



Tertialrapport I 2026

Innhold

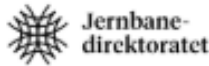
<u>Innledning</u>	<u>3</u>
<u>Sammendrag</u>	<u>4</u>
<u>Overordnet status</u>	<u>5</u>
<u>Store prosjekter med etterslep</u>	<u>6</u>
<u>Rapportering per etat</u>	<u>8</u>
<u>Trondheim kommune</u>	<u>8</u>
<u>Skaun kommune</u>	<u>12</u>
<u>Orkland kommune</u>	<u>13</u>
<u>Malvik kommune</u>	<u>14</u>
<u>Melhus kommune</u>	<u>15</u>
<u>Stjørdal kommune</u>	<u>16</u>
<u>Trøndelag fylkeskommune</u>	<u>17</u>
<u>Statens vegvesen</u>	<u>19</u>
<u>Miljøpakkens sekretariat</u>	<u>20</u>
<u>Jernbanedirektoratet</u>	<u>21</u>
 Vedlegg	
<u>Prosjektliste</u>	<u>22</u>

Innledning

Miljøpakken er et samarbeid mellom statlige, regionale og lokale myndigheter for å finansiere og gjennomføre transporttiltak i Trondheim og omegn. Målet er å få et mer attraktivt byområde med mindre kø, luftforurensning, støy og klimagassutslipp.

Det er Statens vegvesen, Statsforvaltaren, Jernbanedirektoratet, Trøndelag fylkeskommune samt kommunene Trondheim, Skaun, Orkland, Malvik, Melhus og Stjørdal som utgjør Miljøpakken.

Kontaktutvalget i Miljøpakken ba i møte 27. januar 2021 (KU-sak 3/21) om å få tertialrapportering på prosjektnivå. Partene ble bedt om å gi en kort, overordnet vurdering av status på økonomi og fremdrift i egen portefølje. Utarbeidelse av rapporten koordineres av Miljøpakkens sekretariat (SEK), som har til oppgave å sammenstille informasjonen rapportert fra partene, før rapporten formelt oversendes til Programrådet (PR) og Kontaktutvalget (KU).



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjfelte



TRONDHEIM KOMMUNE
Tråanten tjjelte



Miljøpakken
- åpner nye muligheter



Stjørdal kommune



SKAUN KOMMUNE
aktiv og attraktiv - sammen



MELHUS
KOMMUNE



ORKLAND
KOMMUNE



MALVIK
KOMMUNE



Miljøpakken

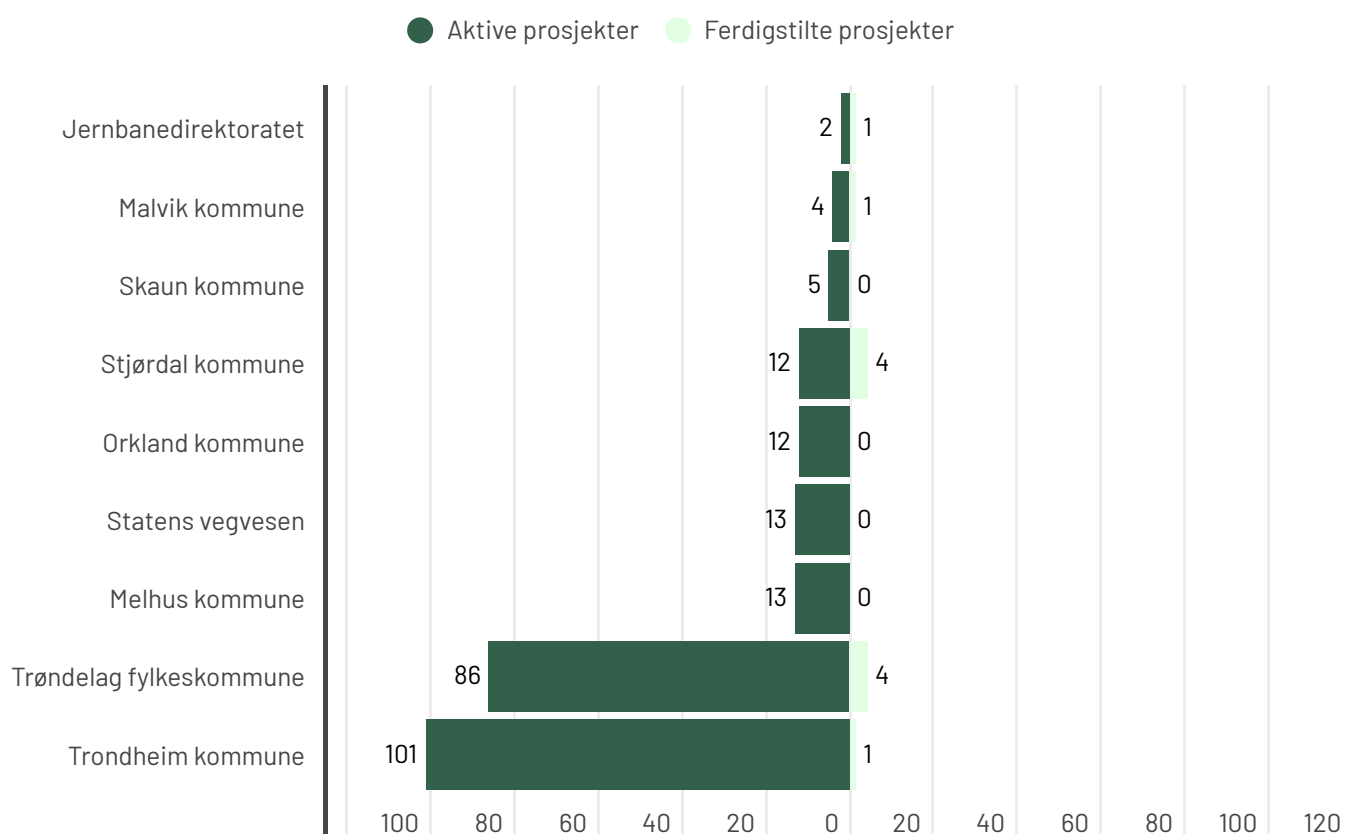
Sammendrag

Tertialrapporten er laget ut fra etatenesrapportering og presenterer økonomiske resultater for tertial 1 2026.

I rapporten for de første fire månedene har partene rapportert om 247 aktive prosjekter og ferdigstillelse av 11 prosjekter.

I løpet av de første fire månedene ble det brukt 289,3 millioner av de disponible 2,7 milliarder kroner.

Miljøpakken forventer å bruke 66% av disponible midler på å gjennomføre stordelen av de aktive prosjektene.



Overordnet status

Det er rapportert på 247 aktive prosjekter tilknyttet Miljøpakken. En samlet oversikt over prosjektøkonomien, fordelt per ansvarlig etat, er presentert i tabellen nedenfor. Fullstendige økonomiske tabeller er inkludert i rapportens vedlegg.

Årsprognosen for 2026 er på 1810 mill. kroner. Dette utgjør 66% av årets disponible midler, og tilsvarer et mindreforbruk på 917,3 mill. kroner. Det forventede forbruket av midler (%) i år er nesten det samme som i fjor.

Tabell 1. Status per etat, tall i mill.kr.

Etater	Midler overført til 2026 (Årsrapport 2025)	Midler overført til 2026 (T1 2026)	Tildeling og omdisponering 2026	Regnskap (sum T1 inkl. MVA)	Årsprognose 2026	Ubrukte midler	Bruk av disp. midler
Trondheim kommune	437.2	443.4	330.7	55.9	384.2	389.9	50%
Skaun kommune	5.3	5.3	2.0	0.4	3.1	4.2	42%
Orkland kommune	32.4	32.4	7.2	6.0	16.5	23.1	42%
Malvik	39.5	37.4	15.8	18.1	38.6	14.6	73%
Melhus	35.7	33.5	13.0	0.6	7.2	39.3	15%
Stjørdal	24.5	26.1	33.2	0.9	62.0	-2.7	105% ¹
Trøndelag fylkeskommune	189.0	178.4	1 193.4	187.0	1 074.6	297.2	78%
Statens vegvesen	309.1	207.3	110.0	16.1	171.3	146.1	54%
Sekretariat	5.7	5.7	13.2	2.8	13.3	5.6	70%
Jernbanedirektoratet	0.0	0.0	39.0	1.3	39.0	0.0	100%
Sum	1 078.2	969.6	1 757.5	289.3	1 809.8	917.3	66%

¹ Se side 16 for forklaring på merforbruket i 2026

Det er et avvik på 108,6 millioner mellom ubrukte midler rapportert overført fra Årsrapport 2025 til 2026 (1 078,2 MNOK) og ubrukte midler som er rapportert overført fra Årsrapport 2025 til T1 2026 (969,6 MNOK). Dette skyldes to ting: Det ene er en korrigering av disponible midler fra partene, og utgjør det største avviket. Den andre skyldes at partene har fjernet ferdigstilte prosjekter med restbeløp fra rapporten T1 2026. Dette er midler som egentlig skal omdisponeres til andre prosjekter.

Store prosjekter med etterslep

Det er rapportert om 10 prosjekter med et etterslep på 15 millioner kroner eller mer. Samlet sett medfører disse prosjektene et akkumulert mindreforbruk på 345,5 millioner kroner, noe som er 1% mindre enn i fjor. Prosjektene med det største etterslepet er tilknyttet Trøndelag fylkeskommune, Trondheim kommune, Orkland kommune og Statens vegvesen.

Tabell 2. Prosjekter med etterslep over 15 mill. Tall i mill.kr.

Prosjekt	Disponible midler	Årsprognose 2026	Avvik disponible midler og regnskap (mill. kroner)	Bruk av disponible midler (%)	Planlagt ferdigstillelse	Prosjekt-fase
Trøndelag fylkeskommune						
Kollektiv: Levetidforlengelse Gråkallbanen	65,0	1,5	63,5	2,3%	Mars 2027	PU
Sykkel: GSV fv. 6490 Blåsmoen	21,9	0,1	21,8	0,5%	Juni 2027	DP
Metrobuss: Fv. 6692 Innherredsvegen, øst	110,6	65,0	45,6	58,8%	Desember 2026	UP
Metrobuss: Bussdepot stor Trondheim	15,0	0,0	15,0	0,0%	Desember 2029	DP
Trondheim kommune						
Sykkel: Brøsetruta del 1-3 og 5-6	45,4	4,0	41,4	8,8%	Avklares	DP/UB
Sykkel: Øvre Bakklandet - Vollabakken (Klæburuta)	21,1	3,0	18,1	14,2%	August 2028	DP
Orkland kommune						
Kollektiv: Orkanger skysstasjon	20,0	0,0	20,0	0,0%	Uklart	Utredning
Statens vegvesen						
Sykkel: Rv. 706 Lilleby skole - Nordtvedts gate	107,2	57,5	49,7	53,6%	August 2027	UB
Hovedveger: Rv. 706 Nydalsbrua, ny Sluppen GS-bru	69,7	16,5	53,2	23,7%	Desember 2028	Prosjektering og optimalisering
Sykkel: Rv. 706 Gildheim - Leangbrua	43,2	26,0	17,2	60,2%	Desember 2027	UB
Totalt	519,1	173,6	345,5	33,4%		

Store prosjekter med etterslep

Nedenfor presenteres forklaringen på det påviste mindreforbruket.

Trøndelag fylkeskommune

- Levetidforlengelse Gråkallbanen. For høyt budsjett i 2026. Midler vil foreslås periodisert i sak om budsjettrevisjon .
- GSV fv. 6490 Blåsmoen. Prosjektet igangsetter byggeplanlegging etter vedtak i PR-sak 18/26. Blåsmoen har mye tilgjengelige midler disponibelt, dette skyldes offensivt budsjettinnspill fra kommunen. Overført bevilgning på 7 mill. fra 2023 er lagt til på overførte midler.
- Fv. 6692 Innherredsvegen, øst. Prosjektet er forsinket med ca ett år. Totalprognosen for prosjektet er innenfor styringsrammen. Prognosen for i år er tatt ned til ca. 65 mill.kr., inkl. gjenstående arbeider og innestående beløp. Avvik skyldes periodisering og mulighet for varig mindreforbruk.
- Bussdepot Stor-Trondheim. Fremdrift iht. plan. Avventer politisk sak knyttet til fordeling mellom depotene. Fordeling mellom TRFK og Miljøpakken vil avklares innen T2. Bevilgning i 2026 foreslås periodisert i sak om budsjettrevisjon i påvente av avklaring.

Trondheim kommune

- Brøsetruta del 1-3 og 5-6. Vann og avløp har valgt å trekke seg ut av prosjektet. Dette har utløst behov for en del omprosjektering. Aktiviteten i perioden har vært rettet mot å tilpasse prosjektet til de nye forutsetningene. Det vil i løpet av 2026 bli utarbeidet nye kostnadsestimater.
- Øvre Bakklandet - Vollabakken (Klæburuta). Oppstart bygging høsten 2026 forutsatt fullfinansiering.

Orkland kommune

- Orkanger skystasjon. Prosjekt opprinnelig planlagt av Trøndelag fylkeskommune som utbedring av dagens skystasjon. Skystasjonen er på leid privat areal, og det er vanskelig å få til tilfredsstillende løsninger innenfor dette arealet. Derfor har Orkland kommune tatt initiativ til å se på alternativ plassering, i sammenheng med pågående arbeid med sentrumsplan og trafikkanalyse. Framdrift og planer for prosjektet Orkanger skystasjon er derfor foreløpig ikke konkretisert.

Statens vegvesen

- RV 706 Lilleby skole-Nordtvedts gt. Mindreforbruk i 2026 pga. lengre prosjekteringstid enn antatt. Byggestart høst 2026.
- Rv.706 Nydalsbrua, ny Sluppen GS-bru. I løpet av T1 er det gjort en korrigering av tidligere overtildeling i interne budsjetter som ligger til grunn for rapportering. Korrigeringen har medført at overført midler er redusert med om lag 121 mill. kr til 58,6 mill. kr. Inklusive året tildeling på 11,1 mill.kr gir dette 69,7 mill.kr i disponible midler.
- Rv. 706 Gildheim - Leangbrua. Byggestart vår 2027. Forventet mindreforbruk pga forskyvning av grunnervervskostnader.

Rapportering per etat

Det er pålagt partene å levere en kortstatusvurdering av egen prosjektporteføljes framdrift og økonomi. Statusvurderingene fra partene kommer nedenfor.

Trondheim kommune

Samlet vurdering

Trondheim kommunes portefølje i Miljøpakken viser i 1. tertial 2026 en stabil og god utvikling. Gjennomføringen av både mindre tiltak og større investeringsprosjekter har i hovedsak fulgt de oppsatte fremdriftsplanene.

Kommunen har for 2026 en samlet disponibel ramme på 774 millioner kroner. Forbruket i årets første fire måneder utgjør 56 millioner kroner. Dette relativt lave forbruket i forhold til rammen er normalt for årets første tertial, da en stor andel av midlene er knyttet til prosjekter med høy aktivitet i sommer- og høstsesongen. Porteføljens årsprognose er anslått til 384 millioner kroner.

Overordnet beskrivelse av hovedaktiviteter og utvalgte prosjekter

I løpet av de første fire månedene i 2026 har hovedaktivitetene vært fordelt på planavklaringer, kontraktsforberedelser og fysisk anleggsarbeid.

- Brøsetruta: Vann og avløp har valgt å trekke seg ut av prosjektet. Dette har utløst behov for en del omprosjektering. Aktiviteten i perioden har vært rettet mot å tilpasse prosjektet til de nye forutsetningene. Det vil i løpet av 2026 bli utarbeidet nye kostnadsestimater.
- Øvre og nedre Bakklandet (del 4 og 6): Arbeidet har i perioden fulgt de oppsatte tids- og økonomiplanene uten vesentlige avvik.
- Brundalsforbindelsen, del 1: Hovedfokus har vært på ferdigstilling av anbudskonkurransen. Prosessen er i rute med tanke på kontraktsignering. Forventet byggestart er høst 2026.
- Hans Finnes gate fortau: Økonomien meldes som presset, da evaluering av entreprenør pågår. Byggefase starter sommeren 2026.
- Gammel-lina/Magasinvegen: Prosjektet er i byggefase, og er forventet å bli ferdigstilt i løpet av september 2026.
- Tordenskiolds gate/Smedbakken: Prosess med setting av målpris med entreprenør gjør at økonomien er uavklart pr. dags dato. Mulig oppstart anlegg høsten 2026.
- Vollabakken sykkel: Mottatte tilbud viser at forventet kostnad er over avsatte styringsramme, med et justert behov på 55 millioner mot tidligere 45 millioner. Det er behov for en rask beslutning rundt økt styringsramme.

Overordnet vurdering av de samlede resultatene

I løpet av 1. tertial har Trondheim kommune ferdigstilt flere tiltak:

- 500 meter snarveg, inkludert en lang trapp, ved Nissekollen.
- 200 meter fortau langs Kongsvegen (strekning Ringvålvegen – Bissmet).
- 200 meter fortau i Alette Beyers veg.
- 100 meter utbedret gangsone i Ravelsveita.

Trondheim kommune

Ressursbruk

Trondheim kommune har i løpet av 1. tertial 2026 hatt et samlet forbruk på 56 millioner kroner på Miljøpakkens prosjekter.

Investeringsprosjekter

Porteføljen preges av noen store investeringsprosjekter som trekker en betydelig andel av de økonomiske midlene.

Investeringsprosjektene med de høyeste årsprognosene for 2026 er:

- Brundalsfobindelsen, del 1: 49 millioner kroner
- Øvre og nedre Bakklandet (del 4 og 6): 40,6 millioner kroner
- Holdeplasspakker inkl. Steintrøveien: 22,4 millioner kroner
- Gammel-lina/Magasinvegen: 22,2 millioner kroner
- Kongsvegen ved Granåsen: 19,4 millioner kroner

I tillegg til de større samferdselsprosjektene har snarvegpakkene inkl. Snarveg Berg skole har en samlet årsprognose på 23 millioner kroner.

Driftsprosjekter

Utover de rene investeringstiltakene utgjør driftsprosjektene en vesentlig andel av de samlede utgiftene i kommunens portefølje. Driftsprosjektene med de høyeste årsprognosene for 2026 er:

- Trikk, infrastrukturtiltak: 28 millioner kroner
- HjemJobbHjem: 15,5 millioner kroner
- Vinterdrift sykkelanlegg: 14 millioner kroner

Styring og kontroll

Trondheim kommune arbeider kontinuerlig med å styrke porteføljestyringen for å sikre bedre samsvar mellom budsjett, prognoser og faktisk fremdrift.

Som en direkte oppfølging av arbeidet med bedre prognoser og treffsikker periodisering, er det i 1. tertial gjennomført en budsjettkorleksjon på -62,1 millioner kroner (KU-sak 14/26). Dette grepet reduserer det økonomiske etterslepet fra tidligere år og sikrer at budsjettet for 2026 gir et mer realistisk bilde av planlagt aktivitet.

For å sikre en effektiv og fleksibel ressursbruk utover i året, ser Trondheim kommune behov for å fremme en sak om omdisponering i løpet av året. Dette gjøres for å flytte midler fra prosjekter med mindreforbruk til prosjekter med merforbruk, slik at Miljøpakken utnytter den samlede rammen best mulig.

Trondheim kommune

Rapportering på ferdigstilte tiltak (åpnet for trafikk) i 2026

Tabell 3. Ferdigstilte tiltak i TI 2026

Tiltak	Antall	Km	Resultat av prosjekt/-ene
Nye snarveger	2.00	0.50	Nissekollen
Ny gangveg/fortau	2.00	0.40	Kongsvegen, Ringvålvegen - Bissmiet (0,2) Alette Bayers veg (0,2)
Veiter - utbedret med universell utforming	1.00	0.10	Ravelsveita

Sekkeposter og prosjektpakker

Tabell 4. Rapportering på sekkeposter/prosjektpakker

Mindre tiltak sykkel	
Disponible midler 2026:	10.6
Regnskap TI 2026:	0.1
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2026:	
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene	Tiltakene har gitt bedre og tryggere tilrettelegging for syklende
Sykkelparkering	
Disponible midler 2026:	13.3
Regnskap TI 2026:	0.3
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2026:	
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene	Sykkelskap og smarte sykkelstativ gir en tyverisikker sykkelparkering som senker terskelen for sykling.
Mindre trafikktekniske tiltak	
Disponible midler 2026:	9.9
Regnskap TI 2026:	0.3
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2026:	Kyvannsvegen/Olaf Grilstads veg - Midlertidig sperring mot P-plass
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene	Redusert fart og tryggere kryssinger gir bedre trafiksikkerhet

Trondheim kommune

Sekkeposter og prosjektpakker

Tabell 4. Rapportering på sekkeposter/prosjektpakker

Holdeplasser	
Disponible midler 2026:	70.4
Regnskap TI 2026:	1.2
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2026:	
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	Oppgraderte holdeplasser gir bedre tilgjengelighet, økt opplevd trygghet og et mer helhetlig og sammenhengende tilbud for buss og passasjerer, noe som i forlengelsen bidrar til nullvekstmålet.
Hjertesone pakke 1	
Disponible midler 2026:	1.3
Regnskap TI 2026:	0
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2026:	
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	Redusert kjøring i skolegård gir bedre trafiksikkerhet
Hjertesone pakke 2	
Disponible midler 2026:	3.2
Regnskap TI 2026:	0.3
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2026:	
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	En tryggere skoleveg med redusert fart på biltrafikk og utbedring av utrygge punkt.
Prosjektutvikling	
Disponible midler 2026:	4.0
Regnskap TI 2026:	0.1
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2026:	
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene	

Skaun kommune

Samlet vurdering

Aktiviteten i Skaun kommune har vært avgrenset til prosjektutvikling i 1. tertial. Det er ikke startet eller avsluttet prosjekter i egen regi. Dette skyldes i hovedsak kapasitetsutfordringer.

Styring og kontroll

Det forventes økt aktivitet videre utover året. Det er planlagt gjennomført mindre trafikkteknisk tiltak ved barnehagen i Børsa, og det pågår forberedelser til bygging av snarveger i Børsa og Buvika.

Det pågår to litt større prosjekter i Skaun:

- Prosjekt Gang og sykkelveg langs FV 800 Harrisdalen – Nygården administreres av Trøndelag fylkeskommune, reguleringsplan er lagt ut til offentlig ettersyn, og forventes vedtatt høst 2026.
- Prosjekt innfartsparkering i Buvika administreres av SVV, reguleringsplan er vedtatt og detaljprosjektering pågår.

Sekkeposter og prosjektpakker

Tabell 5. Rapportering på sekkeposter/prosjektpakker

Mindre trafikktekniske tiltak	
Disponible midler 2026:	1,1
Regnskap T1 2026:	0,1
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2026:	Trafikksikkerhetstiltak Børsa barnehage
Begrunnet vurdering av av måloppnåelsen som følge av tiltakene	Rydder siktsoner, dette gir redusert risiko for ulykker

Orkland kommune

Samlet vurdering

Orkland kommune har prosjekter både under utvikling, planlegging, utbygging og i slutfase. På grunn av kapasitetsutfordringer er ikke framdriften med prosjektutvikling og gjennomføring som ønsket, og vi lyktes i tertial 1 heller ikke med rekruttering av nye medarbeidere (dette arbeidet fortsetter). Utover i 2016 må vi dessverre regne med noe dårligere framdrift pga. kapasitetsutfordringene.

Styring og kontroll

Orkland mener de har god styring og kontroll med egen virksomhet i Miljøpakken. Reklamasjoner hindret dessverre avslutning av to fortausprosjekter som skulle vært ferdigstilt i 2025. I tertial 1 var de største aktivitetene vært gjennomføring av "Snarvei og fortau Grensen-Dordigata" (Orkanger), og reguleringsplanarbeid og prosjektering av "Fortau Reksteret-Grøttet" (Fannrem).

Malvik kommune

Samlet vurdering

Malvik kommune har i porteføljen for 2026 3 stk. miljøpakkeprosjekter for utbygging:

- Pr. 4111: Fortau langs nedre del av Fagottvegen med enveiskjøring: Parallelt med planprosessen i 2025 ble det gjennomført detaljprosjektering, samt gjennomført tilbudskonkurranse for bygging. Utførende entreprenør ble valgt. Det var oppstart bygging i april 2026. Prosjektet planlegges å være ferdig høsten 2026.
- Pr. 4109: Fortau Saksvikkorsen: Parallelt med planprosessen i 2025 ble det gjennomført detaljprosjektering, samt gjennomført tilbudskonkurranse for bygging. Utførende entreprenør ble valgt, med oppstart bygging høsten 2025. Prosjektet blir ferdigstilt i månedsskiftet mai/juni 2026.
- Pr. 4110: G/S veg Smiskaret – Sveberg: Parallelt med planprosessen i 2025 ble det gjennomført detaljprosjektering, samt gjennomført tilbudskonkurranse for bygging. Utførende entreprenør ble valgt, med oppstart bygging høsten 2025. Prosjektet blir ferdigstilt i månedsskiftet mai/juni 2026.
- Øvrige prosjekter i Malvik: Andres prosjekter som ikke eies av Malvik kommune vurderes og tilbakemeldes av disse (FK).

Styring og kontroll

Malvik kommune har god styring og kontroll med egen virksomhet i Miljøpakken.

Sekkeposter og prosjektpakker

Tabell 6. Rapportering på sekkeposter/prosjektpakker

4101 Trafikktekniske tiltak Malvik	
Disponible midler 2026:	0.8
Regnskap prognose 2026:	0.8
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2026:	1 sykkelstativ montert ihht til plan. Resterende leveranse er forsinket og kom først januar 2026. Midler bes flyttet til 2026.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	Det er planlagt snarveier for midlene gjennomført ila sommeren 2026
4100 Koordinering og planlegging	
Disponible midler 2026:	1.5
Regnskap prognose 2026:	1.5
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2026:	Planlegging av nye prosjekter ihht til innmeldte tiltak HP26-29. Utarbeidelse av rapportering, politiske saker mm.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	2 nye prosjekter spilt inn til HP. "Fortau langs Sandfjæra" vil være nødvendig for måloppnåelse av kryssing over jernbane i Hommelvik. Spesielt etter at utbygging av Moanfjæra ikke ble politisk vedtatt.

Melhus kommune

Samlet vurdering

Årets første måneder har i stor grad vært preget av organisering og oppstart av nye tiltak i porteføljen til Melhus kommune. Det er særlig arbeidet med avklaringer knyttet til tre nye prosjekter langs fylkesveg, inkludert gjennomføring av møter med fylkeskommunen. Det er avklart at Hollumvegen og Løvsetvegen overtas av fylket, mens det fortsatt gjenstår avklaringer knyttet til Gimsøya. Videre har det vært fokus på å ferdigstille reguleringsplan for gang- og sykkelbru over Gaula og gang- og sykkelveg Monstuflata–Gimsvegen, med planlagt politisk behandling i mai 2026.

Fremdriften vurderes som tilfredsstillende innenfor prosjektutvikling og detaljplanlegging, med flere viktige avklaringer gjennomført. Samtidig påvirkes fremdriften i enkelte prosjekter av eksterne forhold. Ressursbruken har i hovedsak vært knyttet til planarbeid, avklaringer og koordinering med eksterne aktører.

Flere interne og eksterne forhold har hatt betydning for fremdriften. Internt har særlig behovet for tilgjengelige ressurser påvirket kapasiteten i prosjektene. Eksternt har blant annet pågående ekspropriasjonssak for Fortau Lyngenvegen medført usikkerhet. For Snarveg Gruva har fremdriften vært påvirket av grunneierforhold samt behov for geotekniske vurderinger.

Styring og kontroll

Melhus jobber kontinuerlig med å sikre god styring og kontroll i egen virksomhet. Vi har jevnlige møter for å sikre god informasjonsflyt og samhandling. Vi holder også på med en ansettelsesprosess for å sikre flere ressurser til å bistå med prosjektene.

Stjørdal kommune

Samlet vurdering

Overordnet beskrivelse av hovedaktivitetene for 4 måneder.

Hovedaktivitetene de fire første måneder i 2026 er videreføring av arbeid med detaljplanlegging og med sikte på gjennomføring i 2026 av prosjektene Busstopp Malmtunet for lokalbuss 91 og 92, Park & Ride Fjellhallen med overgang til buss og Park & Ride Skatval stasjon med overgang til tog. Tverrforbindelse sykkel på Stjørdal stasjon er under utbygging og områdereguleringsplan for Stjørdal stasjonsområde har vært lagt ut til offentlig ettersyn.

- For etablering av Busstopp Malmtunet for lokalbuss 91 og 92, er det gitt tillatelse til tiltak. Det er gjort klart for avtalesignering med entreprenør med forventet gjennomføring i 2026. Dette vil skje i samsvar med bl.a. Inngått gjennomføringsavtale med fylkeskommunen.
- Utførelsesentreprise for Park & Ride Fjellhallen med overgang til buss, pågår og forventes fullført i juni 2026. Det vurderes å inkludere sykkelparkering ved nærliggende idrettsanlegg, i så fall med utførelse høsten 2026.
- Prosjektering av Park & Ride Skatval stasjon med overgang til tog, er nær fullført og planene er akseptert av Bane NOR. De siste avklaringene med fylkeskommunen pågår før det kan søkes om tillatelse til tiltak. Kunngjøring av utførelsesentreprise gjøres for anleggsstart høsten 2026.
- For Ringvegen, første del mellom E14 og Husbyvegen, pågår anskaffelse av forprosjektering og regulering. Dette vil ha hovedvekt på sterk forbedring av forholdene for gående og syklende. Det forutsettes at planleggingen starter høsten 2026 og i hovedsak fullføres i 2027.
- Prosjektet Tverrforbindelse sykkel på Stjørdal stasjon styres av Bane Nor og utbyggingen er i gang. Prosjektet går etter planlagt fremdrift med større andel av kostnaden påløper i 2026 i forhold til 2027.

Overordnet vurdering av de samlede resultatene for 4 måneder.

Det er god fremdrift i prosjektene og tre av prosjektene ligger an til ferdigstilling i løpet av 2026. Forsinkelser i prosjektene skyldes nødvendige avklaringer med andre aktører. Videre er det behov for omdisponering av midler, tilleggsfinansiering eller bevilgning av kommunale midler for å få finansiert utbyggingsprosjektene Park&Ride. Prosess for dette er igangsatt.

Styring og kontroll

Ingen nye tiltak er iverksatt de fire første måneder i 2026. Det ble ansatt en prosjektleder i 2025 som koordinerer og følger opp prosjektene kommunen har i Miljøpakken. Dette gir kommunen god styring og kontroll over porteføljen. Knutepunktutviklingen av stasjonsområdet påvirkes av flere aktører utenfor kommunen.

Trøndelag fylkeskommune

Samlet vurdering

Fylkeskommunen har en prognosert omsetning på i overkant av 1,07 mrd. i 2026, mot disponible midler på ca. 1,37 mrd. Dette utgjør en omsetning på om lag 78 prosent. Tabellen nedenfor viser forventet omsetning av disponible midler per fase inneværende år, og hvor stor andel fasen utgjør av totalt mindreforbruk. I det videre omtales vesentlige forhold og status innenfor drift kollektiv og prosjektporteføljen.

Type tiltak/fase	Disponible midler	Prognose	%-omsetning av midler per fase	%-avvik av totalt mindreforbruk
Prosjektutvikling	94	8	8%	29%
Detaljplanlegging	149	89	59%	20%
Utbygging	376	318	85%	19%
Drift	688	625	91%	21%
Sekkepost	35	28	80%	2%
Ferdig	25	2	7%	8%
Annet	6	5	86%	0%
Sum	1 372	1 075	78%	100%

Per april 2026 rapporterer AtB om påstigningstall på buss og trikk på ca. 16,8 millioner i miljøpakkeområdet. Dette utgjør en nedgang på 3,4 prosent i januar-april 2025. Tallgrunnlaget er imidlertid ikke direkte sammenlignbart ettersom VM på ski ble arrangert i februar og mars i fjor, noe som ga ekstraordinært høye passasjertall. Sammenlignet med tilsvarende periode i 2024 viser passasjertallene en moderat vekst med ca. 1 prosent.

Drift kollektiv utgjør ca. 21% av mindreforbruket. Avviket skyldes i stor grad et varig mindreforbruk tilknyttet budsjettlinjen biodiesel (avviklet), og halvårseffekt tilknyttet driftstiltak i bevilgningsåret. Midlene vil foreslås omdisponert i sak om kollektivdrift for å dekke inn merbehov i 2029 som følger av nytt bussanbud og økte kostnader ifm. takstsamarbeidet på tog.

Det skisseres høy utbyggingsaktivitet på i overkant av 318 mill. i 2026. Aktiviteten er i stor grad tilknyttet de statlig finansierte gateprosjektene Kongens gate og Innherredsvegen øst, og sykkelprosjektene Torbjørn Bratts veg og Utleirvegen øst. Prosjekt i utbyggingsfasen står for ca. 19 % av totalt mindreforbruk, primært tilknyttet gateprosjektet Innherredsveien øst. Dette skyldes at prosjektet har en redusert årsprognose sammenlignet ved tidspunkt for budsjettinnspill til statsbudsjettet i mars 2025.

Trøndelag fylkeskommune

Detaljplanleggingsfasen har over tid utgjort et mindreforbruk i prosjektporteføljen. Fylkeskommunen har tatt grep i forbindelse med budsjettinnspill til handlingsprogrammet 2027-2030 for å redusere avviket. De største avvikene er tilknyttet prosjektene Blåsmoen, bussdepot (avsetning), Innherredsvegen Stjørdal og Heimdal-Selsbakk del 2.

PU-fasen utgjør en vesentlig andel av det økonomiske avviket i 2026. Dette skyldes i primært et offensivt budsjettinnspill til Levetidsforlengelse Gråkallbanen. Budsjettlinjen utgjør 21,4% av totalt mindreforbruk.

Om lag 24,5 mill. utgjør et varig mindreforbruk tilknyttet ferdigstilte prosjekter. Fylkeskommunen vil fremme sak for å omdisponere midlene når prosjektene er regnskapsmessig ferdigstilt.

Fylkeskommunen opplyser også om at det er et avvik i overførte midler på -13,4 mill. mellom årsrapporten 2025 og T1 2026. Dette skyldes i hovedsak en korrigering av overført bevilgning tilknyttet prosjektet Tanem-Tulluan, og korrigering av regnskapet etter innsendt årsrapport.

Styring og kontroll

Fylkeskommunen jobber aktivt med prosjekt- og økonomistyring av porteføljen, og tar grep for å redusere mindreforbruk og styrke prosjektenes fremdrift.

Fremdrift:

- Fylkeskommune gjennomfører en sammenslåing og omorganisering av de tidligere avdelingene for veg og samferdsel. Omstillingsarbeidet er rettet mot mer effektiv ressursutnyttelse, styrket gjennomføringsevne med fokus på leveranser og måloppnåelse.
- Ved flere anledninger har fylkeskommunen rapportert om krevende planprosesser. For å hindre forsinkelser har prosjektene økt dialog og tidlig involvering av planmyndighet.

Økonomi:

- Fylkeskommunen foreslår en reduksjon i årets budsjett på samlet 80 mill. i sak om budsjettendring. Med dette vil fremdrift og produksjon i større grad gjenspeiles i disponible midler.
- I forbindelse med handlingsprogramprosessen 2027-2030 foreslås grep som reduserer mindreforbruket tilknyttet drift kollektiv med om lag 60 mill. i 2027.
- Økt fokus på realistisk budsjettering og fremdrift i prosjektene.

Følgende prosjekter er ferdigstilt:

- Fv. 902 Tontadbrinken - Sandmoen (PU)
- Fv. 6680 og 6674 Bratsbergvegen, utbedring holdeplasser (UB)
- Modernisering av Gråkallbanen (PU)
- Innkjøp telleutstyr fv. (Annet)
- Ladeinfrastruktur bussdepot (UB)

Statens vegvesen

Samlet vurdering

Statens vegvesen har hatt planleggingsaktivitet som forventet på flere av hovedsykkelvegstrekninger i porteføljen denne første del av året 2026. Byggestart på flere strekninger av hovedsykkelnettet forventes fra denne høsten, neste år og året deretter og aktivitet så langt i år ser ut til å stemme med disse forventningene.

Statens vegvesens produksjon på både byggeprosjekt og planprosjekter er avhengig av tildelinger i de enkelte statsbudsjettene. Derfor er det ikke alltid intern ressursbruk eller intern organisering som avgjør hvorvidt vi produserer som forventet.

Styring og kontroll

Statens vegvesen ser ikke noe behov for å gjøre tiltak i forbindelse med styring og kontroll i egen virksomhet i Miljøpakken.

Utfyllende kommentarer til noen avvik i øverførte midler mellom årsrapporten 2025 og T1 2026:

I forbindelse med rapporteringen har det oppstått en diskusjon rundt Statens vegvesen sine interne planmidler og hvordan det skal rapporteres. Det har blitt enighet om at interne planmidler ikke skal rapporteres på fremover på alle prosjekter det gjelder. Planmidler er ikke en del av statlig forpliktelse.

Brattørbrua forprosjekt er ferdigstilt og avsluttet, og det står igjen ingen gjenstående midler. Nytt prosjekt er opprettet for byggeprosjektet og man avventer oppstart av dette prosjektet til man har mottatt omklassifiseringsmidler fra staten.

Status på prosjektutvikling ble ikke rapportert i årsrapport 2025 og medfører derfor et avvik. Det har vært lite aktivitet på prosjektet.

Miljøpakkens sekretariat

Miljøpakkens sekretariat står for den daglige, administrative ledelsen av samarbeidet på vegne av Kontaktutvalget. Sekretariatet består av seks fulltidsstillinger som jobber med ledelse, statistikk og måloppnåelse, handlingsprogram, økonomistyring og kontroll, samt kommunikasjonsarbeid og driver med holdningskampanjer.

Samlet vurdering

I 2026 har Miljøpakkens sekretariat 18,9 mill. i disponible midler i regnskapet. 30 % av dem utgjør akkumulert mindreforbruk fra tidligere år, og 70% er tildelte midler i 2026.

Sekretariatet forventer å bruke over 13 mill. kr. i år. Sammenlignet med i fjor vil kostnadene for prosjektet "Sekretariat" øke med 50%. Kostnadene på kommunikasjonsprosjektet er budsjettert med en dobling. Dette skyldes økte utgifter til bemanning, Miljøpakkensseminarer, revidering av ny nettside, samt produksjon og spredning av informasjonsmateriell.

Jernbanedirektoratet

Samlet vurdering

For jernbaneprosjektene er det brukt 1,3 millioner kronet i TI 2026. Disse midlene er satt av til Trondheim S. Når det gjelder aktivitet så er det satt av midler i Miljøpakkesamarbeidet til planskilt kryssing av jernbanen ved Stjørdal. Tiltaket på Stjørdal harmoniseres med bygging av effektpakke E19 og bygging er igangsatt.

Vedlegg: Prosjektlister per etat

Videre følger rapportering fra hver part, med tabeller som viser prosjektstatus. Tabellene har følgende forklaringer og forkortelser:

- Alle tall er oppgitt i mill. kr og er inkl. merverdiavgift.
- Disponible midler T1 2026: Summen av "overførte midler fra 2025" + "Årets tildeling 2026" (vedtatte forskutteringer fra kommende handlingsprogram kommenteres kun tekstlig).
- Regnskap 2026: Forbruk av midler i 2026, inkl.MVA.
- Prosjektfaser: PU = prosjektutvikling, DP = detaljplanlegging, UB = utbygging
- Etater: TK = Trondheim kommune, Trfk = Trøndelag fylkeskommune, MeK = Melhus kommune, MaK = Malvik kommune, SK = Stjørdal kommune, SkK = Skaun kommune, OrK = Orkland kommune, Jd = Jernbanedirektoratet, SVV = Statens vegvesen, Sek = Miljøpakkens sekretariat
- Vegkategori: Kv = kommunal veg, Fv = fylkeskommunal veg, Rv = riksveg
- Andre forkortelser: GSV = gang- og sykkelveg, PR = programrådet, KU = kontaktutvalget (styringsgruppen)

Trondheim kommune TI 2026

Område	Prosjekt	Overført til 2026	Tildeling 2026	Omdisponering 2026 (+; -)	Disponible midler 2026	Regnskap T1 (sum eks. MVA)	MVA	Regnskap T1 (sum inkl. MVA)	Årsprognose 2026	Avvik mellom disponible midler og årsprognose	Status		Forsinkelse	Ferdig-stillelse (mnd/år)	Prosjekt-fase
											Økonomi	Fremdrift			
Annet	ATP-modell og beregninger	0,5	0,7		1,2	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	Prognosen gjelder omdisponering av midlene til innkjøp av Scenexus, som håndteres i Programrådet	Løpende prosjekt. På plan	Ingen	løpende	Annet
Annet	Koordinering og adm. TK	0,6	4,3		4,9	0,5	0,0	0,5	4,2	0,7	På plan	Løpende prosjekt. På plan	Ingen	løpende	Annet
Kollektivtransport	Trikk infrastruktureltak 2022-24	5,6	28,0		33,6	7,2	1,9	9,1	28,0	5,6	På plan	Løpende prosjekt. På plan	Ingen	løpende	Annet
Kollektivtransport	Trikken, ny arbeidsmaskin	29,3			29,3	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3	Ramme antageligvis for lav	På vent	Ingen	Avklares	Annet
Mobilitet	HjemJobbHjem	2,9	13,6		16,5	3,5	0,9	4,4	15,5	1,0	På plan	Løpende prosjekt. På plan	Ingen	Løpende	Annet
Mobilitet	Mobilitetspunkt	1,5	0,0		1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	På plan	Løpende prosjekt. På plan	Ingen	Løpende	Annet
Mobilitet	Mobilitetsrådgivning	1,2	4,0		5,2	0,7	0,0	0,8	4,4	0,8	På plan	Løpende prosjekt. På plan	Ingen	Løpende	Annet
Sykkel	Sykkeltellere, innkjøp	-0,8	2,0		1,2	0,4	0,0	0,4	1,5	-0,3	Årsavviket Dekkes inn av HP26	Løpende prosjekt - kameraene er nå skrudd på igjen.	Ingen	Løpende	Annet
Sykkel	Tilskudd el-lastesykkel	1,2			1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	På plan	Løpende prosjekt. På plan	Ingen	Løpende	Annet
Sykkel	Vinterdrift sykkelanlegg kv (2017-2023)	-2,8	14,0		11,2	0,3	0,0	0,3	14,0	-2,8	På plan	Løpende prosjekt. På plan	Ingen	Løpende	Annet
Trafikksikkerhet	Eberg Trafikkgård	0,4	0,9		1,3	0,1	0,0	0,1	0,9	0,4	På plan	Løpende prosjekt. På plan	Ingen	Løpende	Annet
Annet	Prosjektutvikling TK	0,0	4,0		4,0	0,1	0,0	0,1	2,7	1,3	På plan.	Sekkepost. På plan	Ingen	Løpende	Annet
Sykkel	Fjordgata, langsiktige tiltak	0,4			0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	På plan.	Ikke påstartet	Ingen	12/2026	PU
Sykkel	Jonsvannveien, nord	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	På plan.	På vent	Ingen	Avklares	PU
Sykkel	Jonsvannveien, nord del 6	1,5			1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	På plan.	På vent	Ingen	Avklares	PU
Gange	Gyldenløves gate	-0,2			-0,2	0,1	0,0	0,1	0,6	-0,8	Mindre merforbruk	Reguleringssplan vedtas 2. halvår 2026. Byplan har skiftet saksbehandler hele 6 ganger i løpet av prosessen. Hver saksbehandler må buke tid på å sette seg inn i planen og kommer med nye spørsmål, krav og innspill som tilsammen tar mye tid.	Fysisk og økonomisk	09/2026	DP
Gange	Mikkelvegen, fortau	6,1			6,1	0,0	0,0	0,0	1,5	4,6	Forventer å bruke 1-2 mill kr til byggeplanlegging ila 2026	Reg.plan vedtatt i jan 2026 som var senere enn forventet/planlagt. Oppstart byggeplanlegging etter sommer 2026	Fysisk	5/2029	DP
Gange	Venusveien	2,3			2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	Avsluttes med positivt avvik.	Avsluttes	Ingen	Avsluttes	PU
Gange	Nyhavna - Ormen Langes vei	4,7			4,7	0,0	0,0	0,0	1,8	2,9	På plan	Lunera må grave opp gata og vil trolig bli pålagt rekkefølgekrav i tråd med våre ønsker. Usikker fremdrift ! Endelig resultat kan bli bedre enn først planlagt.	Fysisk	Avklares	DP/UB
Kollektivtransport	Modernisering av Gråkallbanen, infrastruktur	5,9			5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	På plan.	Senere oppstart enn planlagt	Fysisk	Avklares	DP
Metrobuss	Olav Tryggvasons gate	12,1			12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	12,1	Prosjektet overføres til fylket	Prosjektet overføres til fylket	Ingen	Avklares	DP
Sykkel	Verftsbrua	4,4	0,7		5,1	0,3	0,0	0,3	0,4	4,7	På plan.	Fremdrift er avhengi av hvor komplekst tiltaket blir. Dette avklares i forprosjektfasen. Dessuten er det avhengi av koordinering av prosjektet bru over Rosenborgbassenget.	Ingen	Avklares	DP
Sykkel	Bromstadruta, Reguleringsplaner Persaunevegen - Øvre Granåslia (1-6)	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Presset. Videreføres på delprosjekt	2 av 3 reguleringsplaner er vedtatt. Siste plan har fått innsigelse og fremdrift er derfor forsinket.	Fysisk	09/2026	DP
Sykkel	Bromstadruta, Fernanda Nissens veg og Kong Øysteins veg delstrekning 1 og 2	-2,9	10,6		7,7	0,2	0,0	0,2	5,0	2,7	Presset	Byggeplan pågår. Bygging må vente til Tensio er ferdig i Persaunvegen og Belbuvegen. Før det må også grunnerverv komme på plass.	Fysisk	12/2028	DP/UB

Trondheim kommune TI 2026

Område	Prosjekt	Overført til 2026	Tildeling 2026	Omdisponering 2026 (+; -)	Disponible midler 2026	Regnskap T1 (sum eks. MVA)	MVA	Regnskap T1 (sum inkl. MVA)	Årsprognose 2026	Avvik mellom disponible midler og årsprognose	Status		Forsinkelse	Ferdig-stillelse (mnd/år)	Prosjekt-fase
											Økonomi	Fremdrift			
Sykel	Bromstadruta, Bromstadekra og Bromstadvegen, delstreknig 3	1,8	15,0		16,8	1,1	0,2	1,3	8,4	8,4	På plan.	Byggeplan pågår. Bygging må vente til del 1 og 2 er ferdig !	Ingen	10/2029	DP
Sykel	Bromstadruta, delstreknig 4-6	14,4	0,0		14,4	0,2	0,0	0,3	0,8	13,6	På plan.	Byggeplanlegging venter på vedtatt reguleringsplan som drar ut i tid grunnet innsigelse.	Fysisk	Avklares	DP
Sykel	Brøsetvegen, Frode Rinnans veg - Sigurd Jorsalfars veg	7,9	0,0	2,0	9,9	0,2	0,0	0,2	3,6	6,3	På plan.	Byggeplan pågår. Fremdrift noe forsinket.	Fysisk	5/2028	DP
Sykel	Dronningens gate	1,3			1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	Pauset. Arbeidet/prosjektet er satt på pause på grunn av Midtbypakken og samferdselsplanen.	Pauset. Arbeidet/prosjektet er satt på pause på grunn av Midtbypakken og samferdselsplanen.	Ingen	Avklares	DP
Sykel	Erling Skakkens gate øst	1,4	2,0		3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	Pauset. Arbeidet/prosjektet er satt på pause på grunn av Midtbypakken og samferdselsplanen.	Pauset. Arbeidet/prosjektet er satt på pause på grunn av Midtbypakken og samferdselsplanen.	Ingen	Avklares	DP
Sykel	Kongsvegen og Nedre-/Øvre Flatåsveg TS	-6,4	6,0		-0,4	0,7	0,1	0,8	1,3	-1,7	Prosjektet har gått over ramme. Merforbruk håndteres i omdisponerings-sak	Reguleringsplanforslag sendt til behandling hos Byplan. Forventer vedtak mot slutten av 2026	Økonomisk	12/2029	DP
Sykel	Persaunvegen, sykkelveg med fortau	2,7	6,0	4,0	12,7	1,0	0,1	1,1	5,8	6,9	På plan.	Planforslaget ferdigstilles i tråd med høringsinnspillene. Planen antas vedtatt i august/september.	Ingen	12/2031	DP
Sykel	Rosenborgbassenget GS-bru	-0,8	10,0		9,2	0,2	0,0	0,2	2,3	6,9	Omfattende prosess og valg av ytre alternativ medfører ytterlige behov for finansiering.	Planforslag under utarbeidelse. Merarbeid grunnet politisk vedtak.	Fysisk og økonomisk	Avklares	DP
Sykel	Strindvegen - S. P. Andersens veg (Klæburuta Lerkendal), trinn 1	3,8	13,6	-13,6	3,8	0,3	0,0	0,3	3,8	0,0	På plan. Oppdatert kostnadsoverslag utarbeides mot slutten av byggeplanfase	Byggeplan pågår. Merarbeid grunnet krav fra TRFK vedr. løsning i kryss som er fylkeskommunal-eid.	Ingen	12/2028	DP
Sykel	Sverresborgruta (regulering hele ruta)	-3,4			-3,4	0,1	0,0	0,1	0,9	-4,3	Merforbruk til regulering dekkes av tilgjengelige midler fra Sverresborg lokalsenter	Venter på at 3 reguleringsplaner skal legges ut på høring. Dålig kapasitet på byplankontoret medfører lang behandlingstid.	Fysisk	12/2027	DP
Sykel	Sverresborgruta, Sverresborg lokalsenter	5,0	8,0		13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	På plan.	Byggeplan venter på at reguleringsplan skal bli vedtatt.	Fysisk	Avklares	DP
Trafikksikkerhet	Nyheimsveien	1,2			1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	På plan. Avventer Brundalsforbindelsen	Avventer Brundalsforbindelsen	Ingen	Avklares	DP
Veg	Brundalsforbindelsen, del 1	-1,4	50,0		48,6	2,0	0,8	2,8	49,0	-0,4	På plan	Forskyvet fremdrift pga det har blitt lenger tid med å inngå finansieringsavtale. Anbud utlyst. Forventet byggestart høst 2026	Ingen	12/2029	DP
Sykel	Brøsetruta, Brøsetvegen- Granåsvegen	3,0			3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	-	Reguleres i privat plan. Deler er rekkefølgekrav i privat planer.	Ingen	Avsluttes	DP
Sykel	Tordenskiolds gate/Smedbakken	5,0	0,0	5,0	10,0	0,4	0,0	0,4	3,3	6,7	Presset. Forhandlinger om målpris pågår.	Presset. Forsinkelser i Kongens gate-prosjektet, som dette prosjektet er en del av. + utfordringer med løsninger i kryss	Fysisk	10/2027	DP
Annet	Sikring av lekkasjepunkt i bomsnitt	1,0			1,0	0,2	0,0	0,2	1,3	-0,3	Opprinnelig/planlagt løsning dyrere enn vedtatt ramme.	Under bygging	Ingen	12/2026	UB
Kollektivtransport	Holdeplasspakker	70,4			70,4	1,0	0,2	1,2	18,4	52,0	Pågående prosjekter estimeres ferdigstilt i 2027 (prognose kostnad ca 50 MNOK).	Dialog om prioritering av holdeplaser for resterende midler pågår med AtB (MST29)	Ingen	Løpende	DP/UB
Kollektivtransport	Steintrøveien	14,0			14,0	0,1	0,0	0,1	4,0	10,0	På plan.	Justert fremdrift grunnet ny løsning for tiltaket.	Fysisk	Avklares	PU
Kollektivtransport	Fartsreducerende tiltak, kollektivtrasé	2,3			2,3	0,0	0,0	0,0	2,4	-0,1	På plan.	Gjennomføring av tiltak noe bak plan. I bestilling	Ingen	12/2026	UB

Trondheim kommune TI 2026

Område	Prosjekt	Overført til 2026	Tildeling 2026	Omdisponering 2026 (+; -)	Disponible midler 2026	Regnskap T1 (sum eks. MVA)	MVA	Regnskap T1 (sum inkl. MVA)	Årsprognose 2026	Avvik mellom disponible midler og årsprognose	Status		Forsinkelse	Ferdig-stillelse (mnd/år)	Prosjekt-fase
											Økonomi	Fremdrift			
Sykel	H7 - Ranheim (Brattørruta) - øvre og nedre Grilstadkleiva	7,9			7,9	0,1	0,0	0,1	0,4	7,5	Totalprognose overstiger ramme/styringsmål. Løses i omdisponeringssak	Tidligste estimat for byggestart er vår 2027. Prosjektet må vente på at VA har utredet om det skal ligge en hovedvannledning her.	Ingen	12/2027	DP
Sykel	Mindre tiltak sykkel	7,5	3,1		10,6	0,1	0,0	0,1	4,0	6,6	På plan.	Gjennomføring av tiltak noe bak plan. I bestilling	Fysisk og økonomisk	Løpende	Annet
Sykel	Sykkelparkering 2023/2024 (sekkepost)	8,3	5,0		13,3	0,3	0,0	0,3	4,0	9,3	På plan.	Pågående prøveprosjekt på plan. Evaluering av prøveprosjekt i 3. kvartal 2026	Ingen	Løpende	Annet
Sykel	TSS Sykkelskinne i Sjøgangen	1,6			1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	På plan.	Gjennomføres i utbygging av Trondheim sentralstasjon	Ingen	Avklares	UB
Sykel	TSS Sykkelveg fase 2. Fosenkaia-Jernbanebrua	1,7			1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	På plan.	Gjennomføres i utbygging av Trondheim sentralstasjon	Ingen	Avklares	UB
Sykel	Øvre Baklandet - Vollabakken (Klæburuta)	21,1			21,1	0,5	0,1	0,6	3,0	18,1	Avvik. Mottatte tilbud viser et økt finansieringsbehov på ca 10 millioner.	Oppstart bygging høsten 2026 forutsatt fullfinansiering	Ingen	08/2028	DP
Trafikksikkerhet	Tempevegen/Valøyvegen	1,8			1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	Disponible midler på kr 1,8 mill er til overs. Prosjektet er ferdigstilt.	Ferdig	Ingen	12/2025	UB
Trafikksikkerhet	Mindre trafikktekniske tiltak 2021-25	4,9	5,0		9,9	0,0	0,0	0,0	6,8	3,2	På plan.	Tiltak for ubrukte midler diponeres fortløpende, deler er allerede bundet i bestilte tiltak.	Ingen	Løpende	DP/UB
Trafikksikkerhet	Reppe-Vikåsen, gang- og sykkeltilbud	11,2	10,0	-10,0	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11,2	-	Pauset, Venter på bestilling fra BRA	Fysisk	Avklares	DP
Gange	Gravefrie fortau	0,0			0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	-0,1	Politisk vedtak på å videreutvikle gravefrie fortau . I prosess for å bli enig med bydrift om løsning. Når vi er enig må vi be om midler fra miljøpakken.	Det tar tid å bli enig med bydrift om løsning.	Fysisk og økonomisk	Avklares	UB
Gange	Snarveg Berg skole	4,0			4,0	0,6	0,1	0,7	9,5	-5,5	Forventet økt sluttkostnad. Løses i gjennom revisjon av innhold i pk 12 innspill HP 27-30	Erverv har tatt lang tid. Klart til bygging 2026	Økonomisk	12/2026	DP
Gange	Snarvegpakke 9	1,0			1,0	1,4	0,3	1,7	2,6	-1,6	Presset.	Trappemonteringen på Nissekollen utfordrne og entreprnør måtte rette opp feil.	Ingen	06/2026	UB
Gange	Snarvegpakke 10 og 11	5,1	17,3		22,4	0,6	0,1	0,7	8,5	13,9	Snarvegpakke 10: Forventet økonomisk ferdigstilt 07/2026 men venter på å rette opp noen skilt. Snarveipakke 11: På plan	Snarvegpakke 10: Alle snarveger ferdig bygd. Snarvegpakke 11: 2 av 7 snarveier er ferdig.	Ingen	06/2027	UB
Gange	26105G Snarvegpakke 12	0,0	5,0		5,0	0,0	0,0	0,0	2,5	2,5	På plan	Planlegging av 5 snarveier pågår.	Ingen	12/2028	DP/UB
Gange	Alette Beyers veg, fortau	2,4			2,4	1,4	0,3	1,7	3,7	-1,3	Mindre avvik. Venter på sluttfaktura. Noen endringer i prosjektet skal belastes VA prosjekt. Hvor mye er uavklart.	Ferdig bygget.	Økonomisk	07/2026	UB
Gange	Kongsvegen, Ringvålvegen - Bissmiet, fortau	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	-0,3	På plan.	Fortauet er ferdig bygget, men overtakelse gjenstår. Noe avsluttende arbeid på sideterreng pågår. Mangler fartshumper.	Fysisk	6/2026	UB
Gange	Ravelsveita	2,8			2,8	0,7	0,1	0,8	0,8	2,0	Foran plan	Ferdig bygd	Ingen	02/2026	UB
Gange	Vaterlandsveita	2,9			2,9	1,0	0,3	1,3	10,8	-7,9	På plan.	Venter på privat utbygger som skal gjøre arbeider i grunnen.	Ingen	12/2026	DP

Trondheim kommune TI 2026

Område	Prosjekt	Overført til 2026	Tildeling 2026	Omdisponering 2026 (+; -)	Disponible midler 2026	Regnskap T1 (sum eks. MVA)	MVA	Regnskap T1 (sum inkl. MVA)	Årsprognose 2026	Avvik mellom disponible midler og årsprognose	Status		Forsinkelse	Ferdig-stillelse (mnd/år)	Prosjekt-fase
											Økonomi	Fremdrift			
Kollektivtransport	Kongsvegen Granåsen, rundkjøring mm	19,9			19,9	1,5	0,0	1,5	19,4	0,5	På plan.	Infrastrukturen med avløp, mur, rundkjøring og bussholdeplass er ferdigstilt, men oppstart av turveg avhenger av ny vannledning som nå prosjekteres. Resterende arbeid med turveg, gatelys og grantarealer ferdigstilles i løpet av våren 2026.	Ingen	07/2026	UB
Kollektivtransport	Nordre lilevollen, trikk	7,0			7,0	-0,3	0,0	-0,3	0,0	7,0	Foran plan. Sees i sammenheng med Nordre lilevollen Metrobuss	Ferdig bygd	Ingen	06/2025	UB
Metrobuss	Nordre lilevollen, metrobuss	-2,3			-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3	Merforbruk. Sees i sammenheng med Nordre lilevollen Trikk	Ferdig bygd	Ingen	06/2025	UB
Tiltak mot støy	Støy skoler, barnehager og institusjoner	4,5			4,5	0,1	0,0	0,1	3,4	1,1	På plan.	Forskyvet fremdrift for støyskjerm ved Sjetne bhg grunnet avslag og deretter klagebehandling av søknad hos byggesak.	Fysisk	12/2026	UB
Sykkel	Brøsetruta del 1-3 og 5-6	26,4	29,0	-10,0	45,4	1,5	0,3	1,8	4,0	41,4	Presset	VA har akkurat trukket seg fra prosjektet. Økonomi og fremdrift og avklaring i forhold til hvor mye som må omprosjekteres er derfor under avklaring. Årsprognose vil bli revidert.	Fysisk og økonomisk	Avklares	DP/UB
Sykkel	Breidablikveien, sykkelveg	2,4			2,4	0,4	0,4	0,8	0,8	1,6	På plan.	Ferdig bygd. Det gjenstår enkelte uavklart forhold med entreprenøren og prosjekteringsfeil hos konsulenten, noe som kan ta tid å avklare.	Ingen	11/2025	UB
Sykkel	Øvre og Nedre Baklandet (del 4 og 6)	20,9	20,0	-5,0	35,9	9,5	2,1	11,6	40,6	-4,7	På rev. plan	På plan	Ingen	12/2028	UB
Trafikksikkerhet	Hjertesone	1,3			1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	Avsluttes uten tiltak	Avsluttes uten tiltak	Ingen	15/2025	UB
Trafikksikkerhet	Hjertesone pakke 2	3,2			3,2	0,3	0,0	0,3	5,0	-1,8	Merfinansiering tilordnet ved omdisponeringssak. Se KU-sak 31/25	Tiltak ved Presthusvegen forskyves utført i 2026 grunnet påvente av grunneieravtaler, godkjenning fra SVV mm.	Fysisk	12/2026	UB
Trafikksikkerhet	Gammel-lina/Magasinsvegen	8,8	18,8		27,6	0,9	0,1	1,0	22,2	5,4	På plan	Bygging pågår. Noe lenger byggetid enn først antatt.	Ingen	9/2026	UB
Trafikksikkerhet	Hans Finnes gate fortau	12,2	2,0		14,2	0,4	0,0	0,4	8,0	6,2	Presset. Evaluering av entreprnør pågår. Pris og fordeling mellom Veg, VA og Tensio forelig ikke klart.	Oppstart bygging sommer 2026	Ingen	1/2028	UB
Trafikksikkerhet	Kryssutbedring Jakobslivegen/Høriløcks veg	1,2			1,2	0,3	0,0	0,0	0,3	0,9	På plan	Ferdig bygd. Mangler to fartshumper som reetableres sommer 2026	Ingen	7/2026	UB
Tiltak mot støy	Odd Husbys veg og Majorstuen bhg støyskjerm	2,2			2,2	0,1	0,0	0,1	2,2	0,0	Sluttoppgjør er ferdig men noe utbedringsarbeid er avtalt utført av entr. Venter på leveranse av materialer som har litt lang leveringstid.	Avslutning	Økonomisk	08/2026	UB
Trafikksikkerhet	Klæbuveien fortau	6,4			6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4	Mindreforbruk	Ferdig bygd.	Ingen	12/2025	UB
Sykkel	Klæburuta, Hans Osnes veg- Gløshaugveien	-4,6	9,2		4,6	0,2	0,0	0,2	3,5	1,1	Mindreforbruk	Ferdig bygd	Ingen	10/2025	UB
Sykkel	Saupstadbrua, gang- og sykkelbru over Bjørndalen	4,6			4,6	0,1	0,0	0,1	2,0	2,6	Foran plan	Ferdig bygd. Oppfølging av mangler og reklamasjon pågår.	Ingen	10/2025	UB
Gange	Gregus gate og Heimdal stasjon, undergang	0,8			0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	Mindreforbruk, løses i neste omdisponeringssak	Avsluttet	Ingen	12/2025	UB
Kollektivtransport	Møteplasser Klefstadhaugen	-0,1			-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	Merforbruk løses i omdisponeringssak	Avsluttet	Ingen	05/2025	UB

Trondheim kommune TI 2026

Område	Prosjekt	Overført til 2026	Tildeling 2026	Omdisponering 2026 (+; -)	Disponible midler 2026	Regnskap T1 (sum eks. MVA)	MVA	Regnskap T1 (sum inkl. MVA)	Årsprognose 2026	Avvik mellom disponible midler og årsprognose	Status		Forsinkelse	Ferdig-stillelse (mnd/år)	Prosjekt-fase
											Økonomi	Fremdrift			
Gange	Lundvegen, fortau	-1,3			-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3	Mindre avvik	Det gjenstår noe restarbeid i forhold til vegetasjon som utføres vår 2026	Ingen	09/2024	UB
Trafikksikkerhet	Forsøket/Romolslia kryssombygging	0,6			0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	Merforbruk dekket inn i omdisponeringssak KU 31/25	Ferdig bygget	Ingen	8/2025	UB
Trafikksikkerhet	Krysstiltak Orrevegen-Kongsvegen	0,3			0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	Positivt avvik. Prosjektet er ferdigstilt.	På plan	Ingen	10/2024	UB
Sykkel	Rotvollruta delstrekning 3 - 5	0,1			0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	Avsluttes	Ferdigbygd. Avsluttes	Ingen	Avsluttes	UB
Sykkel	Tyholtveien, del 2	2,3			2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	Foran plan	Avsluttet	Ingen	12/2023	UB
Trafikksikkerhet	Stavset, trygg skoleveg	4,9	10,0	-10,0	4,9	0,2	0,0	0,2	4,4	0,5	På plan	Byggeplanlegging startet senere enn planlagt. Konsulent kontrahert i april 2026.	Fysisk	12/2027	DP
Gange	Sanering av underganger i Innherredsvegen	4,3	5,0	-5,0	4,3	0,1	0,0	0,1	0,1	4,2	Presset. Bestilling av tillegsutredning og usikkerhet ang omfang på hva som skal bygges og hvem som evt skal finansiere det.	Utredning tilfluktsrom starter nå.	Fysisk	Avklares	PU
Sykkel	Pakke for sammenhengende sykkeltilbud, inkl skilting og oppmerking	4,8	7,0		11,8	0,2	0,0	0,2	0,2	11,6	På plan	Sein igangsetting enn planlagt pga uklar prosjektbeskrivelse	Fysisk	12/2029	PU
Sykkel	Klostergata	2,0	3,0		5,0	0,1	0,0	0,1	2,0	3,0	På plan	Presset. Venter på vedtatt regplan i Elgesetergate. Prosjektet vil da trolig overføres til TFK for detaljering og bygging.	Ingen	Avklares	PU
Sykkel	Sykkeltiltak Lade - Nidarholmsgate	1,6			1,6	0,4	0,0	0,4	0,6	1,0	På plan, se kommentar Fremdrift	Pauset. Prosjektet er satt på pause i påvente av Reina-planen, og kan eventuelt bli et rekkefølgekrav i denne.	Ingen	Avklares	PU
Kollektivtransport	Tiltakspakke Heimdal	9,3			9,3	0,0	0,0	0,0	2,0	7,3	På plan	Sein igangsetting enn planlagt	Fysisk	12/2029	DP
Sykkel	Industrivegen sykkelveg	1,7			1,7	0,5	0,0	0,5	0,5	1,2	På plan	På plan, prosjekteres med Johan Tillers veg 2	Ingen	8/2028	DP
Veg	Johan Tillers veg 2	2,6	8,0	-4,0	6,6	0,6	0,2	0,8	5,8	0,8	På plan	Reguleringsplan på plan. Det er TRFK som skal bygge og fremdrift for grunnerv og bygging er ikke avklart.	Ingen	8/2028	DP
Sykkel	Kløbuveien, Gløshaugv. - Vollabakken	4,3	14,5	-6,5	12,3	0,2	0,0	0,2	5,0	7,3	På plan	Startet byggeplanlegging. Oppstart senere enn planlagt	Fysisk	12/2028	DP
Sykkel	Stavne/Lerkendal - bru over Holtermanns vei	5,4	9,0	-9,0	5,4	1,4	0,2	1,6	2,2	3,2	Tidligere HP26 la til grunn styringsramme på kr 75 mill. Nytt revidert anslag medfører behov for økning av styringsramme til kr 117 mill. Kostnadsøkningen fremmes i egen PR-sak	Teknisk forprosjekt for bruer er gjennomført samt nytt kostnadsoverslag. Avventer videre fremdrift i påvente av avklaring rundt merfinansiering.	Fysisk og økonomisk	12/2029	DP
Annet	Bylogistikk (Living lab)	1,8	5,5		7,3	0,7	0,2	0,9	4,0	3,3	På plan	På plan	Ingen	Avklares	DP
Gange	Steinberget	2,6	5,0		7,6	0,1	0,0	0,1	1,4	6,2	På plan	Igangsetting av reguleringsplanarbeid startet senere enn planlagt	Fysisk	06/2028	DP
Sykkel	25117S Kjøpmannsgata		3,0		3,0	0,0	0,0	0,0	0,2	2,8	Prosjektet er ikke startet		Ingen	Avklares	Annet
Sykkel	Grilstadvegen	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Foran plan	Avsluttet	Ingen	Avsluttet	UB
Kollektivtransport	Tiltak Metrobuss	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	På plan	Avsluttes	Ingen	Avklares	PU
Sykkel	Forsøkslia, Selsbakk vn. og Damlia		5,0		5,0	0,0	0,0	0,0	0,3	4,7	På åplan	Planlagt byggeplanlegging ila sommer 2026	Ingen	05/2028	DP
Sykkel	Byåsen - Tempe, tverrforbindelsen	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Avsluttes	Avsluttes	Ingen	Avsluttes	PU
Sykkel	Forsøkslia	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ikke videre finansiert i HP 2025-28	Ikke videre finansiert i HP 2025-29	Ingen	Avsluttes	PU
Sykkel	Roald Amundsens vei	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ikke videre finansiert i HP 2025-28	Ikke videre finansiert i HP 2025-29	Ingen	Avsluttes	PU
Sykkel	Nidarø GS-bru	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ikke videre finansiert i HP 2025-28	Ikke videre finansiert i HP 2025-29	Ingen	Avsluttes	PU

Trondheim kommune TI 2026

Område	Prosjekt	Overført til 2026	Tildeling 2026	Omdisponering 2026 (+; -)	Disponible midler 2026	Regnskap T1 (sum eks. MVA)	MVA	Regnskap T1 (sum inkl. MVA)	Årsprognose 2026	Avvik mellom disponible midler og årsprognose	Status		Forsinkelse	Ferdig-stillelse (mnd/år)	Prosjekt-fase
											Økonomi	Fremdrift			
Gange	Ranheim stadion, fortau	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ferdig	Ferdig	Ingen	06/2024	UB
Trafikksikkerhet	Trygg skoleveg Charlottenlund skole	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ikke videre finansiert i HP 2025-28	Ikke videre finansiert i HP 2025-29	Ingen	Avsluttes	DP
Sykkel	Sigurd Jorsalfars veg, sykkelveg med fortau	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Avsluttes ref omdisp.	Avsluttes ref omdisp.	Ingen	Avsluttes	DP/UB
Totalt		443,4	392,8	-62,1	774,1	47,2	9,0	55,9	384,2	389,9					

Skaun kommune T1 2026

Område	Prosjekt	Overført til 2026	Tildeling 2026	Omdisponering 2026 (+; -)	Regnskap T1 (sum eks. MVA)	MVA	Regnskap T2 (sum inkl. MVA)	Disponible midler 2026	Årsprognose 2026	Avvik mellom disponible midler og årsprognose	Status		Forsinkelse	Ferdigstillelse (mnd/år)	Prosjektfase
											Økonomi	Fremdrift			
Annet	Prosjektutvikling skaun	1,7	1,0		0,2		0,2	2,7	0,6	2,1	mindreforbruk	lav aktivitet pga kapasitetsutfordringer	Fysisk	Løpende	annet
Annet	Koordinering og adm i skaun	0,5	0,5		0,2		0,2	1,0	0,8	0,2	mindreforbruk	lav aktivitet pga kapasitetsutfordringer	Fysisk	Løpende	annet
Gange	Mindre trafikktekniske tiltak	0,6	0,5					1,1	1,1	0,0	mindreforbruk	lav aktivitet pga kapasitetsutfordringer	Fysisk	løpende	Annet
Sykkel	GSV Børse Eggkleiva	0,5						0,5	0,3	0,2	mindreforbruk	lav aktivitet pga kapasitetsutfordringer	Fysisk	2027	pu
Sykkel	GSV Eggkleiva Venn	2,0						2,0	0,3	1,7	mindreforbruk	lav aktivitet pga kapasitetsutfordringer	Fysisk	2027	pu
Totalt		5,3	2,0	0,0	0,4	0,0	0,4	7,3	3,1	4,2					

Orkland kommune T1 2026

Område	Prosjekt	Overført til 2026	Tildeling 2026	Omdisponering 2026 (+; -)	Regnskap T1 (sum eks. MVA)	MVA	Regnskap T1 (sum inkl. MVA)	Disponible midler 2026	Årsprognose 2026	Avvik mellom disponible midler og årsprognose	Status		Forsinkelse	Ferdig-stillelse (mnd/år)	Prosjekt-fase
											Økonomi	Fremdrift			
Kollektivtransport	Orkanger skystasjon	20,0			0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	20,0	Valg av løsning vil trolig påvirke økonomi	Ikke påstartet. Aktuelt med ny lokasjon. Trafikkanalyse i Orkanger sentrum vil gjennomføres i løpet av 2026			
Sykkel	Thamshavn - Bårdshaug - Gjølme inkl. Gammelosen (30072)	4,7			0,0	0,0	0,0	4,7	3,0	1,7	OK økonomi.	Utredning er ferdig. Enkelttiltak planlegges gjennomført i 2026			
Gange	Snarvei og fortau Grendsen - Dordigata (30044)	2,2			3,5	0,9	4,4	2,2	4,8	-2,6	Kostnadsoverskrivelse på prosjekt. Sak om tilleggsbevilgning til PR.	Arbeidet påstartet. Planlagt ferdig i juli 2026			
Gange	Gangveg langs sporet til Thamshavnbanen	3,0			0,0	0,0	0,0	3,0	1,0	2,0	OK økonomi.	Ikke påstartet. Behov for avklaringer med kultur-myndighet er. Avventer fortsatt tilbakemelding.			
Annet	Gateløspakke - langs kommunale skoleveger uten fortau (30071)	1,0	1,0		0,8	0,2	1,0	2,0	1,7	0,3	OK økonomi.	To prioriterte strekninger fullført			
Gange	Snarveipakke Orkland (30070)	1,0	1,0		0,4	0,1	0,5	2,0	2,0	0,0	OK økonomi.	Fem tiltak gjennomført i 2025			
Gange	Fortau Reksteret - Grøtte (30068)	0,6	3,2		0,1	0,0	0,1	3,8	3,5	0,3	OK økonomi.	Planarbeid gjennomført			
Gange	Fortau Tverradkomsten (30048)	-2,3			0,0	0,0	0,0	-2,3	0,1	0,0	Kostnadsoverskrivelse på prosjekt. Sak om tilleggsbevilgning til PR.	Byggearbeider er ferdigstilt. Oppmåling i forhold til grunnerverv gjenstår.			
Gange	Fortau Orkdalsvegen (30040)	-1,9			0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,0	Kostnadsoverskrivelse på prosjekt. Sak om tilleggsbevilgning til PR.	Byggearbeider er ferdigstilt.			
Annet	Mindre trafikktekn. tiltak Orkland	1,0	0,5				0,0	1,5	0,0	1,5		Ingen tiltak planlagt			
Annet	Prosjektutvikling Orkland	2,5	1,0				0,0	3,5	0,0	3,5		Ingen tiltak planlagt			
Annet	Koordinering og adm. Orkland	0,6	0,5				0,0	1,1	0,5	0,6		Adm. oppfølging			
Totalt		32,4	7,2	0,0	4,9	1,1	6,0	39,6	16,6	23,0					

Malvik kommune T1 2026

Område	Prosjekt	Overført til 2026	Tildeling 2026	Omdisponering 2026 (+; -)	Regnskap T1 (sum eks. MVA)	MVA	Regnskap T1 (sum inkl. MVA)	Disponible midler 2026	Årsprognose 2026	Avvik mellom disponible midler og årsprognose	Status		Forsinkelse	Ferdigstillelse (mnd/år)	Prosjektfase
											Økonomi	Fremdrift			
Sykkel	Pr. 4110: G/S veg Smiskaret-Sveberg	12,0		11,7	12,8	2,5	15,3	23,7	20,8	2,9	Som orientert i årsrapporten for 2025: Restmidler fra 2025 overføres til 2026 for sluttfinansiering av prosjektet, som skal ferdigstilles mai 2026. Prosjektet er prognostisert til å gå over styringsrammen. Dette skyldes i hovedsak at entreprisekostnaden er høyere enn den som ligger inne i kostnadsoverslaget/styringsrammen. Prosjektet fullfinansieres også med midler overført fra PR. 4107 Fortau Fagottvegen øvre del og PR. 4103 Fortau Granholtvegen-Ålivegen. Totalt 11,7 mill. Sluttrapport vil komme ved neste tertialrapport T2.	Prosjektet ble påbegynt oktober 2025, og vil bli ferdigstilt mai 2026.	Ingen	mai-26	UB
Gange	Pr. 4109: Fortau Saksvikkorsen	14,4	0,0		1,4	0,3	1,7	14,4	5,8	8,6	Sluttprognoen for prosjektet vil komme godt under styringsrammen. Prosjektet skal ferdigstilles mai 2026. Restmidler gjøres tilgjengelig for Malvik kommunes portefølje. Sluttrapport vil komme ved neste tertialrapport T2.	Prosjektet ble påbegynt oktober 2025, og vil bli ferdigstilt mai 2026.	Ingen	mai-26	UB
Gange	Pr. 4111: Fortau Fagottvegen nedre del	-0,1	10,8		0,9	0,2	1,1	10,7	9,7	1,0	Oppstart bygging mai 2026. Prosjektet skal ferdigstilles oktober 2026.	Prosjektet ble påbegynt oktober 2025, og vil bli ferdigstilt mai 2026.	Ingen	okt.-26	UB
Gange	Pr. 4103: Granholtvegen-Ålivegen	3,2		-3,2				0,0		0,0					
Gange	Pr. 4107: Fortau Fagottvegen øvre del	8,5	0,0	-8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Prosjektet ble ferdig i 2025. Sluttregnskapet/årsregnskapet kom under hva man hadde disponibelt for 2025. Dette forklarer avviket fra hva som ble meldt inn som årsprognose 2025 i T2. Restmidler bes overført til til 2026, til Pr. 4110 G/S veg Smiskaret -Sveberg.	Prosjektet ble påbegynt våren 2025, og ferdigstilt oktober 2025. Sluttrapport sendes inn før sommeren 2026.	Ingen	Oktober 2025	Avsluttet
Annet	23136A Prosjektutvikling Malvik		1,0					1,0		1,0					
Annet	20117A Koordinering/adm Malvik	0,0	0,5					0,5	1,5	-1,0					
Gange	20121TS Trafikkt tekniske tiltak Malvik	-0,6	0,5					-0,1	0,8	-0,9					
Sykkel	26106S Stasjonsfjæra gsv		3,0					3,0		3,0					
Totalt		37,4	15,8	0,0	15,1	3,0	18,1	53,2	38,6	14,6					

Melhus kommune TI 2026

Område	Prosjekt	Overført til 2026	Tildeling 2026	Omdisponering 2026 (+; -)	Regnskap T1 (sum eks. MVA)	MVA	Regnskap T1 (sum inkl. MVA)	Disponible midler 2026	Årsprognose 2026	Avvik mellom disponible midler og årsprognose	Status		Forsinkelse	Ferdigstilleggelse (mnd/år)	Prosjektfase
											Økonomi	Fremdrift			
Sykkel	GS-bru over Gaula	13,56	0,00	0,00	0,10	0,02	0,12	13,56	1,30	12,26	innenfor budsjett.	Reguleringsplan snart ferdig utarbeidet. Forventes å være klar til 1. gangs høring før sommer 2026. Utbygging forsinket ift opprinnelig plan – skjøvet til neste periode.	Fysisk og økonomisk	usikkert	detaljplanlegging
Sykkel	GSV - Monstufleta-Gimsvegen	4,91	0,00	0,00	0,02	0,01	0,03	4,91	0,50	4,41	Innenfor budsjett.	Reguleringsplan snart ferdig utarbeidet. Forventes å være klar til 1. gangs høring før sommer 2026. Utbygging forsinket ift opprinnelig plan – skjøvet til neste periode.	Fysisk og økonomisk	usikkert	detaljplanlegging
Gange	GSV - Skolebakken, Ler	3,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,42		3,42	innenfor budsjett.	Satt på pause/avsluttes grunnet NVEs sikringsarbeider ved Kaldvella	Fysisk og økonomisk	usikkert	detaljplanlegging
Gange	Snarveg Gruva	1,33	2,00	0,00	0,09	0,01	0,10	3,33	1,00	2,33	innenfor budsjett	Prosjektet er i henhold til siste plan. Skisseløsning er utarbeidet og detaljprosjektering er gjennomført. Prosjektbeskrivelse ferdigstilles i løpet av mai 2026. Grunneieravklaringer har tidligere medført forsinkelser, og det har vært behov for geotekniske vurderinger som følge av krevende topografi og hensynssone for rasfare. Forhandlinger med grunneier planlegges igangsatt i løpet av mai 2026. Byggesøknadsprosess settes i gang når avtale med grunneier foreligger. Forutsatt nødvendige avklaringer legges det til grunn at tiltaket kan ha oppstart i løpet av 2026.	Fysisk	des.-27	detaljplanlegging
Gange	Fortau fv. Lyngenvegen	1,12	2,50	0,00	0,18	0,02	0,20	3,62		3,62	Innenfor budsjett	Prosjektering forventes ferdig medio mai, og arbeid med anbudsdokumenter samt byggesøknad for første del av entreprisen ferdigstilles i september. Videre forventes kontraktsinngåelse med entreprenør ved 4. kvartal 2026. Det ligger usikkerhet i eventuell anke av ekspropriasjon sendt for samtykke hos Statsforvalteren april 2026 som kan medføre forsinkning inntil 1 år. Det sees på alternativ utførelse for å kunne starte opp tidligere uten endelig tiltredelse.	Fysisk	des.-27	detaljplanlegging
Mobilitet	Knutepunkt Melhus	3,34	2,00	0,00	0,15	0,04	0,19	5,34		5,34	Innenfor budsjett	Detaljregulering pågår. Forventet førsteutkast ila 2026.	Ingen	Detaljregulering splan: 2027	detaljplanlegging
Gange	Snarvegpakke 1 Melhus	1,87	0,00	0,00	0,00		0,00	1,87	0,00	1,87	Innenfor budsjett	ferdigstilt	Ingen	ferdigstilt	ferdigstilt
Gange	Snarvegpakke 2 Melhus	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,80	0,20	Innenfor budsjett	Tiltak forventes ferdigstilt ila 2026.	Ingen	des.-26	detaljplanlegging
Trafikksikkerhet	Mussugata - Ler	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00		2,00					

Melhus kommune TI 2026

Område	Prosjekt	Overført til 2026	Tildeling 2026	Omdisponering 2026 (+; -)	Regnskap T1 (sum eks. MVA)	MVA	Regnskap T1 (sum inkl. MVA)	Disponible midler 2026	Årsprognose 2026	Avvik mellom disponible midler og årsprognose	Status		Forsinkelse	Ferdigstillelse (mnd/år)	Prosjektfase
											Økonomi	Fremdrift			
Trafikksikkerhet	Gimsøya (ansvarlig etat ikke avklart)	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	Kostnadsanslag utført av innleid konsulent til Melhus og fylkets egne kostnadsanslag viser en differanse. Det gjenstår noen avklaringer. Melhus og fylket vil komme med en sak til PR angående dette når utredningen er ferdigstilt.	Melhus kommune og fylkeskommunen jobber med avklaringer på prosjektet. Det gjenstår fortsatt noen avklaringer før man blir enige over hvem som tar ansvar for prosjektet. Foreløpig er framdrift ok.	Ingen	2030	detaljplanlegging
Trafikksikkerhet	Trafikktekniske tiltak	0,66	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	1,16	0,50	0,66	innenfor budsjett	enkle tiltak er satt i gang i starten av året, men ikke ferdigstilt ila T1: snarveg på Gimse og bom på gang- og sykkelveg i Teiabakken for å hindre gjennomkjøring.	Ingen	fortløpende	detaljplanlegging /bygging
Område	Prosjektutvikling	2,02	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	2,52	0,60	1,92	innenfor budsjett	Utvikling av tiltak vedtatt av Melhus kommunestyre; Miljøgata Melhus sentrum og tiltak ved E6 Ler og Lundamo	Ingen	fortløpende	Prosjektutvikling
Område	Koordinering/adm Melhus	1,30	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	1,80	0,50	1,30	Innenfor budsjett	Fortløpende koordinering/admin.	Ingen	fortløpende	koordinering/ad min.
Totalt		33,5	13,0	0,0	0,5	0	0,6	46,5	7,2	39,3					

Stjørdal kommune T1 2026

Område	Prosjekt	Overført til 2026	Tildeling 2026	Omdisponering 2026 (+; -)	Regnskap T1 (sum eks. MVA)	MVA	Regnskap T1 (sum inkl. MVA)	Disponible midler 2026	Årsprognose 2026	Avvik mellom disponible midler og årsprognose	Status		Forsinkelse	Ferdigstillelse (mnd/år)	Prosjekt-fase
											Økonomi	Fremdrift			
Annet	Prosjektutvikling	4.7	1.0	-3.8	0.0		0.0	1.9	0.0	1.9	Midler omdisponeres til park & Ride da det er prosjektutvikling belastet i prosjektene park & ride	Prosjektideer utvikles i løpet av 2027. Midler omdisponeres til park & ride prosjekt	Fysisk	Løpende	Løpende
Annet	Koordinering og administrasjon Stjørdal	1.3	0.5	-1.3	0.1		0.1	0.5	0.5	0.0	Midler omdisponeres til park & Ride		Fysisk	Løpende	Løpende
Jernbane	Stjørdal stasjon områderegulering	3.2			0.1	0.1	0.2	3.2	1.0	2.2	Innenfor budsjett	Høring gjennomført. Planforslag beabreides i 2026	Fysisk	2026	DP
Jernbane	Stjørdal stasjon prosjektavklaring	-0.9						-0.9	0.0	-0.9	Overforbruket er dekket med kommunale midler.				Ferdig
Kollektivtransport	Holdeplasser Husbyåsen og Malmtnet, Bylinje 90	4.0			0.3	0.0	0.3	4.0	3.8	0.2	Innenfor budsjett	Tillatelse til tiltak er gitt og det er klart for signering av avtale om utførelsesentreprise, forventet gjennomføring i 2026 i samsvar med bl.a. gjennomføringsavtale med fylkeskommunen.	Fysisk	Nov-26	Utførelse
Kollektivtransport	Park & Ride Fjellhallen	2.7		2.2			0.0	4.9	4.9	0.0	Det må vurderes omdisponering av midler, tilleggsfinansiering eller bevilgning av kommunale midler for å få finansiert utbyggingsprosjektet	Utførelsesentreprise pågår og forventes fullført i juni 2026. Det vurderes å inkludere sykkelparkering ved nærliggende idrettsanlegg, i så fall med gjennomføring høsten 2026.	Fysisk og økonomisk	Jun-26	Utførelse
Kollektivtransport	Park & Ride Skatval	2.6		3.3	0.1		0.1	5.9	5.9	0.0	Det må vurderes omdisponering av midler, tilleggsfinansiering eller bevilgning av kommunale midler for å få finansiert utbyggingsprosjektet	Prosjektering er nær fullført og planene er akseptert av Bane NOR. De siste avklaringene med fylkeskommunen pågår før inngåelse av gjennomføringsavtale og søknad om tillatelse til tiltak. Kunngjøring av utførelsesentreprise vil forutsette anleggsstart høsten 2026.	Fysisk og økonomisk	Dec-26	Prosjektering
Sykkel	Tverrforbindelse sykkel Stjørdal stasjon		31.2				0.0	31.2	42.6	-11.4	Prosjektet er i gang og det vil bli en større økonomisk belastning i 2026 og mindre i 2027 enn budsjettet og må forkuttes av Stjørdal kommune. Samlet kostnad er uforandret.	Prosjektet styres av Bane Nor og arbeidet med tverrforbindelsen er godt i gang. Prosjektet går etter planlagt fremdrift	Ingen		UB
Sykkel	Sykkelparkering	4.4					0.0	4.4	0.5	3.9	Innenfor budsjett	Det planlegges for sykkelparkering ved Fossli fjellhall, noe som koordineres med Park & Ride Fjellhallen.	Fysisk	Oct-26	Prosjektering
Sykkel	g/s veg langs Ringvegen	3.0			0.1		0.1	3.0	1.8	1.2	Innenfor budsjett	Anskaffelse av forprosjektering og regulering pågår, med sikte på planstart i august 2026 og fullføring i 2027. Dette gjelder strekningen E14 - Husbyvegen, som i dag helt mangler tilrettelegging for gående og syklende.	Fysisk	Dec-27	Planlegging
Sykkel	g/s veg over Stjørdalselva	0.4		-0.4			0.0	0.0	0.0	0.0		Inaktiv. Midlene omdisponeres			PU
Veg	Mindre trafikktekniske tiltak Stjørdal	0.7	0.5		0.1		0.1	1.2	1.0	0.2		Fortau Kvislabakkevegen og gangfelt Kvislabakken skole. Snarveger derav Tangmoen.	Fysisk	2027	
Totalt		26.1	33.2	0.0	0.8	0.1	0.9	59.3	62.0	-2.7					

Trondelag fylkeskommune TI 2026

Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tideling 2026	Budsjettendring (+/-)	Disponible midler 2026	Regnskap TI (sum ekskl. mva)	Mva	Regnskap TI (sum inkl.mva)	Årsprognose	Avvik mellom disp.midler og årsprognose	Status fremdrift	Status økonomi	Forsinkelse	Planlagt ferdigstillelse (mnd/år X gjeldende fase)	Prosjektfase	Original styringsramme	Kroneverdi SR	Styringsramme i 26-kr	Totalprognose i 26-kr	
Syssel	GSV fv. 6490 Blåmoen	22	-	-	22	0	0	0	0	0	22	Prosjektet igangsetter byggeplanlegging etter vedtak i PR-sak 18/26.	Bilåmo har nye tilgjengelige midler disponibelt, det skyldes offestvst budsjettinnspill fra kommunen. Overført bevilgning på 7 mill. fra 2023 er lagt til på overførte midler.	Framdrift	juni-27	DP	22	2023	24	24
Syssel	Fv. 6666 Singsakeringen, Gløshaugen-Lademoen, sykkelstet	20	10	-	32	-	2	0	0	0	5	7	Fylkeskommunen informerte kontaktvalget i sak 15/26 behov for å regulere delstreking B Eldsvolls gate, tiltaket var tidligere planlagt gjennomført innenfor regulert areal. Reguleringsplanarbeid for delstreking B igangsettes i 2026. Trondheim kommune gjennomfører sykkeltiltak på delstreking D, Innherredsveien.Stadingsdals gt. 50 ifm. VA-prosjekt i 2026-27.	Framdrift	Uavklart	DP	151,5	2019	210	210
Kollektiv	Biodiesel	20	-	-	20	0	0	0	-	-	20	Ikke aktuelt.	Tidligere foreslått omdisponert til taksttiltak i sak Jf. KU-sak 27/24. Vil foreslås omdisponert.	Ingen	Ikke relevant	Drift	0			
Kollektiv	Ekstra midler kollektivtransport	20	-	-	20	0	0	0	-	-	20	Ikke aktuelt.	Restmidler fra ekstra midler kollektivtransport som ble vedtatt i HP 2023-2026 blir omdisponert i kommende sak for å dekke merbehold innenfor drift kollektiv i 2026.	Ingen	Løpende	Drift	0			
Støy	Fv. 6658 Uteirvegen, Steindalsvegen-Bakliven vest	19	-	-	19	6	1	7	18	1	12 av 14 tiltak er ferdig, 2 tiltak gjenstår. Ferdigstilles juni 2026.	Prognose er innenfor investeringsramme.	Framdrift	aug.-26	UB	45	2022	51	51	
Lokal veg	Brå bru	19	-	-	19	0	0	0	0	0	19	Ferdigstilt	Prosjektetkostnaden ble 12 mill under tildelt ramme. Det gjenstår arbeid til rundt 200k. Fylkeskommunen vil fremme omdisponeringsak.	Ingen	2025	Ferdig	79,2	2021	102	89
Kollektiv	Reduserte takster	15	54	-	69	0	0	-	54	15	Brukes iht. plan.	Restmidler knyttet halvårsarefekt omdisponeres til buffer.	Ingen	Løpende	Drift	0	43			
Kollektiv	Reduserte billettpriser (bompengeforliet)	12	63	-	74	0	0	-	74	0		Kostnadene knyttet takstamarbeidet holder seg på et høyt nivå. Tiltaket må ses i sammenheng med "Ekstra tilskudd tog zone A".	Ingen	Løpende	Drift	0				
Syssel	Fv. 6682 Hovedykkelveg Heimdal - Selsbakk, Økstadeg-Selsbakk	12	-	-	12	0	0	0	0	3	9	Fremdriften for reguleringsplanene er vesentlig bak skjema. Dette skyldes uenighet med kommunen om arealinnegp i terrenget.	Framdrift	Uavklart	DP	354	2024	378	378	
Syssel	Fv. 6680 Baard Iversen veg - Leirfosseveien	11	-	-	11	0	0	0	0	0	11	Forsinket gjennomføring. Tiltaket gjennomføres av Trondheim kommune ifm. VA-prosjekt, som også er forsinket. Kommunen er ansvarlig for både prosjektering og utførelse av sykkelspningen. Tiltaket er berammet i 2027.	Framdrift	des.-27	UB	20	2024	21	21	
Kollektiv inf.	Holdesplasspakke 1 fv.	11	-	-	11	0	0	0	0	0	11	Prosjektet er satt på vent. Fylkeskommunen har nylig igangsatt arbeid med ny kartlegging av standard på holdesplasser og prioriteringsmetodikk. Det vil fremmes en sak som innretter innholdet på pakken etter utredningsarbeidet er ferdigstilt.	Framdrift	12/1/2027	UB	11	2023	12	12	
Metrobuss	Fv. 6692 Innherredsvegen, øst	10	101	-	111	10	2	12	65	46	Prosjektet går nå inn i sluttfasen. Basert på gjensidende arbeider vurderes det som realistisk at hoveddelen av prosjektet ferdigstilles til feleiderfen. Reiserende arbeider knyttet til lommparkene forventes ferdigstilt i løpet av september. Prosjektet er forsinket med ca ett år.	Totalprognosen for prosjektet er innenfor styringsramme. Prognosen for i år er tatt ned til ca. 65 mill.kr. inkl. gjensidende arbeider og innestående belap. Avvik skyldes periodisering og mulighet for værig mindreforbruk.	Framdrift og økonomisk	des.-26	UB	331,0	2020	456	456	
Kollektiv inf.	Lading for Metrobuss (EI-vei)	9	-	-	9	0	0	0	4	5	Prosjektet er i sluttfase.	Forsinket faktura. Prosjektets totale kostnader vil fremkomme av sluttregnskapet som er planlagt ferdigstilt i løpet av 2026. Restmidler vil omdisponeres	Ingen	des.-26	UB	0				
Annet	Teknologiprojektene	9	3	-	2	9	1	0	1	2	7	Beacone og blå knapp er i avsluttende fase. Aimsun-utvikling er igangsatt. Nytt billetteringsprosjekt under planlegging.	Framdrift	Løpende	Sekkepost	0				
Syssel	Fv. 6664 Strindveien nedre	8	-	-	8	4	0	5	8	-	0	Prosjektet sees i sammenheng med 25/03/25 Rundkjøring Lerkendal. Regnskapstall. Årsprognose og tildelinger redigeres for på denne linjen. Strindveien nedre er i all hovedsak ferdigbygd. Øvre del ved rundkjøring planlegges bygd vår og sommer 2026.	Framdrift	des.-26	UB	9,5	2025			
Kollektiv	Mobilitetspakke	6	17	-	23	0	0	-	23	-	0	Prosjektet har god fremdrift.	Framdrift	Løpende	Drift	0				
Syssel	Fv. 6656 Backmans veg nedre	6	-	-	6	0	0	0	0	7	-	Planprosessen for hele strekingen er igangsatt, utvidelse av streking t.o.m Backmans veg øvre ble orientert om i PR-sak 31/26. Parsellen er en del av «prosjektpakken» for Byåstunellen.	Framdrift	6/1/2030	DP	36	2022	40	304	
Trafikksikkerhet	Mindre trafikktekniske tiltak fv. (prosjekt 409328 f.o.m 2023, prosjekt 407762 før 2023)	5	4	-	9	0	0	0	0	9	-	Prosjektplan for 2026 lagt og bestilt i kontraktene.	Framdrift	Løpende	Sekkepost	0				
Syssel	Fv. 950 Hornia bru	5	20	-	13	12	2	0	2	12	-	Planen er vedtatt, byggeplanlegging og forberedelse for anskaffelse i 2026 og utlysning av entrepris i løpet 3. kvartal 2026. Oppstart anlegg i løpet av 1. halvår 2027 forutsatt nødvendig investeringsbeslutning.	Framdrift	Ikke avklart	DP	83,4	2025	86	120	
Syssel	Thamshavn - Bårdshaug - Gjølme inkl. Gammelosen	5	-	-	5	0	0	-	0	5	Porteføljen ble behandlet i Kontaktutvalget 24.april. Fylkeskommunen foreslår at budsjettlinjen Thamshavn - Bårdshaug - Gjølme inkl. Gammelosen omendes til fv. 6478 rundkjøring Havneveien.	Fått midler til detalplanlegging. Styringsmål på 9 mill. i 26-kr.	Ingen	des.-27	DP	0				
Kollektiv	Drift lokalbuss omegnskommuner	5	27	-	32	0	0	-	27	5	Benyttes iht. avtale. Tiltaket innebærer styrking av linjer i Melhus og Malvik.	Mindreforbruk knyttet halvårsarefekt ved oppstart.	Ingen	Løpende	Drift	0				
Syssel	Fv. 6682 Hovedykkelveg Heimdal - Selsbakk, Heimdal-Økstadeg	4	-	-	4	0	0	0	0	3	1	Fremdriften for reguleringsplanene er vesentlig bak skjema. Dette skyldes uenighet med kommunen om arealinnegp i terrenget.	Framdrift	Uavklart	DP	349	2024	372	372	
Syssel	Fv. 6688 H7 v/Rotvoll-Arktitekt Ebbells gate	4	-	-	4	0	0	0	0	1	3	Byggeplan påbegynt.	Framdrift	des.-26	DP	0				
Annet	MP Prosjektutvikling TRFK (22137A)	4	2	-	5	0	0	0	0	1	4	Fylkeskommunen har i stor grad prioritert prosjektutvikling av HST29 infrastruktur i 2025-26, dette har redusert ressurstilgangen til øvrige PU-prosjekt. Det er imidlertid aktiviteter i 8 PU-prosjekt som finansieres ved PU-potten i 2026, primært innrettet mot hovedsykkelnettet og kollektiv fremføring.	Framdrift	Løpende	PU	0				
Trafikksikkerhet	Fv. 6654 Ringvålveien, Lundvegen og vestover	4	-	-	4	0	0	0	0	0	4	Nytt prosjektofang etter PR-sak 88/25 avklares.	Fått reduserte midler i PR-sak 88/25.	Ingen	2026	DP	13,4	2019	19	19
Gange	Fv. 6654 Ringvålveien, Kongsvegen - Åsheim skole	4	-	-	4	0	0	0	0	0	3	Prosjektet skal utrede behov for fortauv og sykkelveg med fortauv, inkl. ev. TS-tiltak. PU-rapport i sluttfase.	Ingen	juni-26	PU	0				
Kollektiv inf.	Tiltak etter trasébefaringer fv.	4	5	-	9	0	0	0	0	9	0	Prosjektplan for 2026 er utarbeidet og bestilt i kontraktene.	Framdrift	Løpende	Sekkepost	0				
Trafikksikkerhet	Fv. 950 Skovgårdsryddset	3	-	-	3	0	0	-	-	3	Kommunen skal gjennomføre tiltaket.	Forsinket gjennomføring.	Framdrift	des.-27	DP	0				
Støy	Støypakke 1	3	4	-	8	2	1	3	4	3	Støyskjermene på Kongsvegen og Skovgård ble ferdige høsten 2025. Kystad-Stavset er under utførelse og ferdigstilles sommeren 2026.	God likviditet.	Framdrift	sep.-26	UB	0				
Kollektiv	Aldersvennlig transport	3	11	-	14	0	0	-	11	3	I tråd med vedtak. AtB har optimalisert tilbudet for samkjøring ved å redusere fra to til én tilbudszone.	Mindreforbruk knyttet halvårsarefekt ved oppstart.	Ingen	Løpende	Drift	0				
Syssel	Tiltak etter GS-inspeksjoner fv.	3	5	-	8	0	0	0	0	8	-	Prosjektplan for 2026 lagt og bestilt i kontraktene.	Framdrift	Løpende	Sekkepost	0				
Kollektiv	MST 2029 infrastruktur	3	-	-	3	1	0	1	3	0	Porteføljen ble behandlet i KU-sak 17/26, tiltak splittes på egen budsjettlinje fordelt etter vegleier. Fylkeskommunen foreslår at budsjettlinjen MST29 infrastruktur endrer navn til Sluppen knutepunkt.	Ingen	juni-26	PU	0					
Hovedveg	Fv. 715 Ila-Flakk-Klett	3	2	-	5	0	0	0	0	5	Fremmes prinsippavklaring til fylkesutvalget i juni med påfølgende behandling i KU.	Avvik skyldes forsinket oppstart av reg.plan.	Framdrift	juni-26	PU	0				

Trondelag fylkeskommune TI 2026

Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tideling 2026	Budsjettendring (+/-)	Disponible midler 2026	Regnskap TI (sum ekskl. mva)	Mva	Regnskap TI (sum inkl.mva)	Årsprognose	Avvik mellom disp.midler og årsprognose	Status fremdrift	Status økonomi	Forsinkelse	Planlagt ferdigstillelse (mnd/år)Xgjeldende fase)	Prosjektfase	Original styringsramme	Kroneverdi SR	Styringsramme i 26-kr	Totalprognose i 26-kr
Kollektiv inf.	Modernisering av Gråkallbanen	3	-	-	3	0	0	-	-	3	I styringsgruppetat 10.02.25 ble det besluttet å legge med Moderniseringsprosjektet for Gråkallbanen. Prosjektet ble formelt avsluttet 28.02.25. Det er ettekannt opprettet et nytt prosjekt kalt Gråkallbanen levetidsforlengelse, som består av tre delprosjekt: Drift, levetidsforlengelse og videre utredning.	Midlene omdisponeres til "Levetidsforlengelse Gråkallbanen" ifm. T1-behandlingen.	Ingen	Annet	Ferdig	0			
Sykkel	Fv. 6802 Innherredsveien Sævenborg alle - Persauneveien	3	5	-	7	1	0	1	1	6	Prosjektet byggeplanlegges. Fremdrift har tatt mer tid grunnet koordinering med T1s prosjekt ved siden av.	Forventet totalprognose ligger i underkant av rammen.	Framdrift	des.-26	DP	0			
Kollektiv	Utredningsarbeid mot MST 2029	3	0	-	3	0	0	0	1	2	Prosjektet dekker utredninger knyttet til nytt anbud. Herunder energitilredning og busskapasitet i midtbyen.	Mindreforbruk hensyntatt ifm. Innspill til handlingsprogrammet 2027-30	Forsinket	2027	PU	0			
Kollektiv inf.	Smart park and ride	2	2	-	1	3	0	0	0	3	Pilot i drift. Etablering av teknologien på 1-2 nye innfartsparkeringer i 2026.	Negativt regnskap pr T1 skyldes for høyt anslag på anordning av kostnader i 2025. Mindreforbruk hensyntatt ifm. Innspill til handlingsprogrammet.	Ingen	2029	UB	0			
Sykkel	Fv. 708 Vollmarka	2	14	-	8	8	1	0	1	8	Byggeplan er ferdig. konkurransegrunnlag og utlysning i første halvdel av mai. Endelig investeringsvedtak i KU 24.04, sak 15/26.	Investeringsbeslutning tok utgangspunkt i kostnadsestimater i 2025-kr og vedtak i 2026-kr samme sum. Det blir differanse på indeksjustert fra 2025-2026 her på ca. 800.000. Prosjektet søker å håndtere avviket.	Framdrift	8/1/2027	UB	22,9	2026	24	24
Sykkel	Fv. 950 GSV Reppe - Være	2	-	-	2	0	0	0	0	2	Ferdigstilt.	Sluttoppgjør ferdigstilt. Det ble et forlik mellom partene. Kravet fra entreprenør var større enn beløpet som ble forlikt. Økonomisk gjensstår ca. 1,8 mill fra tildekte midler. Midlene vil foreslås omdisponert i kommende sak.	Ingen	des.-26	Ferdig	105	2024	112	114
Trafikksikkerhet	Kryssing Midtsand	2	-	-	2	0	0	0	0	1	PU-rapport ferdigstilt. Trfk fremmer anbefaling til PR.	Forsinket oppstart av DP-fase.	Framdrift	juni-26	DP	0			
Kollektiv inf.	Hvilebodpakke	1	-	-	1	0	0	-	-	-	Prosjektet vil produsere hvileboder i tilknytning til nye endeholdeplasser i MST-infrastruktur.	Restrenerne midler vil benyttes til hvileboder ifm. MST 29.	Ingen	Løpende	Ferdig	0			
Kollektiv inf.	Holdesplasspakke 3 fv.	1	3	-	4	0	0	0	4	0	Prosjektering er påstartet. Åstromsvegen bygd i 2025.	God likviditet.	Ingen	2027	DP	0			
Sykkel	Fv. 6650 Byåsveien, Munkvoll - Breidablikkveien	1	4	-	5	1	0	1	8	2	Planprosessen for hele strekningen fra Munkvoll - la er igangsatt. Parsellen er en del av «prosjektpakken» for Byåstunneien.	Det vil utarbeides oppdatert styringsmål for utvidet prosjekterteknig. Oppdatering av styringsmål sees i sammenheng med Byåstunneien.	Ingen	6/1/2030	DP	230	2021	295	296
Kollektiv inf.	Holdesplass St Olavs Orkanger	1	-	-	1	0	0	-	-	1	Skilting er gjennomført. Avventer avklaringer fra St. Olavs Orkanger om fysiske justeringer av parkeringsplassen for bussfremkommelighet.	Restmidler fristilles dersom videre tiltak ikke blir aktuelle.	Forsinket	des.2026	UB	0			
Annet	MoST Mobilitetslab Stor-Trondheim	1	-	-	1	0	0	-	1	-	Avsluttende fase. Sluttkonferanse planlagt 03/04 2026	Prosjektet avsluttes i 2026.	Ingen	2026	Annet	0			
Kollektiv inf.	Fv. 6804 Fossila, holdesplass	1	-	-	1	0	0	-	-	-	Ingen aktivitet. Avventer oppstart av reguleringsplan.	God likviditet.	Ingen	DAUklart	DP	0			
Kollektiv inf.	Holdesplasspakke 2 fv. metrobusstasjoner	1	-	-	1	0	0	-	1	-	Gjenstår utbedring av 3 bussholdeplasser (Dybdahlveg felt 1, Dybdahlveg felt og Holtermans veg inn mot byen), er bestilt i årets fagkontrakt til utførelse i asfaltseesongen 2026.	Iht. disponible midler.	Ingen	des.-26	UB	0			
Annet	Koordinering og administrasjon Trøndelag	1	4	-	5	2	0	2	4	1	Iht. formål.	Iht. formål.	Ingen	Løpende	Annet	0			
Sykkel	Fv. 6654 Ringvåvegen, gang- og sykkelveg	1	-	-	1	0	0	0	1	0	Ferdigstilt, gjenstår økonomiske forhold før sluttrapportering.	Prosjektet fikk bevilget sluttfinansiering i KU-sak 33/25. Sluttoppgjør med entreprenør ferdigstilt -11% fra styringsramme, samtidig gjenstår det en strekning på ca. 250 meter som ikke er ferdigstilt. Gjenstår å belaste 0,5 mill. iht. grunnevervsvalde.	Ingen	des.-25	Ferdig	42,3	2020	58	51
Sykel	Kong Øysteinv. X Jonsvannsvegen	0	-	-	0	0	0	0	0	0	PU-prosjektet er i slutfase.	Noe over tideling, dekkes i kommende sak/sluttrapportering.	Ingen	juni-26	PU	0			
Kollektiv	Drift kollektivtransport	0	255	-	255	102	0	102	255	-	Benyttes iht. avtale	Tidelingen benyttes i sin helhet til drift av kollektivtransporten i miljøpakkeområdet.	Ingen	Løpende	Drift	0			
Lokal veg	MP FV. 902 Tonstadbrinken - Sandmoen	0	-	-	0	0	0	-	-	0	PU-rapport ferdig. Sluttrapport leveres med T1.	Midler ble omdisponert bort i KU-sak 33/25. Restmidler vil omdisponeres i kommende sak.	Ingen	des.-25	Ferdig	0			
Gange	Ringvåvegen fortau Lund snuplass	0	-	-	0	0	0	0,0	-	0	Ferdigstilt.	Prosjektet er ferdigstilt, innenfor +/-10% av SR. Det vil leveres sluttrapport.	Ingen	2025	Ferdig	15	2022	17	18
Støy	Støypakke 2	0	3	-	3	1	0	1	3	0	Støyisolering boliger av Birgittevegen og Sebuvegen gjennomføres sommeren 2026. Støyskjerm ved Lidenende barnehagen kan lyses ut til gjennomføring. Støyskjerm på Kochhaugen er under prosjektering.	I PR-sak 63/25 gjennomførte fylkeskommunen en omdisponering av midler mellom støypakke 1 og støypakke 2. Støypakke 1 gjennomfører nå et ytterligere tiltak som skulle bli gjennomført av støypakke 2.	Ingen	sep.-27	UB	0			
Sykkel	Fv. 6672 Markabygdvegen, GS-veg	0	-	-	0	0	0	0	0	0	Det er utarbeidet forslag til prosjekutviklingsrapport, fremmet til PR 29.05.26. Foreslås at avsluttes, og fremmes ikke til videre planlegging.	Mindre avvik dekkes ifm. sluttrapportering.	Ingen	juni-26	PU	0			
Jernbane	Innherredsvegen Nord, Stjørdal	0	10	-	10	0	0	0	2	8	Hele prosjektet er forsinket som følge av at områdeplan er ikke vedtatt. Trfk har levert forprosjekt til områdeplanlegging. Planen har vært til 1. gangs behandling i kommunen 11.02.26. Forventet vedtak på områdeplanleggingen er sommeren/høsten 2026. Stjørdal kommune er ansvarlig for områdeplanleggingen. Prosjekteringsarbeidet kan trolig starte høsten 2026 dersom reguleringsplanen vedtas og det blir fattet vedtak om finansiering og byggestart.	Forsinket gjennomføring som følge av mangelen vedtatt områdeplan.	Framdrift, avhengighet mot SJU områdeplan	sep.-26	DP	230	2025	238	238
Kollektiv	Ekstra driftstilskudd/garanti	-	54	-	54	0	0	-	54	-	Brukes iht. plan.	Forbruk etter budsjett og prognose.	Ingen	Løpende	Drift	0			
Kollektiv	Ekstra for tog i sone A	-	3	17	20	4	0	-	20	0	Økte kostnader ifm. Takstamarbeidet.	Forbruk etter budsjett og prognose.	Ingen	Løpende	Drift	0			
Kollektiv inf.	Fv. 6680 og 6674 Bratsbergvegen, utbedring	-	-	-	0	0	0	-	-	-	Ferdigstilt. Gjennomført 5/11 holdeplasser. Sluttrapport sendes med T1.	Midler omdisponert i KU-sak 33/25.	Ingen	Ferdig	Ferdig	0			
Kollektiv	Kapasitetsutvidelse og utvidet tilbud i Trondheim	-	92	-	92	0	0	-	92	-	Brukes iht. plan.	Forbruk etter budsjett og prognose.	Ingen	Løpende	Drift	0			
Kollektiv	Ladeinfrastruktur busstop	-	-	-	0	0	0	-	-	-	Ladeinfrastruktur er etablert. Sluttrapport leveres.	Forbruk etter budsjett og prognose.	Ingen	2025	UB	0			
Sykkel	Vinterdrift sykkel fv.	-	16	-	16	0	0	-	16	-	Brukes iht. plan, drift tar fortløpende over ferdigstilte prosjekter fra seksjon Miljøpakken.	Brukes iht. plan.	Ingen	Løpende	Drift	0			
Trafikksikkerhet	Fv. 707, Spongalsvegen, Berg - Hæstadkorsen	-	0	-	0	0	0	-	-	-	Ingen aktivitet.	Ingen aktivitet. Dekket inn merforbruk i KU-sak 33/25.	Ingen	ikke relevant	DP	0			
Mobilitet	Innkjøp teileutstyr fv.	-	0	-	0	0	0	-	-	-	Anskaffelse gjennomført høsten 2025. Sluttrapport leveres sammen med T1.	Økt LPS-kostnader i kontrakt førte til merforbruk.	Ingen	des.2025	Ferdig	0			
Metrobuss	Fv. Innherredsveien, vest	-	0	5	5	0	0	0	-	5	Utredning ferdig. Løsning må politisk behandles i Trondheim kommune før behandling i Kontaktutvalget.	Utredningen er ferdig.	Ingen	mars-28	PU	0			
Sykkel	MP E8 Brattarbrua, forprosjekt	-	0	-	0	0	0	-	-	-	Ferdigstilt.	Prosjektet er utført av SVU, og rapportert på IPR-82/24. Omdisponert 0,2 mill. til prosjektet i PR-sak 03/25.	Ingen	Ferdig	Ferdig	0			
Kollektiv inf.	Kongsvegen tiltak for VM	-	1	-	-1	1	0	1	1	-	Tiltak ferdig.	Økt omsetning grunnet full reasfaltering ved Stavset og økte LPS-kostnader som følge av indeks og omfang. Ferdigstilt i overkant av styringsramme. Merforbruk dekkes i kommende sak.	Ingen	2025	Ferdig	6,5	2024	9	10
Sykkel	Fv. 6658 Uteirvegen, Nardokrysset-Steindalsvegen	-	1	4	2	1	1	0	1	1	Justering av planunderlag etter innspill fra Byplankontoret. Komplet justert plan sendes over til Byplan i mai 2026, med forventet fortløpende oppstart høringsprosess. Fortsatt mulig med vedtak ila. 2026.	Det planlegges et nytt anslag for denne parsellen etter vedtatt plan. Planprosessen har tatt nye tid knyttet til tekniske utfordringer og krav fra Trondheim kommune. Dette har medført betydelig økte pløkkkostnader.	Ingen	feb.-27	DP	205	2023	224	224
Sykkel	Fv. 800 PU Bysand - Ørkdal	-	1	-	-1	0	0	0	0	-	Ferdig	Ferdig	Ingen	juni-26	PU	0			
Metrobuss	FV. 6668 Haakon Vills gate	-	1	6	-	5	0	0	0	1	Utredning ferdig og prosjektet er behandlet i KU. Oppstart videre planlegging V26.	God likviditet.	Ingen	juni-27	PU	0			

Statens vegvesen T1 2026

Område	Prosjekt	Overført til 2026 (HP)	Korrigerings av årsrapport 2025	Tildeling HP 2026	Tildeling Statsbudsjett (SB) 2026	Differanse tildeling HP-SB 2026	Omdisponering 2026 (+; -)	Regnskap T1 (sum eks. MVA)	MVA	Disponible midler 2026	Årsprognose 2026	Avvik mellom disponible midler og årsprognose	Status		Forsinkelse	Ferdig-stillelse (mnd/år)	Prosjekt-fase
													Økonomi	Fremdrift			
Annet	Prosjektutvikling SVV	1.4	Status på prosjektutvikling ble ikke rapportert i	1.0	0.0	1.0		0.0	0.0	2.4	0.7	1.7	I hovedsak vurderinger på Klett og Tonstad som er planlagt utført i år. Om sykkelrute langs omkjøringsvegen blir aktuelt igjen blir muligens disponible midler brukt opp.		Ingen	-	Annet
Kollektivtransport	Innfartsparkering E39 Buvika	20.8		7.0	27.8	-20.8		2.7	0.0	27.8	23.0	4.8	Tildelte midler i HP for 2025 kom først over statsbudsjettet i 2026..	Byggestart høst 2026	Økonomisk	IA	Plan- og bygge
Sykkel	E6 Bratterbrua	0.0	Bratterbrua forprosjekt er ferdigstilt og avsluttet, og det står igjen ingen gjenstående midler.	3.9	0.0	3.9		0.0	0.0	3.9	0.0	3.9	Splitt inn forslag til budsjettmidler fom 2027. Avventer tildeling før prosjekt opprettes.		Økonomisk	IA	Ikke startet
Sykkel	E6 Hårstadkrysset - Vinterveien	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Planlegging ikke startet. Mulig oppstart i 2027. Planmidler ikke en del av statlig forpliktelse		Økonomisk	IA	Ikke startet
Sykkel	E6 Tonstad-Selsbakk	-0.1		20.0	20.0	0.0		0.5	0.0	19.9	37.0	-17.1	Et merforbruk på om lag 17 mill. kr som skyldes fremskjøvet kostnader på grunnerverv, prosjektering og grunnundersøkelser.		Økonomisk	Desember 2028	Bygge
Sykkel	Rv 706 Leangbrua-Dalenbrua	18.9		0.0	0.0	0.0		6.3	0.0	11.0	10.6	0.4	Prosjektet har en godkjent prognose for sluttkostnad på 271 mill. 2026-kr, og en forventet sluttprognose på 277 mill. 2026-kr. Dette er 6 mill. kr over godkjent sluttprognose. Prosjektet hadde en opprinnelig styringsramme på 184 mill. 2025-kr. Prosjektet ble forsert da det i 2021 ble omdisponert midler fra avsluttede prosjekter i Miljøpakken og ble besluttet utvidet med bygging av Hangarbrua over jernbanen. Hangarbrua lå tidligere i prosjektet Rv. 706 Gildheim-Leangbrua		Økonomisk	Åpnet november 2023	Sluttoppgjør
Sykkel	Rv 706 Lilleby skole-Nordvedts gate	82.2		0.0	0.0	0.0		5.6	0.0	107.2	57.5	49.7	Midreforbruk i 2026 pga. lengre prosjekteringstid enn antatt.		Økonomisk	August 2027	Bygge
Sykkel	Rv. 706 Gildheim - Leangbrua	-6.8		50.0	50.0	0.0		1.0	0.0	43.2	26.0	17.2	Forventet mindreforbruk pga forskyning av grunnervervskostnader		Økonomisk	Desember 2027	Bygge
Sykkel	Rv. 706 Nydalsbrua, ny Sluppen GS-bru	58.6		11.1	0.0	11.1		0.0	0.0	69.7	16.5	53.2	I løpet av T1 er det gjort en korrigerings av tidligere overtildeling i interne budsjetter som ligger til grunn for rapportering. Korrigeringen har medført at overført midler er redusert med omlag 121 mill. kr til 58,6 mill kr. Inklusive året tildeling på 11,1 mill. kr gir dette 69,7 mill. kr i disponible midler.		Økonomisk	Desember 2028	Prosjektering og optimalisering
Veg	E6 Jaktøya - Sentervegen	24.5		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	24.5	0.0	24.5	Avsluttet i 2025, men har fortsatt disponible midler.		Ingen	Åpnet februar 2019	Ferdig
Veg	E6 Klettkrysset	7.7		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	7.7	0.0	7.7	Avsluttet i 2025, men har fortsatt disponible midler.		Ingen	Åpnet oktober 2022	Ferdig
Veg	E6 Tonstad-Kroppan	0.1		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	Prosjektet er ferdigstilt og stengt T3 2025		Ingen	Planprosjekt ferdig	Ferdig
Totalt		207.3		93.0	97.8	-4.8	0	16.1	0.0	317.4	171.3	146.1					

Miljøpakkens sekretariat

Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tildeling 2026	Disponible midler 2026	Regnskap T1 (sum eks.MVA)	MVA	Regnskap T1 (sum inkl. MVA)	Årsprognose 2026	Avvik mellom disponible midler og årsprognose	Status	Planlagt ferdigstillelse (gjeldendefase)	Prosjekt-fase
										Økonomi		
Andre innsatsområder	Sekretariatet	0,9	5,6	6,5	1,4	0,0	1,4	5,6	0,9	0,9 mill. akkumulert mindreforbruk fra tidligere år	Løpende	Annet
Andre innsatsområder	Evaluering og trafikkdata	1,9	2,6	4,5	0,6	0,0	0,6	2,6	1,9	1,9 mill. mindreforbruk fra tidligere år	Løpende	Annet
Andre innsatsområder	Kommunikasjon	2,9	5,0	7,9	0,8	0,0	0,8	5,1	2,8	2,9 mill. mindreforbruk skyldes ubenyttede midler fra tidligere år	Løpende	Annet
Totalt		5,7	13,2	18,9	2,8	- ,0	2,8	13,3	5,6			