Sentio Research Norge AS
Verftsgata 4
7042 Trondheim
Org.nr. 979 956 061 MVA

T A B E L L R A P P O R T

MILJØPAKKEN - April 2025

Samlerapport

Dato: 25.04.2025

Vår ref: Ingrid Bolsø
Arve Østgaard

INNLEDNING

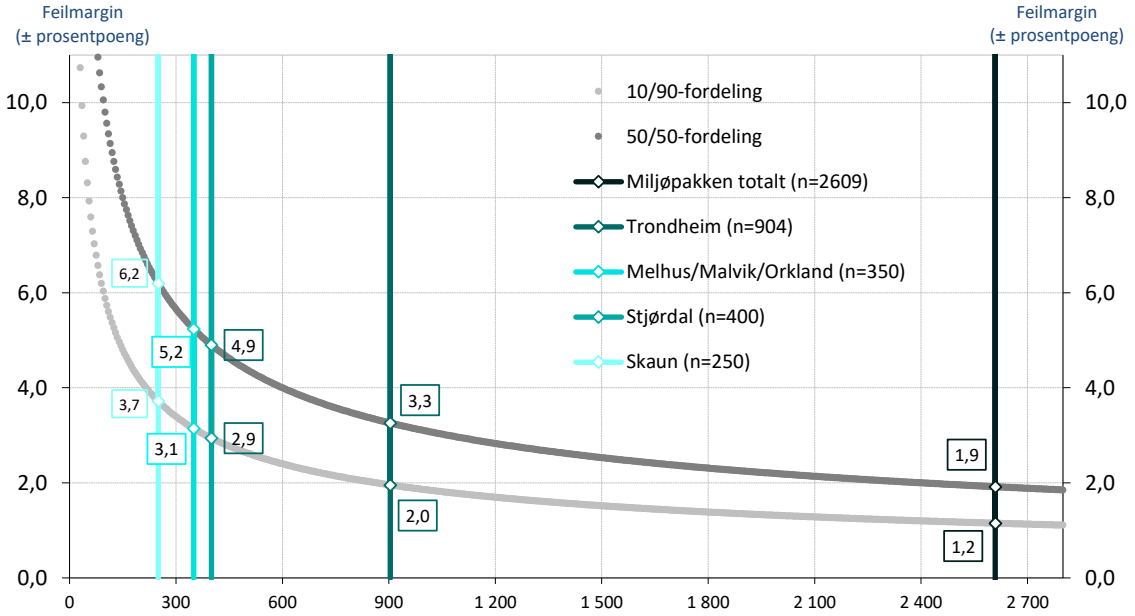
Undersøkelsen er gjennomført på telefon blant et utvalg på 2609 personer i alderen 18 år og eldre, som er bosatt i Trondheim, Melhus, Malvik, Stjørdal, Orkland eller Skaun kommune. For best mulig å gjenspeile populasjonen er resultatene vektet etter kjønn, alder og kommunestørrelse. Resultatene sammenlignes med tidligere undersøkelser. Undersøkelser gjort før september 2023 inkluderer ikke kommunene Orkland og Skaun kommune. Sammenligning over tid bør dermed gjøres med forsiktighet.

INTERVJUING

Intervjuene ble gjennomført i perioden 27. mars - 23. april 2025.

FEILMARGINER VED FORDELINGER

I enhver utvalgsundersøkelse må man operere med feilmarginer for fordelinger (prosentuering). Størrelsen på feilmarginen avhenger av utvalgtes størrelse, og av resultatet i utvalget. Jo mer prosentandelen som har en bestemt egenskap, nærmer seg 50, dvs. jo mer heterogent utvalget er, desto større feilmargin må vi regne med. I denne undersøkelsen med et utvalg på 1000, vil feilmarginene variere fra 1,2 prosentpoeng ved en 10/90-fordeling til 1,9 prosentpoeng ved en 50/50-fordeling. Figuren under viser hvordan feilmarginene utvikler seg ved ulike utvalgsstørrelser og fordelinger.



Antall respondenter

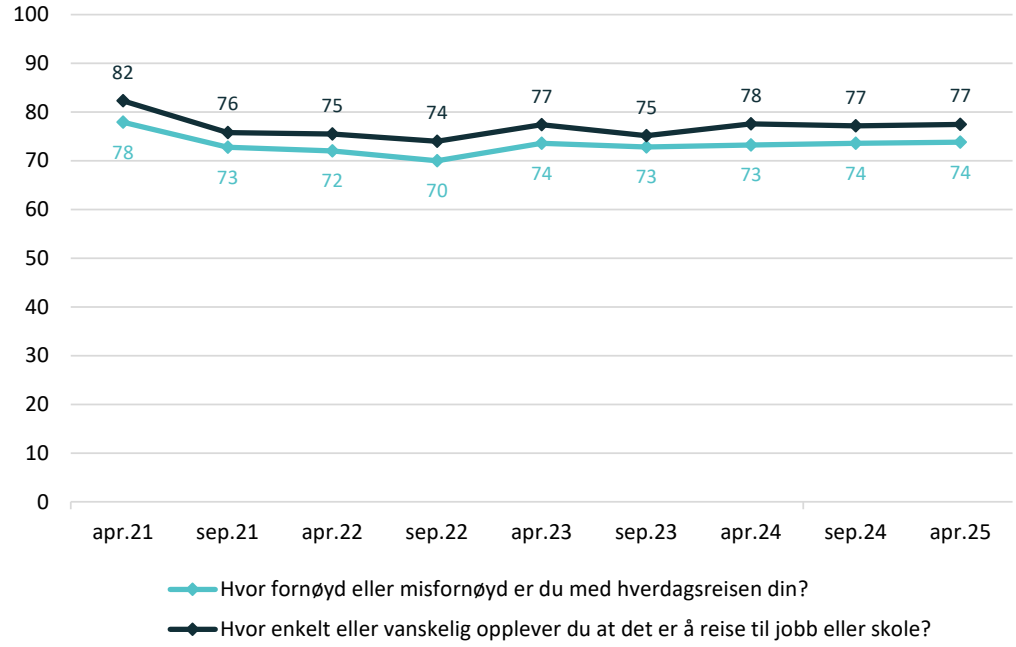
SIGNIFIKANSTESTING

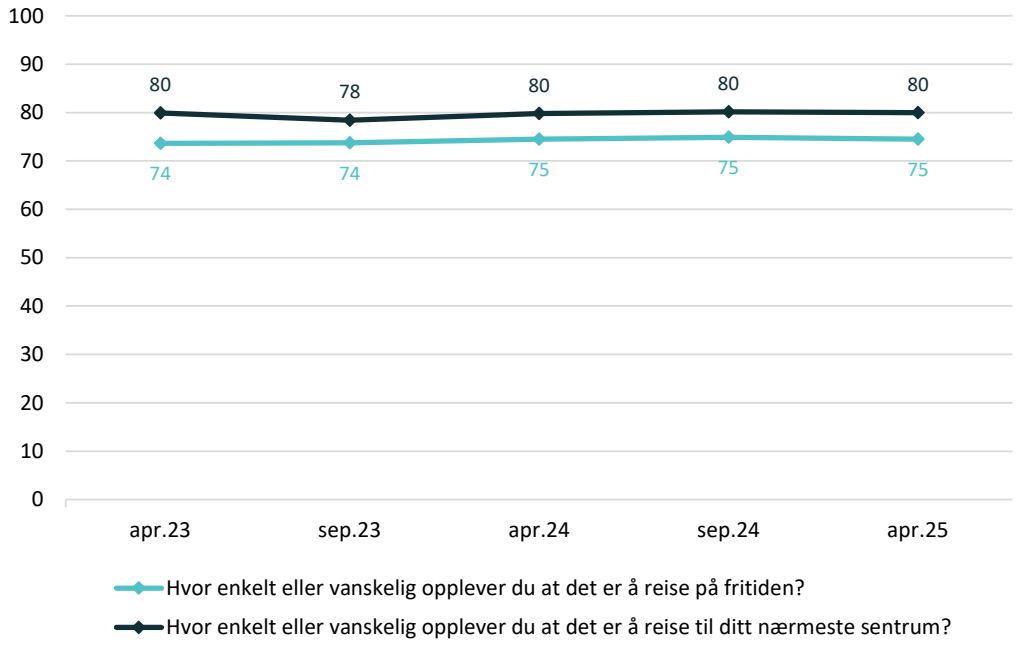
Det er gjennomført signifikanstesting av forskjeller mellom undergruppene. For eksempel om kvinner svarer annerledes enn menn, eller om de under 30 år svarer annerledes enn de som er eldre. Signifikante forskjeller er markert med pil og fargekode. Dersom en forskjell er statistisk signifikant, kan vi med 95 prosent sikkerhet hevde at den er reell i populasjonen og ikke skyldes tilfeldigheter i utvalget.

Trondheim 25.04.2025
Ingrid Bolsø
Arve Østgaard

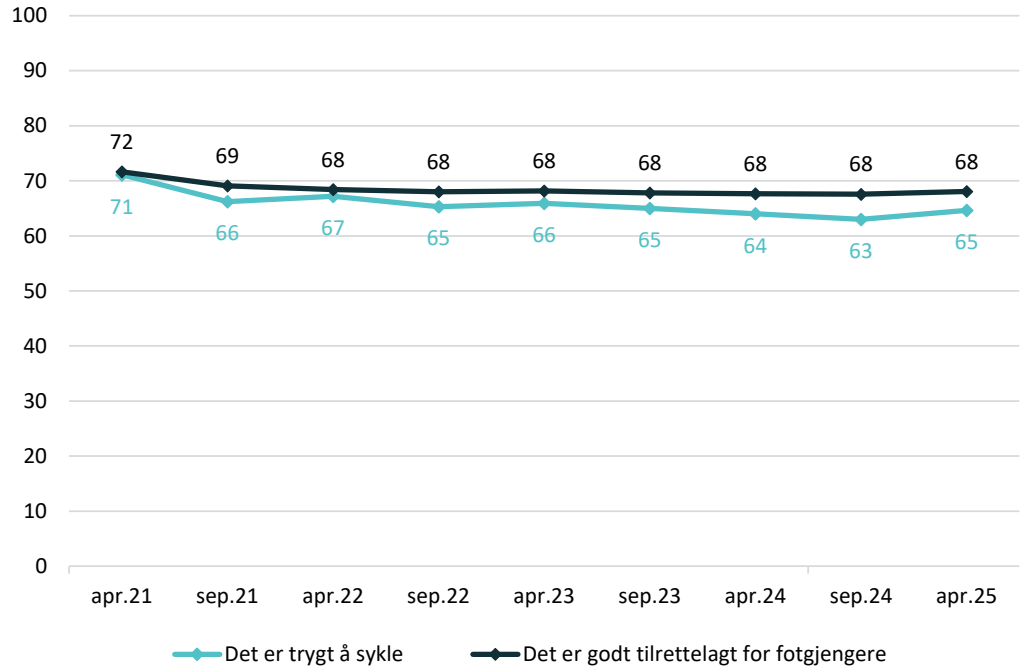
Alle kommuner – Utvikling over tid

Tilfredshet med reising. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært misfornøyd/svært vanskelig og 100=Svært fornøyd/Svært enkelt. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.

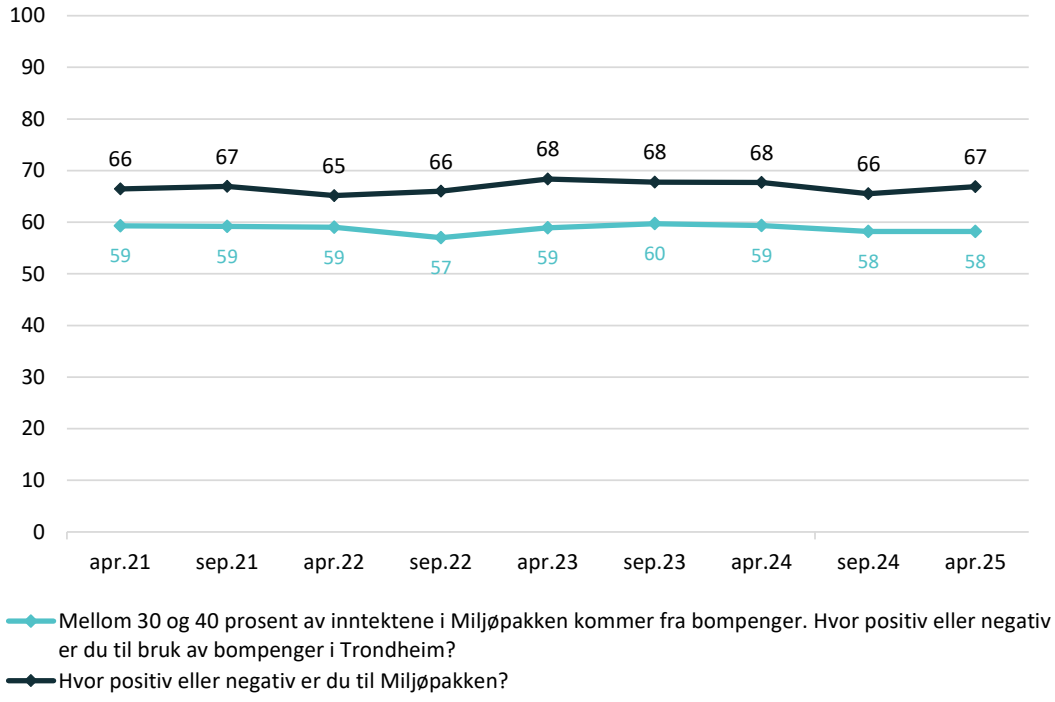




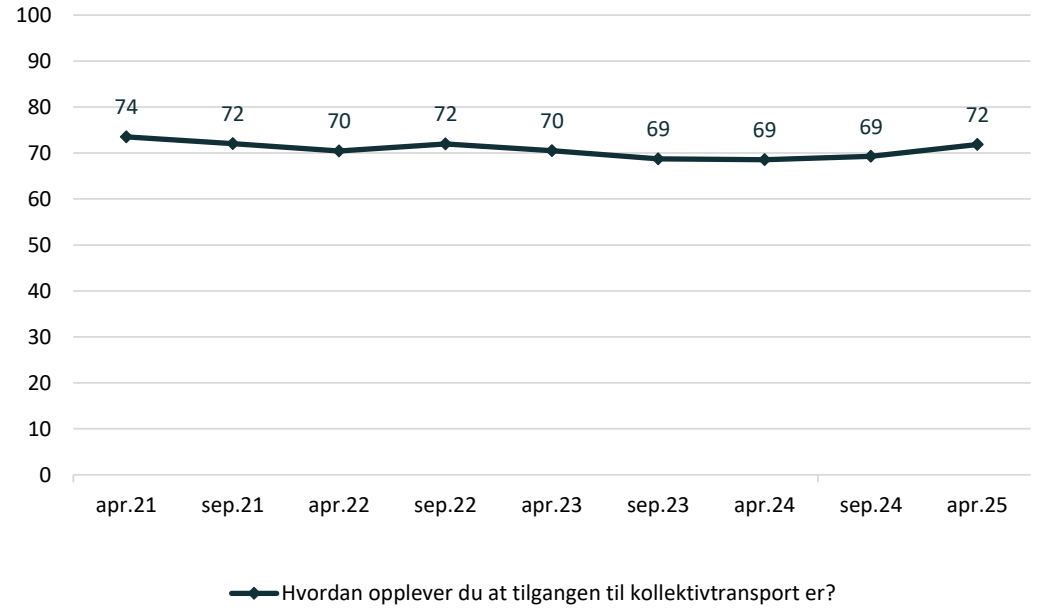
Forhold for gang og sykkel. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig og 100=Svært enig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



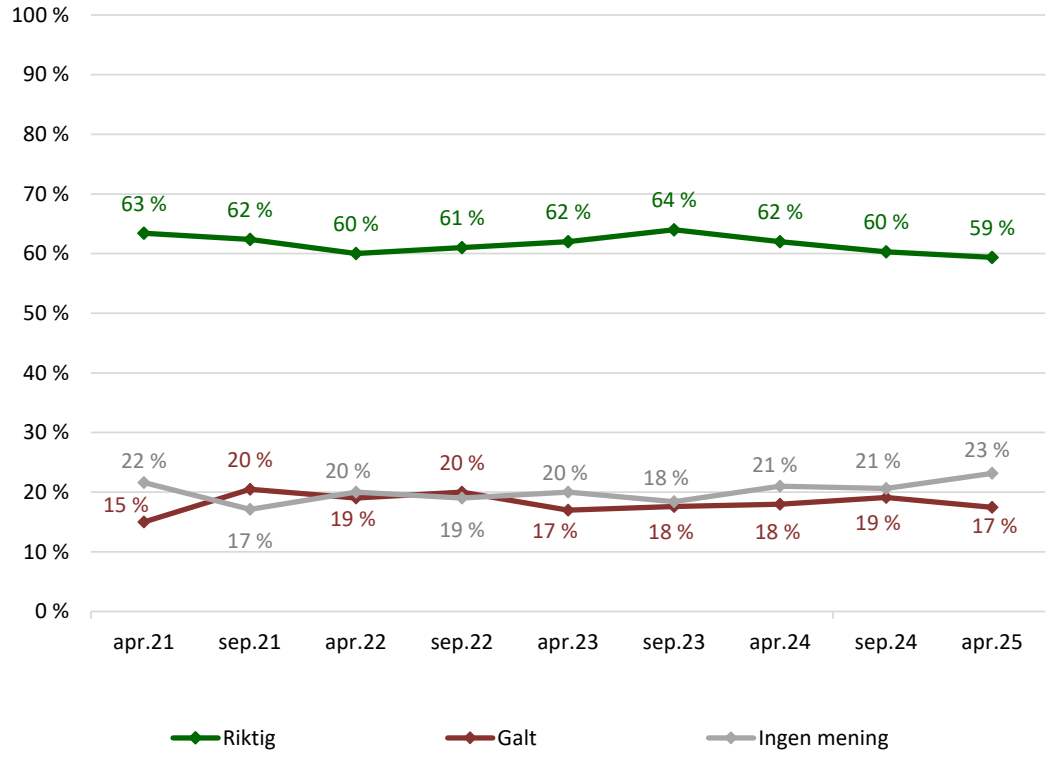
Holdning til miljøpakken. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig/negativ og 100=Svært enig/positiv. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



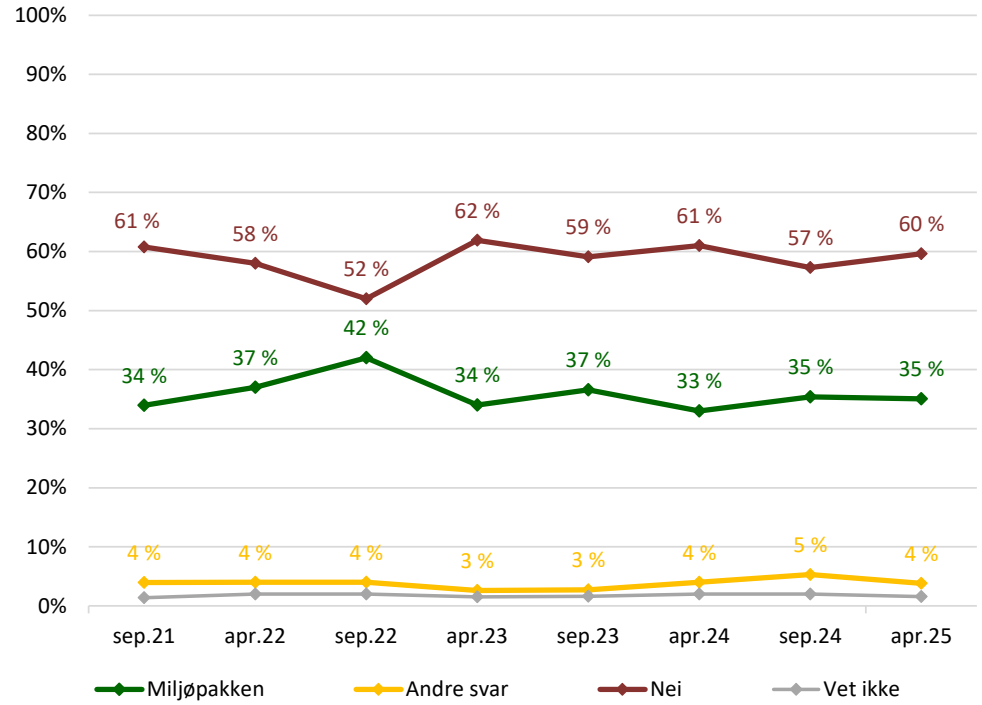
Tilgang til kollektivtransport. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært lite tilgjengelig og 100=Svært tilgjengelig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



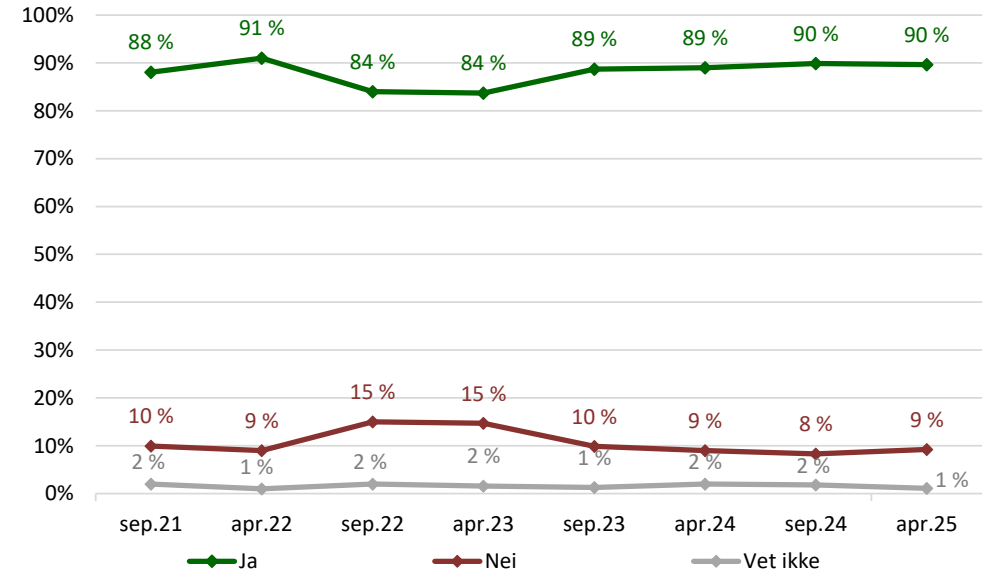
En del av inntektene fra bomstasjonene i miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Syns du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?



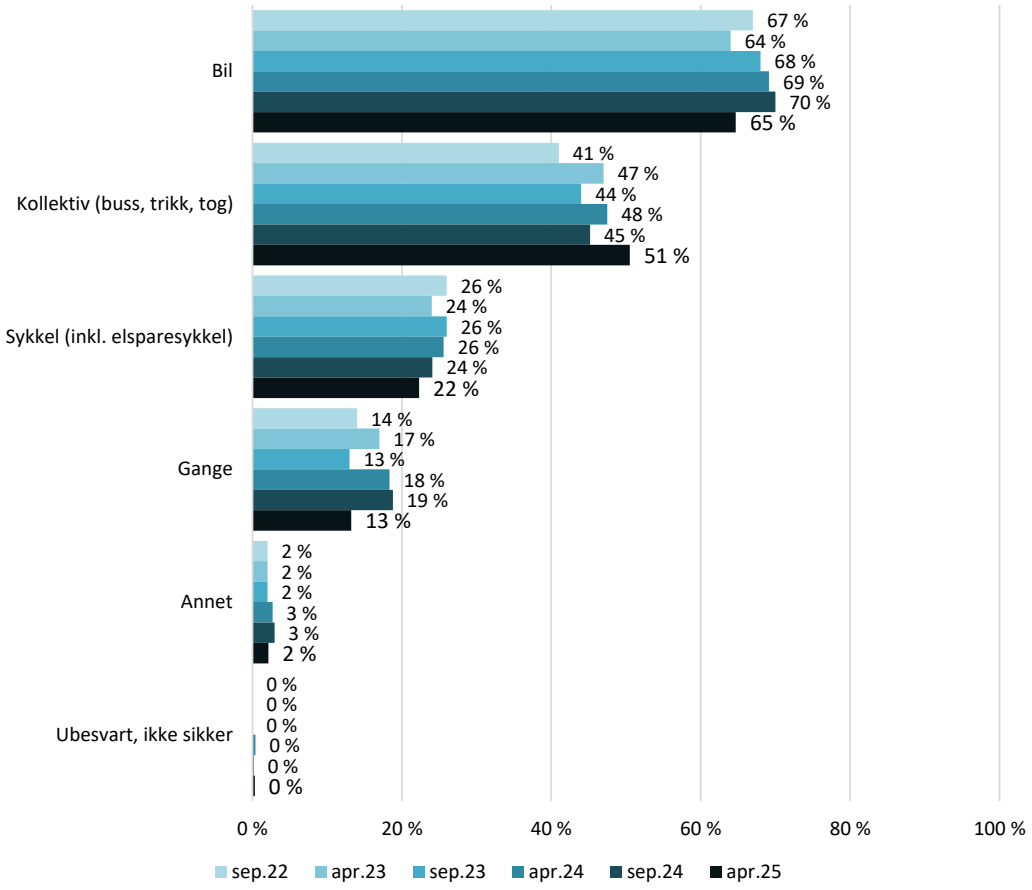
Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?



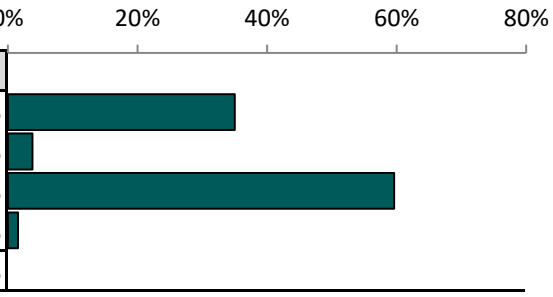
(Hvis nei) Har du hørt om miljøpakken?



Hvilke typer transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke? Flere svar mulig



Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?



	Frekvens	Prosent
Miljøpakken	914	35 %
Andre svar	99	4 %
Nei	1555	60 %
Vet ikke	41	2 %
Total	2609	100 %

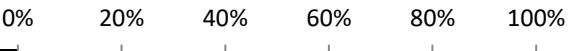
Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Miljøpakken	Andre svar	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	▲38%	▲5%	▼56%	2%	n=1317)
	Kvinne	▼32%	▼3%	▲64%	1%	n=1292)
Alder	Under 30 år	▼23%	4%	▲72%	1%	(n=598)
	30 til 39 år	▲52%	4%	▼43%	1%	(n=398)
	40 til 49 år	▲51%	3%	▼45%	2%	(n=459)
	50 til 59 år	38%	4%	56%	2%	(n=449)
	60 til 69 år	33%	4%	63%	1%	(n=310)
	70 år og eldre	▼16%	4%	▲76%	3%	(n=395)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼22%	7%	▲71%	1%	(n=167)
	Nei	▲36%	4%	▼59%	2%	n=2443)
Transportmiddel	Bil	37%	4%	▼58%	2%	n=1688)
	Ikke bil	32%	4%	▲63%	1%	(n=913)
Transportmiddel	Gange	41%	4%	54%	1%	(n=345)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲47%	3%	▼48%	1%	(n=582)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	33%	3%	▲62%	1%	n=1318)
	Bil	▲37%	4%	▼58%	2%	n=1688)
	Annet	▼18%	11%	71%	▼0%	(n=55)
Kommune	Trondheim	36%	4%	59%	▼1%	(n=904)
	Melhus	34%	4%	60%	3%	(n=350)
	Malvik	39%	4%	54%	3%	(n=352)
	Stjørdal	▼28%	5%	▲65%	2%	(n=403)
	Orkland	31%	3%	64%	2%	(n=352)
	Skaun	41%	4%	▼50%	▲6%	(n=249)
Tidsserie	April 2024	33%	4%	61%	2%	n=2610)
	Spetember 2024	35%	5%	57%	2%	n=2609)
Total		35%	4%	60%	2%	n=2609)

Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?



	Frekvens	Prosent
Ja	1520	90 %
Nei	156	9 %
Vet ikke	19	1 %
Total	1695	100 %

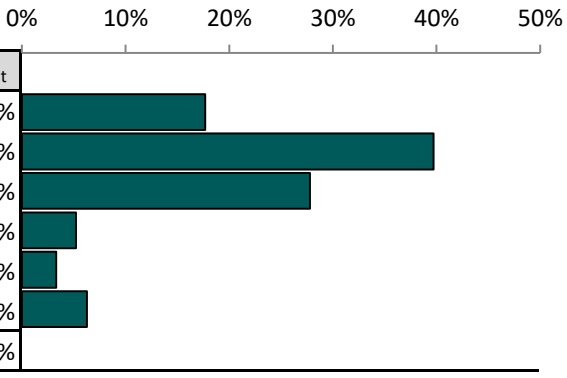
Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Ja	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	89%	10%	1%	(n=821)
	Kvinne	90%	9%	1%	(n=874)
Alder	Under 30 år	▼75%	▲22%	2%	(n=460)
	30 til 39 år	93%	7%	1%	(n=189)
	40 til 49 år	▲97%	▼3%	0%	(n=228)
	50 til 59 år	▲97%	▼2%	1%	(n=280)
	60 til 69 år	▲96%	▼4%	▼0%	(n=208)
	70 år og eldre	92%	7%	1%	(n=331)
Funksjons-nedsettelse	Ja	91%	7%	2%	(n=130)
	Nei	90%	9%	1%	n=1565)
Transportmiddel	Bil	▲93%	▼7%	▼0%	n=1063)
	Ikke bil	▼84%	▲13%	▲2%	(n=623)
Transportmiddel	Gange	89%	10%	0%	(n=206)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	90%	9%	1%	(n=307)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▼86%	▲13%	1%	(n=882)
	Bil	▲93%	▼7%	▼0%	n=1063)
	Annet	91%	▼2%	7%	(n=46)
Kommune	Trondheim	▼88%	▲10%	1%	(n=581)
	Melhus	94%	5%	1%	(n=231)
	Malvik	▲95%	▼3%	1%	(n=214)
	Stjørdal	90%	9%	1%	(n=290)
	Orkland	92%	8%	▼0%	(n=242)
	Skaun	93%	5%	2%	(n=149)
Tidsserie	April 2024	89%	9%	2%	n=1736)
	Spetember 2024	90%	8%	2%	n=1685)
Total		90%	9%	1%	n=1695)

Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?



	Frekvens	Prosent
Svært positiv	461	18 %
Positiv	1036	40 %
Verken positiv eller negativ	725	28 %
Negativ	136	5 %
Svært negativ	86	3 %
Ikke sikker, ubesvart	164	6 %
Total	2608	100 %

Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

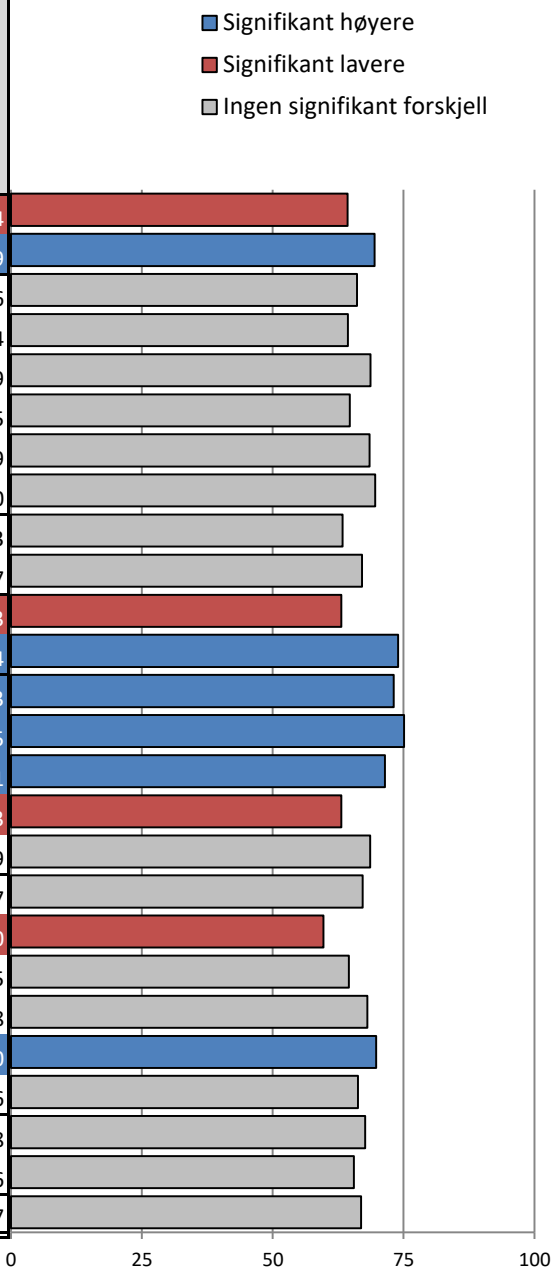
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

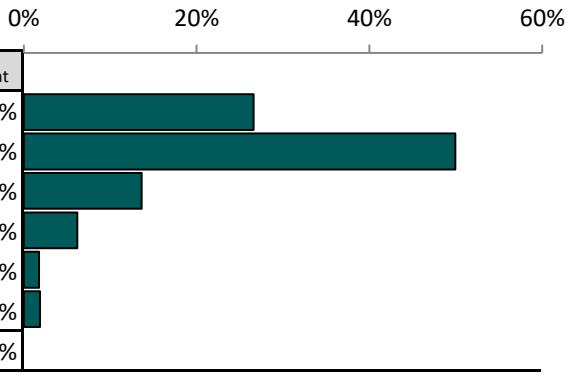
		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	16%	39%	28%	6%	▲5%	6%	n=1316)
	Kvinne	20%	41%	27%	4%	▼2%	6%	n=1293)
Alder	Under 30 år	▼14%	37%	31%	4%	2%	▲13%	(n=598)
	30 til 39 år	14%	42%	29%	8%	3%	5%	(n=396)
	40 til 49 år	▲25%	37%	27%	4%	5%	▼2%	(n=458)
	50 til 59 år	17%	38%	29%	8%	4%	▼4%	(n=450)
	60 til 69 år	22%	41%	26%	5%	4%	▼2%	(n=310)
	70 år og eldre	17%	46%	23%	3%	3%	9%	(n=395)
Funksjons-nedsettelse	Ja	12%	36%	30%	4%	5%	▲14%	(n=166)
	Nei	18%	40%	28%	5%	3%	▼6%	n=2443)
Transportmiddel	Bil	▼13%	39%	▲31%	▲7%	▲5%	▼5%	n=1688)
	Ikke bil	▲26%	41%	▼22%	▼2%	▼1%	▲8%	(n=915)
Transportmiddel	Gange	▲28%	40%	23%	3%	2%	4%	(n=344)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲30%	41%	▼20%	▼3%	▼1%	5%	(n=583)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲20%	▲44%	▼24%	▼2%	▼2%	7%	n=1318)
	Bil	▼13%	39%	▲31%	▲7%	▲5%	▼5%	n=1688)
	Annet	20%	32%	21%	2%	5%	▲20%	(n=56)
Kommune	Trondheim	18%	40%	28%	5%	3%	6%	(n=904)
	Melhus	▼11%	35%	▲35%	7%	6%	6%	(n=350)
	Malvik	17%	38%	29%	7%	4%	4%	(n=351)
	Stjørdal	17%	42%	25%	4%	3%	▲10%	(n=404)
	Orkland	19%	45%	25%	5%	▼1%	4%	(n=351)
	Skaun	20%	34%	29%	6%	4%	6%	(n=250)
Tidsserie	April 2024	17%	40%	26%	5%	3%	▲9%	n=2610)
	Spetember 2024	17%	38%	27%	7%	4%	8%	n=2608)
Total		18%	40%	28%	5%	3%	6%	n=2608)

Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?
Gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker/Ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1234)	▼64
	Kvinne	(n=1211)	▲69
Alder	Under 30 år	(n=521)	66
	30 til 39 år	(n=379)	64
	40 til 49 år	(n=451)	69
	50 til 59 år	(n=433)	65
	60 til 69 år	(n=303)	69
	70 år og eldre	(n=359)	70
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=143)	63
	Nei	(n=2302)	67
Transportmiddel	Bil	(n=1605)	▼63
	Ikke bil	(n=838)	▲74
Transportmiddel	Gange	(n=330)	▲73
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=554)	▲75
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1220)	▲71
	Bil	(n=1605)	▼63
	Annet	(n=45)	69
Kommune	Trondheim	(n=848)	67
	Melhus	(n=330)	▼60
	Malvik	(n=336)	65
	Stjørdal	(n=365)	68
	Orkland	(n=337)	▲70
	Skaun	(n=234)	66
Tidsserie	April 2024	(n=2386)	68
	Spetember 2024	(n=2412)	66
Total		(n=2445)	67



Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?



	Frekvens	Prosent
Svært fornøyd	694	27 %
Fornøyd	1303	50 %
Verken fornøyd eller misfornøyd	356	14 %
Misfornøyd	161	6 %
Svært misfornøyd	46	2 %
Ikke sikker, ubesvart	49	2 %
Total	2609	100 %

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

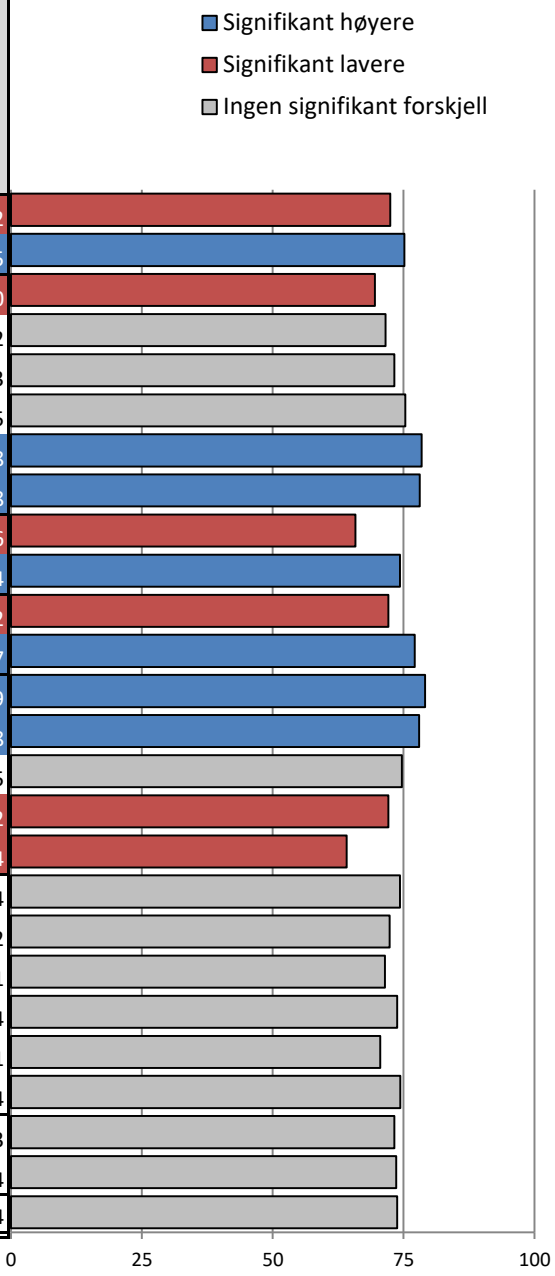
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Svært fornøyd	Fornøyd	Verken fornøyd eller misfornøyd	Misfornøyd	Svært misfornøyd	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	25%	50%	15%	6%	▲3%	2%	n=1315)
	Kvinne	28%	50%	13%	6%	▼1%	2%	n=1292)
Alder	Under 30 år	▼19%	53%	17%	8%	3%	1%	(n=597)
	30 til 39 år	▼19%	▲57%	16%	7%	1%	▼0%	(n=396)
	40 til 49 år	26%	50%	16%	5%	2%	1%	(n=460)
	50 til 59 år	31%	48%	11%	7%	2%	2%	(n=450)
	60 til 69 år	▲38%	▼42%	12%	4%	2%	3%	(n=310)
	70 år og eldre	▲33%	47%	▼9%	4%	1%	▲5%	(n=396)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼13%	48%	20%	11%	2%	▲6%	(n=167)
	Nei	▲27%	50%	13%	6%	2%	▼2%	n=2444)
Transportmiddel	Bil	▼23%	51%	▲15%	7%	2%	2%	n=1689)
	Ikke bil	▲33%	49%	▼11%	5%	2%	2%	(n=913)
Transportmiddel	Gange	▲35%	48%	10%	4%	1%	2%	(n=345)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲33%	51%	▼9%	5%	1%	1%	(n=582)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	26%	▲53%	12%	6%	1%	▼1%	n=1318)
	Bil	▼23%	51%	▲15%	7%	2%	2%	n=1689)
	Annet	▼13%	48%	19%	17%	▼0%	4%	(n=54)
Kommune	Trondheim	27%	51%	13%	6%	2%	1%	(n=905)
	Melhus	26%	47%	17%	6%	3%	2%	(n=350)
	Malvik	23%	50%	17%	7%	2%	▼1%	(n=350)
	Stjørdal	26%	49%	13%	6%	1%	4%	(n=404)
	Orkland	24%	45%	14%	7%	4%	▲5%	(n=352)
	Skaun	30%	47%	12%	7%	2%	2%	(n=250)
Tidsserie	April 2024	27%	47%	15%	6%	2%	2%	n=2610)
	Spetember 2024	28%	47%	15%	7%	2%	2%	n=2608)
Total		27%	50%	14%	6%	2%	2%	n=2609)

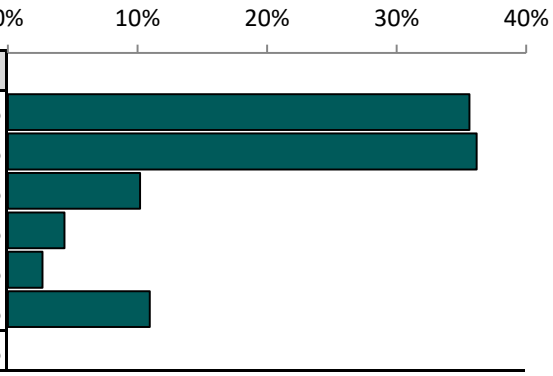
Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?
Gjennomsnitt: 0=Svært misfornøyd og 100=Svært fornøyd. 'Ikke sikker/Ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1295)	▼72
	Kvinne	(n=1266)	▲75
Alder	Under 30 år	(n=592)	▼70
	30 til 39 år	(n=396)	72
	40 til 49 år	(n=455)	73
	50 til 59 år	(n=442)	75
	60 til 69 år	(n=300)	▲78
	70 år og eldre	(n=375)	▲78
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=157)	▼66
	Nei	(n=2403)	▲74
Transportmiddel	Bil	(n=1656)	▼72
	Ikke bil	(n=899)	▲77
Transportmiddel	Gange	(n=337)	▲79
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=577)	▲78
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1304)	75
	Bil	(n=1656)	▼72
	Annet	(n=54)	▼64
Kommune	Trondheim	(n=891)	74
	Melhus	(n=344)	72
	Malvik	(n=348)	71
	Stjørdal	(n=388)	74
	Orkland	(n=334)	71
	Skaun	(n=245)	74
Tidsserie	April 2024	(n=2568)	73
	Spetember 2024	(n=2547)	74
Total		(n=2560)	74



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

	Frekvens	Prosent
Svært enkelt	930	36 %
Enkelt	944	36 %
Verken enkelt eller vanskelig	266	10 %
Vanskelig	114	4 %
Svært vanskelig	70	3 %
Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	286	11 %
Total	2610	100 %



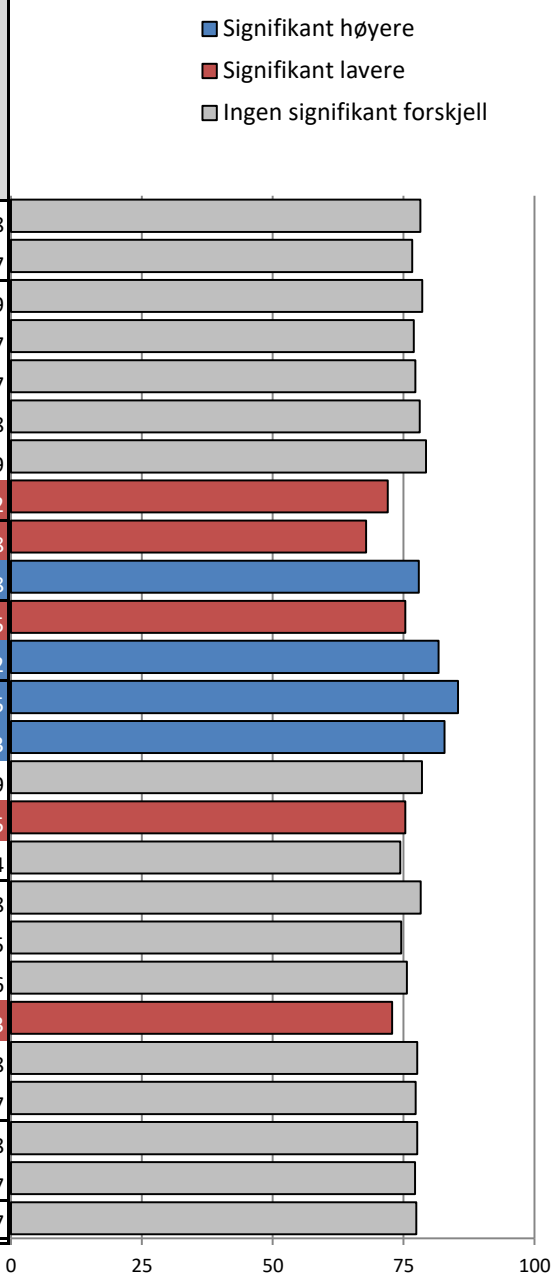
Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

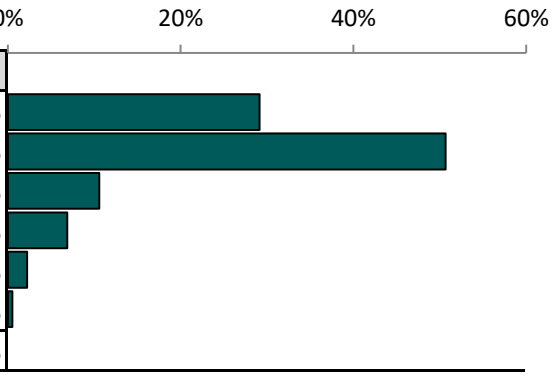
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	Valid N
Kjønn	Mann	37%	38%	10%	▼3%	3%	9%	n=1316)
	Kvinne	35%	34%	10%	▲5%	3%	13%	n=1293)
Alder	Under 30 år	40%	40%	12%	4%	2%	▼2%	(n=597)
	30 til 39 år	36%	▲45%	10%	5%	3%	▼2%	(n=397)
	40 til 49 år	▲41%	37%	10%	6%	3%	▼2%	(n=460)
	50 til 59 år	▲43%	35%	10%	5%	4%	▼4%	(n=450)
	60 til 69 år	38%	31%	8%	5%	2%	▲16%	(n=311)
	70 år og eldre	▼12%	▼27%	10%	▼1%	2%	▲48%	(n=396)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼19%	▼22%	16%	5%	4%	▲34%	(n=166)
	Nei	▲37%	▲37%	10%	4%	3%	▼9%	n=2442)
Transportmiddel	Bil	▼33%	37%	11%	▲5%	▲3%	10%	n=1688)
	Ikke bil	▲41%	35%	9%	▼3%	▼1%	12%	(n=912)
Transportmiddel	Gange	▲49%	▼29%	▼6%	3%	▼1%	12%	(n=346)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲48%	35%	▼6%	4%	2%	▼5%	(n=582)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	35%	37%	10%	4%	2%	12%	n=1317)
	Bil	▼33%	37%	11%	▲5%	▲3%	10%	n=1688)
	Annet	23%	36%	11%	5%	2%	▲23%	(n=56)
Kommune	Trondheim	▲38%	36%	10%	4%	3%	▼10%	(n=904)
	Melhus	▼27%	41%	8%	6%	3%	15%	(n=350)
	Malvik	28%	40%	11%	5%	2%	14%	(n=351)
	Stjørdal	29%	36%	10%	6%	5%	14%	(n=404)
	Orkland	35%	33%	10%	4%	3%	15%	(n=353)
	Skaun	34%	34%	13%	4%	2%	13%	(n=249)
Tidsserie	April 2024	35%	33%	9%	5%	2%	▲16%	n=2611)
	Spetember 2024	36%	34%	9%	▲7%	2%	13%	n=2608)
Total		36%	36%	10%	4%	3%	11%	n=2610)

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?
Gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/Ubesvart/ikke aktuelt' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1193)	78
	Kvinne	(n=1130)	77
Alder	Under 30 år	(n=587)	79
	30 til 39 år	(n=390)	77
	40 til 49 år	(n=448)	77
	50 til 59 år	(n=433)	78
	60 til 69 år	(n=260)	79
	70 år og eldre	(n=206)	▼72
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=110)	▼68
	Nei	(n=2214)	▲78
Transportmiddel	Bil	(n=1514)	▼75
	Ikke bil	(n=806)	▲82
Transportmiddel	Gange	(n=302)	▲85
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=554)	▲83
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1161)	79
	Bil	(n=1514)	▼75
	Annet	(n=43)	74
Kommune	Trondheim	(n=817)	78
	Melhus	(n=296)	75
	Malvik	(n=302)	76
	Stjørdal	(n=349)	▼73
	Orkland	(n=299)	78
	Skaun	(n=217)	77
Tidsserie	April 2024	(n=2201)	78
	Spetember 2024	(n=2267)	77
Total		(n=2323)	77



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise på fritiden?



	Frekvens	Prosent
Svært enkelt	760	29 %
Enkelt	1322	51 %
Verken enkelt eller vanskelig	276	11 %
Vanskelig	179	7 %
Svært vanskelig	58	2 %
Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	14	1 %
Total	2609	100 %

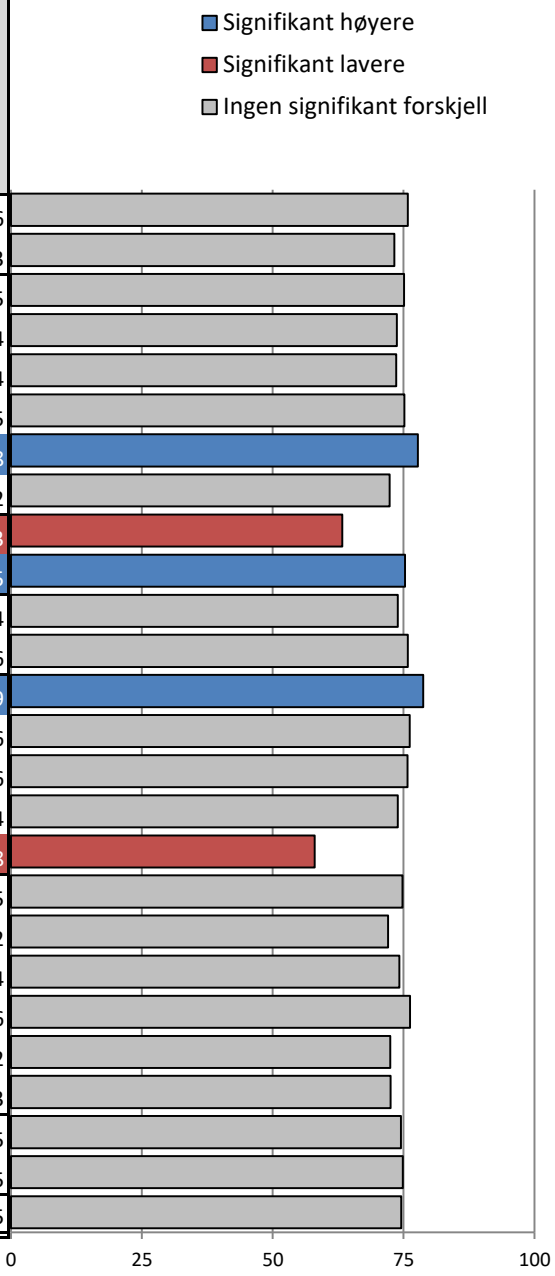
Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise på fritiden?
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	Valid N
Kjønn	Mann	31%	51%	10%	6%	2%	1%	n=1316)
	Kvinne	28%	50%	11%	8%	2%	0%	n=1294)
Alder	Under 30 år	32%	46%	▲14%	7%	1%	▼0%	(n=597)
	30 til 39 år	25%	55%	12%	6%	2%	0%	(n=396)
	40 til 49 år	29%	50%	10%	8%	3%	0%	(n=459)
	50 til 59 år	30%	51%	10%	7%	2%	0%	(n=449)
	60 til 69 år	35%	51%	▼7%	6%	2%	▼0%	(n=310)
	70 år og eldre	25%	53%	8%	8%	4%	▲3%	(n=397)
Funksjons-nedsettelse	Ja	22%	▼40%	14%	▲19%	5%	▼0%	(n=166)
	Nei	30%	▲51%	10%	▼6%	2%	▲1%	n=2443)
Transportmiddel	Bil	▼27%	52%	11%	7%	2%	0%	n=1689)
	Ikke bil	▲33%	48%	10%	7%	2%	0%	(n=913)
Transportmiddel	Gange	▲41%	▼42%	9%	5%	2%	0%	(n=346)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	32%	50%	11%	6%	1%	▼0%	(n=582)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	30%	52%	10%	6%	▼1%	0%	n=1319)
	Bil	▼27%	52%	11%	7%	2%	0%	n=1689)
	Annet	25%	▼30%	11%	▲21%	▲13%	▼0%	(n=56)
Kommune	Trondheim	29%	51%	11%	7%	2%	0%	(n=904)
	Melhus	27%	50%	10%	10%	3%	1%	(n=351)
	Malvik	29%	49%	14%	6%	2%	1%	(n=350)
	Stjørdal	30%	55%	7%	▼4%	3%	1%	(n=405)
	Orkland	29%	48%	9%	9%	4%	1%	(n=352)
	Skaun	29%	48%	9%	8%	5%	2%	(n=250)
Tidsserie	April 2024	29%	50%	12%	6%	2%	1%	n=2610)
	Spetember 2024	30%	49%	11%	8%	2%	1%	n=2608)
Total		29%	51%	11%	7%	2%	1%	n=2609)

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise på fritiden?
Gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/Ubesvart/ikke aktuelt' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1307)	76
	Kvinne	(n=1287)	73
Alder	Under 30 år	(n=597)	75
	30 til 39 år	(n=396)	74
	40 til 49 år	(n=458)	74
	50 til 59 år	(n=449)	75
	60 til 69 år	(n=310)	▲78
	70 år og eldre	(n=385)	72
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=166)	▼63
	Nei	(n=2428)	▲75
Transportmiddel	Bil	(n=1682)	74
	Ikke bil	(n=909)	76
Transportmiddel	Gange	(n=344)	▲79
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=582)	76
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1313)	76
	Bil	(n=1682)	74
	Annet	(n=56)	▼58
Kommune	Trondheim	(n=900)	75
	Melhus	(n=348)	72
	Malvik	(n=349)	74
	Stjørdal	(n=400)	76
	Orkland	(n=348)	72
	Skaun	(n=245)	73
Tidsserie	April 2024	(n=2587)	75
	Spetember 2024	(n=2580)	75
Total		(n=2595)	75



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste sentrum?



	Frekvens	Prosent
Svært enkelt	1210	46 %
Enkelt	983	38 %
Verken enkelt eller vanskelig	177	7 %
Vanskelig	164	6 %
Svært vanskelig	63	2 %
Ikke sikker, ubesvart	12	0 %
Total	2609	100 %

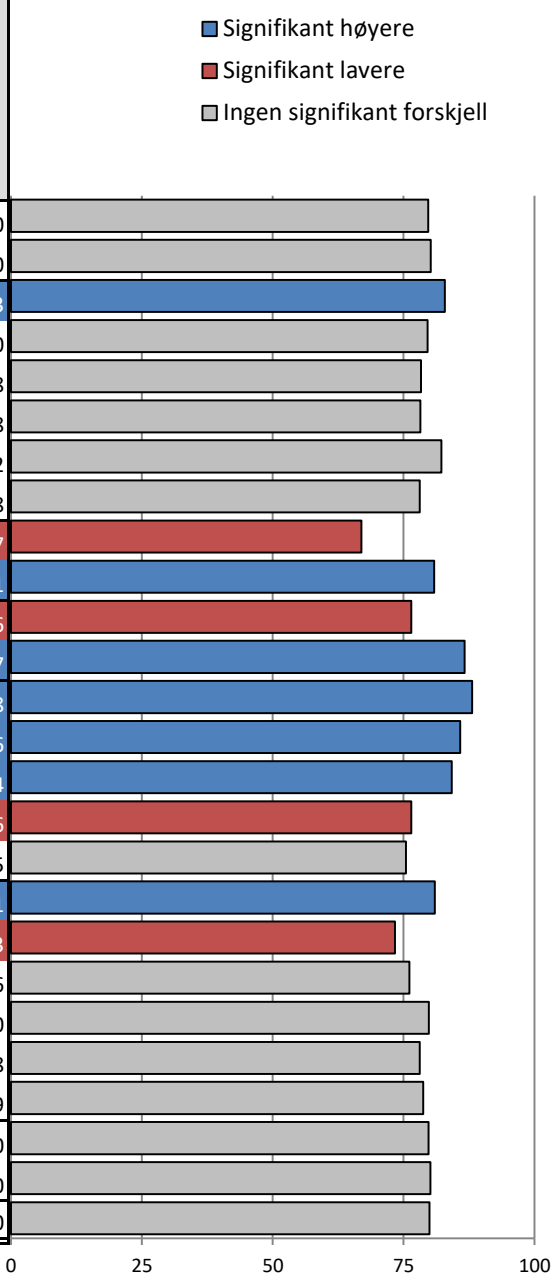
Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste sentrum?
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

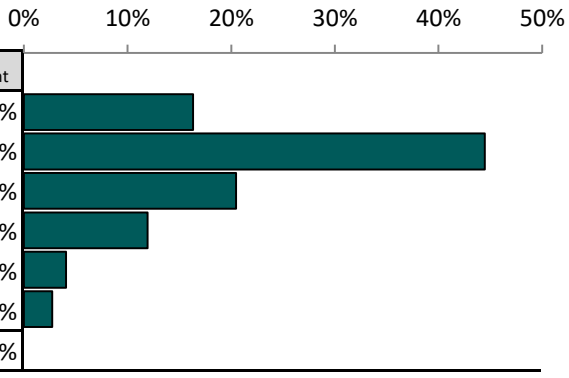
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	46%	37%	7%	6%	3%	1%	n=1316)
	Kvinne	46%	38%	6%	6%	2%	0%	n=1293)
Alder	Under 30 år	51%	38%	6%	▼4%	2%	▼0%	(n=597)
	30 til 39 år	44%	38%	▲10%	6%	▼1%	1%	(n=397)
	40 til 49 år	44%	40%	6%	6%	4%	▼0%	(n=458)
	50 til 59 år	46%	34%	8%	9%	2%	1%	(n=449)
	60 til 69 år	51%	35%	6%	6%	2%	▼0%	(n=309)
	70 år og eldre	43%	41%	▼4%	8%	4%	1%	(n=395)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼32%	33%	▲13%	▲17%	5%	▼0%	(n=166)
	Nei	▲47%	38%	▼6%	▼6%	2%	▲0%	n=2441)
Transportmiddel	Bil	▼39%	▲41%	▲8%	▲8%	▲3%	0%	n=1687)
	Ikke bil	▲60%	▼31%	▼5%	▼3%	▼1%	0%	(n=914)
Transportmiddel	Gange	▲65%	▼27%	▼3%	▼3%	1%	1%	(n=346)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲56%	36%	▼4%	▼3%	▼1%	1%	(n=583)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲54%	▼34%	6%	▼4%	▼1%	0%	n=1318)
	Bil	▼39%	▲41%	▲8%	▲8%	▲3%	0%	n=1687)
	Annet	45%	34%	4%	13%	5%	▼0%	(n=56)
Kommune	Trondheim	▲49%	▼36%	7%	6%	2%	0%	(n=904)
	Melhus	▼35%	43%	7%	▲10%	5%	0%	(n=349)
	Malvik	▼32%	▲49%	▲10%	7%	1%	0%	(n=352)
	Stjørdal	47%	39%	▼4%	5%	4%	1%	(n=404)
	Orkland	41%	44%	5%	6%	4%	1%	(n=353)
	Skaun	40%	46%	5%	4%	4%	1%	(n=250)
Tidsserie	April 2024	43%	41%	7%	5%	2%	1%	n=2610)
	Spetember 2024	44%	41%	6%	6%	2%	1%	n=2610)
Total		46%	38%	7%	6%	2%	0%	n=2609)

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste sentrum?
Gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/Ubesvart/ikke aktuelt' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1308)	80
	Kvinne	(n=1288)	80
Alder	Under 30 år	(n=597)	▲83
	30 til 39 år	(n=394)	80
	40 til 49 år	(n=459)	78
	50 til 59 år	(n=446)	78
	60 til 69 år	(n=310)	82
	70 år og eldre	(n=391)	78
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=167)	▼67
	Nei	(n=2430)	▲81
Transportmiddel	Bil	(n=1683)	▼76
	Ikke bil	(n=911)	▲87
Transportmiddel	Gange	(n=343)	▲88
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=580)	▲86
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1314)	▲84
	Bil	(n=1683)	▼76
	Annet	(n=56)	75
Kommune	Trondheim	(n=900)	▲81
	Melhus	(n=349)	▼73
	Malvik	(n=350)	76
	Stjørdal	(n=401)	80
	Orkland	(n=349)	78
	Skaun	(n=248)	79
Tidsserie	April 2024	(n=2594)	80
	Spetember 2024	(n=2594)	80
Total		(n=2597)	80



Spørsmål: Det er trygt å sykle



	Frekvens	Prosent
Svært enig	426	16 %
Enig	1160	44 %
Verken enig eller uenig	534	20 %
Uenig	311	12 %
Svært uenig	106	4 %
Ikke sikker, ubesvart	71	3 %
Total	2608	100 %

Spørsmål: Det er trygt å sykle

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

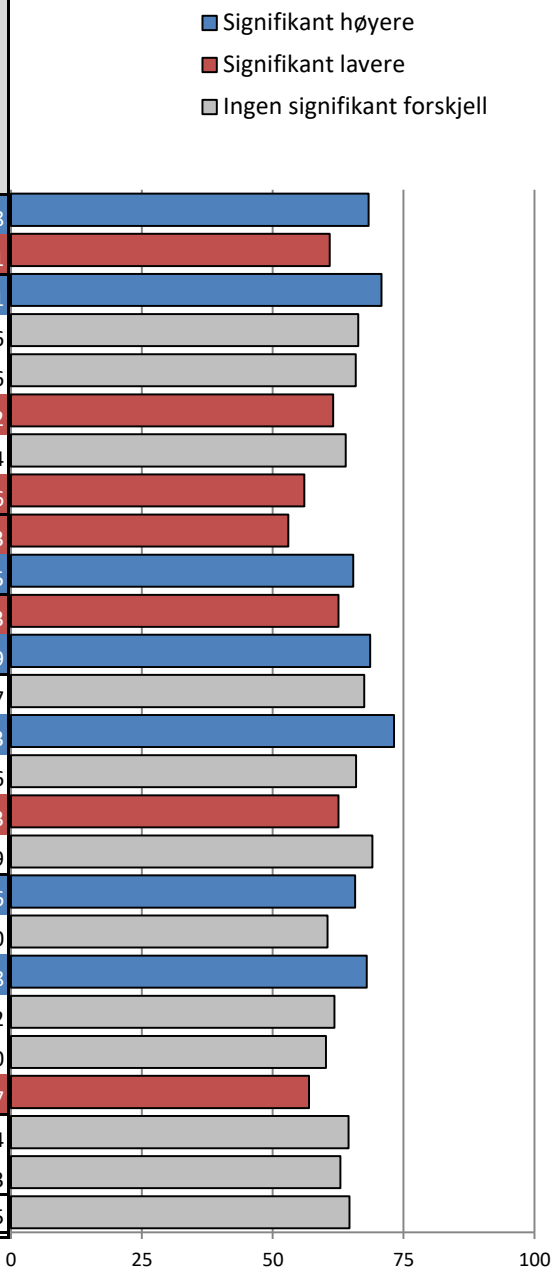
▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	▲20%	46%	20%	▼9%	3%	2%	n=1316)
	Kvinne	▼12%	43%	21%	▲15%	5%	3%	n=1293)
Alder	Under 30 år	▲22%	48%	20%	▼5%	3%	2%	(n=596)
	30 til 39 år	18%	45%	22%	12%	▼2%	1%	(n=397)
	40 til 49 år	16%	49%	19%	10%	5%	2%	(n=458)
	50 til 59 år	15%	42%	22%	▲16%	4%	▼1%	(n=449)
	60 til 69 år	17%	45%	16%	15%	5%	3%	(n=310)
	70 år og eldre	▼8%	▼37%	23%	▲18%	6%	▲8%	(n=396)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼10%	▼26%	25%	▲21%	7%	▲11%	(n=167)
	Nei	▲17%	▲46%	20%	▼11%	4%	▼2%	n=2442)
Transportmiddel	Bil	16%	43%	21%	▲14%	▲5%	▼2%	n=1688)
	Ikke bil	18%	48%	21%	▼8%	▼2%	▲4%	(n=912)
Transportmiddel	Gange	▲22%	42%	21%	12%	3%	▼1%	(n=346)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲24%	▲54%	▼13%	▼7%	▼2%	▼1%	(n=582)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	17%	44%	22%	11%	▼3%	3%	n=1318)
	Bil	16%	43%	21%	▲14%	▲5%	▼2%	n=1688)
	Annet	27%	▼27%	15%	13%	2%	▲16%	(n=55)
Kommune	Trondheim	16%	45%	▲22%	▼11%	▼3%	3%	(n=904)
	Melhus	15%	43%	14%	18%	7%	3%	(n=349)
	Malvik	19%	47%	18%	12%	▼2%	2%	(n=350)
	Stjørdal	19%	39%	18%	15%	8%	▼1%	(n=403)
	Orkland	19%	41%	▼11%	12%	▲14%	3%	(n=353)
	Skaun	▼10%	42%	19%	18%	9%	3%	(n=250)
Tidsserie	April 2024	16%	44%	20%	12%	4%	4%	n=2611)
	Spetember 2024	15%	44%	20%	13%	5%	3%	n=2608)
Total		16%	44%	20%	12%	4%	3%	n=2608)

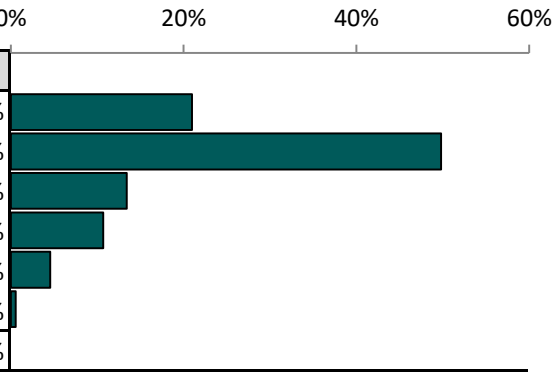
Spørsmål: Det er trygt å sykle

Gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/Ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1289)	▲68
	Kvinne	(n=1249)	▼61
Alder	Under 30 år	(n=583)	▲71
	30 til 39 år	(n=392)	66
	40 til 49 år	(n=450)	66
	50 til 59 år	(n=446)	▼62
	60 til 69 år	(n=301)	64
	70 år og eldre	(n=366)	▼56
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=148)	▼53
	Nei	(n=2390)	▲65
Transportmiddel	Bil	(n=1658)	▼63
	Ikke bil	(n=877)	▲69
Transportmiddel	Gange	(n=342)	67
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=577)	▲73
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1276)	66
	Bil	(n=1658)	▼63
	Annet	(n=47)	69
Kommune	Trondheim	(n=878)	▲66
	Melhus	(n=340)	60
	Malvik	(n=345)	▲68
	Stjørdal	(n=400)	62
	Orkland	(n=340)	60
	Skaun	(n=243)	▼57
Tidsserie	April 2024	(n=2505)	64
	Spetember 2024	(n=2519)	63
Total		(n=2538)	65



Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere



	Frekvens	Prosent
Svært enig	547	21 %
Enig	1299	50 %
Verken enig eller uenig	350	13 %
Uenig	279	11 %
Svært uenig	119	5 %
Ikke sikker, ubesvart	15	1 %
Total	2609	100 %

Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

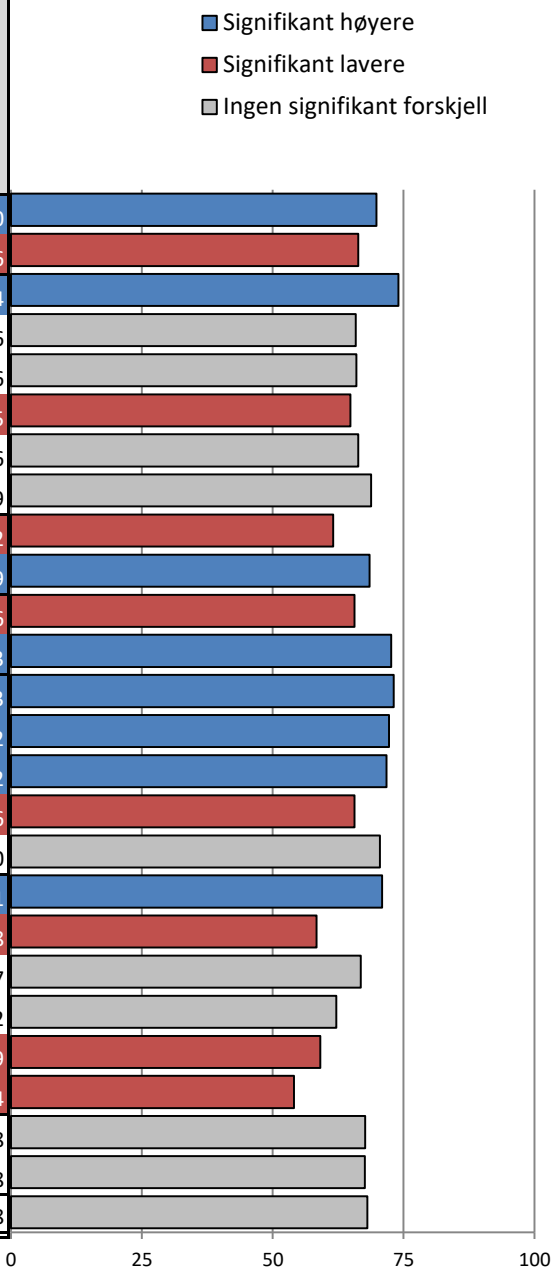
▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	22%	52%	12%	9%	4%	1%	n=1316)
	Kvinne	20%	48%	14%	12%	5%	1%	n=1292)
Alder	Under 30 år	▲29%	50%	12%	▼7%	▼3%	▼0%	(n=598)
	30 til 39 år	21%	45%	14%	14%	6%	1%	(n=399)
	40 til 49 år	19%	51%	12%	12%	6%	▼0%	(n=458)
	50 til 59 år	▼17%	50%	15%	13%	6%	▼0%	(n=450)
	60 til 69 år	19%	51%	11%	11%	7%	1%	(n=311)
	70 år og eldre	18%	52%	17%	9%	▼2%	▲2%	(n=396)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼14%	46%	17%	14%	7%	3%	(n=167)
	Nei	▲21%	50%	13%	10%	4%	0%	n=2443)
Transportmiddel	Bil	▼19%	48%	14%	▲12%	▲6%	0%	n=1688)
	Ikke bil	▲24%	53%	13%	▼8%	▼2%	1%	(n=914)
Transportmiddel	Gange	▲29%	47%	13%	8%	3%	1%	(n=344)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	25%	51%	15%	▼7%	▼2%	▼0%	(n=582)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲24%	52%	13%	▼8%	▼2%	1%	n=1317)
	Bil	19%	48%	14%	▲12%	▲6%	▼0%	n=1688)
	Annet	25%	46%	▼5%	9%	5%	▲9%	(n=56)
Kommune	Trondheim	21%	▲54%	14%	▼9%	▼2%	1%	(n=904)
	Melhus	17%	▼38%	15%	▲19%	10%	1%	(n=349)
	Malvik	22%	48%	10%	15%	5%	0%	(n=352)
	Stjørdal	21%	▼39%	16%	15%	9%	▼0%	(n=403)
	Orkland	23%	▼37%	▼7%	14%	▲16%	2%	(n=352)
	Skaun	▼13%	38%	14%	19%	▲15%	1%	(n=249)
Tidsserie	April 2024	21%	50%	13%	10%	6%	1%	n=2610)
	Spetember 2024	21%	49%	13%	10%	6%	1%	n=2608)
Total		21%	50%	13%	11%	5%	1%	n=2609)

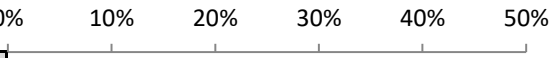
Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/Ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1309)	▲70
	Kvinne	(n=1285)	▼66
Alder	Under 30 år	(n=597)	▲74
	30 til 39 år	(n=395)	66
	40 til 49 år	(n=459)	66
	50 til 59 år	(n=449)	▼65
	60 til 69 år	(n=306)	66
	70 år og eldre	(n=388)	69
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=162)	▼62
	Nei	(n=2433)	▲69
Transportmiddel	Bil	(n=1685)	▼66
	Ikke bil	(n=905)	▲73
Transportmiddel	Gange	(n=343)	▲73
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=582)	▲72
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1311)	▲72
	Bil	(n=1685)	▼66
	Annet	(n=51)	70
Kommune	Trondheim	(n=899)	▲71
	Melhus	(n=347)	▼58
	Malvik	(n=350)	67
	Stjørdal	(n=404)	62
	Orkland	(n=345)	▼59
	Skaun	(n=248)	▼54
Tidsserie	April 2024	(n=2583)	68
	Spetember 2024	(n=2592)	68
Total		(n=2594)	68



Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting ol. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?



	Frekvens	Prosent
Svært tilgjengelig	819	31 %
Tilgjengelig	1124	43 %
Verken eller	266	10 %
Lite tilgjengelig	253	10 %
Svært lite tilgjengelig	124	5 %
Ikke sikker, ubesvart	22	1 %
Total	2608	100 %

Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting ol. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

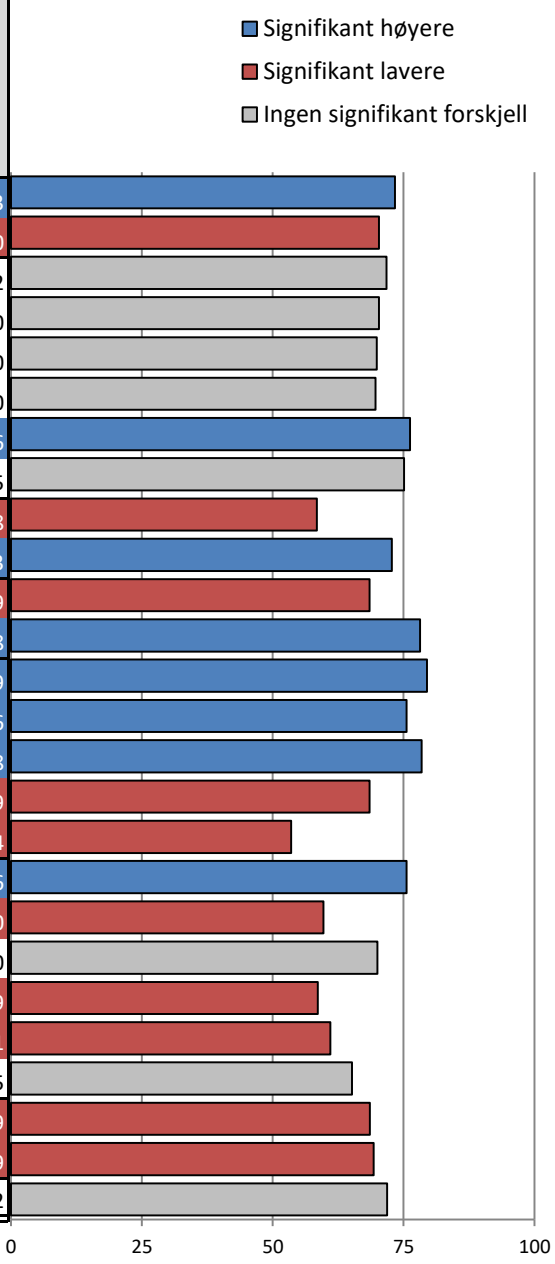
▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Svært tilgjengelig	Tilgjengelig	Verken eller	Lite tilgjengelig	Svært lite tilgjengelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	34%	43%	9%	9%	5%	1%	n=1316)
	Kvinne	29%	43%	12%	11%	5%	1%	n=1292)
Alder	Under 30 år	▼26%	▲49%	▲14%	8%	3%	▼0%	(n=597)
	30 til 39 år	27%	45%	11%	11%	4%	1%	(n=397)
	40 til 49 år	30%	41%	12%	12%	5%	0%	(n=460)
	50 til 59 år	32%	40%	10%	10%	▲8%	0%	(n=449)
	60 til 69 år	▲40%	40%	7%	7%	5%	1%	(n=310)
	70 år og eldre	37%	41%	▼5%	10%	4%	▲3%	(n=397)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼18%	▼33%	▲17%	▲22%	8%	2%	(n=166)
	Nei	▲32%	▲44%	▼10%	▼9%	5%	1%	n=2442)
Transportmiddel	Bil	▼28%	43%	10%	▲12%	▲7%	1%	n=1687)
	Ikke bil	▲39%	43%	10%	▼6%	▼1%	1%	(n=913)
Transportmiddel	Gange	▲41%	42%	11%	▼4%	▼1%	1%	(n=346)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	35%	45%	11%	7%	▼2%	▼0%	(n=582)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲38%	46%	9%	▼6%	▼2%	▼0%	n=1318)
	Bil	▼28%	43%	10%	▲12%	▲7%	1%	n=1687)
	Annet	22%	▼25%	16%	13%	▲20%	4%	(n=55)
Kommune	Trondheim	▲34%	▲45%	10%	▼8%	▼2%	1%	(n=904)
	Melhus	▼19%	40%	12%	▲17%	11%	1%	(n=351)
	Malvik	28%	45%	11%	9%	6%	1%	(n=352)
	Stjørdal	▼21%	36%	13%	16%	▲14%	1%	(n=404)
	Orkland	26%	37%	▼6%	11%	▲18%	1%	(n=352)
	Skaun	28%	37%	12%	13%	9%	1%	(n=249)
Tidsserie	April 2024	29%	40%	12%	10%	▲7%	1%	n=2610)
	Spetember 2024	30%	40%	11%	10%	▲7%	1%	n=2609)
Total		31%	43%	10%	10%	5%	1%	n=2608)

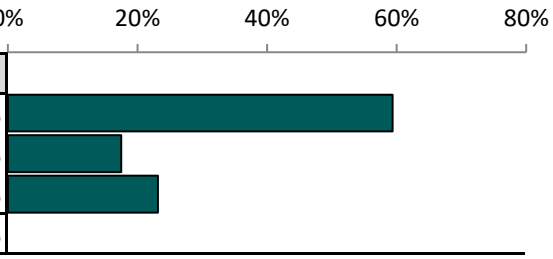
Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting ol. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Gjennomsnitt: 0=Svært lite tilgjengelig og 100=Svært tilgjengelig. 'Ikke sikker/Ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1301)	▲73
	Kvinne	(n=1286)	▼70
Alder	Under 30 år	(n=597)	72
	30 til 39 år	(n=394)	70
	40 til 49 år	(n=459)	70
	50 til 59 år	(n=447)	70
	60 til 69 år	(n=307)	▲76
	70 år og eldre	(n=383)	75
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=162)	▼58
	Nei	(n=2425)	▲73
Transportmiddel	Bil	(n=1676)	▼69
	Ikke bil	(n=907)	▲78
Transportmiddel	Gange	(n=342)	▲79
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=582)	▲76
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1315)	▲78
	Bil	(n=1676)	▼69
	Annet	(n=54)	▼54
Kommune	Trondheim	(n=897)	▲76
	Melhus	(n=345)	▼60
	Malvik	(n=348)	70
	Stjørdal	(n=401)	▼59
	Orkland	(n=347)	▼61
	Skaun	(n=247)	65
Tidsserie	April 2024	(n=2571)	▼69
	Spetember 2024	(n=2577)	▼69
Total		(n=2587)	72



Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?



	Frekvens	Prosent
Riktig	1549	59 %
Galt	456	17 %
Ingen mening	604	23 %
Total	2609	100 %

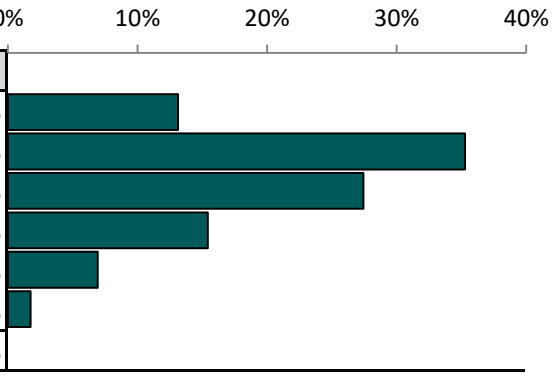
Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Riktig	Galt	Ingen mening	Valid N
Kjønn	Mann	57%	▲22%	21%	n=1316)
	Kvinne	62%	▼13%	25%	n=1293)
Alder	Under 30 år	▼52%	▼14%	▲34%	(n=597)
	30 til 39 år	60%	20%	19%	(n=397)
	40 til 49 år	▲69%	15%	▼17%	(n=459)
	50 til 59 år	58%	▲22%	20%	(n=450)
	60 til 69 år	63%	21%	▼16%	(n=310)
	70 år og eldre	57%	15%	27%	(n=396)
Funksjons-nedsettelse	Ja	57%	16%	27%	(n=166)
	Nei	60%	18%	23%	n=2443)
Transportmiddel	Bil	▼56%	▲22%	22%	n=1688)
	Ikke bil	▲66%	▼9%	25%	(n=914)
Transportmiddel	Gange	▲72%	▼12%	▼15%	(n=345)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲75%	▼8%	▼16%	(n=582)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲66%	▼10%	24%	n=1317)
	Bil	▼56%	▲22%	22%	n=1688)
	Annet	46%	14%	▲39%	(n=56)
Kommune	Trondheim	▲61%	▼15%	23%	(n=904)
	Melhus	▼43%	▲29%	▲29%	(n=350)
	Malvik	58%	▲26%	▼16%	(n=351)
	Stjørdal	59%	20%	22%	(n=403)
	Orkland	55%	20%	25%	(n=351)
	Skaun	58%	19%	23%	(n=250)
Tidsserie	April 2024	62%	18%	21%	n=2611)
	Spetember 2024	60%	19%	21%	n=2609)
Total		59%	17%	23%	n=2609)

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?



	Frekvens	Prosent
Svært positiv	343	13 %
Positiv	921	35 %
Verken positiv eller negativ	716	27 %
Negativ	403	15 %
Svært negativ	181	7 %
Ikke sikker, ubesvart	46	2 %
Total	2610	100 %

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

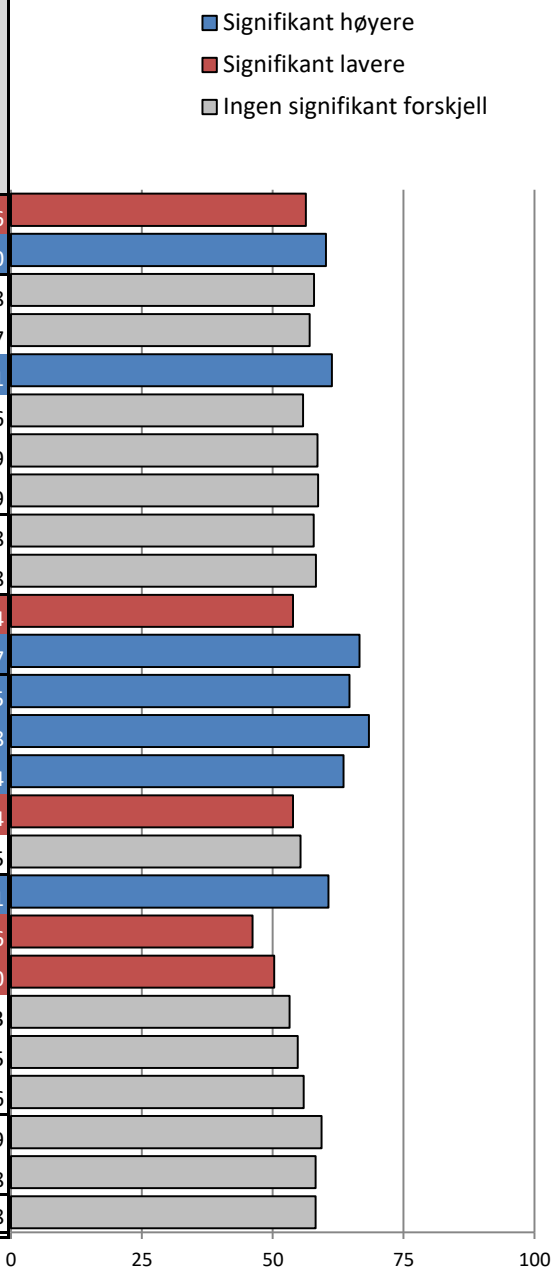
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

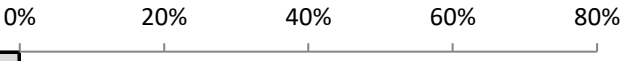
		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	▲15%	▼32%	25%	▲18%	▲9%	▼1%	n=1317)
	Kvinne	▼11%	▲39%	30%	▼13%	▼4%	▲2%	n=1292)
Alder	Under 30 år	11%	35%	▲32%	13%	6%	2%	(n=597)
	30 til 39 år	14%	32%	28%	15%	9%	1%	(n=397)
	40 til 49 år	14%	▲42%	24%	▼11%	7%	▼0%	(n=459)
	50 til 59 år	14%	▼28%	30%	▲20%	6%	2%	(n=449)
	60 til 69 år	16%	35%	23%	17%	8%	▼0%	(n=311)
	70 år og eldre	11%	39%	24%	16%	6%	▲5%	(n=397)
Funksjons-nedsettelse	Ja	10%	36%	25%	17%	5%	▲7%	(n=166)
	Nei	13%	35%	28%	15%	7%	▼1%	n=2443)
Transportmiddel	Bil	▼10%	▼33%	28%	▲20%	▲9%	▼1%	n=1688)
	Ikke bil	▲20%	▲40%	27%	▼8%	▼3%	▲3%	(n=913)
Transportmiddel	Gange	▲19%	40%	24%	▼10%	5%	2%	(n=346)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲26%	35%	25%	▼9%	▼3%	1%	(n=582)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲15%	▲41%	28%	▼11%	▼3%	2%	n=1319)
	Bil	▼10%	▼33%	28%	▲20%	▲9%	▼1%	n=1688)
	Annet	12%	33%	▼16%	19%	11%	9%	(n=57)
Kommune	Trondheim	▲15%	37%	27%	▼14%	▼6%	2%	(n=904)
	Melhus	▼7%	▼27%	24%	▲25%	▲15%	3%	(n=351)
	Malvik	▼7%	31%	30%	21%	11%	▼0%	(n=351)
	Stjørdal	8%	32%	31%	18%	9%	1%	(n=404)
	Orkland	9%	34%	29%	20%	7%	1%	(n=352)
	Skaun	9%	41%	23%	18%	9%	0%	(n=250)
Tidsserie	April 2024	14%	37%	24%	15%	7%	3%	n=2611)
	Spetember 2024	13%	37%	24%	15%	8%	2%	n=2609)
Total		13%	35%	27%	15%	7%	2%	n=2610)

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?
Gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker/Ubesvart' er tatt ut.

		Antall	Snitt
Kjønn	Mann	(n=1302)	▼56
	Kvinne	(n=1261)	▲60
Alder	Under 30 år	(n=586)	58
	30 til 39 år	(n=392)	57
	40 til 49 år	(n=457)	▲61
	50 til 59 år	(n=441)	56
	60 til 69 år	(n=309)	59
	70 år og eldre	(n=378)	59
Funksjons-nedsettelse	Ja	(n=155)	58
	Nei	(n=2408)	58
Transportmiddel	Bil	(n=1672)	▼54
	Ikke bil	(n=888)	▲67
Transportmiddel	Gange	(n=339)	▲65
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	(n=574)	▲68
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	(n=1296)	▲64
	Bil	(n=1672)	▼54
	Annet	(n=51)	55
Kommune	Trondheim	(n=887)	▲61
	Melhus	(n=341)	▼46
	Malvik	(n=350)	▼50
	Stjørdal	(n=399)	53
	Orkland	(n=347)	55
	Skaun	(n=249)	56
Tidsserie	April 2024	(n=2534)	59
	Spetember 2024	(n=2560)	58
Total		(n=2563)	58



Spørsmål: Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke?
Flere svar mulig.



	Frekvens	Prosent
Bil	1688	65 %
Kollektiv (buss/trikk/tog)	1318	51 %
Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	582	22 %
Gange	345	13 %
Annet	56	2 %
Ubesvart, ikke sikker	8	0 %
Total	2609	100 %

Spørsmål: Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke? Flere svar mulig.

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

		Bil	Kollektiv (buss/trikk/tog)	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	Gange	Annet	Ubesvart, ikke sikker	Valid N
Kjønn	Mann	▲68%	▼43%	24%	12%	2%	1%	n=1316)
	Kvinne	▼61%	▲58%	20%	15%	2%	0%	n=1293)
Alder	Under 30 år	▼52%	▲66%	23%	13%	3%	▼0%	(n=597)
	30 til 39 år	▲73%	▼43%	27%	11%	3%	0%	(n=397)
	40 til 49 år	▲74%	▼44%	▲32%	15%	▼1%	▼0%	(n=459)
	50 til 59 år	▲74%	▼38%	18%	14%	2%	▼0%	(n=449)
	60 til 69 år	64%	47%	20%	13%	2%	▼0%	(n=310)
	70 år og eldre	▼56%	▲60%	▼11%	12%	3%	▲2%	(n=396)
Funksjons-nedsettelse	Ja	64%	44%	▼13%	15%	▲11%	2%	(n=167)
	Nei	65%	51%	▲23%	13%	▼2%	0%	n=2442)
Kommune	Trondheim	▼57%	▲58%	▲28%	▲16%	2%	0%	(n=904)
	Melhus	▲85%	▼32%	▼7%	9%	2%	0%	(n=350)
	Malvik	▲86%	37%	▼7%	▼5%	3%	▼0%	(n=351)
	Stjørdal	▲82%	▼32%	11%	7%	3%	0%	(n=404)
	Orkland	▲89%	▼22%	▼9%	▼6%	4%	1%	(n=352)
	Skaun	▲85%	▼32%	▼3%	▼5%	2%	0%	(n=250)
Tidsserie	April 2024	▲69%	48%	▲26%	▲18%	3%	0%	n=2610)
	September 2024	▲70%	▼45%	24%	▲19%	3%	0%	n=2609)
Total		65%	51%	22%	13%	2%	0%	n=2609)