

MØTEREFERAT

Til stede

Vår dato: 10.12.25

Medlemmer:

Jan Fredrik Lund, Statens vegvesen – leder
Iren Aina Bastholm, Malvik kommune
Einar Gimse-Syrstad, Melhus kommune
Hanne Nyhus, Orkland kommune
Petter Lindseth, Skaun kommune
Renate Trøan Bjørshol, Stjørdal kommune
Line Fjørstad, Trondheim kommune

Pål Eiden, Trøndelag fylkeskommune

Geir Vangen, Jernbanedirektoratet
Frank Jenssen, Statsforvalteren
Kjetil Strand, Statens vegvesen

Forfall:

Gunn Iversen Stokke
Kjetil Reinskou, Trondheim kommune

Bisittere:

Jofrid Burheim, Statens vegvesen
Anne-Irene Enge, Malvik kommune
Morten Bostad, Melhus kommune
Lavrans Skuterud, Orkland kommune
Frank Johansen, Skaun kommune
Geir Aspenes, Stjørdal kommune
John Kenneth Selven, Trondheim kommune
Tone Merethe Aasen, Trondheim kommune
Carl-Jakob Midttun, Trøndelag fylkeskommune
Torhild Aarbergstøtten, Trøndelag fylkeskommune
Jo Bernt Brønstad, Trøndelag fylkeskommune

Tor Sæther, Statsforvalteren
Emma Bersvendsen, Statens vegvesen

Forfall

Stig Roald Amundsen, Malvik kommune

<http://miljopakken.no/>

Fra: Oddgeir Myklebust, Sekretariatet

Møte i Miljøpakkens kontaktutvalg **fredag 21. november**

Saksnr	Tittel	Part	Sakstype
42/25	Status måloppnåelse/trafikkutvikling	Sek	Orientering
43/25	Status gateprosjektene	Trfk	Orientering
44/25	Status og fremdrift på arbeid med « Flere tog på Trønderbanen» (Effektpakke 19).	Bane Nor	Orientering
45/25	Tertialrapport 2/2025	Sek	Beslutning
46/25	Haakon Vlls gate – beslutning videre prosess	Trfk	Beslutning
47/25	Lilleby skole - Nordtvedts gate: Justert P50-verdi	Svv	Beslutning
48/25	Tverrforbindelse Stjørdal stasjon - finansieringsbeslutning (Sk)	Sk	Beslutning
49/25	Mva-kompensasjon - prosess	Sek, Trfk og Tk	Beslutning

50/25	Konsekvenser av bruk av bompenger til kollektiv drift	Trfk	Beslutning
51/25	Oppfølging av utredningsmandat Mobilitetsanbudet i Stor-Trondheim (MST) (Trfk)	Trfk	Beslutning
52/25	Marginalliste til HP 26-29	Sek	Beslutning
53/25	Brundalsforbindelsen - løypemelding	Tk	Orientering
54/25	Miljøpakken i media	Sek	Orientering
	Eventuelt - Møtedatoer vår 2026	Sek	

48/25 Tverrforbindelse Stjørdal stasjon - finansieringsbeslutning (Sk)

Vegard Storvold (Bane Nor) orienterte.

Sammendrag (laget av Gemini)

Prosjektet gjelder finansieringsbeslutningen for tverrforbindelsen ved Stjørdal stasjon, som er et viktig byutviklingsgrep og et sentralt avtalepunkt i Byvekstavtalen. Byggingen av ramper og kulvert, som er prioritert for å sikre fremdrift for "2 tog i timen" på Trønderbanen, forventes å starte i 2026. Prosjektets totale kostnadsramme er Kr 121 879 214 (2025), hvor Miljøpakken bidrar med inntil 108,4 millioner kroner av dette. Bane NOR er byggherre og bærer prosjektrisikoen.

Bakgrunn

Arbeidet med utvikling av knutepunktet Stjørdal stasjon startet før og parallelt med at Stjørdal kommune ble etablert som part i byvekstavtalen. Det har gjennom årene vært mange forsøk på å finne løsninger for å utvikle stasjonsområdet og skape en god forbindelse på tvers av sporene og med god tilgang til spor. Arbeidet har fått mer tyngde etter at kommunen ble en del av byvekstavtalen med muligheter for finansiering av tiltak. Arbeidet med prosjektavklaring startet i 2020. Det ble da estimert kostnader for mulig tverrforbindelse som er beskrevet i «Knutepunktutvikling Stjørdal stasjon – en mulighetsanalyse» (januar 2023), se vedlegg. Mulighetsanalysen omfatter både utviklingen på selve knutepunktet og sanering av planovergang i Skolegata*

Innherredsvegen. Tverrforbindelsen ligger inne i handlingsprogrammet for perioden 2025-2029 med byggestart i 2026 og ferdigstilling i 2029

Denne saken fremmes for å fatte formelt vedtak om oppstart av prosjektet.

Faktiske opplysninger

Kontaktutvalget behandlet en mulighetsanalyse i møte 03. februar 2023 (sak 7/23).

Kontaktutvalget konkluderte med at: *Sakens tas til foreløpig orientering. Arbeidet med knutepunktutvikling på stasjonsområdet i Stjørdal videreføres og det presiseres at finansiering må avklares nærmere.*

Ved gjennomføring av tiltakene må disse deles i mindre biter. Vurderingen rundt dette slik den ble gjort i 2023:

Siden flere tiltak i det totale prosjektet ennå er uavklart, må prosjektavklaringen for Stjørdal stasjon videreføres som ulike delprosjekt med ulike krav til framdrift og finansiering:

- **Ramper og kulvert**
- Buss, drosje og terminal
- Gang, sykkel i tilknytning til knutepunkt

Bane NOR har som målsetting å ha byggestart i 2026 for og tverrforbindelsen forventes bygget i 2026 -2027. Av hensyn til fremdrift for investeringer som Bane NOR skal gjøre for 2 tog i timen er det prioritert å fremme sak om finansiering av ramper og kulvert. De kostnadsestimater som ble gjort i 2021 av tverrforbindelse legges til grunn i denne saken.

Formannskapet behandlet finansieringssak for tverrforbindelsen 26.09.2024 og gjorde følgende vedtak:

Tverrforbindelse på Stjørdal stasjon er et viktig byutviklingsgrep for Stjørdal kommune. Økonomirapporteringen i Miljøpakken viser at Stjørdal kommune er langt unna å bruke opp midlene til sine prosjekter i Miljøpakken. For 2024 er årsprognosen at Stjørdal kommune benytter kun 20% av tildelte midler. Prosjektet søkes derfor belastet minimumsrammen som kommunen er tildelt i Byvekstavtalen. I handlingsprogrammet for 2025 ble det vedtatt en ramme for tverrforbindelsen med finansiering fra Miljøpakken med 108,4 millioner inkl. mva. Prosjektet er beskrevet i prosjektark til Handlingsprogrammet og vurdert av partene at skal gjennomføres.

Ramma for Stjørdal kommune gjengis her:

7.1 Stjørdal kommune

Tabell 7.2: Tiltaksplan Stjørdal kommune, 2025-29.

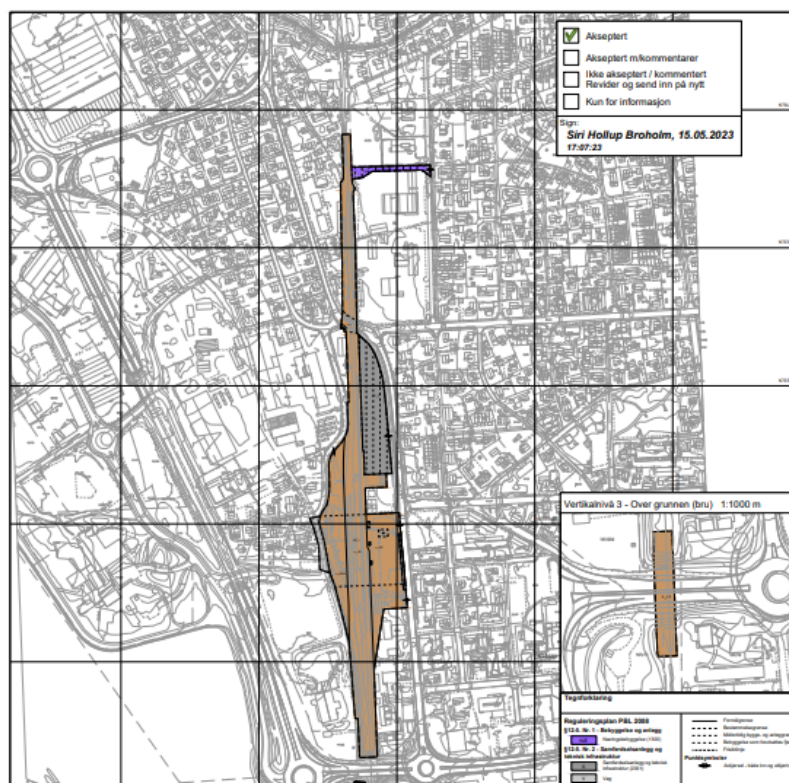
Prosjekt	Styrings- ramme (Utredn. estimat)	2025	2026	2027	2028	2029	2025- 29	Ansv. etat
Innherredsveien, Stjørdal	(203)	30	90	60			180,0	Trfk
GSV langs Ringvegen	(65)	1,5					1,5	StjK
Tverrforbindelsen sykkel, Stjørdal	62,4		31,2	31,2			62,4	StjK/Jd
Stasjonsutvikling, kollektivknutepunkt Stjørdal	60			37	37		74,0	Trfk
Stjørdal stasjon, tverrforbindelsen	(159,8)		46				46,0	Jd
Trakfikktekniske tiltak Stjørdal		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	2,5	StjK
Prosjektutvikling Stjørdal		1	1	1	1	1	5,0	StjK
Koordinering/adm Stjørdal		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	2,5	StjK
		3,5	79,2	70,2	39	2	373,9	

Tverrforbindelsen er et statlig prosjekt som normalt budsjetteres uten mva.

På grunnlag av at handlingsprogrammet ble vedtatt, har Bane Nor utbygging jobbet videre med detaljprosjektering og anbudskonkurranse. Oppdaterte kostnadstall foreligger basert på dette arbeidet.

Reguleringsplan for spor og tverrforbindelse Stjørdal stasjon

Reguleringsplanen for spor og tverrforbindelse ble vedtatt juni 2023. Det var fristen for at "to tog i timen" skulle klare å holde sin fremdrift. Reguleringsplanen fastsetter lokalisering av ramper og tverrforbindelse innenfor et område og stiller dimensjonerende krav til funksjonalitet. Områdeplan for hele knutepunktet er fortsatt i arbeid. Ambisjonen har vært å ha ferdig områdeplan for hele knutepunktet. Det har imidlertid vært tidkrevende. Reguleringsplankart for spor og tverrforbindelse gjengis her..



Byggeplanlegging

Bane NOR mottok i 2021 bestilling fra Jernbanedirektoratet om å planlegge for flere tog på Trønderbanen. Stjørdal stasjon inngår som et tiltak for å oppnå dette. Ombygging av Stjørdal stasjon er også en brikke i planlagt knutepunktutvikling, som blant annet inkluderer etablering av en ny tverrforbindelse for gang og sykkel øst/vest på stasjonen. Dette er også omtalt i Byvekstavtalen.

Det er inngått en samarbeidsavtale mellom Stjørdal kommune, Trøndelag fylkeskommune, Bane NOR, Jernbanedirektoratet og Statens vegvesen om utvikling av knutepunktet. Målet for avtalen er å utvikle et trygt, tilgjengelig, effektivt og fremtidsrettet kollektivknutepunkt ved Stjørdal stasjon, og legge til rette for at området rundt kan fortettes og utvikles som by. Bane NOR Utbygging sin rolle i avtalen er å prosjektere og bygge den nye tverrforbindelsen.

Alle relevante parter i byvekstavtalen deltar i arbeidet med å utvikle knutepunktet. En rekke alternativer til utforming er vurdert. Det henvises til vedlegg. Bildet (Perspektivtegning for tverrforbindelse Bane NOR) nedenfor viser valgt løsning. For mer detaljer om utformingen henvises til vedlegg (Notat fra Bane Nor utbygging «Ny tverrforbindelse Stjørdal stasjon» 05.06.2024)



Kostnader/Finansiering

Bane Nor Utbygging har i notat redegjort for oppdaterte kostnader for bygging av tverrforbindelse basert på andbudspriser. Oppdatert kostnadsestimat er basert på gjennomsnittlige tilbudspriser fra pågående anskaffelse, og en beste vurdering av

hvilke mengder fra kontrakten som er knyttet til gang- og sykkelkulverten.

Tverrforbindelsen har finansiering både fra Miljøpakken og fra infrastrukturmidler i Bane Nor . Det refereres til infrastrukturavtale E19 mellom Bane Nor og Jernbanedirektoratet.

Prosjektkostnad	Kr 121 879 214	Ref notat fra Bane Nor 10.10.2025, alle tall for 2025
Finansiering fra miljøpakken	Kr 108 400 000	
Finansiering fra Bane Nor Infrastrukturtiltak	Kr 45 015 845	
Margin	Kr 31 536 631	

Prosjektkostnad angir faktisk mengde*pris fra innkomne tilbud samt påløpte prosjekteringskostnader, og inkluderer ingen marginer eller forventet kontraktsvekst. For mer informasjon om kostnadselementene henvises til vedlegg (Notat fra Bane Nor datert 10.10.2025)

Bane Nor oppgir også at det er en positiv margin på 31.5 millioner kroner.

Risiko

Bane NOR er byggherre for tverrforbindelsen og tilrettelegging for 2 tog i timen. Det er naturlig at prosjektrisikoen ligger hos Bane NOR. Det er foreslått at Bane Nor disponerer estimerte marginer og bærer kontraktsrisiko i gjennomføringen.

Det foreslås samtidig at det etableres en avtale mellom kommunen og Bane Nor for gjennomføring av prosjektet. I den sammenhengen reguleres også hvordan en skal beregne bruk av marginen.

tilbakeføres til øvrige tiltak i handlingsplanen til prosjekter i Stjørdal og til bruk i infrastrukturprosjektet.

Vurdering

Etablering av tverrforbindelse med ramper og kulvert på Stjørdal stasjon er avgjørende for en knutepunktutvikling med god utnytting av arealene på begge sider av jernbanesporet, og en effektiv fordeling av knutepunktfunksjoner på begge sider av jernbanesporet. Det vil legge til rette for god byutvikling på begge sider av jernbanesporet for reisende og folk som beveger seg øst-vest i byen. Tverrforbindelsen må være første byggetrinn for dette og for å sikre at Stjørdal stasjon fungerer for 2 tog i timen. Det anses ikke nødvendig å dokumentere ytterlige vedrørende måloppnåelse utover å referere til tidligere vurderinger.

Her siteres fra prosjektark til handlingsplanen 2025–2029:

Bidrag til nullvekstmålet:	Tverrforbindelse på Stjørdal stasjon vil bedre sammenhengen mellom bydelen i Stjørdal øst og vest for jernbanen og gjøre det lettere for gående og syklende å bevege seg i byen og skape god tilgang til knutepunktet. Det vil være et steg på vegen mot til attraktiv by- og tettstedsutvikling. Utvikling av knutepunktet Stjørdal stasjon er sentralt avtalepunkt i byvekstavtalen. To tog i timen og bedre samordning av buss og tog skal bidra til nullvekstmålet.
----------------------------	---

Det legges til grunn at det etableres en finansieringsavtale mellom Bane Nor og Stjørdal kommune for bygging av tverrforbindelsen med bakgrunn i at Stjørdal kommune er avtalepart i Miljøpakken for midler som ikke disponeres av Jernbanedirektoratet.

Om prosjektet i praksis blir bygget til en lavere kostnad enn den summen som er bevilget, vil midlene være disponible til andre prosjekter i Miljøpakken, og fortrinnsvis i Stjørdal kommune. Bruken av bevilgede midler avklares i egen avtale mellom Stjørdal kommune som avtalepart og Bane Nor utbygging

Diskusjon

SVV: Det var en tung prosess, men når det først ble landet så ble det en god løsning.

Trfk: Det trengs en trapp i tillegg til den lange rampa. Hva med sykkel og buss på stasjonsområdet?

BaneNor: Det er to trapper på østsiden. Koordinert med knutepunktet og bussløsning.

Sf: Et veldig etterlengtet prosjekt, veldig bra. Vedtar vi hele pakka på

Stjørdal kommune: det er 62,4 som må sikres i vedtaket, JDIR har bevilget de 46 mill. til knutepunktsmidler.

StjK: Området skal videreutvikles i forbindelse med framtidig områdeutvikling.

Leder: Er dette med sykkelvei i disse planene noe vi kan ta med oss til andre knutepunkt?

BaneNor: Viktig å tenke på syklende, parkering og kryssing. Erfaringen vi har fra dette prosjektet, er veldig spesifikke til dette, så det er vanskelig å se om det kan direkte brukes i andre prosjekter.

StjK: Sykkeltraseen er også til flere enn de som skal til togstasjonen.

Vedtak:

Kontaktutvalget godkjenner bygging av tverrforbindelsen ved Stjørdal stasjon med kostnadsramme på Kr 121 879 214 (2025)

- **Miljøpakkens andel i prosjektet godkjennes med inntil 108,4. mill. kr**
- **BaneNor sitt utbyggingsprosjekt bærer prosjektrisikoen.**
- **Det forutsettes at eventuelle gjenstående midler etter gjennomført prosjekt kan disponeres til andre prosjekter i Miljøpakken.**
- **Det etableres en avtale mellom kommunen og Bane Nor for bruken av de samlede midlene.**