

Status måloppnåelse

Trafikkutvikling

August 2026

Oppsummering

Byindeksen per april viser fortsatt en vekst (5,2 prosent) i biltrafikken sammenlignet med 2019, men veksten har flatet ut de siste månedene. Det siste året har trafikkveksten vært lavere. Det er viktig å huske på at byindeksen har en usikkerhet, og at den kun viser endring over tid gjennom tellepunkt som i all hovedsak ligger på hovedvegnettet. Statens vegvesen har arbeidet med en ny forbedret byindeks hvor usikkerheten i beregningene er mindre (jfr, orientering i KU 12.06.2026). De foreløpige beregningene med ny metode viser en lavere trafikkvekst for Trondheimområdet.

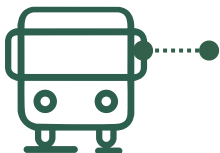
Reiseaktiviteten med tog, trikk og buss i februar og mars 2025 var høy som følge av VM på ski. Likevel ser vi at det er en vekst på åtte flere reiser med tog i sone A sammenlignet med 2025. På buss og trikk er det en nedgang i påstigende passasjerer sammenlignet med 2025, men sammenlignet med 2024 derimot har det vært en vekst på ni prosent flere påstigende passasjerer i sone A.

Antall syklist gjennom registreringspunkter med historikk (Rotvollekra og svingbrua) var 18 prosent høyere i januar-juni 2026 sammenlignet med 2019, og en økning på seks prosent sammenlignet med 2015. Det var spesielt månedene mars-juni 2026 som er årsaken til vekst sammenlignet med 2025. Over tid er det store bildet at det er vekst i antall syklist gjennom tellepunktene. Også antall reiser med el-sparkesykkel øker i Trondheim.



Personbiltransport

Trafikken siste tre år var 5,2 prosent høyere enn i 2019. Veksten siste år er lavere. Første halvår 2026 var andelen elbiler i bom nærmere 50 prosent.



Buss og trikk

Januar-mai 2026 var det færre påstigende passasjerer i sone A enn i 2025. Nedgangen skyldes hovedsakelig VM på ski februar-mars 2025. Sammenlignet med 2024 er det en vekst i påstigende passasjerer på ni prosent.



Tog

Første halvår 2026 ble det i gjennomsnitt tatt drøyt 125 000 reiser innad i sone A. Dette er en økning på åtte prosent fra første halvår 2025.



Sykkel

Første halvår 2026 var det i sykkeltellere med historikk rundt 18 prosent flere syklende enn i 2019. Over tid er det store bildet at det er vekst i antall syklist gjennom tellepunktene.



Gående

Reisevaneundersøkelser viser at gange i gjennomsnitt står for rundt 25 prosent av reisene til bosatte i miljøpakkeområdet.

Personbiltransport

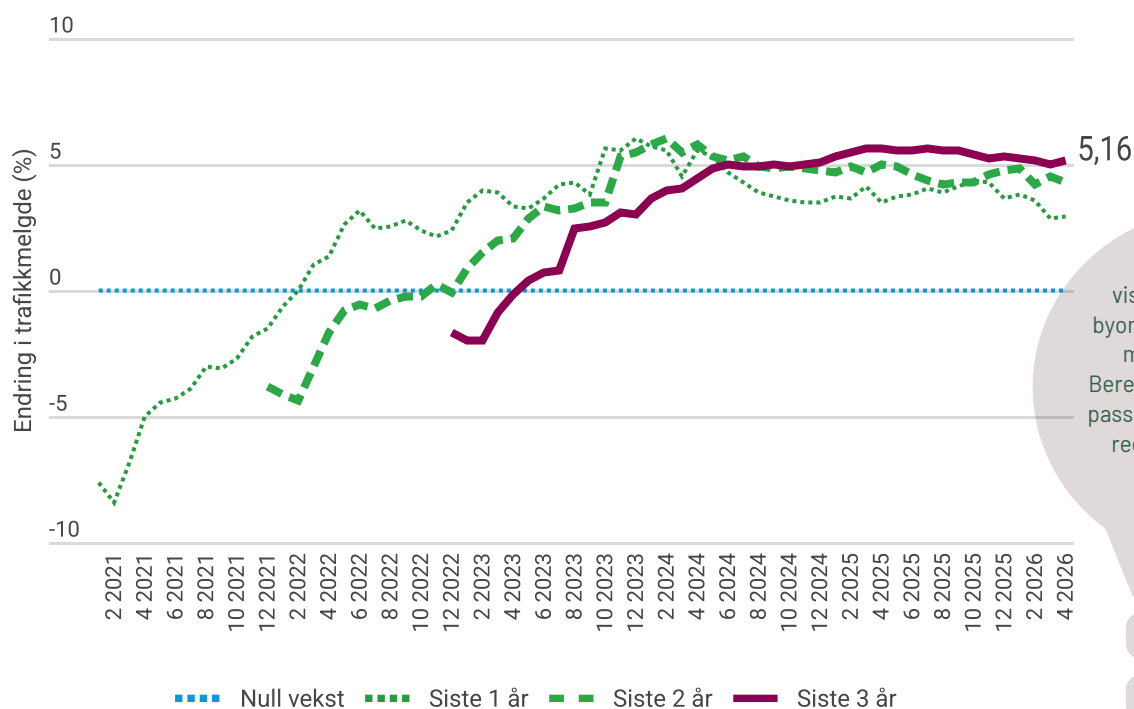
Trafikkutvikling

Nullvekstmålet måles ved at trafikkutviklingen vurderes på et treårs glidende gjennomsnitt. Det skal være nullvekst sammenlignet med referanseåret 2019. Statens vegvesen sine beregningene av byindeks fra sommeren er noe forsinket, Siste tilgjengelige tall er fra april. **Byindeksen estimerer trafikken i**

Trondheimsområdet siste tre år til å være 5,2 prosent høyere enn i 2019. Som figuren nedenfor viser har trafikkveksten det siste året vært lavere. Det betyr at dersom trafikkmengden framover blir på samme nivå som i dag vil det glidende snittet for tre år reduseres og sammenfalle med det som snittet for 1 år ligger på i dag, og altså på et lavere nivå. Uviklingen over tid for byindeksen er at den er avtagende.

Statens vegvesen har arbeidet med en ny forbedret byindeks hvor usikkerheten i beregningene er mindre (jfr, orientering i KU 12.06.2026). De foreløpige beregningene med ny metode viser en lavere trafikkvekst for Trondheimområdet. Mer informasjon om byindeksen ser du på [siste side](#).

Byindeksen. Estimert gjennomsnittlig endring siste glidende 1, 2 og 3 år



Kilde: Statens vegvesen

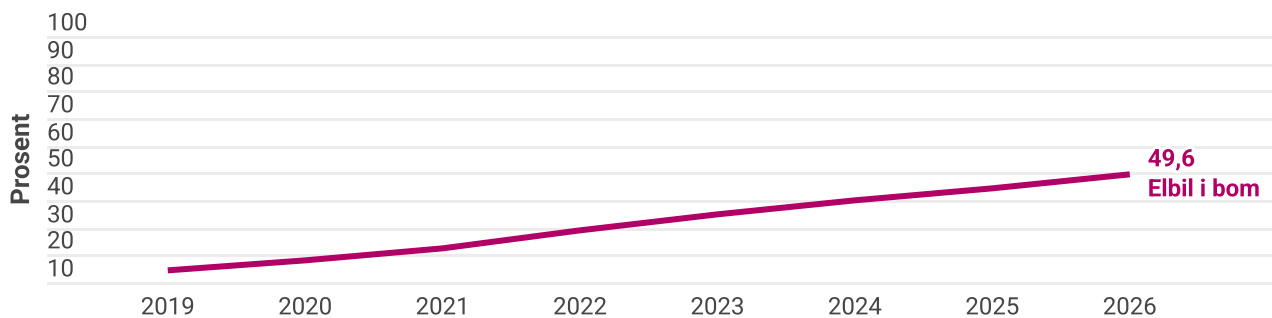
Personbiltransport

Elbilandel i bom

Andelen elbiler gjennom Miljøpakken sine bommer har økt år for år. I de seks første månedene av 2026 var elbilenes andel av passeringer med "lette" biler på nærmere 50 prosent, mot 14 prosent i 2019. 2026 er første år med en måned der elbilandelen i bom er over 50 prosent.

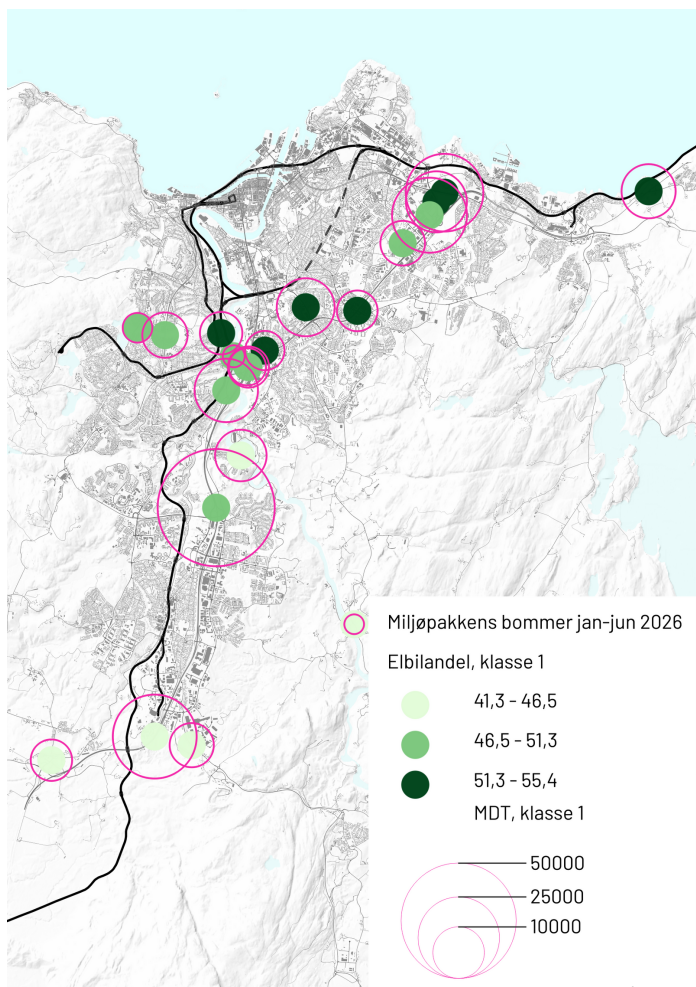
Elbilandel og trafikkmengde varierer mellom de ulike bomstasjonene (se kart nedenfor).

Andel elbil i bom. "Lette" biler. Januar-juni, 2019-2026.



Kilde: Vegamot

Andel elbil om MDT i bom. "Lette" biler. Januar-juni, 2019-2026.



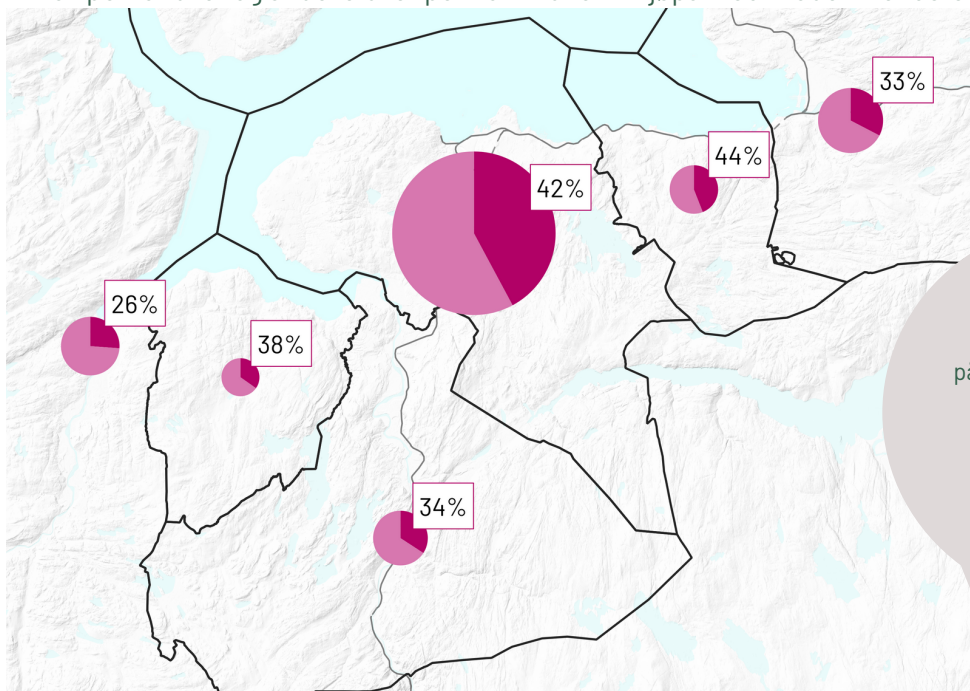
Kilde: Vegamot

Personbiler

Ved utgangen av juni 2026 besto den totale bilparken i miljøpakkeområdet av rundt 142 000 personbiler. Dette er på samme nivå som samme tid i 2025. Andelen el-biler i miljøpakkeområdet var 38 prosent. På samme tid i fjor var elbilandelen 35 prosent, og i 2019 var elbilandelen ti prosent.

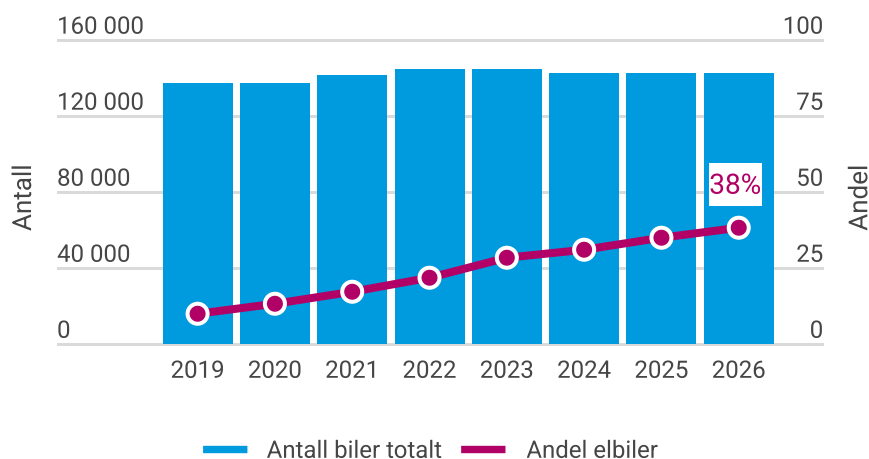
Det er stor forskjell på antall biler og andelen elbiler innad i miljøpakkeområdet (se kart nedenfor). Det er flest personbiler i Trondheim hvor det er omlag 93 300 biler. Av disse er 42 prosent en elbil. Malvik har 8 200 biler og en elbilandel på 44 prosent, og dermed den største elbil-andelen blant kommunene utenfor Trondheim. Utenfor Trondheim er det flest biler i Stjørdal (14 800 biler) og Orkland (12 000 biler). Her er elbilandelen henholdsvis 33 prosent og 26 prosent. I Melhus og Skaun er det henholdsvis 10 500 biler (34 prosent elbil) og 5 100 biler (38 prosent elbil).

Antall personbiler og andel elbiler per kommune i miljøpakkeområdet. Per 30.06.2026.



I kartet viser størrelsen på sirklene antall biler i den enkelte kommune og kakestykkene viser andelen elbiler/øvrige biler.

Antall biler/elbiler i miljøpakkeområdet. Per 30.06.2019-26.



Kilde for statistikk til kart og figur: OFV. OFV har gjennomført en adressevask av alle kjøretøy. Dermed er tallene noe endret fra tidligere rapportering.

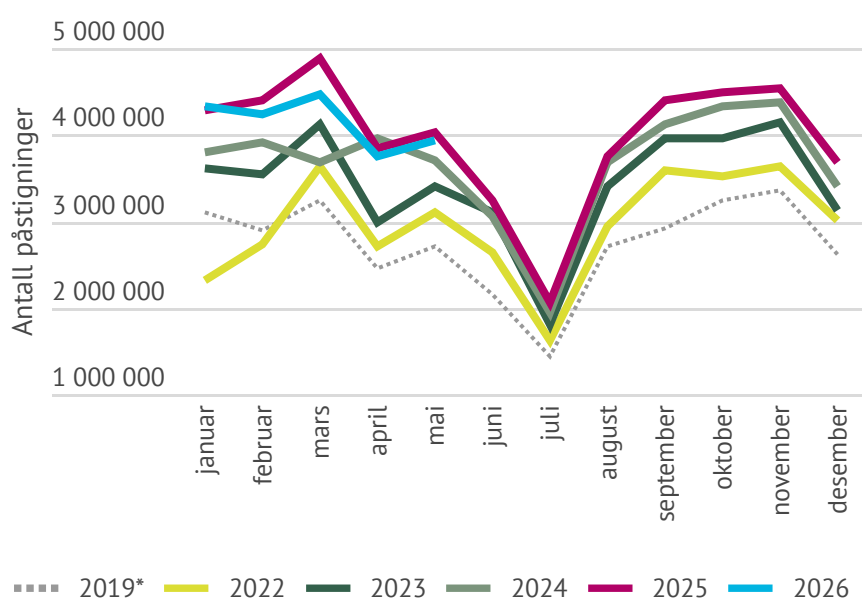
Kollektiv

Buss og trikk

Siste tilgjengelige tall fra AtB er for mai. Disse tallene viser noe færre påstigende passasjerer i sone A første fem måneder 2026 sammenlignet med 2025. Reiseaktiviteten i februar 2025 var påvirket av VM på ski, men også i de siste månedene har det vært en nedgang i antall påstigninger sammenlignet med 2025.

Første fem måneder 2026 var det i gjennomsnitt drøyt 4,1 millioner påstigende passasjerer på buss og trikk i sone A. Sammenlignet med 2024 er det en vekst i påstigende passasjerer på ni prosent.

Antall påstigninger på buss og trikk. Per måned.



Statistikken viser antall påstigninger på trikk, de grønne bybussene og regionlinje 310**, 311 og 410** som i sin helhet kjører innenfor miljøpakkeområdet.

Kilde: AtB,
Trøndelag i tall (<https://trondelagitall.no/statistikk/kollektiv>)

VM på ski ble arrangert fra 26. februar til 9. mars 2025. Reiser på skyttelbussene og økt reiseaktivitet på de ordinære linjene påvirker tallene i februar og mars 2025.

* Tallene for 2019 gjelder gammel rutestruktur med færre omstigninger og sone A før utvidelse til Melhus og Stjørdal oktober 2021.

** Linje 310 og 410 er inkludert i tallene fra mai 2024. Disse linjene utgjør en normal måned 41 000 ekstra påstigninger på linje 310 og 16 000 ekstra påstigninger på 410.

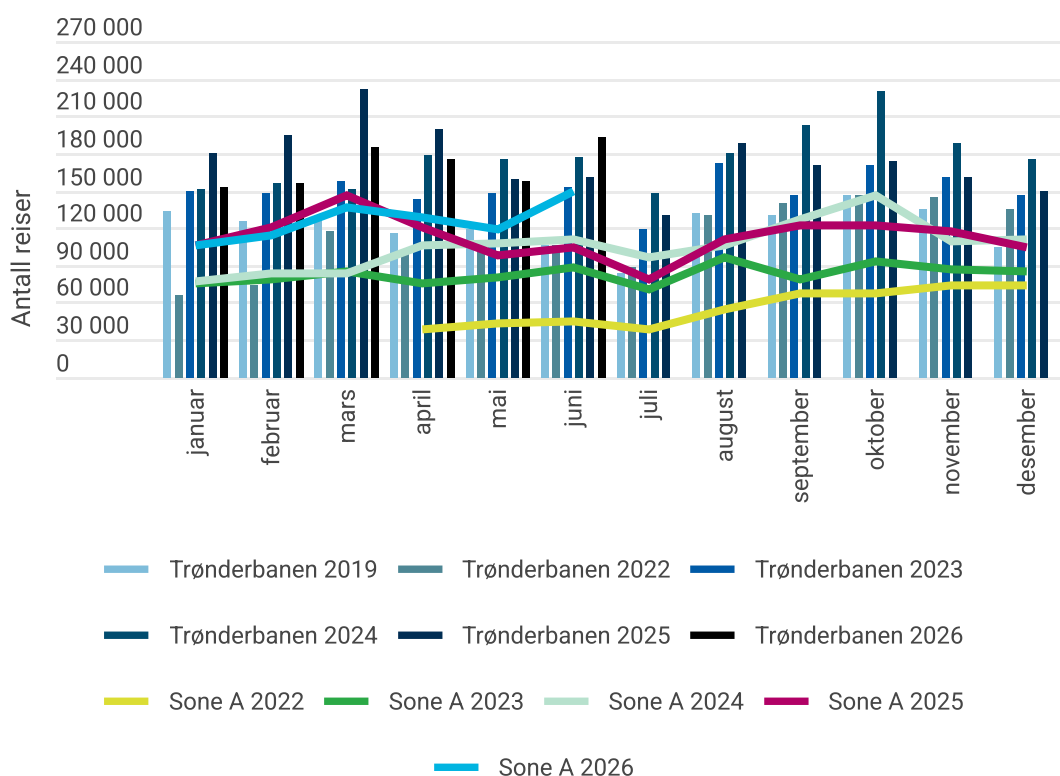
Kollektiv

Tog

I stort viser tall fra SJ Norge en positiv utvikling i antall reiser på Trønderbanen og i sone A etter at det ble mulig å reise med tog i sone A med rabatterte priser.

Første halvår 2026 ble det tatt nærmere 170 000 reiser i gjennomsnitt per måned på Trønderbanen. Av disse var drøyt 125 000 av reisene innad i sone A. Dette er 74 prosent av reisene på Trønderbanen i gjennomsnitt for disse månedene, og en økning på åtte prosent fra første halvår 2025. Dette på tross av at reiseaktiviteten vinteren 2025 delvis var påvirket av VM på ski.

Antall reiser på Trønderbanen og i sone A. Per måned.



Reiser med tog
Stolpene viser reiser på Trønderbanen. Linjene viser reiser i sone A.

Kilde: SJ, Jernbanedirektoratet.

Mars 2022

Økningen i antall reiser på Trønderbanen fra februar til mars 2022 skyldes fjerning av koronarestriksjoner og at det fra 1. mars 2022 ble mulig å reise med tog med AtB-billett i hele sone A.

VM på ski

VM på ski ble arrangert fra 26. februar til 9. mars 2025 og påvirker tallene i denne perioden.

Ras og vedlikehold

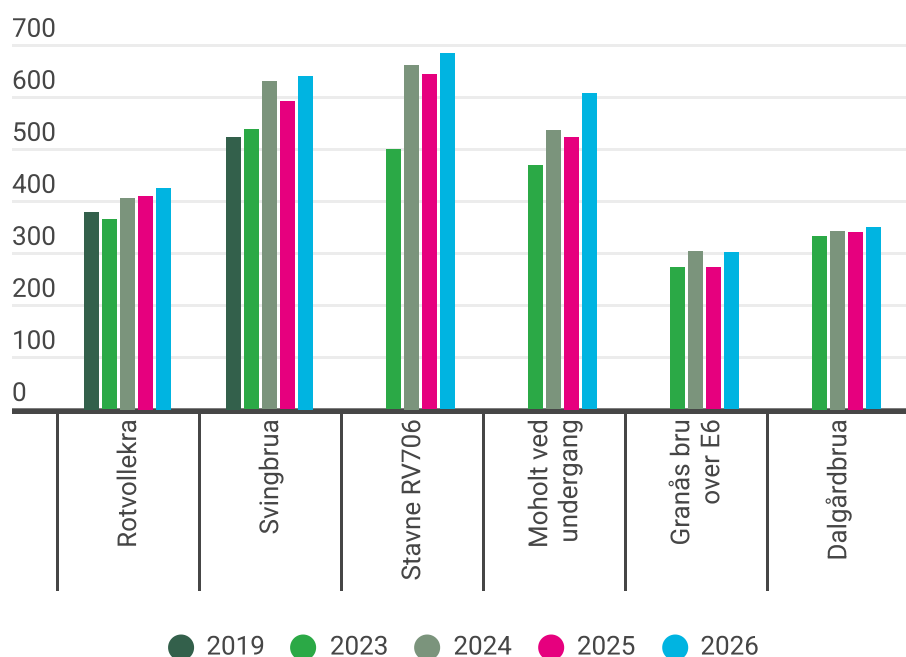
Raset på Nesvatnet i Levanger kommune 30. august førte til færre reisende på Trønderbanen. Nedgangen er størst utenfor sone A hvor det ble innført buss for tog, men det er også en nedgang innenfor sone A. En nedgang i reiser på Trønderbanen og innad i sone A i mai-juli 2025 kan blant annet skyldes vedlikeholdsarbeid og stenging i forbindelse med elektrifiseringsprosjektet, og mer buss for tog.

Sykkel

Antall sykklister gjennom registreringspunkter med historikk (Rotvollekra og svingbrua) var 18 prosent høyere i januar-juni 2026 sammenlignet med 2019, og en økning på seks prosent sammenlignet med 2015. Det var spesielt månedene mars-juni 2026 som er årsaken til vekst sammenlignet med 2025. Over tid er det store bildet at det er vekst i antall sykklister gjennom tellepunktene.

I tillegg til sykkeltellerne nedenfor har Miljøpakken finansiert flere kameratellere som Trondheim kommune har utplassert. Disse kan skille på trafikantgrupper, og kan dermed gi statistikk ikke bare på sykkel, men også gående og el-sparkeysykkel og annet. På sikt kan også data fra disse tellepunktene innlemmes i statistikken.

Månedsdøgntrafikk i sykkeltellere. Januar-juni, 2019-2026 .



Reiser med sykkel

Antall sykkelreiser påvirkes av vær og føre. Antall syklende er lavt i januar og øker mot sommeren. Ferie og veghindringer kan påvirke variasjoner mellom måneder og år.

Reiser med elsparkesykkel er ikke inkludert idenne statistikken.

Kilde: Statens vegvesen (Trafikkdata.no) og Trondheim kommune (eco-counter).

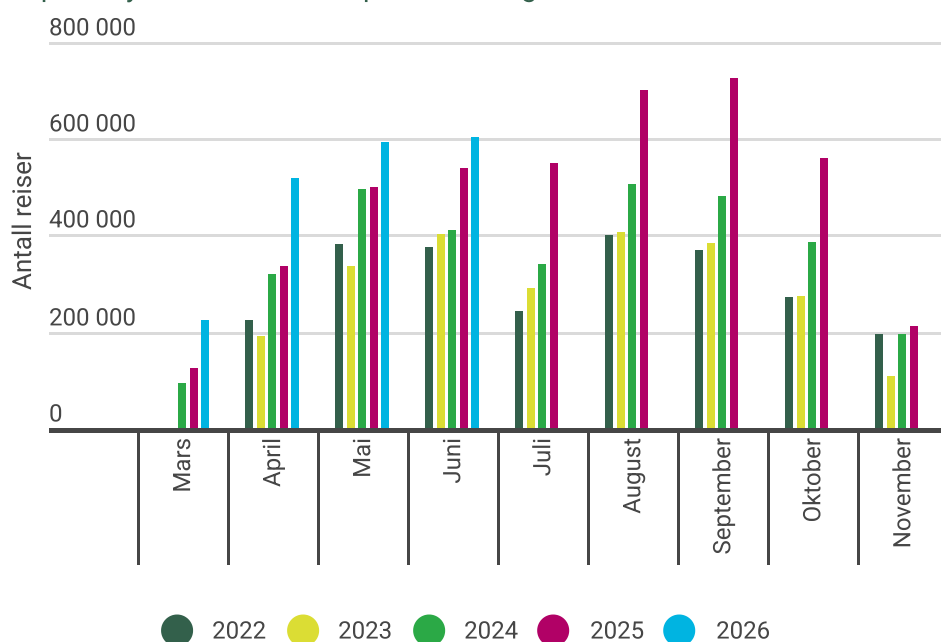


El-sparkesykkel

Antall reiser på el-sparkesykkel fanges ikke opp i ordinære sykkelteellere. Det er derfor nyttig å vise statistikk på dette i tillegg til sykkelstatistikken.

I 2026 har det vært flere reiser med el-sparkesykkel hver måned sammenlignet med tidligere år. I gjennomsnitt har det vært nærmere 484 000 reiser med el-sparkesykkel per måned. Dette er en økning på 29 prosent sammenlignet med 2025. En av grunnene til mer bruk av el-sparkesykkel fra 2024 er at det er utplassert flere elsparkesykler i ytre bydeler. Men Trondheim kommune ser også at det over tid er en økning i antall turer per sykkel per dag. Statistikk for gjennomsnittlig reiselengde per måned i 2026 var ikke tilgjengelig ved utsending og er derfor ikke oppdatert.

Elsparkesykkel. Antall reiser per måned og år. 2022-2026.

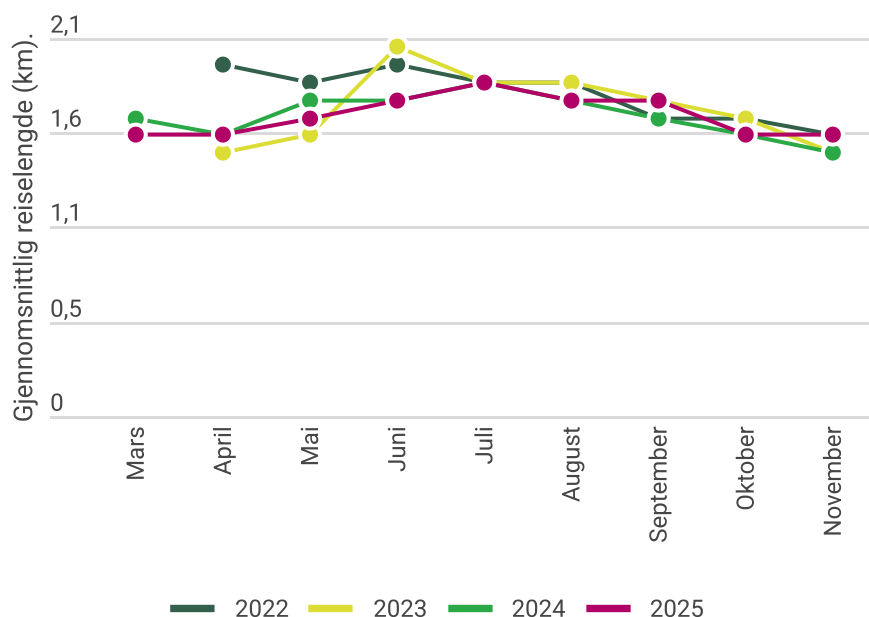


2022 2023 2024 2025 2026

Reiser med elsparkesykkel

Statistikken er basert på data fra selskapene Tier-dott, Voi og Ryde som har fått tillatelse til å drive utleie av elsparkesykler i Trondheim. Sesongen varer i utgangspunktet fra 15. mars til 1. desember, men dette kan variere mellom år og påvirker dermed statistikken.

Elsparkesykkel. Gjennomsnittlig reiselengde (km). 2022-2025.



Kilde: Trondheim kommune

Merknader til statistikken

Byindeksen

Byindeksen er hovedindikator for oppfølging av Byveksttalen og viser endring i trafikkmengde for byområdet. Byindeksen utarbeides av Statens vegvesen. Miljøpakken måles på byindeksen i et tre års glidende snitt. I tillegg viser denne rapporten byindeksen som inneholder trafikkendring hittil i år sammenlignet med samme periode 2019. Den er mer egnet til å vise utviklingen slik den er nå. I motsetning til tre års glidende snitt som kan jevne ut og skjule endringer.

Byindeksen er basert på all trafikk på kjøretøy under 5,6 meter gjennom faste trafikkregistreringspunkt og bomstasjoner. Den inneholder ingen metode for å fjerne gjennomgangstrafikk, næringstransport eller mobile tjenesteytere i «lette» biler fra øvrig personbiltransport. En analyse av Statens vegvesen viser at gjennomgangstrafikk og næringstransport utgjør en ubetydelig del av trafikken. Se mer info om byindeksen her: <https://www.vegvesen.no/fag/trafikk/trafikdata/trafikkutvikling/>

Statens vegvesen har utviklet en forbedret ny metode for byindeks med mindre usikkerhet og der trafikkendringen vurderes på siste års glidende gjennomsnitt. Denne vil bli innført i byområdene i 2027.

Data fra de nasjonale reisevaneundersøkelsene kan brukes som en supplerende kilde for å si noe om utviklingen i befolkningens reiser.

Påstigende passasjerer, buss og trikk

Tall for 2019 er ikke sammenlignbare med tall etter 2019. Tall for 2019 gjelder gammel rutestruktur med færre omstigninger. Før omlegging av rutestrukturen i 2019 ble omstigningsandelen beregnet til å være 15 prosent. Etter omleggingen av rutestrukturen høsten 2019 er omstigningsandelen anslått til 40 prosent. Antall påstigende passasjerer er altså ikke det samme som antall reiser.

En annen forskjell fra 2019 er utvidelsen av sone A til Melhus og Stjørdal i oktober 2021 og Skaun og Orkland i 2024.

Sykkel

Miljøpakken har over tid hatt utfordring med lite data på sykkel, men dette har det blitt satset på de senere årene. Det foregår et koordinert samarbeid mellom partene for å få mer data og på sikt etablere en sykkelindeks for Trondheim. Partene jobber med å få ikke-operative sykkelteellere i drift og utplassere nye kontinuerlige tellere. Trondheim kommune har etablert flere nye registreringspunkt fra høsten 2022. Statistikk fra disse kan ses på følgende nettside: <https://data.eco-counter.com/ParcPublic/?id=6359>. Trøndelag fylkeskommune har også utplassert flere tellere i løpet av 2025. Statens vegvesen har nylig etablert en teststrekning i Trondheim for å teste utstyr slik at flest mulig av nye sykkelteellere kan godkjennes. Godkjent utstyr betyr at dataene på sikt kan innlemmes i Trafikkdata.no, og dermed gjøres tilgjengelig for alle. Testing av utstyr pågår fra våren 2024 og fremover.