	27%	15%	7%	2%	n=2610)
Total		13%	37%	25%	16%	8%	1%	n=2602)

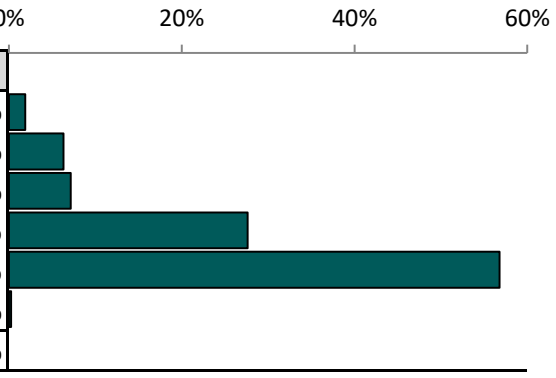
Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

Gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1300)	▼55
	Kvinne	(n=1271)	▲61
Alder	Under 30 år	(n=583)	58
	30 til 39 år	(n=400)	60
	40 til 49 år	(n=482)	59
	50 til 59 år	(n=414)	56
	60 til 69 år	(n=330)	57
	70 år og eldre	(n=362)	58
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=157)	58
	Nei	(n=2414)	58
Transportmiddel	Bil	(n=1780)	▼54
	Ikke bil	(n=788)	▲67
Transportmiddel	Gange	(n=338)	▲66
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=671)	▲69
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1190)	▲63
	Bil	(n=1780)	▼54
	Annet	(n=75)	56
Kommune	Trondheim	(n=891)	▲60
	Melhus	(n=344)	▼45
	Malvik	(n=347)	▼49
	Stjørdal	(n=396)	54
	Orkland	(n=347)	54
	Skaun	(n=244)	53
Tidsserie	September 2024	(n=2560)	58
	April 2025	(n=2563)	58
Total		(n=2571)	58



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?



	Frekvens	Prosent
Svært stor grad	49	2 %
Stor grad	164	6 %
Verken stor eller liten grad	186	7 %
Liten grad	719	28 %
Svært liten grad	1478	57 %
Ikke sikker, ubesvart	7	0 %
Total	2603	100 %

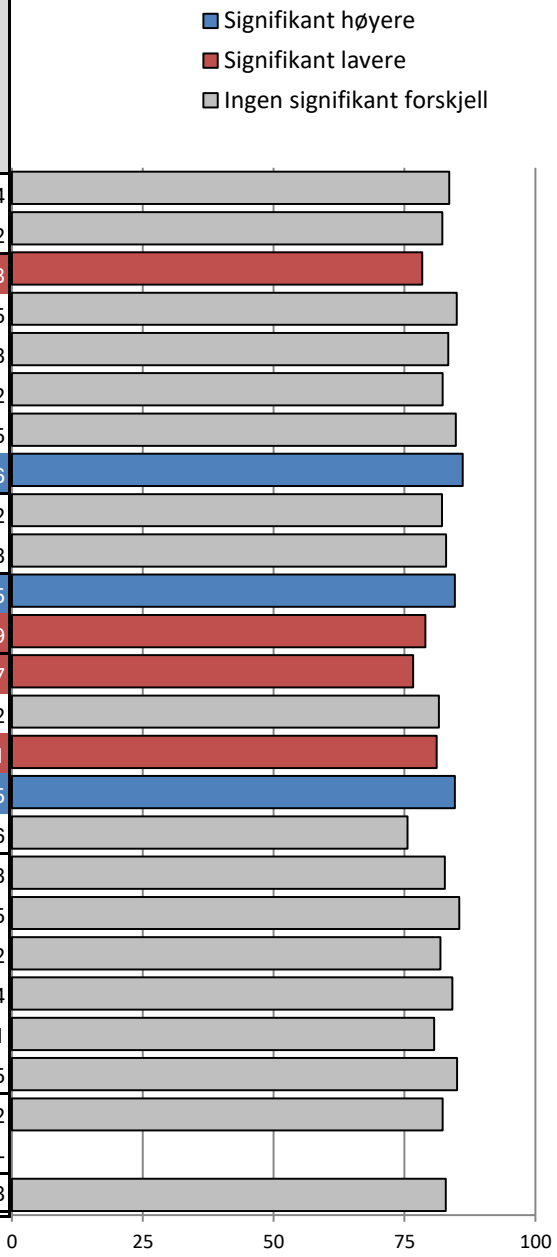
Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

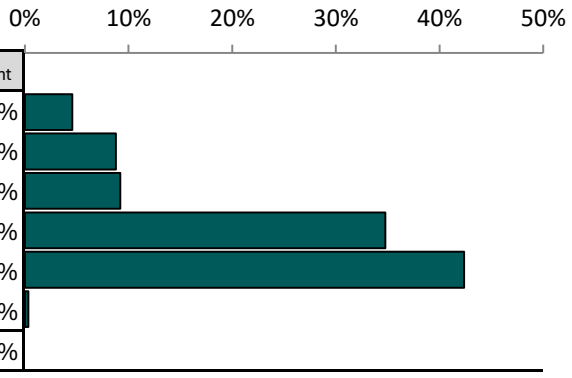
		Svært stor grad	Stor grad	Verken stor eller liten grad	Liten grad	Svært liten grad	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	2%	5%	8%	26%	58%	0%	n=1313)
	Kvinne	2%	7%	6%	29%	55%	0%	n=1289)
Alder	Under 30 år	▲4%	9%	10%	27%	▼51%	1%	(n=598)
	30 til 39 år	1%	5%	6%	28%	60%	▼0%	(n=399)
	40 til 49 år	2%	7%	7%	25%	59%	0%	(n=485)
	50 til 59 år	2%	6%	7%	29%	56%	▼0%	(n=416)
	60 til 69 år	2%	4%	6%	29%	59%	▼0%	(n=333)
	70 år og eldre	▼1%	5%	5%	28%	61%	0%	(n=372)
Funksjons-nedsettelse	Ja	1%	9%	5%	30%	55%	▼0%	(n=160)
	Nei	2%	6%	7%	27%	57%	▲0%	n=2440)
Transportmiddel	Bil	2%	▼5%	▼6%	27%	▲60%	▲0%	n=1789)
	Ikke bil	2%	▲10%	▲10%	28%	▼51%	▼0%	(n=808)
Transportmiddel	Gange	3%	▲10%	9%	33%	▼45%	▼0%	(n=346)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	3%	7%	9%	25%	57%	▼0%	(n=679)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	2%	8%	8%	30%	▼53%	0%	n=1205)
	Bil	2%	▼5%	▼6%	27%	▲60%	▲0%	n=1789)
	Annet	▲9%	5%	9%	30%	47%	▼0%	(n=77)
Kommune	Trondheim	2%	6%	8%	28%	56%	0%	(n=902)
	Melhus	3%	4%	5%	25%	63%	▼0%	(n=350)
	Malvik	1%	8%	6%	29%	55%	0%	(n=352)
	Stjørdal	2%	6%	▼3%	30%	58%	1%	(n=401)
	Orkland	3%	8%	8%	27%	55%	▼0%	(n=350)
	Skaun	1%	5%	8%	24%	61%	0%	(n=250)
Tidsserie	September 2024	2%	6%	8%	28%	55%	0%	n=2609)
	April 2025	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
Total		2%	6%	7%	28%	57%	0%	n=2603)

Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?
Gjennomsnitt: 0=Svært stor grad og 100=Svært liten grad. 'Ikke sikker,ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1309)	84
	Kvinne	(n=1286)	82
Alder	Under 30 år	(n=593)	▼78
	30 til 39 år	(n=401)	85
	40 til 49 år	(n=482)	83
	50 til 59 år	(n=416)	82
	60 til 69 år	(n=333)	85
	70 år og eldre	(n=371)	▲86
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=161)	82
	Nei	(n=2434)	83
Transportmiddel	Bil	(n=1783)	▲85
	Ikke bil	(n=809)	▼79
Transportmiddel	Gange	(n=347)	▼77
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=678)	82
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1202)	▼81
	Bil	(n=1783)	▲85
	Annet	(n=76)	76
Kommune	Trondheim	(n=899)	83
	Melhus	(n=350)	85
	Malvik	(n=351)	82
	Stjørdal	(n=396)	84
	Orkland	(n=350)	81
	Skaun	(n=249)	85
Tidsserie	September 2024	(n=2602)	82
	April 2025	(n<5)	-
Total		(n=2595)	83



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?



	Frekvens	Prosent
Svært stor grad	119	5 %
Stor grad	228	9 %
Verken stor eller liten grad	239	9 %
Liten grad	905	35 %
Svært liten grad	1102	42 %
Ikke sikker, ubesvart	9	0 %
Total	2602	100 %

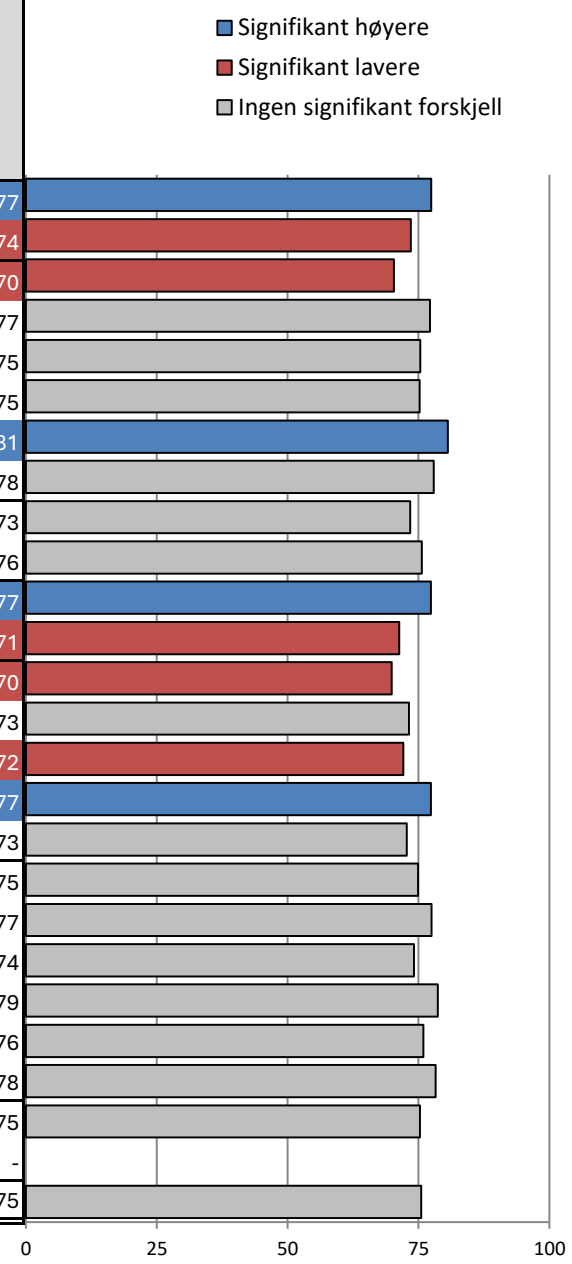
Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

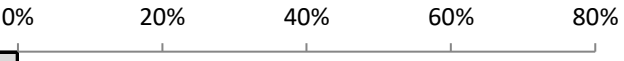
		Svært stor grad	Stor grad	Verken stor eller liten grad	Liten grad	Svært liten grad	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	4%	7%	9%	34%	45%	0%	n=1314)
	Kvinne	5%	10%	9%	35%	40%	0%	n=1289)
Alder	Under 30 år	7%	12%	▲13%	▼30%	38%	1%	(n=596)
	30 til 39 år	▼2%	7%	11%	36%	42%	0%	(n=401)
	40 til 49 år	5%	9%	8%	35%	43%	0%	(n=484)
	50 til 59 år	5%	9%	7%	36%	42%	▼0%	(n=415)
	60 til 69 år	3%	▼5%	7%	37%	48%	▼0%	(n=332)
	70 år og eldre	3%	8%	7%	38%	44%	▼0%	(n=371)
Funksjons-nedsettelse	Ja	8%	9%	6%	32%	44%	▼0%	(n=160)
	Nei	4%	9%	9%	35%	42%	▲0%	n=2439)
Transportmiddel	Bil	4%	▼8%	8%	34%	▲45%	▲0%	n=1788)
	Ikke bil	6%	▲11%	11%	36%	▼36%	▼0%	(n=808)
Transportmiddel	Gange	5%	▲13%	10%	▲42%	▼31%	▼0%	(n=346)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	6%	8%	▲13%	32%	41%	▼0%	(n=679)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	4%	▲12%	▲11%	36%	▼37%	0%	n=1203)
	Bil	4%	▼8%	8%	34%	▲45%	▲0%	n=1788)
	Annet	9%	8%	7%	34%	42%	▼0%	(n=76)
Kommune	Trondheim	5%	9%	10%	35%	41%	0%	(n=901)
	Melhus	5%	6%	8%	38%	44%	▼0%	(n=349)
	Malvik	4%	11%	11%	34%	40%	0%	(n=352)
	Stjørdal	5%	7%	7%	33%	48%	1%	(n=400)
	Orkland	5%	9%	7%	33%	45%	▼0%	(n=350)
	Skaun	3%	7%	8%	37%	44%	0%	(n=249)
Tidsserie	September 2024	4%	9%	11%	34%	42%	0%	n=2608)
	April 2025	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
Total		5%	9%	9%	35%	42%	0%	n=2602)

Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?
Gjennomsnitt: 0=Svært stor grad og 100=Svært liten grad. 'Ikke sikker,ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1307)	▲77
	Kvinne	(n=1286)	▼74
Alder	Under 30 år	(n=593)	▼70
	30 til 39 år	(n=399)	77
	40 til 49 år	(n=482)	75
	50 til 59 år	(n=416)	75
	60 til 69 år	(n=333)	▲81
	70 år og eldre	(n=371)	78
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=161)	73
	Nei	(n=2432)	76
Transportmiddel	Bil	(n=1781)	▲77
	Ikke bil	(n=809)	▼71
Transportmiddel	Gange	(n=347)	▼70
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=678)	73
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1202)	▼72
	Bil	(n=1781)	▲77
	Annet	(n=76)	73
Kommune	Trondheim	(n=898)	75
	Melhus	(n=350)	77
	Malvik	(n=351)	74
	Stjørdal	(n=396)	79
	Orkland	(n=350)	76
	Skaun	(n=249)	78
Tidsserie	September 2024	(n=2601)	75
	April 2025	(n<5)	-
Total		(n=2593)	75



Spørsmål: Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke? Flere svar mulig.



	Frekvens	Prosent
Bil	1790	69 %
Kollektiv (buss/trikk/tog)	1204	46 %
Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	678	26 %
Gange	347	13 %
Annet	76	3 %
Ubesvart, ikke sikker	3	0 %
Total	2602	100 %

Spørsmål: Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke?
Flere svar mulig.
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Bil	Kollektiv (buss/trikk/tog)	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	Gange	Annet	Ubesvart, ikke sikker	Valid N
Kjønn	Mann	▲75%	▼39%	27%	12%	4%	0%	n=1313)
	Kvinne	▼62%	▲54%	26%	15%	2%	0%	n=1289)
Alder	Under 30 år	▼52%	▲62%	28%	14%	4%	0%	(n=597)
	30 til 39 år	73%	47%	▲32%	16%	1%	0%	(n=401)
	40 til 49 år	▲80%	▼38%	▲35%	14%	2%	0%	(n=484)
	50 til 59 år	▲78%	▼32%	25%	11%	4%	0%	(n=416)
	60 til 69 år	72%	41%	▼19%	▼8%	2%	0%	(n=333)
	70 år og eldre	63%	51%	▼14%	15%	4%	0%	(n=371)
Funksjons-nedsettelse	Ja	69%	39%	▼12%	12%	▲11%	1%	(n=161)
	Nei	69%	47%	▲27%	13%	▼2%	0%	n=2441)
Transportmiddel	Bil	▲100%	▼34%	▼20%	▼10%	2%	0%	n=1790)
	Ikke bil	▼0%	▲74%	▲39%	▲22%	4%	0%	(n=809)
Transportmiddel	Gange	▼50%	46%	▲41%	▲100%	3%	0%	(n=347)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel	▼54%	49%	▲100%	▲21%	2%	0%	(n=678)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▼50%	▲100%	27%	13%	2%	0%	n=1204)
	Bil	▲100%	▼34%	▼20%	▼10%	2%	0%	n=1790)
	Annet	▼55%	37%	18%	12%	▲100%	0%	(n=76)
Kommune	Trondheim	▼62%	▲53%	▲32%	▲16%	▼2%	0%	(n=901)
	Melhus	▲90%	▼27%	▼6%	▼6%	4%	0%	(n=350)
	Malvik	82%	41%	▼10%	▼4%	3%	1%	(n=352)
	Stjørdal	▲85%	▼30%	▼13%	7%	5%	▼0%	(n=400)
	Orkland	▲89%	▼17%	▼12%	7%	6%	0%	(n=350)
	Skaun	▲92%	▼29%	▼5%	▼5%	3%	▼0%	(n=250)
Tidsserie	September 2024	70%	45%	24%	▲19%	3%	0%	n=2609)
	April 2025	▼65%	▲51%	▼22%	13%	2%	0%	n=2609)
Total		69%	46%	26%	13%	3%	0%	n=2602)