



Miljøpakken



Årsrapport 2025

Innholdsfortegnelse

1. Innledning	3
2. Bakgrunn	3
3. Måloppnåelse 2025	4
4. Store prosjekter med etterslep	5
5. Overordnet status 2025	6
5.1 Bevilgning og tildeling 2025	7
5.2 Regnskap 2025	8
5.3 Bompenger	8
6. Rapportering pr etat	9
6.1 Trondheim kommune	9
6.1.1 Samlet vurdering	9
6.1.2 Styring og kontroll	10
6.2 Skaun kommune	13
6.2.1 Samlet vurdering	13
6.2.2 Styring og kontroll	13
6.3 Orkland kommune	13
6.3.1 Samlet vurdering	13
6.4 Malvik kommune	14
6.4.1 Samlet vurdering	14
6.4.2 Styring og kontroll	15
6.5 Melhus kommune	16
6.5.1 Samlet vurdering	16
6.5.2 Styring og kontroll	17
6.6 Stjørdal kommune	18
6.6.1 Samlet vurdering	18
6.6.2 Styring og kontroll	18
6.7 Trøndelag fylkeskommune	19
6.7.1 Samlet vurdering	19
6.7.2 Styring og kontroll	19
6.8 Statens vegvesen	27
6.8.1 Samlet vurdering	27
6.8.2 Styring og kontroll	27
6.9 Miljøpakkens sekretariat	30
6.9.1 Samlet vurdering	30
6.10 Jernbanedirektoratet	30
7. Vedlegg: Prosjektlistene per etat	31

1. Innledning

I årsrapporten rapporterer partene om aktiviteter og tiltak som ble finansiert av Miljøpakken i 2025.

Utarbeidelse av årsrapporten koordineres av Miljøpakkens sekretariat (SEK), som har til oppgave å sammenstille informasjonen rapportert fra partene, før rapporten formelt oversendes til Programrådet (PR) og Kontaktutvalget (KU).

Partene ble bedt om å gi en kort, overordnet vurdering av status på økonomi og fremdrift i egen portefølje.

2. Bakgrunn

Miljøpakken er et samarbeid om transport i Trondheimsområdet mellom kommunene Trondheim, Stjørdal, Malvik, Melhus, Orkland og Skaun samt Trøndelag fylkeskommune, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Statsforvalteren i Trøndelag.

Hovedmålet er **nullvekstmålet**, som innebærer at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykling og gange, slik at personbiltrafikken ikke øker selv om byområdet vokser. Målet inkluderer også å redusere klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy, og bidra til attraktiv by- og tettstedsutvikling.

Miljøpakken er forankret i en **byvekstavtale** mellom staten og de lokale partene. Byvekstavtalene er statens viktigste virkemiddel for å nå nullvekstmålet. Staten bidrar til å finansiere økt satsing på kollektivtransport, sykling og gange, som støttes opp av lokale virkemidler som restriktive tiltak mot biltrafikk og en effektiv areal bruk, samt drift av kollektivtrafikk og investeringer i infrastruktur.

Tiltakene finansieres gjennom bompenger og statlige, fylkeskommunale og kommunale midler, og omfatter prosjekter innenfor blant annet:

- Kollektivtransport (Metrobuss, jernbane)
- Veg
- Sykkel (nye sykkelveier og -felt)
- Gange (snarveier og gangveier)
- Trafikksikkerhet og støyreduksjon

3. Måloppnåelse 2025

Det overordnede målet for byvekstavtalen er at:

“Klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange (nullvekstmålet). Byvekstavtalen skal videre bidra til attraktiv by- og tettstedsutvikling”

Et byområde med støy og forurensning reduserer livskvaliteten og helsa til mange. Den største andelen av de bosatte i miljøpakkeområdet svarer i spørreundersøkelsen til Miljøpakken at de ikke opplever plager fra trafikkstøy, verken innendørs eller utendørs der de bor. Samtidig viser beregninger i Trondheim kommune at støy fra vegtrafikk er forverret i perioden 2017-2022. Det har blitt flere boliger med fasade i støysonene, som kan forklares med fortettingsstrategien. Mange biler i dag er elektriske og dermed uten noen form for motorstøy, men ved hastigheter på over 40 km/t vil det som hovedregel være dekk- og veibanestøy som dominerer. Dermed er elbiler en like viktig støyfaktor som andre biler.

Tettere by gir kortere reiseavstander og har betydning for hvordan vi reiser. Arealbruken i miljøpakkeområdet har i all hovedsak gått i ønsket retning. I alle kommuner i Miljøpakken har det vært en økt andel boliger i områder som kan gjøre det enklere å reise miljøvennlig. I Trondheim er det en liten nedgang i andel ansatte i besøks- og arbeidsplassintensive virksomheter innenfor det sentrale senterområdet i Trondheim.

Målet om at det skal slippes ut mindre CO2 fra vegtrafikk er oppfylt. Utslippene fra veitrafikken i miljøpakkeområdet har gått ned med 14 prosent fra 2019 til 2024. Nedgangen i utslipp har vært stor fra personbiler på grunn av økt andel elbiler i bilparken, og i 2024 er det også en liten nedgang i utslipp fra tunge kjøretøy og varebiler.

Byindeksen er hovedindikator for oppfølging av Byvekstavtalene. I vurdering av måloppnåelsen er det byindeksen i et tre års glidende gjennomsnitt som skal benyttes. Byindeksen for perioden 2023-2025 viser at Miljøpakken har trafikkvekst på 5,3 prosent sammenlignet med 2019, men trafikkveksten er lavere enn befolkningsveksten i samme periode (7,4 prosent). Dersom vi kun ser på endringen i trafikkmengden i 2025 sammenlignet med 2019 har veksten vært lavere enn treårgjennomsnittet.

I den nasjonale reisevaneundersøkelsen (RVU) 2025 er det gjort mange endringer sammenlignet med tidligere år som gjør at resultatene ikke nødvendigvis er sammenlignbare over tid. Statens vegvesen er i gang med å se på hvilken betydning endringen av RVU har hatt for resultatene per byområdene. Det er altså for tidlig å konkludere med at det er et trendbrudd i reisemiddelfordelingen. Tellingene viser derimot at antall reiser med kollektivt og sykkel øker.

Se fullstendig evalueringsrapport for 2025 her:

<https://infogram.com/1p1xprpln7qzpsmygxxzdm06na6kn362ey>

4. Store prosjekter med etterslep

Det ble rapportert 6 prosjekter med fysisk etterslep på 15 millioner eller mer i 2025. Samlet sett medfører disse prosjektene et akkumulert mindreforbruk på 348 millioner kroner. Prosjektene med det største etterslepet er tilknyttet Trøndelag fylkeskommune, Trondheim kommune, Orkland kommune og Statens vegvesen.

Tabell 1. Prosjekter med etterslep over 15 mill. Tall i mill. kr.

Prosjekt	Disponible midler	Regnskap	Avvik disponible midler og regnskap (mill. kroner)	Bruk av disponible midler (%)	Planlagt ferdigstilling	Prosjekt-fase
Trøndelag fylkeskommune						
Kollektiv: Fv.6658 Utleirvegen, Steindalsvegen-Bakliv egen vest	27,1	8,4	18,8	31,0%	2026	UB
Sykkel: Fv.6666 Singsakerringen, Gløshaugen-Lademoe n, sykkelfelt	24,9	4,7	20,2	18,9%	Uavklart	UB
Trondheim kommune						
Sykkel: Brøsetruta del 1-3 og 5-6	32,5	6,1	26,4	18,8%	November 2029	DP/UB
Orkland kommune						
Kollektiv: Orkanger skysstasjon	20,0	0,0	20,0	0,0%	Uklart	Utredning
Statens vegvesen						
Sykkel: Rv. 706 Lilleby skole - Nordtvedts gate	87,9	5,6	82,3	6,4%	Sommer 2027	Bygge
Hovedveger: Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger	192,9	12,8	180,1	6,6%	Desember 2028	Bygge

Nedenfor presenteres forklaringen på det påviste mindreforbruket.

Trøndelag fylkeskommune

- Fv.6666 Singsakerringen, Gløshaugen-Lademoen, sykkelfelt. Totalprognose er uendret, men det ble mindreforbruk i 2025. All prosjektering (med unntak av parsell D) er satt på hold frem til tilbakemelding på videre prosess for delstrekning B. Parsell D er ferdig prosjektert og gjennomføres av Trondheim kommune.

- Fv.6658 Utleirvegen, Steindalsvegen–Baklivegen vest. Støytiltakene pågår. 50% av kontrakten er ferdigstilt. Fremdriften forventes å bli forsinket.

Trondheim kommune

- Brøsetruta del 1-3 og 5-6. Overlastet VA-nett i området rundt Bekkvollidalen. Det har vært komplekst og tidskrevende å ta frem en løsning for VA her. Det har vært flere runder frem og tilbake mellom prosjekterende og forvaltning der løsningene har endret seg flere ganger. Reguleringsplaner har vært utfordrende og tidskrevende. Arbeidene har også hatt noen runder frem og tilbake med Klima- og miljøenheten. Nå har VA har trukket seg ut av prosjektet, så det blir en del omprosjektering som står på tur. Prosjektene er nå på plan i forhold til justert framdriftsplan.

Orkland kommune

- Orkanger skystasjon. Prosjektet er ikke påstartet. Aktuelt med ny lokasjon.

SVV

- RV 706 Lilleby skole–Nordtvedts gt. Økonomisk forsinkelse og endring i periodisering skyldes grunnverv som gikk over til 2026.
- Rv.706 Nydalsbrua med tilknytninger. Årsaken til forsinkelsen er at prosjektet har måttet gjøre avklaringer knyttet til tilliggende infrastruktur i prosjektfasen.

5. Overordnet status 2025

Årsrapport 2025 dokumenterer 250 prosjekter tilknyttet Miljøpakken. En samlet oversikt over prosjektøkonomien, fordelt per ansvarlig etat, er presentert i den påfølgende tabellen. Fullstendige økonomiske tabeller er inkludert i rapportens vedlegg.

Tabell 2. Status per etat, tall i mill.kr.

Prosjekter	Disponible midler	Regnskap	Ubrukte midler	Bruk av disp. midler
Trondheim kommune	820,1	382,9	437,2	46,7%
Skaun kommune	6,3	1,0	5,3	15,9%
Orkland kommune	43,0	10,6	32,4	24,7%
Malvik	72,5	33,0	39,5	45,5%
Melhus	43,0	7,3	35,7	17,0%
Stjørdal	30,5	6,0	24,3	19,7%
Trøndelag fylkeskommune	1 231,0	1 042,0	189,0	84,6%
Statens vegvesen	599,7	290,6	309,1	48,5%
Sekretariat	15,8	10,1	5,7	63,9%
Jernbanedirektoratet	106,0	106,0	0,0	100%
Sum	2 967,9	1 889,5	1 078,2	64%

5.1 Bevilgning og tildeling 2025

I 2025 ble Miljøpakkens prosjekter finansiert gjennom bompenger og en rekke statlige-, fylkeskommunale- og kommunale midler med en total budsjetttramme på 2 367,1 millioner kroner.

Tabellen nedenfor viser Miljøpakkens vedtatte budsjett for 2025, basert på statlige midler bevilget i statsbudsjettet 2025 og lokal finansiering vedtatt gjennom politisk budsjettbehandling.

Tabell 3. Miljøpakkens årsbudsjett 2025, tall i mill.kr.

Prosjekter	RV - midler	Statlig invest.-tilskudd, Metrobuss	Belønningsmidler	Bompenger	Kommunale midler	Fylkeskommunale midler	Stasjons- og knutepunktmidler	Moms komp	Sum
Store prosjekter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,3	0,0	5,7	38,0
Fv. 704 Tanem - Tulluan						22,1		3,9	26,0
Fv. 715 Ila - Flakk - Klett						1,7		0,3	2,0
Byåstunellen						8,5		1,5	10,0
Programområder	287,6	0,0	36,6	416,1	22,1	42,9	0,0	80,3	885,6
Veg	30,0			18,6		8,6		12,2	69,4
Trafikksikkerhet				28,9	7,7	10,2		6,9	53,7
Sykkel	257,6		13,5	367,3	14,4	8,3		58,3	719,4
Støy				1,3		15,3		2,9	19,5
Mobilitet			23,1			0,5			23,6
Kollektivtiltak	0,0	290,0	410,5	498,9	0,0	6,8	106,0	98,0	1 410,2
Kollektiv			330,5	358,2		6,8		19,0	714,5
Metrobuss		290,0	80,0	54,8				63,8	488,6
Jernbane							106,0		106,0
Gange				85,9				15,2	101,0
Andre områder	0,0	0,0	8,2	8,1	10,2	5,7	0,0	1,1	33,3
Sum	287,6	290,0	455,3	923,1	32,3	87,7	106,0	185,1	2 367,1

Budsjettet for 2025 er 0,4 milliarder kroner høyere enn året før. Dette skyldes i hovedsak økning av riksvegmidler og statlige investeringer i kollektivtiltak.

5.2 Regnskap 2025

De regnskapsførte kostnadene for 2025 fra partene er spesifisert etter tiltak i Tabell 4. Kostnadene knyttes til alle aktive prosjekter i 2025. Tallene er angitt i millioner kroner, inkludert merverdiavgift.

Tabell 4. Miljøpakkens kostnader 2025, inkl. MVA

Prosjekter	SVV	TrFK	TK	Stjørdal	Skaun	Sekretariat	Orkland	Melhus	Malvik	Jernbane	Sum
Store prosjekter		12,2									12,2
Fv. 704 Tanem - Tulluan		9,8									9,8
Fv. 715 Ila - Flakk - Klett		0,1									0,1
Byåstunellen		2,3									2,3
Programområder	290,4	107,0	198,8	0,1	0,1	0,0	0,3	5,0	5,5		607,2
Veg	214,6	5,0	27,7								247,3
Trafikksikkerhet		6,2	31,8	1,0	0,1						39,1
Sykkel	75,8	72,9	120,1	-0,9			0,3	4,3	5,5		278,0
Støy		22,3	6,8								29,1
Mobilitet		0,6	12,4					0,7			13,7
Kollektivtiltak	2,2	916,6	173,1	5,8			9,9	1,8	24,9	106	1240,3
Kollektiv	2,2	648,0	96,2	1,5					1,4		749,3
Metrobuss		266,9	22,5								289,4
Jernbane		1,6		4,3						106	111,9
Gange		0,1	54,4				9,9	1,8	23,5		89,7
Andre områder	-2,0	6,4	11,0	0,1	0,9	10,1	0,4	0,5	2,6		30,0
Sum	290,6	1042,2	382,9	6,0	1,0	10,1	10,6	7,3	33	106	1889,5

5.3 Bompenger

Vegamot AS (bomveiselskapet) har rapportert tall som viser endringer de siste to årene. Se tabellen nedenfor.

Tabell 5. Økonomiske nøkkeltall Miljøpakken fra 2024 til 2025, tall i [mill.kr.](#)

Miljøpakken	2025	2024	Endring, %
Inntekter	1 003,7	838,5	19,7%
Kostnader	61,8	63,3	-2,4%
Driftsresultat	941,8	775,1	21,5%
Netto finansinntekter	44,7	29,9	49,6%
Rekvirert	314,4	584,7	

Fra 1. september 2025 fikk tunge gasskjøretøy fritak. Dette trekker gjennomsnittstaksene ned. Inntektene økte i tråd med dette med 19,7% til 1 milliard kroner for Miljøpakken, mens kostnadene ble redusert med 2,37%, sammenlignet med fjoråret. Driftsresultatet endte på 941,8 millioner kroner, en vekst på 21,5%, og netto finansinntekter steg til 44,7 millioner kroner. Rekvirert beløp ble redusert fra 584,7 i 2024 til 314,4 millioner kroner i 2025. Beløpet for 2025 inkluderer en tilbakebetaling av forskuttet beløp for Nydalsbrua på 200 millioner kroner.

For Fv.Rødde-Tanem var den økonomiske utviklingen i 2025 også solid. Inntektene økte med 19,60% til 55,2 millioner kroner, og kostnadene gikk ned med 3,01%, og driftsresultatet steg til 52,2 millioner kroner.

Per 31.12.2025 utgjør Miljøpakkens bankinnskudd hos Vegamot 1 515 millioner kroner, inkludert Klæbu.

6. Rapportering pr etat

Det er pålagt partene å levere en summarisk statusvurdering av egen prosjektporteføljes progresjon og økonomi.

6.1 Trondheim kommune

6.1.1 Samlet vurdering

Porteføljen består i utgangen av 2025 av totalt 104 prosjekter i ulike faser. Den økonomiske aktiviteten har i stor grad vært konsentrert rundt ni sentrale prosjekter (inkludert sekkeposten for holdeplasspakker), som samlet står for 199,5 mill. kr. Dette utgjør omtrent 52% av årets totale påløpte kostnader i porteføljen. De resterende kostnadene, som utgjør omtrent 186,7 mill. kr, er fordelt på 76 av de andre prosjektene. 19 prosjekter har av forskjellige årsaker ikke påløpte kostnader i 2025.

Overordnet vurdering av samlede resultater 2025

2025 har vært et år med gode resultater og ferdigstilling av flere tiltak. Gjennom snarvegpakkene er 10 snarveger oppgradert, noe som utgjør 1,6 km med forbedret fremkommelighet for gående. Videre er det ferdigstilt 700 meter ny sykkelveg med tilhørende 1 km gangvei og fortau. Det kollektive nettverket er styrket gjennom oppgradering av fire holdeplasser. Videre er det ferdigstilt fire krysstiltak med forbedret trafiksikkerhet. Det er også gjort omfattende oppgraderinger av to underganger.

Av den totale rammen på 828,9 mill. kr i disponible midler, utgjorde påløpte kostnader 386,2 mill. kr i 2025. Etaten har et mindreforbruk på ca 442,7 mill. kr, hvorav omtrent 396,6 mill. kr skyldes periodiseringsavvik. Dette innebærer at midlene er øremerket planlagt aktivitet, men at selve ressursbruken er forskjøvet til kommende perioder i tråd med prosjektenes fremdrift.

6.1.2 Styring og kontroll

I 2025 ble det for første gang i Miljøpakken fremmet og vedtatt samlede saker om omdisponering og budsjettrevisjon. Dette forenkler porteføljestyringen og gir en mer fleksibel styring også internt i Trondheim kommune.

Det er i 2025 jobbet med en videreutvikling av en metode for prioritering av tiltak. Denne er ennå ikke ferdigstilt, men kan være et godt verktøy i prioriteringsarbeidet både i Trondheim kommune og Miljøpakken samlet.

Trondheim kommune har jobbet internt med å få bedre prognoser og grunnlag for periodisering av innspill til Handlingsprogrammet. Dette innebærer bl.a. en revisjon av periodisering i løpet av høsten. Dessverre har ikke denne revisjonen blitt innarbeidet i det vedtatte handlingsprogrammet for 2026. Det er ønskelig at det for framtidige innspill til handlingsprogram kan gjøres en kvalitetskontroll og revisjon av beløp og periodisering i løpet av høsten. Dette for å sikre best mulig kvalitet på det endelige Handlingsprogrammet.

Rapportering på ferdigstilte tiltak (åpnet for trafikk) i 2025

Tabell 6. Ferdigstilte tiltak i 2025

Tiltak	Antall	Km	Resultat av prosjekt/-ene
Nye snarveger	10	1,6	Følgende snarveier ble oppgradert: - Klokksteinvegen- Kongsvegen - Flatåsen- Nordre Husebytn - Gjørtlervegen - Søndre Husebytn - Havsteinekra - Theodor Petersens veg- Johan E. Brodahls veg - Alfred Larsens gate- Valøyvegen - Steindal skole/ Hoeggen skole, - Tyholtjordet - Ved undergang Gregusgate Bedre tilrettelegging for gående. Tiltak på hver enkelt snarvei varierer. Oppgradering består i bedre dekke, hvilebenker, belysning, skilting, trapper.
Ny sykkelveg med fortau		0,7	Breidablikkveien. To kryss har fått bedre tilrettelegging. I tillegg er ca 1km med gangvegen på andre siden av gata og fortau i sidearmer oppgradert. Dekket i gata er også utbedret.
Ny/forbedret støyskjerm	1		- Ny støyskjerm ved Majorstuen bhg, lengde 100 m - Ny støyskjerm ved Flatåsen skole, lengde 124 m
Nye holdeplasser	4		Følgende holdeplasser er oppgradert: - Hanskemakkerbakken, - Markaplassens skole - Oppsynsmann Eggens vei - Jakobslivegen nedre

Tiltak	Antall	Km	Resultat av prosjekt/-ene
Holdeplasser utbedret med universell utforming	5		Følgende holdeplasser er oppgradert: - Hanskemakkerbakken, - Markaplassens skole - Oppsynsmann Eggens vei - Jakobslivegen nedre - Ilevollen
Krysstiltak med forbedret trafikksikkerhet	4		- Kryss Orrevegen X Kongsvegen. + 60m fortau. - Tempevegen/Valøyvegen - Kryss Jakobslivegen/Hørløcks veg - Kryss Foprsøket/Romolslia
Møteplasser for buss	1		Klefstadhaugveien. Møteplasser som gjør det mulig for busser å passere hverandre.
Oppgradering av underganger	2		- Undergang Gregus gate - Undergang Heimdal stasjon

Sekkeposter og prosjektpakker

Tabell 7. Rapportering på sekkeposter/prosjektpakker

Mindre tiltak sykkel	
Disponible midler 2025:	7,9
Regnskap 2025:	0,4
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2025:	- Utvidet sykkelfelt i Peder Falcks veg - Cecilenborgvegen - sikringstiltak (ulykkespunkt)
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	Tiltakene har gitt bedre og tryggere tilrettelegging for syklende

Sykkelparkering	
Disponible midler 2025:	12,2
Regnskap 2025:	3,9
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2025:	Prøveprosjekt sykkelstap på gateparkeringsplasser i Midtbyen - Innkjøp, etablering Oppfølging av prøveprosjekt Smarte sykkelstativ Leüthenhaven sykkelhotell
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	Sykkelstap og smarte sykkelstativ gir en tyverisikker sykkelparkering som senker terskelen for sykling.

Mindre trafikktekniske tiltak	
Disponible midler 2025:	9,6
Regnskap 2025:	4,7
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2025:	- Oppgradering av skilt på 16 strekninger - Oppgradering av fartshumper på 11 strekninger
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	Redusert fart og tryggere kryssinger gir bedre trafikksikkerhet

Holdeplasspakker	
Disponible midler 2025:	92,4
Regnskap 2025:	22,0
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2025:	Hanskemakkerbakken Markaplassenskole Oppsynsmann Eggens vei Jakobslivegen nedre Klefstadhaugen
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	Oppgraderte holdeplasser gir bedre tilgjengelighet, økt opplevd trygghet og et mer helhetlig og sammenhengende tilbud for buss og passasjerer, noe som i forlengelsen bidrar til nullvekstmålet.

Hjertesone pakke 1	
Disponible midler 2025:	1,5
Regnskap 2025:	0,3
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2025:	Charlottenlund skole - oppsett bom
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	Redusert kjøring i skolegård gir bedre trafiksikkerhet

Hjertesone pakke 2	
Disponible midler 2025:	5,7
Regnskap 2025:	2,5
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2025:	Romolslia skole - fartsdempende tiltak Hårstad skole - fartsdempende tiltak Malmøhump Erling Engelbrektsøns alle
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	En tryggere skoleveg med redusert fart på biltrafikk og utbedring av utrygge punkt.

Prosjektutvikling	
Disponible midler 2025:	1,4
Regnskap 2025:	1,4
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2025:	
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	

6.2 Skaun kommune

6.2.1 Samlet vurdering

Arbeidet med tiltak har hatt liten framdrift gjennom året, dette skyldes liten kapasitet på grunn av utskiftning av medarbeidere. Dette gjelder alle faser av prosjekter og ressursbruk.

6.2.2 Styring og kontroll

Det er behov for tydeligere prioritering av ressurser til oppfølging av aktiviteter i miljøpakken. Det er gjort grep knyttet til dette på slutten av 2025.

Sekkeposter og prosjektpakker

Tabell 8. Rapportering på sekkeposter/prosjektpakker

Mindre tiltak sykkel	
Disponible midler 2025:	0,7
Regnskap 2025:	0,1
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2025:	Farts dempende tiltak skoleveg. Finnmyrvegen
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	Det har god effekt på redusert hastighet på biltrafikken i området.

6.3 Orkland kommune

6.3.1 Samlet vurdering

Orkland kommune har i sitt andre hele år som byvekstpart hatt bygge- og planleggingsaktivitet for mange av tiltakene i kommunens portefølje. Kommunen har deltatt i Miljøpakkens ulike organer i løpet av året. Utredning av sykkelstrategien for Orkanger sentrum er gjennomført i regi av Trøndelag fylkeskommune.

Ikke ferdigstilt sentrumsplan og manglende trafikkanalyse har forsinket tiltaket Orkanger skysstasjon.

Rapportering på ferdigstilte tiltak (åpnet for trafikk) i 2025

Tabell 9. Ferdigstilte tiltak i 2025

Tiltak	Antall	Km	Resultat av prosjekt/-ene
Nye snarveger	5	0,40	Bedre tilrettelagt for gange til skole og fritidsaktiviteter - Premierenna (1 og 2) - Nedre Rømmesbakkan (3 og 4) - Rømmestien (8) - Bratta (10) - Bakdalen (11)
Ny gangveg/fortau	1	0,10	Trygg gange
Ny sykkelveg med fortau	1	0,14	Trygg gange - og sykling
Gatelys langs kommunal vei uten fortau	2	0,50	Tryggere skolevei -Rosenvikveien -Wilmannsveien

6.4 Malvik kommune

6.4.1 Samlet vurdering

Malvik kommune har i porteføljen for 2025 6 stk. miljøpakkeprosjekter i ulike prosjektfaser:

1. Utbedring av bussholdeplass Muruvik.
2. Fortau langs Ålivegen/Granholtvegen.
3. Fortau langs øvre del av Fagottvegen.
4. Fortau langs nedre del av Fagottvegen med enveiskjøring.
5. Fortau langs Saksvikkorsen og justering av veilinje.
6. G/S veg Smiskaret – Sveberg.

Prosjektene "Utbedring av bussholdeplass Muruvik" og "Fortau langs Ålivegen/Granholtvegen" ble ferdigstilt mai/juni 2025.

Prosjektet "Fortau langs Fagottvegen" ble ferdig i løpet av oktober 2025.

For prosjektene 4, 5 og 6 er det gjennomført planprosess der det nå foreligge vedtatte reguleringsplaner. Parallelt med planprosessen er det gjennomføres detaljprosjektering for bygging. Utførende entreprenør ble valgt, med oppstart bygging oktober 2025.

Fremdriften og status for prosjektene har vært mulig med sterkt påtrykk fra byggherre og god dialog og samarbeid med konsulent og utførende entreprenør.

6.4.2 Styring og kontroll

Malvik kommune har god styring og kontroll med egen virksomhet i Miljøpakken.

Rapportering på ferdigstilte tiltak (åpnet for trafikk) i 2025

Tabell 10. Ferdigstilte tiltak i 2025

Tiltak	Antall	Km	Resultat av prosjekt/-ene
Nye gangveger/fortau	2	1,0	Prosjektet "Langs Ålivegen/Granholtvegen" manglet GS-veg/fortau som utgjorde et brudd i det ellers sammenhengende riksvegnettet for syklende mellom Stjørdal og Trondheim. Prosjektet "Langs Fagottvegen" manglet tilbud for myke trafikanter. I øvre del av Fagottvegen var det fra tidligere regulert fortau fra sør og ned til Trompetvegen. Langs Fagottvegen øvre er det bygget et fortau i en lengde av 600 meter.
Ny/forbedret støyskjerm	1,0	0,2	Langs Granholtvegen/Ålivegen er det i forbindelse med prosjektet g/s veg/fortau bygget ny støyskjerm
Holdeplasser utbedret med universell utforming	1	1,0	Prosjektet "Bussholdeplass Muruvik" omhandlet ombygging av eksisterende bussholdplass. Målet for tiltaket var utbedring bussholdeplass for skoleskyss og fremtidig bussholdeplass for Atb sin rute 70. Bussholdeplassen er rustet opp for å få vendemulighet for 15 meters busser. I forbindelse med prosjektet er det opparbeidet oppstillingsplass for 2 busser, ny gatebelysning og hvilebod for bussjåfører. Det er også etablert buss skur for reisende passasjerer. Fra holdplassen er det i dag ukentlig 265 avganger.

Økonomi og fremdrift

Prosjektet "Bussholdeplass Muruvik" omhandlet ombygging av eksisterende bussholdeplass. Målet for tiltaket var å utbedre bussholdeplass for skoleskyss og fremtidig bussholdeplass for Atb sin rute 70. Bussholdeplassen er rustet opp for å få vendemulighet for 15 meters busser. I forbindelse med med prosjektet er det opparbeidet oppstillingsplass for 2 busser, ny gatebelysning og hvilebod for bussjåfører. Det er også etablert buss skur for reisende passasjerer. Fra holdeplassen er det i dag ukentlig 265 avganger.

Sekkeposter

Tabell 11. Rapportering på sekkeposter

4101 Trafikktekniske tiltak Malvik	
Disponible midler 2025:	0,5
Regnskap 2025:	0,12
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2025:	1 sykkelstativ montert ihht til plan. Resterende leveranse er forsinket og kom først januar 2026. Midler bes flyttet til 2026.

4100 Koordinering og planlegging	
Disponible midler 2025:	1,5
Regnskap 2025:	1,5
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2025:	Planlegging av nye prosjekter ihht til innmeldte tiltak HP26-29. Utarbeidelse av rapportering, politiske saker mm.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	2 nye prosjekter spilt inn til HP. "Fortau langs Sandfjæra" vil være nødvendig for måloppnåelse av kryssing over jernbane i Hommelvik. Spesielt etter at utbygging av Moanfjæra ikke ble politisk vedtatt.

6.5 Melhus kommune

6.5.1 Samlet vurdering

Reguleringsplan for gang- og sykkelbru over Gaule og gang- og sykkelveg fra Monstufleta til Gimsvegen har vært sentrale også i 2025. Grunnet flere utredninger er det forventet førstegangsbehandling ført i 2026. Ved arbeidet med handlingsprogrammet for 2026-2029 er det foreslått å utsette disse to prosjektene til neste periode.

Videre ble snarvegpakke 1 ferdigstilt. Lyngenvegen er under prosjektering, men har hatt noen utfordringer med grunnerv. Melhus kommune bruker også i 2025 midler fra koordinering og administrasjon-potten- samt prosjektutviklingspotten. Knutepunktet ved skystasjonen er under detaljregulering, med forventet førstegangsbehandling ila 2026.

Vi står imidlertid overfor utfordringer med gang- og sykkelvegen ved Skolebakken, da vi må vente på at NVE starter sine sikringstiltak langs Kaldvella. Gang- og sykkelvegen er avhengig av NVEs arbeid, og det er en mulighet for at GSV må omreguleres som følge av dette. Hvordan dette vil utvikle seg, er ennå usikkert. Det vil derfor foreslås å sette dette prosjektet på pause til dette er avklart.

Vi jobber også aktivt med Snarveg Gruva, men har støtt på utfordringer relatert til grunnforhold og topografi, noe som kan føre til en noe lavere standard enn først planlagt. I tillegg mangler vi grunnerv også her. Vi ser for oss en løsning ila 2026.

6.5.2 Styring og kontroll

Kommunen gjennomfører status-møter annenhver uke om Miljøpakken, der kommunalsjef og enhetsledere deltar. I tillegg gjennomføres det månedlige økonomioppfølgings møter, og jevnlig møter med prosjektledere. I arbeidet med handlingsprogram for 2026-2029 har Melhus foreslått store endringer på porteføljen. Noen av tiltakene er langs fylkesveg, og det vil være behov for å avklare hvem som skal gjennomføre disse prosjektene.

Sekkeposter

Tabell 12. Rapportering på sekkeposter

Mindre trafikktekniske tiltak	
Disponible midler 2025:	683 317
Regnskap 2025:	23 750
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2025:	Ingen fysiske tiltak er gjennomført for 2025.

Prosjektpakker

Tabell 13. Rapportering på prosjektpakker

Prosjektutvikling	
Disponible midler 2025:	2 018 713
Regnskap 2025:	16 625
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2025:	Prosjektutvikling på skystasjon, Gimsøya og Hollumvegen.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	Tiltak som er spilt inn i HP 2026-2029. Prosjekt vil på sikt bidra til å øke miljøvennlige reiser, og mer tilgjengelige by- og tettstedsområder

Snarvegpakke 1	
Disponible midler 2025:	1 592 264
Regnskap 2025:	632 417
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2025:	Siste etappe av snarvegen er uført
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	Bidrar til mer tilgjengelig tettstedsområde for myke trafikanter. Kortere og tryggere alternativ for myke trafikanter.

6.6 Stjørdal kommune

6.6.1 Samlet vurdering

Overordnet beskrivelse av hovedaktivitetene for året

Hovedaktivitetene for året har vært detaljplanlegging av prosjektene: Busstopp Malmtunet for lokalbuss 91 og 92, Park & Ride Fjellhallen med overgang til buss, Park & Ride Skatval stasjon med overgang til tog, knutepunktutvikling av Stjørdal stasjon med utarbeidelse av reguleringsplan til offentlig ettersyn.

Overordnet vurdering av de samlede resultatene for året

For prosjektene som er i detaljplanleggingsfasen har arbeidet tatt noe mer tid enn antatt. I løpet av året har kommunen fått ansatt en prosjektleder for prosjektene i Miljøpakken og med det har kommunen fått god og raskere fremdrift på alle prosjektene. Forsinkelser i prosjektene skyldes nødvendige avklaringer med andre aktører. Prosjektene forventes ferdigstilt andre halvår 2026.

Ressursbruk

Det er i 2025 brukt 5,7 mill.kr inkl mva. Samlet bruk i årene 2020 til 2025 er 30,5 mill.kr hvorav 14,4 mill.kr i kommunale midler og 16,1 mill.kr er fakturert Miljøpakken.

Kort omtale av sentrale forhold, interne og eksterne, som har hatt innvirkning på oppnådde resultater

Spesielt for Park & Ride Skatval stasjon har umiddelbarhet nærhet til både jernbanen og fylkesveger krevd flere avklaringer og planendringer for å ivareta trafiksikkerhet og stabilitet i grunnen. Dette har vært tidkrevende og det gir høyere kostnader enn først forutsatt også i utførelsesfasen.

Godt samvirke mellom partene har resultert i oppstart av arbeid med Tverrforbindelsen på Stjørdal stasjon. Mange forhold har vært under avveining i reguleringsprosess for øvrige området i knutepunktet og for sanering av planovergangen med flytting av Innherredsvegen. Områdeplan forventes vedtatt i 2026 og er samlet det største prosjektet i Stjørdal.

6.6.2 Styring og kontroll

Kommunen har hatt behov for å ha en ressurs til å koordinere og følge opp prosjektene kommunen har i Miljøpakken. En prosjektleder er derfor blitt ansatt i 2025. Kommunen har god styring og kontroll med egen virksomhet i Miljøpakken.

6.7 Trøndelag fylkeskommune

6.7.1 Samlet vurdering

Fylkeskommunen opprettholder en betydelig omsetning på rett i overkant av 1 mrd.kr i 2025, mot disponible midler på 1,2 mrd. Dette utgjør en omsetning på 85 % av disponible midler. Som tidligere rapportert har fylkeskommunen tatt aktive grep for å bedre økonomisk styring ilt året gjennom både budsjettrevisjoner (KU-sak 34/25) og omdisponeringer (KU-sak 22/25, 33/25).

6.7.2 Styring og kontroll

Overførte midler fra 2025 tilknyttet miljøpakkeaktivitet i fylkeskommunen utgjør 188,9 mill.kr ved årsavslutning. Følgende tabell viser omsetning av disponible midler per fase, og hvor stor andel fasen utgjør av totalt mindreforbruk:

(tall i 1000)

Type tiltak	Disp. midler	Omsetning	Omsetning mot bev.	Avvik av tot. mindreforbruk
Drift	690 895	610 391	88%	43%
Prosjektutvikling	20 064	9 246	46%	6%
Detaljplanlegging	120 012	85 167	71%	18%
Utbygging	311 423	294 868	95%	9%
Sekkepost	38 851	18 582	48%	11%
Annet	13 686	11 861	87%	1%
Ferdigstilte tiltak	36 130	12 077	33%	13%
Sum	1 231 061	1 042 193	85%	100%

Avsluttede prosjekter vil fristille om lag 22 mill. til omdisponering, dette utgjør ca 13 % av overførte midler fra 2025. Fylkeskommunen vil fremme sak om omdisponering i løpet av første halvår. Omdisponering primært tilknyttet:

- Prosjektet Brå bru er ferdigstilt -10% under styringsramme. Dette skyldes et fordelaktig sluttoppgjør med entreprenør. Dette frigjør om lag 18,5 mill.kr i bevilgning.
- Modernisering av Gråkallbanen: 2,6 mill. Det vil presenteres en omdisponeringssak i PR om flytting av resterende midler til prosjektet levetidsforlengelse av Gråkallbanen.

Fylkeskommunen har omsatt om lag 88 % av disponible midler til drift kollektiv i 2025. Grunnet størrelsesomfang på tiltaksområdet utgjør avviket 43 % av totalt mindreforbruk i fylkeskommunen. Mindreforbruket utgjør 80,5 mill.kr., de største avvikene oppsummeres i det videre:

- Biodiesel: 20 mill. er tidligere foreslått omdisponert til taksttiltak i sak jf. KU-sak 27/24.
- Ekstramidler drift kollektiv: 19,5 mill. Trfk har foreslått å bruke deler av buffer som finansiering av merkostnad med fleksibel billett i 2025-26 jf. KU-sak 40/24.
- Bompengeforliket: 11,9 mill. Midlene vil benyttes i sin helhet i 2026, da det er forventet større forbruk enn tildeling i 2026.
- Reduserte takster, aldersvennlig transport og drift lokalbuss omegnskommunene bruker hele tildelingen fra 2025, men har et samlet mindreforbruk på 22,9 mill. på grunn av ubenyttede disponible midler fra tidligere år.

Disponible midler som utgjør et reelt mindreforbruk foreslås avsatt som buffer til *Drift kollektiv* til bruk ved ev. kostnadsøkninger/økt ruteproduksjon i Miljøpakkenområdet. Avsetningen beholdes hos fylkeskommunen. Dette tilsvarer om lag 60,2 mill.kr.

Fylkeskommunen har tidligere rapportert på et vedvarende mindreforbruk i detaljplanleggingsfasen. Fylkeskommunen har tatt aktive grep for å styrke økonomisk styring og budsjettering for planprosjekter. I 2025 utgjør fortsatt prosjekter i DP-fasen en vesentlig andel på 18 % av totalt mindreforbruk. Mindreforbruket er imidlertid redusert med ca. 30 mill.kr sammenlignet med årsrapport 2024.

Prosjektutvikling og sekkepostene utgjør samlet ca. 16,5 % av totalt mindreforbruk, samlet 31 mill.kr. Begge tiltaksområdene har lav omsetning av disponible midler på hhv. 46 % og 48%.

- Det er flere større prosjekter i PU-fasen som *Ila - Flakk* og *MST29 infrastruktur* som vil omsette midlene i 2026. Fylkeskommunen vil vurdere behov for redusert budsjettinnspill av ordinære PU-midler til handlingsprogrammet 2027-30.
- Fylkeskommunen har hatt manglende byggherrekapasitet for gjennomføring av sekkeposttiltak i 2025. Det ble ansatt byggeleder i september som vil styrke gjennomføringsevnen til fylkeskommunen i 2026. Redusert budsjettbehov til sekkepostene vil vurderes ifm. innspill til handlingsprogrammet 2027-30.

Omdisponeringer mellom finansieringskilder

I handlingsprogrammet 2024-27 ble det vedtatt 3 mill. i fylkeskommunale midler til prosjektet *24107K Hvilebodpakke*. Som følge av føringer i økonomiplan er fylkeskommunens bidrag i Miljøpakken tilknyttet fylkesveg, og prosjektet kan dermed ikke benytte denne finansieringen. Fylkeskommunen avklarte per e-post med sekretariatet i Miljøpakken at hhv. 3 mill. i bompenger og 3 mill. i fylkeskommunale midler omdisponeres mellom *25104TS fv. 950 Skovgårdkrysset* og *24107K Hvilebodpakke* for å korrigere avviket. Omdisponeringen mellom prosjektene innebærer bare en endring i finansieringskildene, ikke en endring i bevilget sum per prosjekt.

I handlingsprogrammet 2024-27 ble det vedtatt 5 mill. i fylkeskommunale midler til prosjektet *Regulering bussdepot Stor-Trondheim*. Hhv. 5 mill. i bompenger og 5 mill. i fylkeskommunale

midler ble avklart omdisponert med sekretariatet, mellom 22145K Tiltak etter trasébefaring fv. (bevilget i 2024, ikke benyttet) og Regulering bussdepot Stor-Trondheim.

Omtale av aktivitet

I det videre oppsummeres den største aktiviteten innenfor drift kollektiv og infrastrukturtiltak i 2025.

Drift kollektiv

Kapasitetsutvidelsen som ble gjennomført i februar 2025, samt redusert takstnivå fra 2024, fremstår å ha hatt positiv effekt på passasjertall for kollektiv. I 2025 var det total økning i antall påstigninger med buss på 9,1%, sammenlignet med 2024. Ski-VM i februar og mars bidro til sterk økning. Det er likevel registrert passasjervekst på 5,5% i perioden etter Ski-VM, som viser at veksten ikke bare er grunnet arrangementet. Trikken har hatt 20,3% nedgang i passasjerer, grunnet veiarbeid i Kongens Gate går ikke trikken inn til Midtbyen.

Til tross for positiv passasjervekst opplever AtB fortsatt et krevende økonomisk handlingsrom ved drift kollektiv. Selv med høy passasjervekst har ikke inntektene økt, og AtB har nå en selvfinansierungsgrad på kun 32 % mot rundt 45 % i 2023.

Ifm. bompengeforliket (2019) vedtok KU i sak 37/21 at tilskuddet til reduserte billettpriser skal finansiere i) utvidelse av barnebilletten opp til 20 år, ii) innføring av samme takstsone i hele byvekstområdet utenom Orkland, iii) innføring av 3-timers enkeltbilletter utenom rush, og iv) takstsamarbeid med jernbanen. Merforbruket på 29,9 mill. mot årets tildeling er særlig tilknyttet økning i kostnader ifm. takstsamarbeid med jernbanen, som følge av økt passasjervekst. I PR-sak 105/25 orienterte fylkeskommunen og Jernbanedirektoratet om økt tilskuddsbehov tilknyttet takstsamarbeidet i avtaleperioden. Som en oppfølging av saken orienterte fylkeskommunen om effekten av taksttiltak finansiert ved "bompengeforliket" i PR-sak 121/25. Fylkeskommunen videre følge opp med en sak med forslag til endringer i takstsystemet i løpet av våren 2026, både for Miljøpakkeorganene og for politisk behandling i fylkeskommunen.

Infrastruktur

Bussdepot

Arbeidet med å øke depotkapasiteten fram mot dimensjonerende år 2039, fortsetter med to spor. Dette etter vedtak i fylkestinget i desember om å gå videre med to-depotløsning, ett depot på Sandmoen og ett på Rotvoll. Det arbeides mot en samlet løsning på 500 standard bussenheter (1 sbe =12 meter lengde) i 2039. Dagens kapasitet (inkludert Sorgenfri) er ca 390 sbe.

- Reguleringsplan for en 100%-løsning på Sandmoen bussdepot har vært til 1.gangs behandling i byutviklingsutvalget. Det forventes vedtatt plan i løpet av K3 2026. Nå som det er vedtatt en delt løsning vil prosjektet skaleres tilsvarende.
- For Rotvolltrekanten er det startet en mulighetsstudie, med formål om ferdigstilt planinitiativ til planmyndigheten innen 1/5 2026. Dette vil danne grunnlag for videre planlegging av depotløsning i øst. I tillegg arbeides det med midlertidige og desentraliserte depotløsninger i påvente av bussdepot øst.

Fylkeskommunen vil framlegge en sak i løpet av T2 som redegjør nærmere for prosjektutløsende behov og forslag til ansvarsdeling mellom Miljøpakken og fylkeskommunen. Dette som oppfølging av vedtak i KU-sak 3/25.

Prosjekter med statlig finansiering i 2025

I 2025 har fylkeskommunen fått statlig tildeling til gateprosjektene *Kongens gate* og *Innherredsveien øst*, og sykkelprosjektene *Singsakerringen* og *Bratsbergveien del 2*.

- Fylkeskommunen har opprettholdt høy produksjon i de to gateprosjektene på 261,5 mill.kr i 2025. Innherredsveien øst ferdigstilles i 2026. Hele den statlige tildelingen ble benyttet i 2025.
- Ifm. prosjektering av sykkeløsning i Singssakerringen i første halvår viste det seg å være svært utfordrende å gjennomføre løsningen som ble innspilt til statsbudsjettet. Fylkeskommunen har utforsket mulighetsrommet for å tilpasse tiltaket innenfor regulert areal og gjennom frivillig avståelse av grunn. Prosjektets anbefaling er at tiltaket reguleres, og fylkeskommunen vil komme tilbake med en egen sak om dette.
- Det er ikke benyttet statlig tilskudd til Bratsbergveien del 2 i 2025. Kommunen er byggherre for prosjektet. Behov for samtidighet ifm. VA-utbedring som har forsinket gjennomføring til 2026/27.

Planvedtak og gjennomføringsevne

Fylkeskommunen har flere store prosjekter i planlegging og forberedende entreprise, her spesielt sykkel- og metrobussprosjekt. Fylkeskommunen opplever på generelt grunnlag mer krevende planlegging, mht. både opplevd økende krav fra plan- og sektormyndigheter, og politisk diskusjon som påvirker prosjektenes fremdrift. Tabellen under viser forventet planvedtak for prosjekt som kvalifiserer til statlig finansiering.

		25	2026				2027				
	Prosjekt	K4	K1	K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4	Forsinkelse
Metrobuss	Nyhavna										Ja
Metrobuss	Elgeseter gate nord										Nei
Sykkel	Homla bru										Ja
Sykkel	Utleirvegen, Nardokrysset - Steindalsvegen										Nei
Sykkel	Hovedsykkelveg Heimdal - Selsbakk, del 1	Under avklaring etter tilbakemeldinger Byplan									Ja
Sykkel	Hovedsykkelveg Heimdal - Selsbakk, del 2	Under avklaring etter tilbakemeldinger Byplan									Ja
Sykkel	GSV Hårrisdalen - Nygården										Nei
Sykkel	Fv. 6650 Byåsveien, Munkvoll - Fridtjof Nansens veg										Nei
Sykkel	Fv. 6650 Byåsveien, Fridtjof Nansens veg - Ila	Avhengighet mot Byåstunnelen									Ja
Sykkel	Fv. 6658 Bøckmans veg nedre	Under avklaring, grensesnitt Byåstunnelen									Ja

Malvik kommune vedtok reguleringsplan for sykkelprosjektet *Homla bru* i 2025, tiltaket byggeplanlegges i 2026 med anleggsstart i 2027. Sykkelprosjektene i *Torbjørn Bratts veg* og *Utleirvegen øst* ble vedtatt i slutten av 2024. Begge prosjektene planlegges med anleggsstart i 2026. Metrobussprosjekt på *Nyhavna* har forsinket framdrift grunnet arbeid med alternativt reguleringsplanforslag. Begge planforslagene legges på høring ila feb.26, med forventet vedtatt plan mot slutten av 2026.

Sekkeposter og prosjektpakker

Tabell 15. Rapportering på sekkeposter/prosjektpakker

Prosjektutvikling	
Disponible midler 2025:	5 373
Regnskap 2025:	1 578
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2025:	Fylkeskommunen har ferdigstilt en rekke utredninger i 2025. Her primært tilknyttet sykkelløsninger, bl.a. over Elgeseter bru, fv. 6664 Kong Øysteins vei, Byåsveien nordre og enkelte strekninger i midtbyen. Utover dette har fylkeskommunen påstartet PU-prosjekt tilknyttet kollektiv infrastruktur. Det har vært et stort fokus på slutføring av prosjektutvikling av gateprosjekt, heriblant metrobuss Haakon VII's gate og Innherredsveien vest (egne budsjettlinjer). Utredningene av metrobussprosjekt har vært omfattende, og har bundet opp mye utredningskapasitet i 2025.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	Rapportene utgjør et godt beslutningsgrunnlag for om prosjektene skal tas videre til detaljplanlegging, og herunder hvorvidt tiltakene bidrar til nullvekstmålet. Utredningene i 2025 har primært vært innrettet mot sykkeltiltak på hovedsykkelnettet, som vurderes som høy effekt på nullvekstmålet.

Tiltak etter trasébefaring	
Disponible midler 2025:	1 300
Regnskap 2025:	170
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2025:	Startet på utbedringstiltak på Fv950 i Malvik, fullføres våren 2026. Utvidet Utleirmark holdeplass og Vikhov holdeplass til leddbuss. Skiftet ut 2 leskur på Fv6712. FloatRing montert i bla. Innherredsvegen og Haakon VII's gt.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	Utbedringstiltakene på Fv950 i Malvik vil både øke fremkommeligheten og trafiksikkerheten på strekningen. Utskiftning av leskur bedrer tilbudet til reisende. Utvidelse av holdeplasser og montering av FloatRing bidrar til bedre fremkommelighet for kollektivtrafikk. Tiltakene defineres derfor som bidrag til måloppfyllelse ved å bedre tilbudet, fremkommelighet og trafiksikkerhet for kollektiv slik at kollektivandelen økes i tråd med nullvekstmålet.

Tiltak etter GSI	
Disponible midler 2025:	10 761
Regnskap 2025:	7 503
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2025:	Oppgradert 3,9 km gsv rekkverk på ulike steder på Fv 960 i Malvik og Stjørdal, og noe på Fv 6706 i Vikhammerdalen. Forsterkning av 365 m gsv ved Fv6650 Byåsenvegen og heving av kantstein for å kunne tilby et bedre tilbud, og sikre barriere mellom myke og harde trafikanter.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	Oppgraderingen av gsv rekkverk gir det etablerte tilbudet økt trafikksikkerhet og opplevd trygghet. Forsterkningen av eksisterende gsv på Byåsenvegen gir økt fremkommelighet, trafikksikkerhet og opplevd trygghet. Tiltakene defineres dersom som bidrag til måloppfyllelse ved å forbedre det etablerte tilbudet for myke trafikanter gjennom mindre tiltak som gir økt fremkommelighet, trafikksikkerhet og opplevd trygghet.

Mindre trafikktekniske tiltak	
Disponible midler 2025:	967
Regnskap 2025:	58
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2025:	Etablering av 2 Acti bump. Etablering av MC rekkverk på v.715/707 Trolla-Rye. Skiltplan for Hommelvik sentrum. Utbedre belysning i krysningspunkt ved Nidarvoll skole. LED oppgradering på Fv 664 H7, Fv 6664 Jørgenvene, Fv 950 Skovgård - Askeladdvegen, Fv 950 Væresletta, Fv 950 Hundhammern, Fv 950 Vikhammer og Fv 950 ved Malvik kirke
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	Etablering av acti bump har som formål å redusere fart, og øker trafikksikkerheten. Etablering av MC rekkverk skal øke sikkerheten til MC førere ved ulykke. Utbedring av belysning øker trafikksikkerheten, trygghetsfølelsen og fremkommeligheten. Tiltakene øker trafikksikkerheten, trygghetsfølelsen og fremkommeligheten.

Holdeplasspakke 1 - Prosjektpakke	
Disponible midler 2025:	10 963
Regnskap 2025:	163
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2025:	Enkel byggherrekalkyle utført i april. Ser på prioriteringer av tiltak. Ifm. arbeidet har fylkeskommunen vurdert behov for å bedre beslutningsgrunnlaget og prioritering av holdeplasstiltak. Det er derfor påstartet et PU-prosjekt for å utrede tiltak for videre planlegging.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	Bedre fremføring og tilgjengelighet for kollektivbrukere.

Holdeplasspakke 3 - Prosjektpakke	
Disponible midler 2025:	3 000
Regnskap 2025:	1 550
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2025:	Holdeplass Astronomvegen på fv6680 bygd i 2025. Prosjektering av resterende pakke er påstartet i 2025.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	Tiltaket bidrar til oppnåelse av mål knyttet til miljøvennlig transport, trafikksikkerhet og tilgjengelighet.

Teknologiprojektene	
Disponible midler 2025:	10 549
Regnskap 2025:	2 046
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2025:	Avtalen med Big Data er avsluttet, Beacons og blå knapp er i avsluttende fase. Aimsun-utvikling er igangsatt. Nytt billetteringsprosjekt under planlegging.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	Prosjektene i porteføljen er ment å bidra til utvikling og uttesting av nye teknologiske løsninger innen miljøpakkeområdet. Gjennom 2025 har prosjektene i porteføljen bidratt til ny kunnskap og nye løsninger som kan komme brukere i miljøpakken til gode. Flere av prosjektene ventes å sluttrapportere sine resultater i 2026.

MST29-infrastruktur- Prosjektpakke	
Disponible midler 2025:	5 000
Regnskap 2025:	2 003
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2025:	Innledende kartlegging og prioritering av tiltak som skal utredes, 8 delprosjekter ble prioritert. Alle 8 delprosjektet er startet opp utredning i 2025 som ferdigstilles i 2026
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene:	Tiltakene som utredes vil muliggjøre ny rutestruktur i 2029 være med å styrke kollektivtilbudet i Trondheim fra 2029 hvis de realiseres. Derfor er tiltakene viktige bidragsyttere til å nå nullvekstmålet

Rapportering på ferdigstilte tiltak (åpnet for trafikk) i 2025

Tabell 16. Ferdigstilte tiltak i 2025

Tiltak	Antall	Km	Resultat av prosjekt/–ene
Ny sykkelveg med fortau		0,25	Strindveien nedre del
Sykkel- og gangveger med forsterket vinterdrift		63,5	
Ny/forbedret støyskjerm	2,00	0,37	Kongsvegen og Skovgård
Kollektivreiser (ant. påstigninger) med lokal kollektivtrafikk (buss og trikk)	47 626 815		9,1% økning i påstigninger med buss. 20,3% nedgang i påstigninger på trikken. Total økning i påstigninger på 8,2%

6.8 Statens vegvesen

6.8.1 Samlet vurdering

I 2025 ble hovedvekten av Statens vegvesens bruk av post 30 midler omsatt på Rv. 706 Leangbrua-Dalenbrua med 59 millioner kroner. Prosjektet innebefattet blant annet Hangarbrua som fikk en del medieoppmerksomhet for sin positive miljøprofil. Videre er det lagt et godt grunnlag over året med planlegging og grunnverv for prosjektene som er finansiert over post 30. Mindreforbruket til Statens vegvesen er i stor grad knyttet til varige besparelser, blant annet på prosjektene E6 Jaktøya-Sentervegen og Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger som i sum er 204,6. Mindreforbruket på 82,2 millioner kroner på Rv. 706 Lilleby skole-Nordtvedts gate skyldes grunnverv som ble forskjøvet til 2026.

6.8.2 Styring og kontroll

Statens vegvesen har en intern ansvarfordeling i Miljøpakken der divisjon Transport og samfunn er deltakende avtalepart og divisjon Utbygging er byggherre for prosjektene i som finansieres i forbindelse med byvekstavtalen. Utbyggingsdivisjonen har et formelt styringssystem som fungerer godt, og prosjektene er betinget tildeling i det aktuelle års statsbudsjett. Det er per rapporteringstidspunkt ikke avdekket behov for interne tiltak i forbindelse med planlegging og gjennomføring av Statens vegvesens prosjektportefølje.

Rapportering på ferdigstilte tiltak (åpnet for trafikk) i 2025

Tabell 17. Ferdigstilte tiltak i 2025

Tiltak	Antall	Km	Resultat av prosjekt/-ene
Ny sykkelveg med fortau	1,00	0,30	Rv 706 Leangbrua-Dalenbrua, hovedsykkelveg ble utvidet med Hangarbrua - som åpnet 30.09.2025. Rv 706 Gildheim -Leangbrua, hovedsykkelveg ble tilsvarende redusert.

Tildeling av statlige midler/tilskudd i 2025

Tabell 18. Statlige tildelinger 2025, tall i mill.kr

Poster	MPs årsbudsjett 2025	SVV Tildeling 2025	Endret tildeling	Referanse/forklaring
Post 30 Store prosjekt	200,0	200,0		Årets tildeling Statens vegvesen. Nydalsbrua, refusjon til Vegamot AS, forskutterte midler.
Post 30 Programområdemidler rv	168,0	168,0		Årets tildeling Statens vegvesen.
Bompenger riksveg	21,0	2,0		Årets tildeling Statens vegvesen 2025 = kun formell tildeling av bompenge til reguleringsplan-aktivitet. Resterende bompenge.
Post 63 Statlig investeringstilskudd*	466,8	290,0	-110,0	Som følge av prognose T1 Metrobusstopporteføljen.
Post 66 Programområdemidler kv og fv	113,6	113,6		
Post 66 Belønningsmidler byvekstavtale	311,9	306,9		
Post 66 Belønningsmidler reduserte kollektivtakster	60,4	60,4		
Post 66 Belønningsmidler bedre kollektivtilbud (Metro+depot)	34,0	80,2		
Post 66 Belønningsmidler reduserte bomtakster	46,0	0,0		
Sum	1 421,7	1 221,1	-110,0	

*mill.kr inndratt i RNB 2025

Statlige midler til kollektivtrafikk, sykling og gange (programområdemidler, post 30/66)

Tabell 19. Økonomisk status programområdemidler, tall i mill.kr

Poster	Overført til 2025	Tildeling 2025	Disponible midler 2025	Regnskap 2025	Overført til 2026
Post 30, sum	-8,7	169,0	160,3	65,9	94,4
Rv 706 hovedsykkelveg Gildheim - Leangbrua (1)	-6,6	0,0	-6,6	0,2	-6,8
Rv 706 hovedsykkelveg Leangbrua - Dalenbrua (2)	-2,0	80,0	78,0	59,0	19,0
Rv 706 hovedsykkelveg Dalenbrua - Lilleby skole (3)		1,0	1,0	1,0	0,0
Rv 706 hovedsykkelveg Lilleby skole - Nordvedts gate	-0,2	88,0	87,9	5,6	82,2
Rv 706 GS-tiltak Sluppen (Nydalsbrua)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Post 66, sum	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Saupstadbrua (Trondheim kommune)		0,0	0,0		0,0
GS-bru over E6, Melhus		0,0	0,0		0,0
Lokale veitiltak Sluppen, rekkefølgetiltak		0,0	0,0		0,0
Sum post 30/66	-8,7	169,0	160,3	65,9	94,4

Bompenger i Miljøpakken

Tabell 20. Opptrekk av bompenger riksveg

Tiltak	Overført til 2025	Tildeling 2025	Disponible midler 2025	Regnskap 2025	Overført til 2026
Rv 706 Nydaldalsbrua	124,7	0,0	124,7	0,0	124,7
E39 Innfartsparkering Buvika	0,0	2,0	2,0	3,5	-1,5
E6 Klett-krysset	7,7	0,0	7,7	0,0	7,7
E6 Jaktøya-Sentervegen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sum	132,4	2,0	134,4	3,5	130,9

Tabell 21. Opptrekk av bompenger kommunal- og fylkeskommunal veg

Tiltaksområde	Fylke	Trondheim	Melhus	Malvik	Stjørdal	Skaun	Orkland	Sum
Fv.704 Tanem-Tulluan	38,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,4
Lokal veg	41,0	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,8
Gatebrukstiltak	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8
Sykkel	41,3	45,6	9,5	6,1	0,0	0,0	0,2	102,4
Gange	1,6	36,4	3,2	13,1	0,0	0,0	5,2	54,3
Trafikksikkerhet	1,4	27,9	1,2	0,1	0,0	0,0	0,0	30,5
Støytiltak	3,2	10,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,6
Metrobuss	12,0	22,0	22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,0
Andre innsatsområder	208,6	50,2	2,0	2,3	0,0	0,0	0,0	263,2
Sum	347,5	200,3	15,8	21,6	0,0	0,0	5,4	585,1

6.9 Miljøpakkens sekretariat

Miljøpakkens sekretariat står for den daglige, administrative ledelsen av samarbeidet på vegne av kontaktutvalget. Sekretariatet består av seks personer som jobber med ledelse, statistikk og måloppnåelse, handlingsprogram, økonomistyring og kontroll, utfører kommunikasjonsarbeid og driver med holdningskampanjer.

6.9.1 Samlet vurdering

Tidligere år har sekretariatet hatt mindreforbruk som i hovedsak skyldes langsiktig fravær og vakante stillinger, noe som har gitt reduserte lønnskostnader og lavere aktivitet. I 2025 ble budsjettet kuttet for å redusere akkumulert mindreforbruk med 1,5 millioner kroner. I 2025 rapporterer sekretariatet et mindreforbruk på 5,7 millioner kroner. Det var først i 2025 at sekretariatet var fullt bemannet igjen etter en periode med utskifting av mannskap.

De største kostnadene til sekretariatet er lønnskostnader, holdningskampanjer, holdningsundersøkelse, tilleggsutvalg til nasjonale reiseundersøkelser, drift av nettsider og drift av samarbeidet.

6.10 Jernbanedirektoratet

Arbeidet med "Flere tog på Trønderbanen" - Økt frekvens

Bane NOR er godt i gang med bygging av de 20 tiltakene som er planlagt langs Trønderbanen for å ta ut planlagt effekt som er to tog i timen i grunnrute mellom Melhus og Stjørdal og et utvidet rushtilbud til og fra Steinkjer. Gjeldende avtale mellom Jernbanedirektoratet og Bane NOR innebærer at tilbudsforbedringene skal innføres i 2029.

30. August gikk et jordskred ved Nesvatnet i Levanger. Det pågikk anleggsarbeid i forbindelse med bygging av nytt kryssningsspor da skredet inntraff. En person omkom og det oppsto store skader på både E6 og Nordlandsbanen. Alle avganger mellom Åsen og Steinkjer ble innstilt etter skredet. Samtidig har trafikken på Trønderbanen mellom Støren og Åsen gått tilnærmet som normalt, med punktlighet på over 90 prosent. Gjenoppretting av forbindelsen pågår.

Knutepunktutvikling

Nye Trondheim S ble offisielt åpnet av samferdselsminister Jon-Ivar Nygård i desember 2025. Det nye kollektivknutepunktet gir de reisende en effektiv reisehverdag og er et løft både for transportutviklingen og byutviklingen i Trondheim. Det nye knutepunktet skal samle både tog, buss og båt i en sømløs reiseopplevelse. I tillegg til moderne terminalområder har bygget store arealer for handel, service og kontorlokaler for næringslivet.

Billett- og takstsamarbeid

Jernbanedirektoratet, Atb og Trøndelag fylkeskommune har en takstsamarbeidsavtale. Fra høsten 2021 har det vært sammen takstsone i byvekstavtaleområdet for periodebilletter og fra mars 2022 også for enkeltbilletter.

Fra 2022 til 2025 har antall reisende med tog i sone A økt med 2,5 gang fra 635 000 reisende i 2022 til ca. 1,47 millioner i 2025. takstsamarbeidsavtalen sammen med nye tog antas å ha hatt stor innvirkning på denne veksten.

7. Vedlegg: Prosjektliste per etat

Videre følger rapportering fra hver part, med tabeller som viser prosjektstatus. Tabellene har følgende forklaringer og forkortelser:

- Alle tall er oppgitt i mill. kr og er inkl. merverdiavgift.
- Disponible midler 2025: Summen av "overførte midler fra 2024" + "Årets tildeling 2025" (vedtatte forskutteringer fra kommende handlingsprogram kommenteres kun tekstlig).
- Årsregnskap 2025: Forbruk av midler i 2025, inkl.MVA.
- Prosjektfaser: PU = prosjektutvikling, DP = detaljplanlegging, UB = utbygging
- Etater: TK = Trondheim kommune, Trfk = Trøndelag fylkeskommune, MeK = Melhus kommune, MaK = Malvik kommune, SK = Stjørdal kommune, SkK = Skaun kommune, OrK = Orkland kommune, Jd = Jernbanedirektoratet, SVV = Statens vegvesen, Sek = Miljøpakkens sekretariat
- Vegkategori: Kv = kommunal veg, Fv = fylkeskommunal veg, Rv = riksveg
- Andre forkortelser: GSV = gang- og sykkelveg, PR = programrådet, KU = kontaktutvalget (styringsgruppen)

Trondheim kommune

Område	Prosjekt	Overført til 2025	Tildeling 2025	Omdisponering 2025 (+; -)	Disponible midler 2025	Årsregnskap 2025 (sum eks. MVA)	MVA	Regnskap 2025 (sum inkl. MVA)	Overført til 2026 (disponible midler 2025 - regnskap 2025 (sum inkl. MVA))	Årsavvik knyttet til periodisering	Status		Forsinkelse	Ferdig-stillelse (mnd/år)	Prosjekt-fase	Styringsmål/-ramme i 25-kr	Totalt regnskapsført tom. 2025	Prognose sluttkostnad
											Økonomi	Fremdrift						
Andre innsats	ATP-modell og beregninger	0,0	0,8		0,8	0,3	0,0	0,3	0,5		På plan	Løpende prosjekt. På plan	Ingen	løpende	Annet			
Andre innsats	Koordinering og adm. TK	0,5	4,2		4,7	4,1	0,0	4,1	0,6		På plan	Løpende prosjekt. På plan	Ingen	løpende	Annet			
Kollektiv	Trikk infrastrukturtiltak 2022-24	5,7	28,0		33,7	23,0	5,1	28,1	5,6		På plan	Løpende prosjekt. På plan	Ingen	løpende	Annet	140,0		
Kollektiv	Trikken, ny arbeidsmaskin	29,3	0,0		29,3	0,0	0,0	0,0	29,3	29,3	Ramme antageligvis for lav	På vent	Ingen	Avklares	Annet	30,0	0,5	30
Mobilitet	Hjem,JobbHjem	0,9	11,0		11,9	8,7	0,3	9,0	2,9		På plan	Løpende prosjekt. På plan	Ingen	Løpende	Annet			
Mobilitet	Mobilitetspunkt	1,5	0,0		1,5	0,0	0,0	0,0	1,5		På plan	Løpende prosjekt. På plan	Ingen	Løpende	Annet			
Mobilitet	Mobilitetsrådgivning	1,6	3,0		4,6	3,3	0,1	3,4	1,2		På plan	Løpende prosjekt. På plan	Ingen	Løpende	Annet			
Sykel	Sykkeltellere, innkjøp	1,1	0,0		1,1	1,7	0,2	1,9	-0,8	-0,8	Årsavviket Dekkes inn av HP26	Løpende prosjekt. På plan	Ingen	Løpende	Annet			
Sykel	Tilskudd el-lastesykel	3,2	0,0		3,2	2,0	0,0	2,0	1,2		På plan	Løpende prosjekt. På plan	Ingen	Løpende	Annet			
Sykel	Vinterdrift sykkelanlegg kv (2017-2023)	-1,8	11,0		9,2	9,3	2,7	12,0	-2,8		På plan	Løpende prosjekt. På plan	Ingen	Løpende	Annet			
Trafikksikker	Eberg Trafikkgård	0,5	0,9		1,4	1,0	0,0	1,0	0,4		På plan	Løpende prosjekt. På plan	Ingen	Løpende	Annet			
Andre innsats	Prosjektutvikling TK	1,1	0,0	0,3	1,4	1,4	0,0	1,4	0,0		På plan.	Sekkepost. På plan	Ingen	Løpende	Annet			
Sykel	Fjordgata, langsiktige tiltak	0,4	0,0		0,4	0,0	0,0	0,0	0,4		På plan.	Ikke påstartet	Ingen	12/2026	PU			
Sykel	Jonsvannveien, nord	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		På plan.	På vent	Ingen	0,0	Avklares	PU		
Sykel	Jonsvannveien, nord del 6	1,5	0,0		1,5	0,0	0,0	0,0	1,5		På plan.	På vent	Ingen	Avklares	PU			
Gange	Gyldenløves gate	0,4	0,0		0,4	0,5	0,0	0,6	-0,2		Mindre merforbruk	Reguleringssplan vedtas 1. halvår 2026	Ingen	06/2026	DP			
Gange	Mikkelvegen, fortau	-0,2	6,5		6,3	0,2	0,0	0,2	6,1	6,1	På plan.	Reg. plan vedtatt i jan 2026 som var senere enn forventet/planlagt.	Fysisk	3/2028	DP	9,4	2,6	18,5
Gange	Venusveien	2,3	0,0		2,3	0,0	0,0	0,0	2,3		Avsluttes med positivt avvik.	Avsluttes	Ingen	Avsluttes	PU	29,6	0,2	0,2
Gange	Nyhavna - Ormen Langes vei	4,8	0,0		4,8	0,1	0,0	0,1	4,7	4,7	På plan	Justert fremdrift fordi Lunera må grave opp gata. Usikker fremdrift!	Fysisk	Avklares	DP/UB	5,0	0,1	5
Kollektiv	Modernisering av Gråkallbanen, infrastruktur	4,0	2,0		6,0	0,1	0,0	0,1	5,9	5,9	På plan.	Senere oppstart enn planlagt	Fysisk	Avklares	DP	190,0	2,8	190
Kollektiv	Steinrøveien	0,0	14,0		14,0	0,0	0,0	0,0	14,0	14,0	Årsavviket grunnet utfordringer knyttet til å finne en hensiktsmessig løsning.	Justert fremdrift grunnet ny løsning for tiltaket.	Fysisk og økonomisk	Avklares	PU			15
Metrobuss	Olav Tryggvasons gate	12,1	0,0		12,1	0,0	0,0	0,0	12,1	12,1	Ingen aktivitet. Avventer politiske avklaringer	Ingen aktivitet. Avventer politiske avklaringer	Ingen	Avklares	DP	14,0	0,1	
Sykel	Verftsbrua	-0,5	5,0		4,5	0,1	0,0	0,1	4,4	4,4	På plan.	Arbeid for kobling mot Rosenborgbassenget GS-bru pågår	Ingen	Avklares	DP	100,0	1,3	60
Sykel	Bromstadruta, Reguleringsplaner Persaunevegen - Øvre Granåslia (1-6)	0,9	0,0		0,9	0,8	0,1	0,9	0,0		På plan. Videreføres på delprosjekt	2 av 3 reguleringsplaner er vedtatt. Siste plan har fått innsigelse og fremdrift er usikker.	Fysisk	08/2026	DP			
Sykel	Bromstadruta, Fernanda Nissens veg og Kong Øysteins veg delstrekning 1 og 2	5,0	7,5	-15,0	-2,5	0,4	0,0	0,4	-2,9		På plan.	Byggeplan pågår	Ingen	1/2028	DP/UB	21,0		
Sykel	Bromstadruta, Bromstadekra og Bromstadvegen, delstrekning 3	5,7	5,0		10,7	7,7	1,2	8,9	1,8	1,8	På plan.	Byggeplan pågår. Bygging må vente til del 1 og 2 er ferdig!	Ingen	10/2029	DP	134,0		
Sykel	Bromstadruta, delstrekning 4-6	8,4	6,0		14,4	0,0	0,0	0,0	14,4	14,4	På plan.	Byggeplanlegging venter på vedtatt reguleringsplan	Ingen	Avklares	DP	90,3	10,2	78
Sykel	Brøsetvegen, Frode Rinnans veg - Sigurd Jorsalfars veg	5,1	3,0		8,1	0,2	0,0	0,2	7,9	7,9	På plan.	Prosjektet er lyst ut til konsulent. Arbeid med tildeling pågår	Ingen	12/2027	DP	21,7	2,9	46
Sykel	Dronningens gate	1,3	0,0		1,3	0,0	0,0	0,0	1,3	1,3	Pauset. Arbeidet/prosjektet er satt på pause på grunn av Midtbypakken og samferdselsplanen.	Pauset. Arbeidet/prosjektet er satt på pause på grunn av Midtbypakken og samferdselsplanen.	Ingen	Avklares	DP	17,0	1,0	62,5
Sykel	Erling Skakkens gate øst	1,4	0,0		1,4	0,0	0,0	0,0	1,4	1,4	Pauset. Arbeidet/prosjektet er satt på pause på grunn av Midtbypakken og samferdselsplanen.	Pauset. Arbeidet/prosjektet er satt på pause på grunn av Midtbypakken og samferdselsplanen.	Ingen	Avklares	DP	28,4	1,1	28,4

Trondheim kommune

Område	Prosjekt	Overført til 2025	Tildeling 2025	Omdisponering 2025 (+; -)	Disponible midler 2025	Årsregnskap 2025 (sum eks. MVA)	MVA	Regnskap 2025 (sum inkl. MVA)	Overført til 2026 (disponible midler 2025 - regnskap 2025 (sum inkl. MVA))	Årsavvik knyttet til periodisering	Status		Forsinkelse	Ferdig-stillelse (mnd/år)	Prosjekt-fase	Styringsmål/-ramme i 25-kr	Totalt regnskapsført tom. 2025	Prognose sluttkostnad
											Økonomi	Fremdrift						
Sykkel	Kongsvegen og Nedre-/Øvre Flatåsveg TS	-0,2	0,0		-0,2	5,2	1,0	6,2	-6,4	-6,4	Bevilgning uteble i HP25 men avvik rettes opp i HP26	I hht. revidert framdriftsplan er endelig planmateriale ferdigstilt og oversendt Byplan.	Økonomisk	03/2028	DP	125,4	10,4	125,4
Sykkel	Persaunvegen, sykkelveg med fortau	0,1	4,0		4,1	1,3	0,1	1,4	2,7	2,7	På plan.	Planforslaget ferdigstilles i tråd med høringsinnspillene. Planen antas vedtatt i løpet av sommeren.	Ingen	12/2031	DP	70,0	8,4	240
Sykkel	Rosenborgbassenget GS-bru	0,2	0,0		0,2	0,9	0,1	1,0	-0,8	-0,8	Årsavviket rettes opp i HP26	Planforslag under utarbeidelse.	Ingen	Avklares	DP	88,0	7,5	88
Sykkel	Strindvegen - S. P. Andersens veg (Klæburuta Lerkendal), trinn 1	1,5	3,0		4,5	0,6	0,1	0,7	3,8	3,8	På plan.	Byggeplan pågår. Merarbeid grunnet krav fra TRFK vedr. løsning i krysset som er fylkeskommunal-eid.	Fysisk	05/2028	DP	19,5	2,4	38
Sykkel	Sverresborgruta (regulering hele ruta)	-1,4	0,0		-1,4	1,7	0,3	2,0	-3,4	-3,4	Merforbruk.	Venter på vedtatt reguleringsplan	Fysisk	6/2026	DP			
Sykkel	Sverresborgruta, Sverresborg lokalsenter	0,0	5,0		5,0	0,0	0,0	0,0	5,0	5,0	På plan.	Byggeplan venter på at reguleringsplan skal bli vedtatt.	Ingen	Avklares	DP	58,0	15,6	58
Trafikksikkerhet	Nyheimsveien	1,2	0,0		1,2	0,0	0,0	0,0	1,2	1,2	På plan. Avventer Brundalsforbindelsen	Avventer Brundalsforbindelsen	Ingen	Avklares	DP	4,6	0,0	4,6
Lokal veg	Brundalsforbindelsen, del 1	-10,7	34,5		23,8	20,7	4,5	25,2	-1,4	-1,4	Noe merforbruk grunnet økt omfang i byggeplanleggingen	Forskyvet fremdrift pga det har blitt lenger tid med å inngå finansieringsavtale. Anbud utlyst.	Fysisk	12/2029	DP	712,0	45,9	634,2
Sykkel	Brøsetruta, Brøsetvegen-Granåsvegen	3,0	0,0		3,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,0	Reguleres i privat plan	Reguleres i privat plan. Dejer trolig rekkefølgekrav i privat plan.	Ingen	Avsluttes	DP			
Sykkel	Tordenskiolds gate/Smedbakken	4,6	26,5	-26,0	5,1	0,1	0,0	0,1	5,0	5,0	Årsavviket grunnet forsinkelser i Kongens gate-prosjektet, som dette prosjektet er en del av.	Presset. Forsinkelser i Kongens gate-prosjektet, som dette prosjektet er en del av.	Fysisk	10/2027	DP	62,9	0,1	62,9
Andre innsats	Sikring av lekkasjepunkt i bomsnitt	1,8	0,0		1,8	0,7	0,1	0,8	1,0	1,0	Opprinnelig/planlagt løsning ble dyrere enn vedtatt ramme.	Forskyvet fremdrift knyttet til valg av løsning og ny skiltplan. Planlagt bygging i vår 2026	Fysisk og økonomisk	12/2026	DP/UB	2,0	1,0	3,1
Kollektiv	Holdeplasspakker	92,4	0,0		92,4	18,2	3,8	22,0	70,4	70,4	Pågående prosjekter estimeres ferdigstilt i 2027 (prognose kostnad ca 50 MNOK).	Dialog om prioritering av holdeplasser for resterende midler pågår med ATB (MST29)	Ingen	Løpende	DP/UB	123,3	53,8	96,3
Kollektiv	Fartsreducerende tiltak, kollektivtrasé	3,3	0,0		3,3	0,8	0,2	1,0	2,3	2,3	På plan.	Gjennomføring av tiltak noe bak plan. I bestilling	Ingen	10/2026	UB	5,0	2,6	5,45
Sykkel	H7 - Ranheim (Brattørruta) - øvre og nedre Grilstadkleiva	0,5	7,5	2,3	10,3	2,0	0,4	2,4	7,9	7,9	Totalprognose overstiger ramme/styringsmål. Løses i omdisponeringssak	Tidligste estimat for byggestart er vår 2027. Prosjektet må vente på at VA har utredet om det skal ligge en hovedvannledning her.	Ingen	12/2027	DP	11,2	5,3	13,5
Sykkel	Mindre tiltak sykkel	4,9	3,0		7,9	0,3	0,0	0,4	7,5	7,5	På plan.	Gjennomføring av tiltak noe bak plan. I bestilling	Ingen	Løpende	Annet	6,0	1,7	24
Sykkel	Sykkelparkering 2023/2024 (sekkepost)	7,2	5,0		12,2	3,6	0,3	3,9	8,3	8,3	På plan.	Mindre aktivitet i 2025 pga. kapasitet og i påvente av resultat fra pågående prøveprosjekt. Få søkere på tilskuddsordning	Ingen	Løpende	Annet	25,0	6,7	
Sykkel	TSS Sykkelskinne i Sjøgangen	1,6	0,0		1,6	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6	På plan.	Gjennomføres i utbygging av Trondheim sentralstasjon	Ingen	Avklares	DP	1,6	0,0	
Sykkel	TSS Sykkelveg fase 2, Fosenkalia-Jernbanebrua	1,7	0,0		1,7	0,0	0,0	0,0	1,7	1,7	På plan.	Gjennomføres i utbygging av Trondheim sentralstasjon	Ingen	Avklares	DP	1,7	0,0	
Sykkel	Øvre Baklandet - Vollabakken (Klæburuta)	5,8	17,3		23,1	1,9	0,1	2,0	21,1	21,1	På plan.	Venter på andre prosjekter i området	Ingen	08/2028	DP	40,5	6,2	40,5
Trafikksikkerhet	Tempevegen/Valøyvegen	3,1	0,0		3,1	1,1	0,2	1,3	1,8	1,8	Positiv avvik. Prosjektet er ferdigstilt.	Avsluttes	Ingen	12/2025	UB	3,3	1,5	1,5
Trafikksikkerhet	Mindre trafikktekniske tiltak 2021-25	4,6	5,0		9,6	4,2	0,4	4,7	4,9	4,9	På plan.	Tiltak for ubrukte midler er bundet i bestilte tiltak.	Ingen	Løpende	DP/UB	8,8	6,1	35
Trafikksikkerhet	Reppe-Vikåsen, gang- og sykkeltilbud	-1,2	32,5	-20,0	11,3	0,1	0,0	0,1	11,2	11,2	Pauset. avventer politisk behandling	Pauset. avventer politisk behandling	Ingen	12/2025	DP	47,5	9,3	47,5

Trondheim kommune

Område	Prosjekt	Overført til 2025	Tildeling 2025	Omdisponering 2025 (+; -)	Disponible midler 2025	Årsregnskap 2025 (sum eks. MVA)	MVA	Regnskap 2025 (sum inkl. MVA)	Overført til 2026 (disponible midler 2025 - regnskap 2025 (sum inkl. MVA))	Årsavvik knyttet til periodisering	Status		Forsinkelse	Ferdig-stillelse (mnd/år)	Prosjekt-fase	Styringsmål/-ramme i 25-kr	Totalt regnskapsført tom. 2025	Prognose sluttkostnad
											Økonomi	Fremdrift						
Gange	Gravefrie fortau	-1,9	4,0		2,1	1,7	0,4	2,1	0,0		På plan.	Pullert-prosjektet er avsluttet.	Ingen	Løpende	UB	4,0	4,1	4
Gange	Snarveg Berg skole	4,4	0,0		4,4	0,3	0,0	0,4	4,0	4,0	Forventet økt sluttkostnad	Erverv har tatt lang tid. Klart til bygging 2026	Ingen	12/2026	DP	9,2	4,8	9,2
Gange	Snarvegpakke 9	6,4	0,0	4,0	10,4	7,7	1,7	9,4	1,0	1,0	På plan	Trappemonteringen på Nissekollen har utfordringer ifm. tilpasning til betongfundamentene. Elektrisk anlegg ferdigstilles i uke 4, mens det resterende arbeid utføres i april.	Ingen	06/2026	UB	18,5	21,0	18
Gange	Snarvegpakke 10 og 11	4,3	20,0	-4,0	20,3	12,8	2,4	15,2	5,1	5,1	Snarvegpakke 10: Forventet økonomisk ferdigstilt 03/2026 Snarvegpakke 11: På plan	Snarvegpakke 10: Alle snarveger ferdig bygd. Snarvegpakke 11: 2 av 7 snarveier er ferdig.	Ingen	06/2027	UB	13,2	15,5	42,2
Gange	Alette Beyers veg, fortau	6,9	0,0	2,0	8,9	5,5	1,0	6,5	2,4	2,4	Mindre avvik	Ferdigstilles vår 2026.	Ingen	07/2026	UB	10,8	10,3	11,4
Gange	Kongsvegen, Ringvålvegen - Blissmiet, fortau	5,9	0,0	2,6	8,5	6,9	1,5	8,5	0,0		På plan.	Prosjektet er ferdigstilt.	Ingen	12/2025	UB	8,2	0,6	8,2
Gange	Ravelsveita	5,8	0,0	5,0	10,8	6,5	1,5	8,0	2,8	2,8	Foran plan	Ferdig bygd	Ingen	02/2026	UB	8,0	10,1	11
Gange	Vaterlandsveita	1,2	7,0	-5,0	3,2	0,1	0,2	0,3	2,9	2,9	På plan.	Venter på privat utbygger som skal gjøre arbeider i grunnen.	Ingen	07/2026	DP	8,5	1,1	6
Kollektiv	Kongsvegen Granåsen, rundkjøring mm	39,2	0,0		39,2	25,7	0,0	25,7	13,5	13,5	På plan.	Infrastrukturen med avløp, mur, rundkjøring og bussholdeplass er ferdigstilt, men oppstart av turveg avhenger av ny vannledning som nå prosjekteres. Resterende arbeid med turveg, gatelys og grøntarealer ferdigstilles i løpet av våren 2026.	Ingen	07/2026	UB	50,1	25,7	50,1
Kollektiv	Nordre llevollen, trikk	-5,3	30,6		25,3	14,5	3,8	18,3	7,0		Foran plan. Sees i sammenheng med Nordre llevollen Metrobuss	Ferdig bygd	Ingen	06/2025	UB	96,0	92,1	96
Metrobuss	Nordre llevollen, metrobuss	0,0	20,2		20,2	18,0	4,5	22,5	-2,3		Merforbruk. Sees i sammenheng med Nordre llevollen Trikk	Ferdig bygd	Ingen	06/2025	UB	94,0	92,9	94
Tiltak mot stø	Støy skoler, barnehager og institusjoner	9,8	0,0		9,8	4,4	0,9	5,3	4,5		På plan.	På plan.	Ingen	6/2026	UB	10,3	5,6	11,4
Sykkel	Brøsetruta del 1-3 og 5-6	16,4	16,1		32,5	5,2	0,9	6,1	26,4	26,4	På plan.	Framdrift bak plan	Fysisk	11/2029	DP/UB	96,0	8,6	96
Sykkel	Breidablikveien, sykkelveg	19,6	3,5		23,1	17,1	3,6	20,7	2,4		På plan.	Ferdig bygd. Utbedring av skiltfeil pågår, men ferdigstillelse venter på manglende leveranser.	Ingen	11/2025	UB	40,0	38,7	40
Sykkel	Øvre og Nedre Bakklandet (del 4 og 6)	9,5	28,6	23,0	61,1	33,3	7,3	40,6	20,6	20,6	På rev. plan	På plan	Ingen	12/2028	UB	77,0	41,4	77
Trafikksikkerhet	Hjertesone	0,0	1,5		1,5	0,2	0,0	0,3	1,3	1,3	Avsluttes uten tiltak	Avsluttes uten tiltak	Ingen	12/2025	UB	1,3	2,0	2,5
Trafikksikkerhet	Hjertesone pakke 2	2,2	0,0	3,5	5,7	2,1	0,4	2,5	3,2	3,2	Merfinansiering tilordnet ved omdisponeringssak. Se KU-sak 31/25	Tiltak ved Presthusvegen forskyves utført i 2026 grunnet påvente av grunneieravtaler, godkjenning fra SVV mm.	Fysisk og økonomisk	07/2026	DP/UB	5,7	4,4	5,7
Trafikksikkerhet	Gammel-lina/Magasinvegen	19,4	0,0		19,4	8,7	1,9	10,6	8,8	8,8	På plan	Ferdig i løpet av 2027	Ingen	7/2026	UB	32,0	16,3	32
Trafikksikkerhet	Hans Finnes gate fortau	15,4	0,0		15,4	3,0	0,2	3,2	12,2	12,2	På plan.	Oppstart bygging vår 2026	Ingen	1/2028	DP	43,0	9,9	43
Trafikksikkerhet	Kryssutbedring Jakobslivegen/Hørlecks veg	5,9	0,0		5,9	3,8	0,9	4,7	1,2		På plan	Ferdig bygd. Mangler to fartshumper som reetableres våren 2026	Ingen	11/2025	UB	6,7	5,6	5,9
Tiltak mot stø	Odd Husbys veg og Majorstuen bhg støvskjerm	3,7	0,0		3,7	1,2	0,3	1,5	2,2		Foran plan	Avsluttet	Ingen	02/2026	UB	21,7	19,6	20
Trafikksikkerhet	Kløbuveien fortau	-8,6	14,4	3,8	9,6	2,6	0,6	3,2	6,4		Mindreforbruk	Ferdig bygd.	Ingen	12/2025	UB	51,4	46,9	51,4
Sykkel	Kløburuta, Hans Osnes veg-Gløshaugveien	-3,2	0,0		-3,2	1,1	0,3	1,4	-4,6		Sluttoppgjør pågår. Merforbruk håndteres i HP26	Ferdig bygd	Ingen	10/2025	UB	14,0	9,4	14
Sykkel	Saupstadbrua, gang- og sykkelbru over Bjørndalen	29,3	0,0	-23,0	6,3	1,6	0,1	1,7	4,6		Foran plan	Ferdig bygd. Oppfølging av mangler og reklamasjon pågår	Ingen	10/2025	UB	212,0	184,3	184,3

Trondheim kommune

Område	Prosjekt	Overført til 2025	Tildeling 2025	Omdisponering 2025 (+; -)	Disponible midler 2025	Årsregnskap 2025 (sum eks. MVA)	MVA	Regnskap 2025 (sum inkl. MVA)	Overført til 2026 (disponible midler 2025 - regnskap 2025 (sum inkl. MVA))	Årsavvik knyttet til periodisering	Status		Forsinkelse	Ferdig-stillelse (mnd/år)	Prosjekt-fase	Styringsmål/ramme i 25-kr	Totalt regnskapsført tom. 2025	Prognose sluttkostnad
											Økonomi	Fremdrift						
Gange	Gregus gate og Heimdal stasjon, undergang	0,1	0,0	1,6	1,7	0,8	0,2	0,9	0,8		Mindreforbruk, løses i neste omdisponeringssak	Avsluttet	Ingen	12/2025	UB	10,2	10,0	10,2
Kollektiv	Møteplasser Klefstadhaugen	0,2	0,0		0,2	0,2	0,0	0,3	-0,1		Merforbruk løses i omdisponeringssak	Avsluttet	Ingen	05/2025	UB	1,6	1,7	1,6
Gange	Lundvegen, fortau	0,5	0,0	-0,7	-0,2	1,0	0,1	1,1	-1,3		Mindre avvik	Det gjenstår noe restarbeid som utføres vår 2026	Ingen	09/2024	UB	21,0	19,6	19,5
Trafikksikkerhet	Forsøket/Romolslia kryssombygging	-2,3	0,0	3,0	0,7	0,1	0,0	0,1	0,6		Merforbruk dekket inn i omdisponeringssak KU 31/25	Ferdig bygget	Ingen	8/2025	UB	7,2	11,2	7
Trafikksikkerhet	Kryssløstak Ørrevegen-Kongsvegen	-3,2	3,5		0,3	0,0	0,0	0,0	0,3		Positivt avvik. Prosjektet er ferdigstilt.	På plan	Økonomisk	10/2024	UB	6,3	6,1	6,3
Sykel	Rotvollruta delstrekning 3 - 5	-0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1		Avsluttes	Avsluttes	Ingen	Avsluttes	UB	9,0	8,6	8,5
Sykel	Tyholtveien, del 2	3,2	0,0		3,2	0,3	0,0	0,3	2,9		Foran plan	Avsluttet	Ingen	12/2023	UB	59,8	43,7	46,5
Trafikksikkerhet	Stavset, trygg skoleveg	0,0	5,0		5,0	0,2	0,0	0,2	4,9	4,9	På plan	Forberedelser til byggeplan pågår. Sein igangsetting enn planlagt	Fysisk	08/2026	DP			
Gange	Sanering av underganger i Innherredsvegen	0,0	5,0		5,0	0,7	0,0	0,7	4,3		På plan	På vent. Avklaring kryssing i plan og bestilling fra byrådsavd	Fysisk	Avklares	PU			
Sykel	Pakke for sammenhengende sykkeltilbud, inkl skiltning og oppmerking	0,0	5,0		5,0	0,2	0,0	0,2	4,8	4,8	På plan	Sein igangsetting enn planlagt	Fysisk	12/2029	PU			
Sykel	Håkon Jarls gt - Klostergata	0,0	2,5		2,5	0,5	0,0	0,5	2,0		På plan	Venter på vedtatt regplan i Elgesetergate . Prosjektet vil da trolig overføres til TFK for detaljering og bygging.	Ingen	Avklares	PU	30,0	0,5	30
Sykel	Sykkeltiltak Lade - Nidarholmgate	0,0	2,0		2,0	0,4	0,0	0,4	1,6	1,6	På plan, se kommentar Fremdrift	Pauset. Prosjektet er satt på pause i påvente av Reina-planen, og kan eventuelt bli et rekkefølgekrav i denne.	Ingen	12/2026	PU	19,1	0,4	17
Kollektiv	Tiltakspakke Heimdal	-0,1	10,0		9,9	0,6	0,0	0,6	9,3	9,3	På plan	Sein igangsetting enn planlagt	Fysisk	12/2029	DP	40,0	0,6	40
Sykel	Industrivegen sykkelveg	2,7	0,0		2,7	1,0	0,1	1,1	1,7	1,7	På plan	På plan, prosjekteres med Johan Tillers veg 2	Ingen	8/2028	DP		1,3	81
Lokal veg	Johan Tillers veg 2	0,0	5,0		5,0	2,3	0,2	2,5	2,6	2,6	På plan	På plan	Ingen	8/2028	DP	274,0	2,9	274
Sykel	Kløbueveien, Gløshaugv. - Vollabakken	0,0	4,5		4,5	0,2	0,0	0,2	4,3	4,3	På plan	Startet byggeplanlegging. Oppstart senere enn planlagt	Fysisk	03/2027	DP	45,0	0,2	45
Sykel	Stavne/Lerkendal - bru over Holtermanns vei	0,0	6,0		6,0	0,5	0,1	0,6	5,4	5,4	På plan	Startet forprosjekt for bruer.	Fysisk	12/2028	DP			
Andre innsats	Bylogistikk (Living lab)	6,2			6,2	3,7	0,7	4,4	1,8	1,8	På plan	På plan	Ingen	Avklares	PU			
Gange	Steinberget		3,0		3,0	0,4	0,0	0,4	2,6	2,6	På plan	Igangsetting av reguleringsplanarbeid startet senere enn planlagt	Fysisk	06/2027	DP	30,0	0,4	32
Sykel	Grilstadvegen	0,6		-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Foran plan	Avsluttet	Ingen	Avsluttet	UB			
Kollektiv	Tiltak Metrobuss	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	På plan	Avsluttes	Ingen	Avklares	PU			
Sykel	Byåsen - Tempe, tverrforbindelsen	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Avsluttes	Avsluttes	Ingen	Avsluttes	PU			
Sykel	Forsøkslia	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ikke videre finansiert i HP 2025-28	Ikke videre finansiert i HP 2025-29	Ingen	Avsluttes	PU			
Sykel	Roald Amundsens vei	0,0	0,0		0,0	0,1	0,0	0,1	-0,1	-0,1	Ikke videre finansiert i HP 2025-28	Ikke videre finansiert i HP 2025-29	Ingen	Avsluttes	PU			
Sykel	Nidarø GS-bru	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ikke videre finansiert i HP 2025-28	Ikke videre finansiert i HP 2025-29	Ingen	Avsluttes	PU			
Gange	Ranheim stadion, fortau	-4,5	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ferdig	Ferdig	Ingen	06/2024	UB	4,0	8,5	8,5
Trafikksikkerhet	Trygg skoleveg Charlottenlund skole	3,2	0,0	-3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ikke videre finansiert i HP 2025-28	Ikke videre finansiert i HP 2025-29	Ingen	Avsluttes	DP			
Sykel	Sigurd Jorsalfars veg, sykkelveg med fortau	27,0	0,0	-27,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Avsluttes ref omdisp.	Avsluttes ref omdisp.	Ingen	Avsluttes	PU			
Totalt		440,0	448,6	-88,5	820,1	326,2	56,8	382,9	437,2	382,9						3 733,5	993,8	3 610,0

Skaun kommune

Område	Prosjekt	Overført til 2025	Tildeling 2025	Omdisponering 2025(+/-)	Disponible midler 2025	Årsregnskap 2025 (sum eks.MVA)	MVA	Regnskap 2025 (sum inkl. MVA)	Overført til 2026 (disponible midler 2025 - regnskap 2025 (sum inkl. MVA))	Årsavvik knyttet til periodisering	Status		Forsinkelse	Ferdigstillelse (mnd/år)	Prosjekt-fase	Styringsmål/-ramme i 25-kr	Regnskap alle år indeksert til 25-kr	Total prognose i 25-kr
											Økonomi	Fremdrift						
Andre	Prosjektutvikling Skaun	1,1	1		2,1	0,4	0	0,4	1,7		kommer i balanse i avtaleperioden	I tråd med plan	Ingen	løpende	pu	1	0,8	5
Andre	Koordinering og adm i Skaun	0,5	0,5		1	0,5	0	0,5	0,5		kommer i balanse i avtaleperioden	I tråd med plan	Ingen	løpende	annet	0,5	1	2,5
Trafikksikkerhet	Mindre trafikktekniske tiltak i Skaun	0,2	0,5		0,7	0,1	0	0,1	0,6		kommer i balanse i avtaleperioden	I tråd med plan	Ingen	løpende	annet	0,5	0,4	2,5
Sykkel	GSV Eggkleiva Venn	0	0,5		0,5	0	0	0	0,5	forskyves ett år fra i tid	kommer i balanse.	forsinket grunnelt lav kapasitet, oppstart 2026	Fysisk og økonomisk	2026	pu	0,5		2
Sykkel	GSV Børsa Eggkleiva	0	2		2	0	0	0	2	forskyves ett år fra i tid	kommer i balanse.	forsinket grunnelt lav kapasitet, oppstart 2027	Fysisk og økonomisk	2026	pu	2		4
Totalt		1,8	4,5		6,3	1	0	1	5,3							4,5		16

Malvik kommune

Område	Prosjekt	Overført til 2025	Tildeling 2025	Omdisponering 2025 (+/-)	Disponible midler 2025	Årsregnskap 2025 (sum eks.MVA)	MVA	Regnskap 2025 (sum inkl. MVA)	Overført til 2026 (disponible midler 2025 - regnskap 2025 (sum inkl.MVA))	Årsavvik knyttet til periodisering	Status		Forsinkelse	Ferdigstillelse (mnd/år)	Prosjekt-fase	Styringsmål/-ramme i 25-kr	Regnskap alle år indeksert til 25-kr	Total prognose i 25-kr
											Økonomi	Fremdrift						
Gange/sykkel	Pr. 4103: Fortau Granholtvegen-Ålivegen	0,2	6,2		6,4	2,6	0,6	3,2	3,2	0,0	Prosjektet ble ferdig i 2025. Sluttrapport ble levert 2.terial 2025. Sluttregnskapet/årsregnskap et kom under hva man hadde disponibelt for 2025. Dette forklarer avviket på hva som ble meldt inn som årsprognose 2025 i T2. Restmidler bes overført til til 2026, til Pr. 4110 G/S veg Smiskaret -Sveberg.	Prosjektet ble påbegynt høsten 2024, og ferdigstilt August 2025.	Ingen	aug.-25	Avsluttet	16,2	13,7	13,7
Gange/sykkel	Pr. 4107: Fortau Fagottvegen øvre del	0,9	22,4		23,3	12,0	2,8	14,8	8,5	0,0	Prosjektet ble ferdig i 2025. Sluttregnskapet/årsregnskap et kom under hva man hadde disponibelt for 2025. Dette forklarer avviket fra hva som ble meldt inn som årsprognose 2025 i T2. Restmidler bes overført til til 2026, til Pr. 4110 G/S veg Smiskaret -Sveberg.	Prosjektet ble påbegynt våren 2025, og ferdigstilt oktober 2025. Sluttrapport sendes inn før sommeren 2026.	Ingen	Oktober 2025	Avsluttet	23,4	14,9	14,9
Gange/sykkel	Pr. 4109: Fortau Saksvikkorsen	0,0	18,3		18,3	3,3	0,6	3,9	14,4	14,4	Prosjektet har vært i gjennom planprosess, med oppstart bygging først i oktober. Fremdriftsplanen måtte justeres og noe av det planlagte arbeid i 2025 måtte forskyves med oppstart etter påske 2026. Dette forklarer noe av avviket som ble meldt inn som årsprognose 2025. I tillegg ser det ut til at sluttprognosen for prosjektet vil komme godt under styringsrammen. Prosjektet skal ferdigstilles mai 2026. Ubrukte disponible midler for 2025 overføres derfor til 2026.	Prosjektet ble påbegynt oktober 2025, og vil bli ferdigstilt mai 2026.	Fysisk	Mai 2026	UB	19,3	5,7	14
Gange/sykkel	Pr. 4110: G/S veg Smiskaret-Sveberg	0,0	17,5		17,5	4,6	0,9	5,5	12,0	12,0	Prosjektet har vært gjennom planprosess, med oppstart bygging først i oktober 2025. Avviket mellom prognosen som ble rapportert i T2 og regnskapet for 2025 skyldes bl.a sen oppstart. Restmidler fra 2025 overføres til 2026 for sluttfinansiering av prosjektet, som skal ferdigstilles mai 2026. Prosjektet er prognostisert til å gå over styringsrammen. Dette skyldes i hovedsak at entreprisekostnaden er høyere en den som ligger inne i kostnadsoverslaget/styringsrammen. Prosjektet fullfinansieres også med midler overført fra PR. 4107 Fortau Fagottvegen øvre del og PR. 4103 Fortau Granholtvegen-Ålivegen.	Prosjektet ble påbegynt oktober 2025, og vil bli ferdigstilt mai 2026.	Fysisk og økonomisk	Mai 2026	UB	29 (HP 2024) 18,5 utbyggingsfas e	7,4	27,4

Malvik kommune

Område	Prosjekt	Overført til 2025	Tildeling 2025	Omdisponering 2025 (+/-)	Disponible midler 2025	Årsregnskap 2025 (sum eks.MVA)	MVA	Regnskap 2025 (sum inkl. MVA)	Overført til 2026 (disponible midler 2025 - regnskap 2025 (sum inkl.MVA)	Årsavvik knyttet til periodisering	Status		Forsinkelse	Ferdigstillelse (mnd/år)	Prosjekt-fase	Styringsmål/-ramme i 25-kr	Regnskap alle år indeksert til 25-kr	Total prognose i 25-kr
											Økonomi	Fremdrift						
Gange/sykkel	Pr. 4111: Fortau Fagottvegen nedre del	0,0	1,5		1,5	1,3	0,3	1,6	-0,1	-0,1	For 2025 er slutt regnskapet i h.h.t disponible midler for 2025.	Det foreligger nå en vedtatt reguleringsplan med fortau og enveiskjøring. Parallelt med planprosessen har det blitt gjennomført detaljprosjektering, samt gjennomført tilbudskonkurranse for bygging. Utførende entreprenør er valgt. Mål om oppstart bygging april 2026.	Ingen	Oktober 2026	UB			
Kollektiv	Pr. 4113: Bussholdeplass Muruvik	1,1	2,4		3,5	1,2	0,2	1,4	2,1	2,1	Prosjektet ble påbegynt september 2024, og ferdigstilt mai 2025. Sluttrapport levert 2.terial 2025. Restmidler bes overført andre prosjekter i Malvik kommune.	Prosjektet ble påbegynt september 2024, og ferdigstilt mai 2025. Sluttrapport levert 2.terial 2025.	Ingen	Mai 2026	Avsluttet	12,3	4,7	12,3
Annet	Pr. 4100 Koordinering og planlegging	0,0	1,5		1,5	1,2	0,3	1,5	0,0	0,0	2 nye prosjekter spilt inn til HP. Fortau langs Sandfjæra vil være nødvendig for måloppnåelse av kryssing over jernbane i Hommelvik. Spesielt etter at utbygging av Moanfjæra ikke ble politisk vedtatt.	Planlegging av nye prosjekter ihht til innmeldte tiltak HP26-29. Utarbeidelse av rapportering, politiske saker mm.	Ingen		Løpende	6,9	5,2	5,2
Annet	Pr. 4101 Trafikktekniske tiltak Malvik	0,0	0,5		0,5	0,9	0,2	1,1	-0,6	-0,6	Midler bes flyttet til 2026.	1 sykkelstativ monter ihht til plan. Resterende leveranse er forsinket og kom først januar 2026.			Løpende			
Totalt		2,2	70,3	0,0	72,5	27,1	5,9	33,0	39,5	27,8						78,1	51,6	87,5

Melhus kommune

Område	Prosjekt	Overført til 2025	Tildeling 2025	Omdisponering 2025 (+/-)	Disponible midler 2025	Årsregnskap 2025 (sum eks. MVA)	MVA	Regnskap 2025 (sum inkl. MVA)	Overført til 2026 (disponible midler 2025 - regnskap 2025 (sum inkl. MVA))	Årsavvik knyttet til periodisering	Status		Forsinkelse	Ferdigstillelse (mnd/år)	Prosjekt-fase	Styringsmål/-ramme i 25-kr	Regnskap alle år indeksert til 25-kr	Total prognose i 25-kr
											Økonomi	Fremdrift						
sykkel	GS-bru over Gaula	3 987 318	10 000 000	0,0	13 987 318	368 435,20	59 333,80	427 769,00	13 559 549,00	Ikke aktuelt	Innenfor budsjett.	Reguleringsplan snart ferdig utarbeidet. Forventes å være klar til 1. gangs høring i løpet av 1 tertial 2026. Utbygging forsinket ift opprinnelig plan - skjøvet til neste periode.	Fysisk og økonomisk	usikkert	detaljplanlegging	192500000	7 538 833,24	usikkert - da prosjektet er utsatt
sykkel	GSV - Monstufolata-Gimsvegen	973 671	5 000 000	0,0	5 973 671	882 048,50	182 749,63	1 064 798,13	4 908 872,87	Ikke aktuelt	Innenfor budsjett.	Reguleringsplan snart ferdig utarbeidet. Forventes å være klar til 1. gangs høring i løpet av 1 tertial 2026. Utbygging forsinket ift opprinnelig plan - skjøvet til neste periode.	Fysisk og økonomisk	usikkert	detaljplanlegging	300000000	3 785 188,05	usikkert - da prosjektet er utsatt
gange	GSV - Skolebakken, Ler	2 500 000	1 000 000	0,0	3 500 000	66 086,00	10 584,00	76 670,00	3 423 330,00	Ikke aktuelt	innenfor budsjett.	Satt på pause/avsluttes grunnet NVEs sikringsarbeid ved Kaldvella	Fysisk og økonomisk	usikkert	detaljplanlegging	35000000	478 510,24	usikkert - da prosjektet er utsatt
sykkel	GSV Gammelbakkan	-	5 000 000	0,0	5 000 000	2 827 384,68	870,80	2 828 255,48	2 171 744,52	Ikke aktuelt	Innenfor revidert budsjett.	Ferdigstilt	Ingen	Ferdigstilt 2024	Ferdigstilt	115000000	5 000 000,00	115000000
gange	Snarveg Gruva	1 155 466	500 000	0,0	1 655 466	289 894,70	34 711,18	324 605,88	1 330 860,12	Ikke aktuelt	Innenfor budsjett	Utfordringer med teknisk løsning grunnet geotekniske utfordringer - detaljprosjektering pågår	Fysisk og økonomisk	des.-26	detaljplanlegging	25000000	1 655 466,00	
gange	Fortau fv. Lyngvegen	858 425	1 000 000	0,0	1 858 425	637 172,40	99 560,10	736 732,50	1 121 692,50	Ikke aktuelt	Innenfor budsjett	Utfordringer med grunnerv. Detaljprosjektering pågår.	Fysisk og økonomisk	des.-27	detaljplanlegging	25000000	855 088,36	
mobilitet	Knutepunkt Melhus	-	4 000 000	0,0	4 000 000	536 581,74	119 770,44	656 352,18	3 343 647,82	Ikke aktuelt	Innenfor budsjett	Detaljregulering pågår. Forventet førsteutkast ila 2026.	Ingen	Detaljregulering plan: 2027	detaljplanlegging	5000000	1 717 215,28	
gange	Snarvegpakke 1 Melhus	-	2 500 000	0,0	2 500 000	522 305,20	110 111,30	632 416,50	1 867 583,50	Ikke aktuelt	Innenfor budsjett	Prosjektet er ferdigstilt.	Ingen	Ferdigstilt okt. 2025	Ferdigstilt	25000000	1 581 000,10	
trafiksikkerhet	Trafikktekniske tiltak	183 317	500 000	0,0	683 317	23 750,00	-	23 750,00	659 567,00	Ikke aktuelt	Innenfor budsjett	Prosjekter utføres løpende	Ingen	IA	IA	IA		
Andre	Prosjektutvikling	2 037 413	-	0,0	2 037 413	16 625,00	-	16 625,00	2 020 788,00	Ikke aktuelt	Innenfor budsjett	Utføres løpende	Ingen	IA	IA	IA		
Andre	Koordinering/adm Melhus	1 300 250	500 000	0,0	1 800 250	498 085,00	-	498 085,00	1 302 165,00	Ikke aktuelt	Innenfor budsjett	Utføres løpende	Ingen	IA	IA	IA		
Totalt		12 995 860	30 000 000	-	42 995 860	6 668 368	617 691	7 286 060	35 709 800	-	-	-	-	93 079	-	245 500 000	22 611 301	11 500 000

Stjørdal kommune

Område	Prosjekt	Overført til 2025	Tildeling 2025	Omdisponering 2025 (+;-)	Disponible midler 2025	Årsregnskap 2025 (sum eks.MVA)	MVA	Regnskap 2025 (sum inkl. MVA)	Overført til 2026 (disponible midler 2025 - regnskap 2025 (sum inkl. MVA)	Årsavvik knyttet til periodisering	Status		Forsinkelse	Ferdig-stillelse (mnd/år)	Prosjekt-fase	Styringsmål/-ramme i 25-kr inkl mva	Regnskap alle år indeksert til 25-kr inkl mva	Total prognose i 25-kr
											Økonomi	Fremdrift						
Andre innsatsområder	Prosjektutvikling	3,7	1,0		4,7			0,0	4,7			Prosjektideer utvikles i løpet av 2026	Fysisk	Løpende	Løpende	4,7	0	4,7
Andre innsatsområder	Koordinering og administrasjon	1,0	0,5		1,5	0,2		0,2	1,3				Fysisk	Løpende	Løpende	3,4	1,8	3,4
Jernbane	Stjørdal stasjon områderegulering	7,5			7,5	3,6	0,7	4,3	3,2		innenfor budsjett	Har vært tidkrevende å ferdigstille høringsforslag. Behandles i 2026	Fysisk	2026	DP	10,9	6,7	10,9
Jernbane	Stjørdal stasjon prosjektavklaring	-0,9			-0,9			0,0	-0,9			Avklaringer er gjort, men det kan bli behov for nye avklaringer basert på reguleringsplan.	Ingen	Ferdig	PU	0,6	1,3	1,3
Kollektiv	Holdeplasser Husbyåsen og Malmtunet	4,4			4,4	0,3	0,1	0,4	4,0	Tidligere mangel på ressursprosjektledelse	innenfor budsjett	Prosjektering er fullført. Fylkeskommunen har godkjært kommunens søknad om teknisk plangodkjenning og signert utbyggingsavtale. Grunnerverv er ikke fullført. Estimert anleggsstart våren 2026, med fullføring høsten 2026.	Fysisk og økonomisk	nov.-26	Utførelse	5,1	1	4,1
Kollektiv	Park & Ride Fjellhallen	3,5			3,5	0,6	0,2	0,8	2,7	Tidligere mangel på ressursprosjektledelse	Det må vurderes omdisponering av midler, tilleggsfinansiering eller bevilgning av kommunale midler for å få finansiert utbyggingsprosjektet	Utførelsesentrepri se for Fjellhallen parkeringsplass startet i november 2025 og fullføres i juni 2026. Rådgiver: Rambøll. Entreprenør: Tverås maskin og transport as.	Fysisk	juni-26	Utførelse	3,7	0,8	4,5

Stjørdal kommune

Område	Prosjekt	Overført til 2025	Tildeling 2025	Omdisponering 2025(+;-)	Disponible midler 2025	Årsregnskap 2025 (sum eks.MVA)	MVA	Regnskap 2025 (sum inkl. MVA)	Overført til 2026 (disponible midler 2025 - regnskap 2025 (sum inkl. MVA)	Årsavvik knyttet til periodisering	Status		Forsinkelse	Ferdig-stillelse (mnd/år)	Prosjekt-fase	Styringsmål/-ramme i 25-kr inkl mva	Regnskap alle år indeksert til 25-kr inkl mva	Total prognose i 25-kr
											Økonomi	Fremdrift						
Sykkel	g/s bro over Stjørdalselva	0,4			0,4	0,0		0,0	0,4			Inaktiv			PU	0,6	0,1	0,1
Sykkel	g/s Vollsdalen/Skatval skorsen	0,1			0,1	0,1		0,1	0,0		Avtale med Nye Veger vil finansiere utbygging med anslag prognose 5,24 mill.kr	Rettigheter og risiko er under avklaring. Gjennomføring vil bli finansiert utenom Mijjøpakken.		Ferdig		0,6	0,6	0,6
Sykkel	Molovika gjennomføring	-2,7			-2,7	-0,8	-0,2	-1,0	-1,7		Ferdigstilt	Ferdigstilt	Ingen	Ferdigstilt		12,3	14,8	14,8
Trafikksikkerhet	Mindre trafikktekniske tiltak	1,2	0,5		1,7	1,0		1,0	0,7			Fortau Kvislabakkvegen og gangfelt Kvislabakken skole.	Ingen	Ferdigstillelse		3,4	2,9	3,4
	Kryss fv 6804 Ringevegen x Ole Vig vgs										Fylkeskommunale midler					0,6	0	
	Sykkelfelt i sentrum													Ferdig		0,7	0,2	0,2
	Opphøyde gangfelt													Ferdig		0,4	0,4	0,4
	Sykkelfelt Ole Vigs gt													Ferdig		0,7	0,6	0,6
					0,0			0,0	0,0									
Totalt		27,0	3,5	0,0	30,5	5,3	0,8	6,0	24,5							59,6	32,5	64,5

Trøndelag fylkeskommune

Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tildeling 2025	Omdisponering /budsjettendring (+/-)	Disponible midler 2025	Regnskap 2025 ekskl.	Mva	Årsregnskap 2025 (inkl.mva)	Overført til 2026 (disp.midler 2025-regnsk)	Årsavvik knyttet til periodisering	Forsinkel se	Status fremdrift	Status økonomi	Planlagt ferdigstillelse (mnd/år)(gjeldende fase)	Prosjekt-fa se	Styringsramme i 25-kr	Totalprognose i 25-kr
Kollektiv	Drift kollektivtransport	- 10 096	260 800		250 704	250 557		250 557	147		Ingen	Benyttelse iht. avtale	Tildelingen benyttes i sin helhet til drift av kollektivtransporten i miljøpakkeområdet.	Løpende	Drift		
Metrobuss	Fv. 6650 Kongens gate	-29 107	100 300		71 193	123 690	27 580,50	151 271	- 80 078	Forsert fremdrift, vesentlig endring i prognose fra 90 til 151 mill. fra T1 til T2.	Ingen	Kongens gate er nå stengt for all gjennomkjøring og trafikken er omlagt 2-vegs til Sandgata.. Det jobbes med VA- og OPI-anlegg i selve gata og i kryssområdene med Tordenskiolds gate/Smedbakken og Voldgata. Utviklingsfase for anleggsdel B og C er iverksatt. For anleggsdel C jobbes det for å finne en løsning for området over Nidareidtunnelene sammen med Bane Nor.	Prosjektet har lav reserve med tanke på størrelsen på prosjektet. Sterk økonomistyring vil være avgjørende for resultatet.	nov.-27	UB	556 000	556 000
Metrobuss	Fv. 6692 Innherredsvegen, øst	13 099	106 700		119 799	90 055	20 120,37	110 175	9 624	Prosjektet startet året med en prognose på 120 mill, men tok ned prognosen i sept. Dette skyldes noe forsinket framdrift enn forutsatt.	Framdrift og økonomisk	Arbeider i 2025 har omfattet utskifting av infrastruktur i grunnen, herunder VA-anlegg, høy- og lavspente kabler samt vegbygging. Videre har entreprenøren utført arbeider i tilstøtende sidegater, som er utførtes med lommeparker. Komplettert ferdigstillelse av prosjektet, basert på gjestående arbeid, i løpet av juli 2026. Kollektivfeltet er åpnet i 4. kvartal 2025. Men, øvrige arbeider blir ikke ferdig før høst 2026.	Totalprognose innenfor styringsramme. Det forventes et krevende sluttoppgjør.	des.-26	UB	440 176	443 592
Kollektiv	Reduserte billettpriser (bompengeforliket)	41 848	60 400		102 248	90 300		90 300	11 948	Midlene vil benyttes i sin helhet i 2026, da det er forventet større forbruk enn årets tildeling.	Ingen	Kostnadene knyttet takstsamarbeidet holder seg på et høyt nivå. Fylkeskommunen vil fremlegge en sak med forslag til endringer i takstsystemet i løpet av våren 2026.	Merforbruk sammenlignet med tildeling 2025, kostnadsdriver primært tilknyttet togsamarbeidet.	Løpende	Drift		
Kollektiv	Kapasitetsutvidelse og utvidet tilbud i Trondheim	-	88 500		88 500	88 500		88 500	-		Ingen	Kapasitetsutvidelsen ble satt i drift medio februar.	Hele rammen for 2025 brukt.	Løpende	Drift		
Kollektiv	Reduserte takster	15 000	52 000		67 000	52 000		52 000	15 000	Midlene er brukt i henhold til formål. Mindreforbruket skyldes halvårseffekt i 2024. TrFK foreslår at midlene omdisponeres til buffer. Dette er for å følge opp Kontaktutvalgets føringer om at ATB skal kunne håndtere eventuelle økte kostnader i tiltak innenfor rammen.	Ingen	Brukes iht. plan.	Forbruk etter budsjett og prognose	Løpende	Drift		
Kollektiv	Ekstra driftstilskudd/garanti	-	52 000		52 000	52 000		52 000	-		Ingen		Forbruk etter budsjett og prognose	Løpende	Drift		
Kollektiv	Drift lokalbuss omegnskommuner	4 732	26 000		30 732	26 000		26 000	4 732	Midlene er brukt i henhold til formål. Mindreforbruket skyldes halvtårseffekt, og avsettes til buffer.	Ingen	Benyttelse iht. avtale. Tiltaket innebærer styrking av linjer i Melhus og Malvik.	Forbruk etter budsjett og prognose	Løpende	Drift		
Kollektiv	Regulering bussdepot Stor-Trondheim	1 943	13 000		14 943	18 985	4 267,660	23 253	- 8 310	Merforbruket skyldes mer omfattende reguleringsplanarbeid enn forutsatt. Dekkes inn med midler bevilget for 2026.	Ingen	Forberedende planarbeid for både utbygging av Sandmoen og et mulig nytt depot på øst siden av byen. Dette er arbeid som må være gjennomført før reguleringsplan, som inngår i metrobusstoppefølgen, kan settes i gang.	Alle disponible midler vil benyttes i løpet av 2025	2026	DP		

Trøndelag fylkeskommune

Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tildeling 2025	Omdisponering /budsjettendring (+/-)	Disponible midler 2025	Regnskap 2025 ekskl.	Mva	Årsregnskap 2025 (inkl.mva)	Overført til 2026 (disp.midler 2025-regnsk	Årsavvik knyttet til periodisering	Forsinkel se	Status fremdrift	Status økonomi	Planlagt ferdigstillelse (mnd/år)(gjeldende fase)	Prosjekt-fa se	Styringsramme i 25-kr	Totalprognose i 25-kr
Kollektiv	Mobilitetspakke	6 376	16 600		22 976	15 839	1 195,200	17 034	5 942	Mindreforbruket skyldes forsinkelse i prosjektet. Det forventes at mindreforbruket vil bli brukt i løpet av 2026.	Framdrift	Prosjektet er i rute.	Bruker noe av tidligere års ikke benyttede midler grunnet noe høyere aktivitet i 2025.	Løpende	Drift		
Sykkel	Fv. 6658 Utleirvegen, Steindalsvegen-Bakliven øst	11 000	-		11 000	14 602	764,729	15 366	- 4 366	Overforbruk i 2025, pga. forskudd og betalingsplan fra totalentreprenør	Ingen	Pågående totalentreprise med Søbstad/Norconsult per nå i prosjekteringsfase og planlegging av oppstart. TRFK jobber med avtaler med Trondheim kommune og Tensio, mht. Infrastruktur for VA og elektro. Oppstart anlegg forventes i mars 2026 med ferdigstillelse sommeren 2027.	Fikk økt ramme i KU-sak 21/25, prosjektets totalprognose er innenfor styringsramme	Sommer 2027	DP	130 000	130 000
Sykkel	Vinterdrift sykkel fv.	0	13 500		13 500	13 500		13 500	-		Ingen	Brukes iht. plan, drift tar fortløpende over ferdigstilte prosjekter fra seksjon Miljøpakken.	Brukes iht. plan.	Løpende	Drift		
Støy	Støypakke 1	9 784	6 000		15 764	10 119	2 388,306	12 508	3 256	Forsinket gjennomføring av støyskjerm.	Framdrift	Støyskjermene på Kongsvegen og Skovgård ble ferdige høsten 2025. Kystad-Stavs blir bygget våren 2026.	God likviditet.	Sommer 2026	DP		
Kollektiv	Aldersvennlig transport	3 196	10 500		13 696	10 500		10 500	3 196	Midlene er brukt i henhold til formål. Mindreforbruket skyldes halvtårseffekt, og avsettes til buffer.	Ingen	I tråd med vedtak. AtB har optimalisert tilbudet for samkjøring ved å redusere fra to til én tilbudssone.	Forbruk etter budsjett og prognose	Løpende	Drift		
Kollektiv	Ladeinfrastruktur busstop	10 000	-		10 000	10 000		10 000	-		Ingen	Ladeinfrastruktur er etablert. Operatør har fremforhandlet høyere km-pris pga. økt driftstoffkostnad. Tiltaket må ses i sammenheng med kapasitetsutvidelsen.	Forbruk etter budsjett og prognose	2025	Drift		
Hovedveg	Fv. 707 Tanem-Tulluan	- 22 763	26 000	8 000	11 237	10 646	- 867,125	9 778	1 459		Ingen	Offisiell åpning ble arrangert i februar 2025. Prosessen med sluttoppgjør er ferdigstilt i 2025. Første del av skjønnet er utført i 2025, og siste del av skjønnet skal gjennomføres våren 2026. Omklassifisering av vegger er oversendt Trondheim kommune i 2025. Overlevering av veglysanlegg til Trondheim kommune pågår, forventes avklart 1. kvartal i 2026.	Sluttoppgjøret med entreprenøren er fullført. Midler omdisponert til prosjektet i KU-sak 33/25. Prognosen viser et merforbruk iFT vedtatt ramme i tråd med det som ble rapportert for T2. Det fortsatt usikkerhet rundt grunnvervskostnadene og skjønnet. Sluttrapport vil foreligge når regnskapet er ferdigstilt.	feb.-25	UB	739 415	764 000
Støy	Fv. 6658 Utleirvegen, Steindalsvegen-Bakliven vest	15 113	12 000		27 113	7 266	1 096,326	8 363	18 750	Forsinket fremdrift.	Framdrift	Støytiltakene pågår 50% av kontrakt er ferdigstilt.	Prognose er innenfor investeringsramme.	2026	UB	48 886	48 886
Sykkel	Tiltak etter GS-inspeksjoner fv.	5 761	5 000		10 761	6 170	1 386,892	7 556	3 205	Mangel på ressurser har redusert fremdrift i 2025.	Framdrift	Det jobbes godt med prosjektene som kommer inn til sekkeposten, og mange prosjekter er klare til bygging. Det jobbes med en større rammeavtale for å kunne gjennomføre flere tiltak.	Løpende	Sekkepost			
Kollektiv	MoST Mobilitetslab Stor-Trondheim	- 1 034	9 100		8 066	7 064		7 064	1 002		Ingen	I 2025 jobbes det med busstop, kalibrering av sykkelmodeller, digitale tvillinger, elektrisk vei og reisekutt. Samhandling om digital tvilling Orkland er i gang.	Årsprognose nedjustert fra T1. Prosjektet avsluttes i 2026.	2026	Annet		
Sykkel	Fv. 6658 Torbjørn Bratts veg	3 665	-		3 665	5 183	695,732	5 879	- 2 214	Årets regnskap går over årets disponible midler. Dette skyldes tidligere oppstart av byggeplan, og tidligere utbetaling til en grunneier.	Ingen	Byggeplanlegging nærmer seg innspurten og det er planlagt utlysning av entrepriser før påske 2026.	Prognose er iht. gjeldende ramme. Byggherreoverslag mht. utlysning skal gjøres i kommende periode. Det er ikke indikasjoner på økt totalprognose.	Sommer 26	DP	216 500	203 000

Trøndelag fylkeskommune

Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tildeling 2025	Omdisponering /budsjettendring (+/-)	Disponible midler 2025	Regnskap 2025 ekskl.	Mva	Årsregnskap 2025 (inkl.mva)	Overført til 2026 (disp.midler 2025-regnsk	Årsavvik knyttet til periodisering	Forsinkel se	Status fremdrift	Status økonomi	Planlagt ferdigstillelse (mnd/år) (gjeldende fase)	Prosjekt-fa se	Styringsramme i 25-kr	Totalprognose i 25-kr
Sykkel	GSV Hårrisdalen - Nygården	1 982	2 000		3 982	4 924	445,215	5 370	- 1 387		Ingen	Utarbeidelse av komplett reguleringsunderlag pågår før det sendes inn til Skaun kommune. Anslag gjennomført og rapport klar i løpet av februar 2026. Reguleringsprosessen ser ut til å ta noe lengre tid ift. plan om vedtak til juni 2026, dette med bakgrunn i optimaliseringer av planen og politiske prosesser i kommunen.	Det vil gjøres en nærmere avklaring rundt prosjektets totale økonomi sammen med prosjekteiere. Anslaget ligger på ca 77 mill i 155 mill mot avsatt ramme på 77 mill i Handlingsprogrammet.	Sommer 2027	DP	77 000	77 000
Lokal veg	Brå bru	-2 791	26 500		23 709	4 339	636,580	4 975	18 734		Ingen	Ferdigstilt	Prosjektkostnaden ble 12 mill under tildelt ramme. Det gjenstår arbeid til rundt 200k. Fylkeskommunen vil fremme omdisponeringssak for å og ca 18,5 mill mindre enn tildelte midler.	juni-25	Ferdig	99 592	87 505
Annet	Koordinering og administrasjon Trøndelag fylkeskommune	1 620	4 000		5 620	4 762	34,718	4 797	824		Ingen	Ansatt nye ressurser i 2025.	Iht. formål.	Løpende	Annet		
Sykkel	Fv. 6666 Singsakeringen, Gløshaugen-Lademoen, sykkelfelt	2 880	22 000		24 880	4 037	617,151	4 654	20 226		Framdrift	Veglinjer for hele strekningen er prosjektert. Viser seg at det ikke er plass til bestilt løsning. Store deler av strekningen har ikke plass til mer enn 1,8 m sykkelvei og 1,6 m fortau. All prosjektering (med unntak av parsell D) er satt på hold frem til tilbakemelding på videre prosess for delstrekning B. Parsell D er ferdig prosjektert og gjennomføres av Trondheim kommune.	Totalprognose er uendret, men det ble mindreforbruk i 2025. Det er videre iverksatt prosjektering på del D etter avtale med prosjekteier (lengst nord), da kommunen skal gjennomføre VA-tiltak i området. Kommunen er byggherre i dette tilfellet, og TRFK får ivareta sine behov.	Uavklart	UB	156 197	156 197
Trafikksikker	Mindre trafikktekniske tiltak fv. (prosjekt 409328 f.o.m 2023, prosjekt 407762 før 2023)	4 963	4 500		9 463	3 823	746,397	4 569	4 894		Framdrift	Mangel på ressurser har redusert fremdrift i 2025. Ny byggeleder er på plass fra sept.25.	God likviditet.	Løpende	Sekkepost		
Kollektiv inf.	Tiltak etter trasébefaringer fv.	3 078	5 000		8 078	3 561	850,126	4 411	3 667		Framdrift	Flere byggeklare tiltak på holderplasser og noe forsterkning av busstrasé.		Løpende	Sekkepost		
Sykkel	Fv. 6658 Utleirvegen, Nardokryset-Steindalsvegen	-467	4 000		3 533	3 605	534,480	4 139	- 606		Ingen	Mange innspill har kommet fra Trondheim kommune etter at TRFK leverte komplett plan i nov.2025. Innspillene og kravene er av et omfang som medfører mer oppfølging fra TRFK, slik at omforente justeringer i planen kan innarbeides før planen sendes på 1. gangs høring. Forventet vedtak på planen er utgangen på 3. kvartal 2026	Det planlegges videre et nytt anslag for denne parsellen etter vedtatt plan. Planprosessen har tatt mye tid knyttet til tekniske utfordringer og krav fra Trondheim kommune. Dette har medført betydelig økte plankostnader som inngår i totalprognosen.	2027	DP	629 838	629 838
Kollektiv	Smart park and ride	-	6 000		6 000	3 186	420,340	3 606	2 394		Ingen	Pilot i drift fra november 2025.	God likviditet	2029	UB		
Sykkel	Fv. 950 Homla bru	7 631	0		7 631	2 667	86,330	2 753	4 878		Framdrift	Planen er vedtatt, byggeplanlegging og forberedelse for anskaffelse i 2026 og utlysning av entrepris i løpet 3. kvartal 2026. Oppstart anlegg i løpet av 1. halvår 2027 forutsatt nødvendig investeringsbeslutning.	Innenfor styringsmål.	sep.-27	DP	83 400	83 400
Kollektiv	Lading for Metrobuss (El-vei)	11 573	-		11 573	2 297	416,210	2 713	8 860		Ingen	Prosjektet er ferdig, det jobbes med sluttrapportering og vurdering av resultater	Prosjektets totale kostnader vil fremkomme av sluttregnskapet som er planlagt ferdigstilt i første halvår 2026	2026	UB		

Trøndelag fylkeskommune

Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tildeling 2025	Omdisponering /budsjettendring (+/-)	Disponible midler 2025	Regnskap 2025 ekskl.	Mva	Årsregnskap 2025 (inkl.mva)	Overført til 2026 (disp.midler 2025-regnsk	Årsavvik knyttet til periodisering	Forsinkel se	Status fremdrift	Status økonomi	Planlagt ferdigstillelse (mnd/år) (gjeldende fase)	Prosjekt-fa se	Styringsramme i 25-kr	Totalprognose i 25-kr
Sykkel	MP E6 Brattørbrua, forprosjekt	2 062		200	2 262	1 989	497,235	2 486	- 224	Ferdigstilt, vil inndekkes i kommende sak.	Ingen	Ferdigstilt.	Prosjektet er utført av SVV, og rapportert på i PR-82/24. Omdisponert 0,2 mill. til prosjektet i PR-sak 03/25.	Ferdig	Ferdig		
Sykkel	Fv. 708 Vollmarka	781	4 000		4 781	2 319	110,800	2 430	2 351	Forsinket som følge av utsatt investeringsbeslutning til etter HP26-29.	Framdrift	Komplettering av byggeplan og grunnnervv pågår. Endelig investeringsvedtak forventes i mars.	God likviditet for å gjennomføre planfase. Avsatt midler i HP26-29 til gjennomføring, Trfk fremmer investeringsanmodning i PR 3.mars.	mars-26	DP	5 155	22 500
Metrobuss	FV. 6668 Haakon Vlls gate	- 1 689	3 000		1 311	2 062	278,887	2 341	- 1030		Ingen	Utredning ferdig og prosjektet er behandlet i KU. Oppstart videre planlegging V26.	God likviditet.	juni-25	PU		
Hovedveg	Byåstunellen	1 274	10 000	-10 000	1 274	2 187	118,148	2 305	- 1031		Ingen	Planprogram og varsel om oppstart ble kunngjort i slutten av august. Stort antall berørte varslet(over 1800 stk). Det kom inn i underkant av 30 innspill til varsel om oppstart og høring av planprogram. Innspill fra Byrådet i Trondheim kommune krevde ekstra oppfølging på grunn av krav til nytt alternativ: Kollektivtrasé- og sykkelveg i Bøckmans veg og Osloveien.	God opp mot styringsmål. 100MNOK for reguleringsplan ref. PR120/25.	2027	DP	2 470 345	100 000
Kollektiv	Teknologiprojektene	8 049	2 500		10 549	1 683	362,800	2 046	8 503	Mindreforbruk pga. kapasitetsutfordringer i 2025 og forsinket oppstart av nye prosjekter. Flere prosjekter har planlagt oppstart i 2026. Det forventes at disponible midler brukes i løpet av 2026.	Framdrift	Avtalen med Big Data er avsluttet. Beacons og blå knapp er i avsluttende fase. Aimsun-utvikling er igangsatt. Nytt billetteringsprosjekt under planlegging.	God likviditet.	Løpende	Sekkepost		
Kollektiv	MST 2029 infrastruktur	0	5 000		5 000	1 995	7,786	2 003	2 997	PU-fasen ferdigstilles V26.	Ingen	Det legges opp til at alle delprosjekter skal være ferdig for drøfting og høring med partene 15.mars 2026 og endelig sluttleveranse juni 2026.	Prosjektet har nå planlagt for en ramme på kr 4,175 mill. I gjeldende prognose er det budsjettet med kartleggingsfase, felles prosjektutvikling og egne rammer for hvert delprosjekt. Foreløpig viser tallene at noen av de mindre prosjektene er gjennomført under budsjett. De ubrukte midlene er nå satt over til usikkerhetsavsetning.	jun.2026	PU		
Kollektiv inf.	Kongsvegen tiltak for VM	1 301	0		1 301	1 564	290,830	1 854	- 553	Prosjekt ferdigstilt, avvik vil inndekkes i kommende sak.	Ingen	Tiltak ferdig.	Økt omsetning grunnet full reasfaltering ved Stavset og økte LPS-kostnader som følge av indeks og omfang. Ferdigstilt innenfor +/- 10% av styringsramme.	sep.-25	Ferdig	8 764	9 573
Metrobuss	Fv. Innherredsveien, vest	624	1 000		1 624	1 539	166,646	1 706	- 82		Ingen	Utredning ferdig. Løsning må politisk behandles i Trondheim kommune før behandling i Kontaktutvalget.	Utredningen er ferdig.	juli-25	PU		
Sykkel	Fv. 6682 Hovedsykkelveg Heimdal - Selsbakk, Heimdal-Okstadøy	-12 654	35 000	-16 500	5 846	1 539	103,468	1 642	4 204	Forsinket fremdrift i planprosessen.	Framdrift	Status uavklart etter stopp hos Byplan i sluttbehandling, kommunen foreslår at planen avvises. Grunnleggende uenig i utføringen av prosjektet i dalåret. Fremdriften for reguleringsplanene er vesentlig bak skjema, ferdigstillelse for begge planene innen 2029 er kritisk.	Totalt sett for begge planene mellom Heimdal og Selsbakk er det brukt betydelig planleggingsmidler, spesielt knyttet til grunnundersøkelser i planprosessen. Økonomien i planprosjektet har vært anstrengende og det er benyttet mer midler enn forventet og opprinnelig avsatt, etter avtale med prosjekteier.	Uavklart	DP	359 819	359 819

Trøndelag fylkeskommune

Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tildeling 2025	Omdisponering /budsjettendring (+/-)	Disponible midler 2025	Regnskap 2025 ekskl.	Mva	Årsregnskap 2025 (inkl.mva)	Overført til 2026 (disp.midler 2025-regnsk	Årsavvik knyttet til periodisering	Forsinkel se	Status fremdrift	Status økonomi	Planlagt ferdigstillelse (mnd/år) (gjeldende fase)	Prosjekt-fa se	Styringsramme i 25-kr	Totalprognose i 25-kr
Jernbane	Innherredsvegen Nord, Stjørdal	669	30 000	- 29 000	1669	1285	337,547	1623	46		Framdrift, avhegighe t mot StJK områdepl an	Ikke forsinket sammenlignet med T2, men hele prosjektet er forsinket som følger av at områdeplan er ikke vedtatt. Trfk har levert forprosjekt til områderegeringsplan. Planen har vært til 1. gangs behandling i kommunen 11.02.26. Forventet vedtak på områderegeringsplanen er sommeren 2026. Stjørdal kommune er ansvarlig for områderegeringsplanen. Prosjekteringsarbeidet kan trolig starte i 2026 dersom reguleringsplanen vedtas og det blir fattet vedtak om finansiering og byggestart.	Gjennomførte budsjettrevisjon i KU-sak 34/25. Årsprognose tilsvarer disponible midler.	juli-26	DP	230 000	230 000
Kollektiv inf.	Holdeplasspakke 3 fv.	-	3 000		3 000	1295	292,994	1588	1 412		Ingen	Prosjektering er påstartet. Astromomvegen bygd i 2025.	God likviditet.	mars-27	DP		
Annet	MP Prosjektutvikling TRFK (22137A)	2 829	2 000	544	5 373	1563	14,923	1578	3 795		Framdrift	Fylkeskommunen har i stor grad prioritert prosjektutvikling av gateprosjektene i Haakon Vils gate og Innherredsveien vest i 2025, dette har redusert ressurstilgangen til øvrige PU-prosjekt. Det er imidlertid aktivitet i 8 PU-prosjekt som finansieres ved PU-potten i 2025.	Omdisponert 0,544 mill. i PR 03/25. Innspill 2026 hensyntar mindreforbruk fra tidligere år.	Løpende	PU		
Sykkel	Fv. 6664 Strindveien nedre	789	8 500		9 289	1 017	508,591	1526	7 763		Framdrift	Prosjektet sees i sammenheng med 25103TS Rundkjøring Lerkendal. Regnskapsstall, årsprognose og tildelinger redegjøres for på denne linjen. Strindveien nedre er i all hovedsak ferdigbygd (99%). Øvre del ved rundkjøring planlegges bygd vår og sommer 2026.	Forventet totalprognose ligger i underkant av rammen.	juli-26	UB	9 500	9 017
Støy	Støypakke 2	0	1 500		1 500	1 203	233,564	1 437	63		Ingen	Prosjektering påstartet.	I PR-sak 63/25 gjennomførte fylkeskommunen en omdisponering av midler mellom støypakke 1 og støypakke 2. Støypakke 1 gjennomfører nå et ytterligere tiltak som skulle bli gjennomført av støypakke 2.	sept.27	DP		
Sykkel	Fv. 6682 Hovedsykkelveg Heimdal - Selsbakk, Okstadøy-Selsbakk	12 238			12 238	1 323	51,880	1 375	10 863		Forsinket fremdrift i planprosessen.	Status uavklart etter stopp hos Byplan i sluttbehandling, kommunen foreslår at planen avvises. Grunnleggende uenig i utformingen av prosjektet i daløret. Fremdriften for reguleringsplanene er vesentlig bak skjema, ferdigstillelse for begge planene innen 2029 er kritisk.	Totalt sett for begge planene mellom Heimdal og Selsbakk er det brukt betydelig planleggingsmidler, spesielt knyttet til grunnundersøkelser i planprosessen. Økonomien i planprosjektet har vært anstrengende og det er benyttet mer midler enn forventet og opprinnelig avsatt, etter avtale med prosjekteier.	Uavklart	DP	354 000	354 000
Trafikksikker	Fv. 6654 Ringvålveien, Lundvegen og vestover	-1 499	7 500	-1 000	5 001	1 183	85,133	1 268	3 733		Ingen	Prosjektet har ikke fått investeringsbeslutning for utbygging. I PR-88/25 ble imidlertid vedtatt at prosjektet skal bevilges 5 mill. for TS-tiltak på strekningen.	Fått reduserte midler i PR-sak 88/25.	2026	UB	17 949	
Kollektiv	Hvilebodpakke	2 546	-		2 546	939	216,056	1 155	1 391		Ingen	Hvilebod Muruvik er ferdigstilt.	Restrerene midler vil benyttes til hvileboder ifm, MST 29.	Løpende	Ferdig		
Metrobuss	FV. 6690 Elgeseter gate nord	-8 549	0		-8 549	787	259,648	1 047	9 596		Ingen	Planen har vært på høring og sendes til sluttbehandling i løpet av februar, 2026. Forventer vedtatt plan før sommerferien.	Økonomi iht. sist prognose og tildelt ramme.	feb.-26	DP	304 145	304 145
Sykkel	Fv. 6654 Ringvålvegen, gang- og sykkelveg	-1 571	3 000		1 429	758	129,064	887	542		Ingen	Gjenstår å belaste 0,5 mill. iht. grunnervervavtale	Prosjektet fikk bevilget sluttfinansiering i KU-sak 33/25Sluttoppgjør med entreprenør ferdigstilt -11% fra styringsramme, samtidig gjenstår det en strekning på ca. 250 meter som ikke er ferdigstilt. Gjenstår å belaste 0,5 mill. iht. grunnervervavtale.	des.-24	UB	56 100	50 331

Trøndelag fylkeskommune

Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tildeling 2025	Omdisponering /budsjettendring (+/-)	Disponible midler 2025	Regnskap 2025 ekskl.	Mva	Årsregnskap 2025 (inkl.mva)	Overført til 2026 (disp.midler 2025-regnsk)	Årsavvik knyttet til periodisering	Forsinkel se	Status fremdrift	Status økonomi	Planlagt ferdigstillelse (mnd/år) (gjeldende fase)	Prosjekt-fa se	Styringsramme i 25-kr	Totalprognose i 25-kr
Sykkel	Fv. 6650 Byåsveien, Munkvoll - Breidablikkveien		2 000		2 000	729	-	729	1 271		Ingen	Avventer avklaring rundt omfang i prosjektet, blir forlenget og løsning sees på under forutsetning om at Byåstunnelelen realiseres.	Avventer ny bestilling for utarbeidelse av nytt budsjett	juni-30	DP	285 345	285 345
Kollektiv	Utredningsarbeid mot MST 2029	-	3 100		3 100	504	53,314	557	2 543		Ingen	Prosjektet dekker utredninger knyttet til nytt anbud. Herunder energiutredning, holdeplassanalyse, takst og rutestruktur.	Økt aktivitet i O4 2025 knyttet energiutredning.	2027	PU		
Mobilitet	Innkjøp telleutstyr utstyr fv.		500		500	448	99,704	548	- 48	Ferdigstilt, vil inndekkes i kommende sak.	Ingen	Anskaffelse gjennomført høsten 2025.	Anskaffelse via entreprenør på elektrokontrakten på DOV , og det ble dermed et påslag på 10% som gjenspeiler merforbruket.	des.2025	Ferdig		
Sykkel	Fv. 800 PU Øysand - Orkdal	-	431		-431	470	-	470	- 901		Ingen	Per utgang av 2025 er det brukt rundt 885 000 kr av et budsjettert beløp på ca. 1,6 mill. kr. Forbruk er som planlagt, men økonomien er presset.	Konseptutviklingen er noe forsinket pga oppstart av reguleringsplan for GSV Hårrisdalen - Nygård.	des.-26	PU		
Sykkel	Fv. 6672 Markabygdvegen, GS-veg	483			483	429	0,119	429	53		Ingen	Det er utarbeidet forslag til prosjektutviklingsrapport.	Prognosen for fasen er like under gjeldende ramme.	mars-26	PU		
Sykkel	Fv. 6692 Innherredsveien Saxenborg allé - Persauneveien		3 000		3 000	423	-	423	2 577	Forsinket grunnnet koordinering med tilstøtende prosjekt.	Framdrift	Prosjektet byggeplanlegges. Framdrift har tatt mer tid grunnnet koordinering med TKs prosjekt ved siden av.	Forventet totalprognose ligger i underkant av rammen.	des.-26	DP		5 625
Kollektiv	Fv. 6680 og 6674 Bratsbergvegen, utbedring holdeplasser	2 602	-	2 200	402	380	21,8	402	-		Ingen	Ferdigstilt. Gjennomført 5/11 holdeplasser.	Midler omdisponert i KU-sak 33/25.	Ferdig	Ferdig		
Sykkel	Fv. 950 GSV Reppe - Være	-22 763	25 000		2 237	416	- 20,753	395	1 842	Prosjekt ferdigstilt under disponible midler.	Ingen	Ferdigstilt.	Sluttoppgjør ferdigstilt. Det ble et forlik mellom partene. Kravet fra entreprenør var større enn beløpet som ble forlikt. Økonomisk gjenstår ca. 1,8 mill fra tildelte midler. Midlene vil foreslås omdisponert i kommende sak.	sep.-25	Ferdig	109 725	111 594
Metrobuss	Metrobusstrasé Nyhavna	-6 300	4 000		-2 300	363	6,969	370	- 2 670		Framdrift	Svært forsinket framdrift pga vedtak i TK om å utarbeide alternativ til TRFK reguleringsplanforslag. TK planforslag er klart og begge planene legges ut på høring i løpet av februar 2026. Endelig vedtatt plan kan kanskje foreligge mot slutten av 2026.	Økonomisk er planprosessen iht. tidligere prognose, men får et merforbruk innværende fase knyttet til forlengelsen av planprosessen.	des.-26	DP	472 198	472 198
Trafikksikker	Kryssing Midtsand	1 000	1 000		2 000	285	2,300	288	1 712	Forsinket grunnnet behov for ytteligere PU.	Framdrift	Prosjektutvikling er i sluttfasen. Mengde- og kostnadsvurdering, samt rapportskrivning gjenstår. Ferdig 1. kvartal 2026.	Midlertidig redusert kapasitet i prosjektorganisasjonen medførte en liten forsinkelse og mindre merkostnader.	mars-26	DP		
Sykkel	Fv. 6680 Baard Iversen veg - Leirfossveien	179	10 500		10 679	221	15,000	236	10 443	Forsinket gjennomføring som følge av samordning med VA-prosjekt.	Framdrift	Forsinket gjennomføring. Trondheim kommune er ansvarlig for gjennomføring av prosjektering og utførelse 2025-2026, del 2.	Statlige midler ikke benyttet i 25. Det er satt av kr. 11 mill totalt, ikke mottatt byggherreoverslag fra kommunen ennå.	2027	UB	20 620	20 620
Sykkel	GSV fv. 6490 Blåsnoen		15 100		15 100	214	3,718	218	14 882	Kommunen spilte inn budsjett over behov i HP25-29.	Framdrift	GSV - vurdering av reguleringsplan og kostnader har vist at regulert løsning ikke er gjennomførbart, og det er ikke midler til å bygge hele strekningen. Avklaringer med prosjekteier og inn mot Orkdal kommune.	Blåsno har mye tilgjengelige midler disponibelt, altså for offentvst budsjettinnspill fra kommunen. Dersom prosjektet går videre i byggeplanlegging blir midlene med.	des.-29	DP		
Sykkel	Thamshavn - Bårdshaug - Gjølme inkl. Gammelosen		5 000		5 000	195		195	4 805	Fått midler til detaljplanlegging før ferdigstilt PU-fase.	Ingen	Prosjektet er utredet i 2025 og blitt behandlet politisk hos Orkland kommune og fylkeskommunen. Videre behandling i Kontaktutvalget berammes 24.april.	Fått midler til detaljplanlegging.	des.-29	DP		
Kollektiv	Holdeplass St Olavs Orkanger	1 300	-		1 300	136	33,936	170	1 130		Ingen	Skilting er gjennomført. Avventer avklaringer fra St. Olavs Orkanger om fysiske justeringer av parkeringsplassen for bussfremkommelighet.	Restmidler fristilles dersom videre tiltak ikke blir aktuelle.	des.2026	UB		
Kollektiv inf.	Holdeplasspakke 1 fv.	10 963	0		10 963	163	-	163	10 800	Forsinket fremdrift.	Framdrift	Enkel byggherrekalkyle utført i april. Ser på prioriteringer av tiltak.	God likviditet.	des.-27	UB	11 625	11 625

Miljøpakkens sekretariat

Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tildeling 2025	Disponible midler 2025	Årsregnskap 2025 (sum eks.MVA)	MVA	Regnskap 2025 (sum inkl. MVA)	Overført til 2026 (disponible midler 2025 - regnskap 2025 (sum inkl. MVA)	Status	Planlagt ferdigstillelse (gjeldendefase)	Prosjekt-fase
									Økonomi		
Andre innsatsområder	Sekretariatet	1,6	3,0	4,7	3,8	0,0	3,8	0,9	Langsiktig fravær og bemanningsmangel har gitt en reduksjon av lønnskostnadene.	Løpende	Annet
Andre innsatsområder	Evaluering og trafikkdata	1,3	2,6	4,3	2,4	0,0	2,4	1,9	1,9 mill. mindreforbruk på grunn av langsiktig fravær og ubenyttede disponible midler fra tidligere år	Løpende	Annet
Andre innsatsområder	Kommunikasjon	3,7	3,0	6,8	3,9	0,4	3,9	2,9	2,9 mill. mindreforbruk skyldes ubenyttede midler fra tidligere år	Løpende	Annet
Totalt		6,6	8,6	15,8	10,1	0,4	10,1	5,7			

Jernbanedirektoratet

Område	Prosjekt	Overført til 2025	Tildeling 2025	Omdisponering 2025 (+;-)	Disponible midler 2025	Årsregnskap 2025 (sum eks.MVA)	MVA	Regnskap 2025 (sum inkl. MVA)	Overført til 2026 (disponible midler 2025 - regnskap 2025 (sum inkl. MVA)	Årsavvik knyttet til periodisering	Status		Forsinkelse	Ferdig- stillelse (mnd/år)	Prosjekt-fase
											Økonomi	Fremdrift			
Jernbane	22160J Trondheim S	0,0	106,0	0,0	106,0	106,0	0,0	106,0	0,0		Mangler noen fakturaer	Prosjektet er ferdigstilt	Økonomisk	desember 2025	Ferdig
Jernbane	Lokaltog Trondheim, utredning	1,3	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	1,3		Ferdigstilt	Prosjektet er ferdigstilt	Ingen	november 2024	Ferdig
Totalt		1,3	106,0	0,0	107,3	106,0	0,0	106,0	1,3						