



# Handlingsprogram

2025 - 2029



**Miljøpakken**  
- åpner nye muligheter

# Innhold

1. Innledning	2
2. Oppsummering	3
3. Prosess og politiske vedtak	4
Politiske vedtak	5
4. Miljøpakkens mål	11
5. Finansielle rammer	12
5.1 Veiledende inntektsrammer 2025-2029	12
5.2 Kostnader 2025-2029	15
6. Finansiering	16
6.1 Statlige post 30-midler, programområdetiltak	17
6.2 Statlige investeringstilskudd post 63-midler, tilskudd til metrobuss	19
6.3 Jernbane og knutepunktsmidler	21
6.4 Statlige post 66-midler, belønningsmidler	22
6.5 Kommunale og fylkeskommunale midler	23
6.6 Bompenger	25
7. Rammer og tiltaksplaner kommunene Melhus, Orkland, Skaun, Malvik og Stjørdal	29
7.1 Stjørdal kommune	30
7.2 Malvik kommune	31
7.3 Melhus kommune	32
7.4 Skaun kommune	33
7.5 Orkland kommune	34
8. Begrep og forkortelser i handlingsprogrammet	35
Vedleggstabell: Finansiering 2025	36

# 1. Innledning

Handlingsprogram 2025-29 viser bruken av Miljøpakkens midler ut avtaleperioden (2029) på de prosjektene som alle partene er enige om, og som skal hjelpe Miljøpakkeområdet å nå nullvekstmålet:

*"I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange."*

Miljøpakken omfatter kommunene Trondheim, Stjørdal, Malvik, Melhus, Orkland og Skaun samt Trøndelag fylkeskommune, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Statsforvalteren i Trøndelag.

Miljøpakkens handlingsprogram 2025-2029 er utarbeidet på bakgrunn av innspill fra partene, og i henhold til føringene vedtatt i Kontaktutvalget 26.01.24. Kontaktutvalget behandlet handlingsprogrammet 10.02.25. Der ble kommunenes og fylkeskommunens lokalpolitiske behandling, og staten sin administrative behandling, samordnet til felles vedtak.

I tidligere handlingsprogram har vi gått igjennom prosjektene ut fra tiltaksområdene veg, metrobuss, sykkel, jernbane, gange, kollektiv, støy/trafikksikkerhet og annet. Denne gangen fremstilles handlingsprogrammet med utgangspunkt i finansieringskildene (se kap. 6):

- Statlige post 30-midler, programområdetiltak
- Statlige post 63-midler, tilskudd til metrobuss
- Jernbane og knutepunktsmidler
- Statlige post 66-midler, belønningsmidler
- Kommunale og fylkeskommunale midler
- Bompenger

## 2. Oppsummering

Gjennom handlingsprogrammet vises hvilke tiltak det er enighet om å gjennomføre for å nå målene i Miljøpakken.

Kapittel 6 i handlingsprogrammet for 2025–2029 viser prosjektene ut fra hvilken finansieringskilde de er planlagt finansiert med. Prosjektene er også kategorisert i 7 forskjellige tiltaksområder: Veg, kollektiv, metrobuss, sykkel, gange, trafikkikkerhet/støy og annet.

**Vegprosjektene** inkluderer viktige infrastrukturprosjekter. Planlegging og byggestart av Johan Tillers veg, Byåsentunnelen, Ila-Flakk-Klett og Brundalsforbindelsen.

**Kollektivtransport** fokuserer på utbygging og oppgradering av knutepunkter og holdeplasser, inkludert stasjonsutvikling ved Trondheim S og Stjørdal stasjon. Moderniseringen av Gråkallbanen er et for stort og kostbart prosjekt, så i perioden er det satt av midler til å opprettholde nåværende standard for trikken. Det pågår også utredning mot nytt mobilitetsanbud i 2029.

**Metrobuss** dekker langsiktige løsninger for kollektivtrafikken i Trondheim, med oppgraderinger i viktige gater som Haakon VII's gate, Elgeseter gate, Kongens gate, Innherredsveien og Nyhavna. Det omfatter også bygging av et nytt busstoppested for Stor-Trondheim.

**Sykkelprosjektene** prioriterer utbygging av et sammenhengende sykkelveinett, med prosjekter som Brøsetruta, Klæburuta og Bromstadruta, og etablering av sykkelveier på hovedruter langs fylkesveg og riksveg. Disse prosjektene skal gjøre det enklere og tryggere å sykle gjennom hele byområdet, også på vinteren.

**Gange** omfatter prosjekter som å utvikle snarveier og bygge ut fortau for å forbedre gangveier til skoler, kollektivknutepunkter og arbeidsplasser. Snarveipakker i Melhus og Trondheim er blant de prioriterte tiltakene.

**Trafikkikkerhet og støy** har som mål å redusere trafikkulykker og støyplager i tettbygde strøk. Prosjektene her inkluderer Eberg trafikkgård, forbedring av flere fortau og mindre trafikkikkerhetstiltak i alle kommunene i Miljøpakkens avtaleområde.

**Andre innsatsområder** omfatter mobilitetsløsninger som HjemJobbHjem, mobilitetsrådgivning og teknologiutvikling. Prosjekter som Mobilitetslab Stor-Trondheim og evaluering av trafikkdata skal bidra til mer effektiv transportplanlegging i regionen.

### 3. Prosess og politiske vedtak

Det første året i handlingsprogrammet er årsbudsjett for 2025. Andre år i handlingsprogrammet er innspill til statsbudsjett 2026 og årsbudsjett 2026-2029.

Miljøpakkens handlingsprogram 2025-2029 utarbeides på bakgrunn av innspill fra partene i byveksttalen.

Handlingsprogrammet er behandlet i flere etapper:

1. Føringer ble drøftet i Programråd 16.01.24 og avklart i Kontaktutvalg 26.01.24.
2. Forslag til høringsutkast ble lagt fram for Programrådet 18.09.24, 03.10.24 og i ekstramøte 08.10.24.
3. Forslag til høringsutkast ble lagt fram for Kontaktutvalg 18.10.24. Kontaktutvalget ba om ytterligere kvalitetssikring av dokumentet og ga Programrådet mandat til å godkjenne det før utsending til politisk behandling.
4. Ekstramøte i Programråd 01.11.24

Tidslinje	Prosess Handlingsprogram 2025-29
Januar 2024 16. januar 26. januar	Sekretariatet utarbeider forslag til føringer. De drøftes i AU. Føringer behandlet i PR. Føringer behandlet i KU.
Mars	Sekretariatet sender bestilling til partene.
April	Partene koordinerer og bearbeider innspill.
1. mai Mai	Frist for innspill fra partene (liste med alle tiltak). Sekretariatet avklarar og kvalitetssikrer partenes innspill.
1. juni Juni	Siste frist for innsending av dokumentasjon. Sekretariatet lager utkast til handlingsprogram.
August	Drøfting av handlingsprogram i AU.
18. september og 3.oktober	Sekretariatet utarbeider forslag til handlingsprogram. Forslag til handlingsprogram behandles i PR.
18. oktober Oktober	Forslag til handlingsprogram behandles i KU. Høringsutkast sendes til brukerutvalget. Arbeid med kvalitetssikring og justeringer gjøres av partene.
November	Høringsssvar fra brukerutvalg sendes til partene.
Desember	Forslag behandles lokalpolitisk.
10. februar 2025	Samordning i KU.
23. mai 2025	Handlingsprogram behandles i politisk styringsgruppe.

## Politiske vedtak

Miljøpakkens handlingsprogram ble behandlet i fylkestinget, bystyret i Trondheim, kommunestyrene i Stjørdal, Malvik, Melhus, Skaun og Orkland i november/desember 2024.

### TRONDHEIM KOMMUNE

PS 241/2024 Miljøpakkens handlingsprogram 2025-2029

Bystyrets behandling i møte den 19.12.2024:

Vedtak:

1. Bystyret vedtar handlingsprogram for Miljøpakken 2025-2029 som vist i vedlegg 1. I tillegg til prosjektene i tabell 1 i saken inkluderes bygging av Byåstunnelen som del av Miljøpakkens handlingsprogram for 2025-2029.
2. Bystyret ber staten om å legge fram en plan for innføring av tilsvarende parkeringspolitikk som Trondheim kommune ved statlige virksomheter i sentrumsområdene i løpet av første halvår 2025.
3. Bystyret vedtar at mål og utredningsprogram for prosjektet Håkon VIIIs gate avklares med eget vedtak i kontaktutvalget.
4. Bystyret gir byrådet mandat til å fremforhandle omforent handlingsprogram for 2025- 2029 i Miljøpakkens kontaktutvalg.
5. Bystyret vedtar å prioritere følgende prosjekt inn i handlingsprogrammet for Miljøpakken 2025-2029: Gråkallbanen må sikres for fremtiden både når det gjelder drift og nytt materiell. Det må inn en løsning med et betydelig større ambisjonsnivå enn det som er skissert som minimums investeringsnivå. Tilgjengelighet for alle brukere må ligg til grunn for valgt løsning.
6. I tillegg legges følgende tiltak inn i handlingsprogrammet: Det skal kompenseres for ytterligere forsinkelse av to tog i timen på Trønderbanen, dette kan gjøres ved at prissamarbeid med tog utvides på Trønderbanen.
7. Bystyret vedtar at prosjektet Fv 707, Berg-Høstadkorsen – videreføring gang- og sykkelveg Spongdal, prioriteres og innarbeides i handlingsprogrammet.
8. Byåstunnelen gjennomføres når planlegging og finansiering gjør det mulig.

### STJØRDAL KOMMUNE

Kommunestyrets behandling av sak 145/2024 i møte den 19.12.2024.

Vedtak

Stjørdal kommune slutter seg til vedlagte forslag til handlingsprogram for Miljøpakken 2025-2029 med følgende tillegg:

1. Stjørdal kommune ønsker som klar førsteprioritet at prosjektet Ringvegen flyttet til hovedtabell (grønn tabell), da dette prosjektet i stor grad understøtter nullvekstmålet i Miljøpakken, og forutsetter at dette prosjektet prioriteres foran Innherredsvegen.
2. Som andreprioritet ønskes prosjektet Innherredsvegen flyttet til hovedtabell (grønn tabell).

Ordfører får fullmakt til å fremforhandle et omforent handlingsprogram for Miljøpakken i forbindelse med behandling i kontaktutvalget.

## MALVIK KOMMUNE

Vedtak i Kommunestyret - 09.12.2024

1. Malvik kommune slutter seg til vedlagt forslag til handlingsprogram for Miljøpakken 2025-2029.
  - a) Malvik kommune er innenfor våre rammer på prosjektene, og vi har rom for å legge inn prosjekter for neste år.
  - b) Dersom det skal innføres nye bilrestriktive tiltak er det en forutsetning at det eksisterer et godt alternativt kollektivtilbud, også i omegnskommunene.
  - c) Malvik kommune er svært opptatt av at takstsamarbeidet mellom buss og tog videreføres og finansieres videre i perioden.
  - d) Sikker kryssing av fylkesvei 950 ved Midtsandtangen legges inn i Miljøpakkens handlingsprogram og tiltaksplanen for Malvik kommune for perioden 2025 - 2029.
2. Ordfører får fullmakt til å fremforhandle endelig handlingsprogram for Miljøpakken i forbindelse med behandling i Kontaktutvalget.
3. Kommunedirektøren får fullmakt til å foreta nødvendige budsjettkorrigeringer etter endelig vedtak i Kontaktutvalget.
4. Ordfører følger opp fremgangen i prøveprosjektet med bestillingstransport i kommunen.

## MELHUS KOMMUNE

Kommunestyrets behandling av sak 127/2024 i møte den 10.12.2024:

Vedtak

1. Kommunestyret slutter seg til vedlagte forslag til handlingsprogram for Miljøpakken 2025-2029.
  - Nytt tiltak - Takstsone A utvides til Støren stasjon
  - Takstsamarbeid for tog og buss - ref «Ekstra for tog i sone A» i tabell «6.9 Hvit liste» må prioriteres - og bør flyttes til «grønn liste».
2. Ordfører gis fullmakt til å forhandle på vegne av Melhus kommune.
3. Mobilitetsplanlegging utenfor sentrum (kollektivaksen Hovin - Melhus - Trondheim)  
Mobilitetsplanlegging utenfor sentrum handler om å tilrettelegge for effektive, miljøvennlige og bærekraftige transportløsninger langs miljøpakkens kollektivakse Hovin- Melhus - Trondheim. Dette området har lavere befolkningstetthet og lengre avstander mellom boliger, arbeidsplasser og servicetilbud, og utfordringene og løsningene annerledes enn internt i kommunesenteret.  
Bedre tilgjengelighet for alle: Mange som bor på bygda er avhengige av bil, men dette kan være utfordrende for ungdom, eldre eller personer uten førerkort. Et godt busstilbud gir flere tilgang til arbeid, utdanning og sosiale aktiviteter, noe som øker sosial inkludering.  
Bedre koordinering av buss, tog og andre tilbud: For å minimere ventetid og gjøre kollektivtransport mer attraktivt, kan man sikre gode overgangsmuligheter og tilpassede tidspunkter mellom ulike transportmidler.

Park & Ride-løsninger: Mange som bor utenfor sentrum bør ha mulighet til å kjøre til kollektivknutepunkt for videre reise til sentrum. Park & Ride-områder nær kollektivtilbud kan bidra til å redusere bilkjøring i sentrum.

Involvering av lokalsamfunn: For å utvikle relevante mobilitetsløsninger er det viktig å involvere de som bor utenfor sentrum for å kartlegge deres reelle behov og preferanser. Brukermedvirkning kan også bidra til større aksept for nye tiltak.

Fleksible rutetilbud: I områder med lavere passasjergrunnlag kan det være aktuelt med fleksible ruter, slik som bestillingsbaserte minibusser eller små busser som kjører etter etterspørsel i stedet for faste ruter.

Korte reisetider og effektive omstigninger: For at bussen skal være konkurransedyktig, må reisetidene være akseptable. Direktebusser og gode overgangsmuligheter til andre kollektivtilbud i bynære områder kan redusere total reisetid.

Prøveprosjekter: Midlertidige tiltak eller pilotprosjekter kan være nyttige for å teste løsninger før de blir rullet ut i større skala.

Miljøvennlig transportinfrastruktur: Fokus på elektriske og autonome kjøretøy, eller grønnere transportløsninger, kan minimere miljøbelastningen av nødvendige bilreiser.

Større kumulativ reduksjon i utslipp per kilometer: Når en bil reiser over lange avstander, vil de totale CO<sub>2</sub>-utslippene fra denne reisen øke betydelig, spesielt hvis bilen kun har én passasjer.

Ved å erstatte mange langdistansependlere i biler med buss/tog-transport, blir den totale besparelsen per passasjer større fordi man reduserer utslipp over en større kjørelengde. En buss som kjører langt med mange passasjerer distribuerer utslippet over flere personer per kilometer.

Dette prosjektet har et potensiale for en meget høy måloppnåelse i alle 9 målene for miljøpakken.

4. Rådmannen bes i arbeidet med neste rullering av handlingsprogrammet belyse prosjektene:

- Gang- og sykkelveg langs Hollumvegen fra Tjurrupynten til krysset Hollum/Lete.
- Gang- og sykkelveg langs Fv6590 Bennavegen fra Hermanstad til krysset ved Fv. 6578 Lebergsvegen (Langdalen-Hårråbakken).

## SKAUN KOMMUNE

Kommunestyrets behandling av sak 92/2024 i møte den 17.12.2024:

### Vedtak

1. Kommunestyret slutter seg til vedlagte forslag til handlingsprogram for Miljøpakken 2025-2029.
2. Kommunestyret slutter seg til at Modernisering av Gråkallbanen står på hvit liste i hele handlingsplanperioden.
3. Ordfører gis fullmakt til å fremforhandle endelig handlingsprogram for Miljøpakken i forbindelse med behandling i kontaktutvalget.
4. Gjennomføringsplan 2025-2030 til Statens vegvesen tilsier at det kan være vanskelig å få midler til ombygging av Klettkrysset. I dag er det kø vestfra (Fra Skaun og Orkland) inn til Klettkrysset, i rushtiden, og bussen står i samme kø som bilen. Dersom det ikke er mulig å få til en ombygging av Klettkrysset innen rimelig tid, ber kommunestyret subsidiært om at det arbeides med å få på plass et kollektivfelt vestfra slik at bussen får prioritet, som et miljøpakkeprosjekt som finansieres av statlige midler.
5. Tertialrapporten for miljøpakkeområdet viser et mindreforbruk. I tillegg kommer det frem at det i perioden fram til 2029 mest sannsynlig blir et mindreforbruk av statlige midler. Konsekvensene av mindreforbruk er at ulike statlige midler/tilskudd trekkes inn dersom de ikke benyttes som forventet (statsbudsjett), og dette må rebevilges i senere statsbudsjett. Kommunestyret ber derfor om at Statens vegvesen benytter statlige midler (ikke kommunal andel) til finansiering av gang- og sykkelvegløsning langs fv. 800 fra Øysand til Orkanger. Dette fordi sykkelvegen vil være syklistens riksveg, og en del av kjernenettet for å binde miljøpakkeområdet sammen med sammenhengende gang og sykkelvegnett.

## ORKLAND KOMMUNE

Kommunestyre har behandlet saken i møte 17.12.2024 sak 112/24:

### Vedtak

1. Orkland kommune slutter seg til vedlagte forslag til handlingsprogram for Miljøpakken 2025-2029.
2. Ordfører får fullmakt til å framforhandle endelig handlingsprogram for Miljøpakken i forbindelse med behandling i kontaktutvalget.
3. Kommunedirektøren får fullmakt til å foreta nødvendige budsjettkorrigeringer etter endelig vedtak i kontaktutvalget.
4. Prosjektet «GSV Thamshavn-Bårdshaug-Gjølme inkl Gammelosen», estimert til 100 mill. kr.: Orkland kommunestyre ber om at et 170 m langt brudd i sykkelvegnettet langs Gammelosveien prioriteres for grunnundersøkelser og annen utredning i 2025 med mål om utbygging i 2026.

## TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE

Fylkeeting 2023-2027 har behandlet saken i møte 11.12.2024 sak 117/24

Fylkeetingets vedtak

1. Fylkeetinget vedtar handlingsprogram Miljøpakken 2025-2029 som det foreligger i vedlegg 1 med endringer og presiseringer i henhold til nedenstående vedtakspunkt.
2. Fylkeetinget vedtar at tiltak i tabell 12 innarbeides i hovedtabellene
3. Fylkeetinget ønsker at følgende prosjekter, ut over de som er beskrevet i tabell 12, prioriteres:
  - Fv 707 Berg-Høstadkorsen - videreføring gang- og sykkelveg innarbeides i tabell over tiltak som ønskes tatt inn i miljøpakkens handlingsprogram
  - Gråkallbanen: Fylkeetinget ber om en løsning med betydelig større ambisjonsnivå enn den som er skissert som minimum investeringsnivå. Tilgjengelighet for alle brukere må ligge til grunn for valgt løsning.
4. Fylkeetinget ber om at følgende hensyntas når Handlingsprogrammet vedtas:
  - Det skal kompenseres for ytterligere forsinkelse av to tog i timen på Trønderbanen, dette kan gjøres ved at prissamarbeid med tog utvides på Trønderbanen, da det har betydning for reisemønster inn / ut av Trondheim
  - En fremtidsrettet godsterminalløsning for Midt-Norge har betydning for trafikkmønsteret i regionen. I den grad Miljøpakkeforhandlingene kan påvirke det ha betydning for trafikken i Miljøpakkeområdet/Trondheim.
5. Fylkeetinget gir fylkesordfører mandat til å fremforhandle et omforent handlingsprogram for 2025-29 i kontaktutvalget innenfor en øvre ramme på 400 mill. kr.

## **Statens uttalelse** til Miljøpakkens handlingsprogram 2025-2029

Statens parter i Miljøpakken slutter seg til handlingsprogram for Miljøpakken 2025 med de presiseringer som følger. I Kontaktutvalget der handlingsprogrammet samordnes vil staten komme med ytterligere presiseringer. Statens vegvesen mener det vil være hensiktsmessig om handlingsprogrammet fra neste år (2026-2029) kan fullføres med felles prioriteringer innenfor de økonomiske rammene før det sendes til lokalpolitisk behandling, slik at vi slipper en ekstra forhandlingsrunde i etterkant. En slik ekstra runde er ressurskrevende, kan forsinke gjennomføring og kan dermed også gi lavere bidrag til nullvekstmålet. Men en slik endring vil vi også ha samme praksis som de andre byvekstavgiftene.

Staten ønsker å understreke at det ikke nødvendigvis er noen automatikk i at prosjekter som er i Miljøpakkens portefølje må forbli i Miljøpakkens portefølje. Selv om prosjektutvikling er blitt finansiert gjennom Miljøpakken, kan det ikke tas for gitt at tiltaket må gå videre til detaljplanlegging, eller fra detaljplanlegging til utbygging. Staten mener det må være rom for å kritisk vurdere prosjektets nytteverdi etter endt prosjektfase for å vurdere om det er aktuelt å gå videre med tiltaket. Dette er i tråd med kriteriene for porteføljestyling slik det skal praktiseres i byvekstavgiftene.

Det er viktig for Miljøpakkens styring, legitimitet og omdømme at prosjektene som gjennomføres med offentlige midler blir dokumentert på en etterprøvbar måte og gir oss en beviselig effekt på nullvekstmålet. For at Miljøpakken skal nå målet om nullvekst i biltrafikken er det avgjørende at det gis god nok styringsinformasjon slik at Miljøpakkens organer kan prioritere på et godt grunnlag. Staten mener at dette ikke i tilstrekkelig grad har vært tilfelle for noen av behovene spilt inn til HP 2025-29.

Det må sikres at prosjekter i HP 2025-2029 er tilstrekkelig klare for gjennomføring.

Det bes om at handlingsprogrammet korrigeres for den reelle tildelingen gitt i statsbudsjettet 2025, samt at Staten sine prosjekter som er oppført i hvite tabeller arbeides inn i hovedtabellene. Staten støtter videre fylkeskommunens innspill om ekstra midler til tog i sone A. Dette er en forutsetning for å videreføre takstsamarbeidet. Innspillet ligger foreløpig på «hvit liste» i kap. 6.7 i handlingsprogrammet. Det bes derfor om at dette arbeides inn i hovedtabellene.

## 4. Miljøpakkens mål

Staten v/Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Statsforvalteren i Trøndelag, kommunene Trondheim, Malvik, Melhus, Orkland, Skaun og Stjørdal og Trøndelag fylkeskommune har forhandlet fram en [byvekstavtale](#) for Trondheims-området for perioden 2023-2029. Avtalen avløser byvekstavtalen fra 2019, og utvides med kommunene Orkland og Skaun.

**Nullvekstmålet** er det overordnede målet for byvekstavtalen. Det skal sikre at veksten i persontransport tas med kollektivtransport, sykling og gange. Løsningene som velges må bidra til å sikre bedre framkommelighet totalt sett, spesielt ved å tilrettelegge for attraktive alternativer til privatbil. En videreutviklet målformulering, som også tar hensyn til støy, framkommelighet og arealbruk, kom på plass i 2020:

***“I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.”***

I tillegg til det overordnede nullvekstmålet har partene i byvekstavtalen utarbeidet ni lokale delmål for Miljøpakken:

- ❖ **Mål 1:** Det skal slippes ut mindre CO<sub>2</sub>. Utslipp fra transport skal reduseres i tempoet som er nødvendig for å oppfylle Paris-avtalen, og i tråd med lokale klimamål.
- ❖ **Mål 2:** Flere skal reise miljøvennlig. Økningen i miljøvennlige reiser i avtaleområdet skal være større enn befolkningsveksten.
- ❖ **Mål 3:** Samordnet areal- og transportplanlegging skal redusere transportbehovet og gjøre det lett og tryggere å velge miljøvennlig transportmidler i en velfungerende bo- og arbeidsregion.
- ❖ **Mål 4:** By- og tettstedsområder skal bli mer tilgjengelig for alle.
- ❖ **Mål 5:** Antall trafikkulykker med drepte og hardt skadde skal reduseres. Antall trafikkulykker totalt skal reduseres.
- ❖ **Mål 6:** Nasjonale mål og forurensningsforskriftens krav til luftkvalitet skal overholdes.
- ❖ **Mål 7:** Trafikkstøy innendørs og utendørs for støyfølsom bebyggelse og virksomhet skal reduseres.
- ❖ **Mål 8:** Næringstransporten skal bli grønnere og mer effektiv.
- ❖ **Mål 9:** Øke brukertilfredsheten av tiltak i Miljøpakken.

Areal- og transportplanlegging skal sees i sammenheng, noe som fremgår av delmål 3 i byvekstavtalen. Gjennom byvekstavtalen forplikter partene seg til å konsentrere utvikling og utbygging i prioriterte tettstedsområder og nær knutepunkt. Dette blant annet gjennom å sikre en effektiv og høy arealutnyttelse med høy by- og bokvalitet, prioriterte utbyggingsområder og utarbeide en omforent parkeringspolitikk. Kommunene forplikter seg til å innarbeide forpliktelsene i byvekstavtalen i sine areal- og samfunnsplaner.

Evaluering av måloppnåelse oppsummeres i egen rapport. Her er lenke til siste utgave: <https://miljopakken.no/wp-content/uploads/2024/06/Evaluering-maloppnaelse-2023.pdf>.

## 5. Finansielle rammer

Første år i handlingsprogrammet 2025-2029 vil være årsbudsjett for 2025. Andre år er budsjett for 2026 og innspill til statsbudsjett 2026.

### 5.1 Veiledende inntektsrammer 2025-2029

Tabell 5.1: Veiledende inntektsrammer. Mill. kr.

Inntekter (tall i mill. kr)	2025	2026	2027	2028	2029	2025-29
Kommunale midler	31	35	31	49	38	<b>184</b>
Fylkeskommunale midler	88	87	88	88	88	<b>438</b>
RV-midler, programområder	282	880	1172	1084	474	<b>3 892</b>
RV-midler store prosjekter	200	200	200	65		<b>665</b>
Jernbane, knutepunkt og stasjonsutvikling	106	86		3	42	<b>237</b>
Belønningsmidler, byvekstavtale	307	308	308	309	310	<b>1542</b>
Belønningsmidler, reduserte kollektivtakster	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	<b>302</b>
Belønningsmidler, reduserte bomtakster	34	34	34	34	34	<b>169</b>
Belønningsmidler, bedre kollektiv	46	34	34	34	34	<b>182</b>
Investeringsstilskudd, Metrobuss	290	223	293	403	475	<b>1 683</b>
Bominntekter, netto	711	777	902	923	842	<b>4 155</b>
Mva. kompensasjon	127	223	668	246	131	<b>1 395</b>
<b>TOTALT</b>	<b>2 154</b>	<b>2 724</b>	<b>3 122</b>	<b>3 051</b>	<b>2 397</b>	<b>14 844</b>

#### Finansieringskilder

Tiltakene i Miljøpakken finansieres med en rekke statlige-, fylkeskommunale- og kommunale midler, i tillegg til bompenger. Hver finansieringskilde har ulike bevilgningskriterier og føringer for hvor de kan benyttes.

- Enkelte finansieringskilder gis som en fast årlig bevilgning, andre bevilges etter planlagt fremdrift.
- De enkelte finansieringskildene har føringer for hvilke typer tiltak de kan finansiere, dette er hovedsakelig knyttet til retningslinjer fra de bevilgende etater og inngåtte avtaler mellom partene i Miljøpakken.
- Bruk av estimater: For bominntektene legges det til grunn et estimat på netto bominntekter fra bompunktene. Tilsvarende er det lagt til grunn estimater for kommunal- og fylkeskommunal merverdiavgiftskompensasjon og renteinntekter. Når de faktiske verdiene blir kjent erstattes estimatene, dette blir ivare tatt i grunnlaget for kommende handlingsprogram.
- Bruk av indekser: Finansieringskilder og -rammer blir indeksjustert til gjeldende kroneverdier, 25-kr i dette handlingsprogrammet. Dette er nærmere beskrevet i Byvekstavtalen 2023-2029, vedlegg 5.

**Kommunale og fylkeskommunale midler:** Grunnlaget er avtalt forpliktelse/egenandel i byvekstavtalen. Midlene indeksjusteres årlig med kommunal deflator som legges til grunn i forslag til statsbudsjett (Grønt hefte, 4,1% i 2025). I handlingsprogrammet er kommunale og

fylkeskommune midler lagt inn med en årlig bevilgning som tilsvarer 1/5-del av avtalt forpliktelse i perioden 2025-2029. Den årlige gjennomsnittlige bevilgningen kan skjevfordeles mellom år, men slik at den totale forpliktelsen i byvekstavtalen oppfylles.

**Merverdiavgiftskompensasjon:** Alle innspill til handlingsprogrammet inkl. merverdiavgift (mva). Kommunale og fylkeskommunale tiltak gir grunnlag for å kreve kompensasjon fra staten for merverdiavgift etter Merverdiavgiftskompensasjonsloven. Det gjelder for anskaffelser til bruk i den kompensasjonsberettigede virksomheten. Statlige tiltak omfattes ikke av Merverdiavgiftskompensasjonsloven.

I Miljøpakkens handlingsprogram er det benyttet et mva-estimat på 15%<sup>1</sup> knyttet til kommunale og fylkeskommunale prosjekter innspill.

I Miljøpakken håndteres dette slik:

- Merverdiavgift inngår i alle prosjektrammer som behandles i handlingsprogrammet.
- Alle finansieringskilder (tabell 1) belastes med prosjektkostnader ekskl. mva.
- Merverdiavgiftskompensasjon som kommuner og fylkeskommune mottar, tilbakeføres til Miljøpakken (ingen transaksjon, men årsrapportering på prosjektnivå).
- I Miljøpakkens handlingsprogram estimeres merverdikompensasjonen med bakgrunn i kommunenes og fylkeskommunens planlagte aktivitet på kompensasjonsberettiget virksomhet. Dette avregnes årlig mot faktiske merverdikompensasjon etter at årsoppgjørene er foretatt. Kommuner og fylkeskommune rapporterer hvor mye de har mottatt av merverdikompensasjon per prosjekt til Miljøpakkens årsrapport. Estimerte tall erstattes av faktiske tall i Miljøpakkens finansieringsplan og hensyntas dermed i inntektsrammene (tabell 1) for neste års handlingsprogram.
- Merverdiavgiftskompensasjon kommer i tillegg til avtalt kommunal og fylkeskommunal forpliktelse, jf. Byvekstavtalen.

**Statlige midler:** Felles for de statlige midlene er at de i henhold til statens økonomireglement skal benyttes i tildelingsåret.

**Riksvegmidler, store prosjekt (post 30):** Utbyggingen av prosjektet rv. 706 Nydalsbrua (åpnet for trafikk i oktober 2023) med tilknytninger er vedtatt i Prop. 110 S (2018-2019). I etterkant er det inngått en finansieringsavtale mellom staten, Trondheim kommune og Trøndelag fylkeskommune om finansiering og gjennomføring av prosjektet. Prosjektet finansieres både med statlige midler og bompenger. Bompengene forskutterer andelen av statlige midler, dette vil bli refundert i perioden 2024-2029 uten kompensasjon for renter og prisstigning.

I utkast til statsbudsjett 2025 er refusjonen på 200 mill. kr.

**Riksvegmidler, programområdemidler (post 30/66):** Det er åpnet for mer fleksibel bruk av statlige midler til investeringstiltak for kollektivtransport, sykling og gange. Dette forutsetter at tiltaket enten er på riksveg, fylkesveg med riksvegfunksjon eller på lokalt vegnett hvor tiltaket

---

<sup>1</sup> Ivaretatt at interne kostnader og grunnverv er fritatt for merverdiavgift. For tiltakene i Metrobussporteføljen har fylkeskommunen beregnet et gjennomsnittlig mva-estimat på 18,6%.

viser større måloppnåelse eller bedre kostnadseffektivitet/samfunnsøkonomisk lønnsomhet enn tilsvarende tiltak på riksveg.

*Iht. Byvekstavtalen kan midlene kun benyttes til investering (inkl. grunnnerverv), midlene utbetales fra Statens vegvesen etter forbruk etter at utbygging er igangsatt. Midlene kan derfor ikke finansiere arbeid som påløper frem til vedtatt reguleringsplan.*

**Belønningsmidler (post 66):** Midlene består av 4 ulike statlige tilskudd, med ulike føringer knyttet til hvor de kan benyttes. Felles for disse statlige tilskuddene er at de bevilges med bakgrunn i en fast indeksjustert andel pr år.

- Belønningsmidler (byvekstavtalen kap. 3.1.2), kan benyttes på alle porteføljene i avtalen og skal anvendes i tråd med nullvekstmålet. Belønningsmidler kan benyttes i hele avtaleområdet, samt til tiltak utenfor avtaleområdet gitt at disse tiltakene underbygger nullvekstmålet.
- Statlig tilskudd til reduserte bompenger (byvekstavtalen kap. 3.1.6), partene er enige om at tilskuddet i sin helhet skal brukes til å styrke kollektivtilbudet i avtaleperioden. Konkretisering skal skje i handlingsprogrammet.
- Statlig tilskudd til bedre kollektivtilbud (byvekstavtalen kap. 3.1.6), partene er enige (KU-sak 17/20, møte 13.05.2020) om at tilskuddet i sin helhet skal brukes til å delfinansiere tiltakene som inngår i Metrobussporteføljen.
- Statlig tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtrafikk (byvekstavtalen kap. 3.1.7), tilskuddet benyttes til taksreduksjoner som gir størst mulig effekt på målene i byvekstavtalen. Partene er enige (KU-sak 37/21, møte 20.08.2021) om at midlene benyttes til:
  - Utvidet aldersgrense for barnebilletten til 20 år, ny alder blir da fra og med 6 år og frem til fylte 20 år.
  - Lik pris for kollektivreiser i hele byvekstavtaleområdet for buss og tog (utvidet sone A til Melhus og Stjørdal). Dette innebærer full integrering av Trønderbanens billetter i byvekstavtaleområdet.
  - Øke gyldighetstiden på enkeltbillett til maks 3 timer utenom rushtrafikk.
  - Billettprodukter som treffer de som har delvis hjemmekontor slik at de velger kollektiv de dagene de er fysisk på arbeidsplassen.

**Statlig investeringstilskudd til metrobussprosjektet (post 63):** Tilskuddet (byvekstavtalen kap. 3.1.3) skal gå til viktige fylkeskommunale høykvalitets kollektivtransportprosjekter med stor kapasitet. Metrobussprosjektet skal gi et helhetlig busskonsept med høy kvalitet på veginfrastruktur, teknisk infrastruktur, publikumsområder og bussmateriell.

*Iht. Byvekstavtalen kan midlene kun benyttes til investering (inkl. grunnnerverv), midlene utbetales fra Statens vegvesen etter forbruk etter at utbygging er igangsatt. Midlene kan derfor ikke finansiere arbeid som påløper frem til vedtatt reguleringsplan.*

**Statlige midler til utvikling av stasjoner og knutepunkt langs jernbane (post 72):** Midlene (byvekstavtalen kap. 2.1.2), er statens bidrag til mindre investeringer i stasjons- og knutepunktsutvikling langs jernbane. Partene er enige om en avtalt fordeling av midler mellom Trondheim Sentralbanestasjon, og stasjonene på Hommelvik og Stjørdal.

## Bompenger

Prop. 36 S (2017-2018)/Innst. 157 S (2017-2018) Miljøpakke Trondheim trinn 3 gir rammene for Miljøpakkens bomsystem. I perioden 2025-2029 er det lagt til grunn netto bominntekter på 4,155 mrd. 25-kr. Dette er beregnet med grunnlag i en konsumprisjustert gjennomsnittstakst fra bompengeproposisjonen multiplisert med antall bompasseringer, med et fratrekk for driftskostnader.

Bompingene kan i henhold til vegloven benyttes til infrastrukturprosjekter og til drift av kollektivtrafikken. I tråd med lokale parters ønske legger Samferdselsdepartementet til grunn at bompenger kan brukes i hele avtaleområdet for den nye byvekstavgiften (ref. Prop. 1 S 2023-2024).

I utkast til statsbudsjett 2025 bevilges rv. 706 Nydalsbrua 200 mill. kr statlige rv-midler, dette går til dekning av tidligere års forskutterte bompenger.

## 5.2 Kostnader 2025-2029

I tabell 5.2 under vises det som det er enighet om per tiltaksområde, totalt nesten 14,7 mrd.

Tabell 5.2: Kostnader. Mill. kr.

Innspill	2025	2026	2027	2028	2029	Totalt
<b>Veg</b>	120	193	290	212	178	<b>993</b>
<b>Kollektiv</b>	715	736	844	891	792	<b>3 977</b>
<b>Metrobuss</b>	463	384	572	800	872	<b>3 090</b>
<b>Jernbane</b>	106	86	0	3	42	<b>237</b>
<b>Sykkel</b>	717	1 362	1 548	1 316	470	<b>5 413</b>
<b>Gange</b>	101	58	37	0	0	<b>196</b>
<b>Trafikksikkerhet/støy</b>	73	54	49	48	27	<b>251</b>
<b>Annet</b>	54	101	151	126	81	<b>512</b>
<b>SUM</b>	<b>2 348</b>	<b>2 973</b>	<b>3 492</b>	<b>3 395</b>	<b>2 461</b>	<b>14 669</b>

## 6. Finansiering

Miljøpakkens handlingsprogram 2025-2029 utarbeides på bakgrunn av innspill fra partene i byvekstavtalen. Prosjektene finansieres med statlige midler, kommunale/fylkeskommunale midler og bompenger.

Tabell 5.2 viser at det er omforente innspill handlingsprogrammet for 14 669 mill. (25-kr). I delkapitlene videre er disse listet opp i tabeller etter finansieringskategorier. Noen prosjekter er finansiert med flere kilder, og vil derfor gå igjen i flere tabeller. De aller fleste har moms-kompensasjon (mva).

Det er brukt et beregnet gjennomsnitt av mva på 15 %, som vil korrigeres ved regnskapsmessig oppfølging. Denne 15 % mva er trukket ut av budsjettene, og vises derfor ikke i finansieringstabellene i kapittel 6.

Prosjektene i Stjørdal, Malvik, Melhus, Skaun og Orkland kommune er også med i finansieringstabellene. De har i tillegg et eget kapittel 7, der prosjektene fremstilles i tabeller etter kommune, og viser hvor stor del av rammetildelingen de planlegger å bruke i 2025-29. Kapittel 7 er et orienteringskapittel, og prosjektene finansieres ikke dobbelt.

Prosjekt der totalkostnad ikke er oppgitt er årlige potter.

## 6.1 Statlige post 30-midler, programområdetiltak

Tabell 6.1 viser prosjektene med finansiering av statlige post 30-midler. Det er ikke planleggingsmidler inkludert i denne finansieringen. Om det er behov for planleggingsmidler er dette trukket ut og finansieres av bompenger eller kommunale/fylkeskommunale midler. Momskompensasjon er beregnet etter et gjennomsnitt og trukket ut på de prosjektene det er aktuelt.

Det er **3 892 mill.** post 30-midler tilgjengelig i perioden 2025-29.

Tabell 6.1: Prosjekt med finansiering fra statlige post 30-midler, 2025-29.

Ansv. etat	Prosjekt	2025	2026	2027	2028	2029	2025-29
Statens vegvesen	23100S Rv. 706 Gildheim - Leangbrua		79,6	24			<b>103,6</b>
	21103S Rv. 706 Leangbrua - Dalenbrua	80	21				<b>101,0</b>
	22120S Rv. 706 Lilleby skole - Nordtvedts gt	88	97				<b>184,6</b>
	25108S Rv. 706 Nordtvedts gate - Pirbrua		100	150	100		<b>350,0</b>
	25109S E6 Tonstad - Selsbakk		80	80	22,7		<b>182,7</b>
	24141S E6 Selsbakk - Sluppen		3	50	100	50	<b>203,0</b>
	23127S E6 Rotvoll - Malvik grense		4	80	30		<b>114,0</b>
	23128S Hårstadkrysset - Vinterveien		5		90	37	<b>132,0</b>
Trøndelag fylke	24168J Innherredsveien, Stjørdal		76,5	51,0			<b>127,5</b>
	23130S GSV Fv. 950 Homla		10	19	10		<b>39,0</b>
	24146S GSV Hårrisdalen - Nygården		8,5	29,75	19,55		<b>57,8</b>
	22113S Fv. 6658 Torbjørn Bratts veg		38,9	85,0	31,0		<b>154,9</b>
	24131S Fv. 6658 Utleirvegen, Nardokrysset - Steindalsvegen		8,5	85,0	59,5		<b>153,0</b>
	24130S Fv. 6658 Utleirvegen, Steindalsvegen-Blaklivegen øst		53,5	17,0			<b>70,5</b>
	25124S Fv. 6666 Singsakerringen, Gløshaugen - Lademoen	22		43,3	42,5	8,1	<b>115,9</b>
	24139S Fv. 6680 Bratsbergvegen, Baard Iversens veg - Leirfossvegen	10,5					<b>10,5</b>
	22121S Fv. 6682 Søbstadvegen - Okstadøy		54,4	93,5	102,0	11,6	<b>261,5</b>
	22123S Fv. 6682 Okstadøy - Selsbakk			41,1	119,0	105,7	<b>265,8</b>
	21121S Fv. 6656 - Bøckmanns vei - Nedre del		5,4	23,8	7,2		<b>36,4</b>
	25125S Fv. 6650 - Byåsveien Munkvoll - Breidablikkveien			8,5	106,3	102,0	<b>216,8</b>
	25129S Thamshavn - Bårdshaug - Gjørme inkl Gammelosen			18,1	35,7	21,3	<b>75,0</b>
	25141K MST 2029 infrastruktur		10	50	55	60	<b>175,0</b>
		23102LV Brundalsforbindelsen	30,0				
24129S Brøsetruta - Nordahl Bruns veg - Harald Bothners veg (del 1-3)		4	8,5				<b>12,5</b>
24128S Brøsetruta - Lillebergvegen - Brøsetvegen (del 5-6)		10	27,6	10,3			<b>47,9</b>

Trondheim kommune	24133S Bru Rosenborgbassenget		30,1	29,92			<b>60,0</b>
	22166S Øvre og nedre Bakklandet (Klæburuta 4 og 6)	22,1	22,5				<b>44,6</b>
	24127S Vollabakken (Klæburuta 7 og 8)	15	6,0				<b>21,0</b>
	25111S Verftsbrua		6,9	5,95	6,8	17,85	<b>37,5</b>
	25112S Olav Kyrres gate, rundkjøring				11,3		<b>11,3</b>
	22101S Bromstadruta del 1, Fernada Nissensv.		15,8				<b>15,8</b>
	22164S Bromstadruta del 2 og 3 (Kong Øysteins veg, Bromstadvegen)		12,1	25,5	54,4	8,5	<b>100,5</b>
	22165S Bromstadruta del 4, 5 og 6a		10,1	31,45	22,95		<b>64,5</b>
	25113S Klæbuveien, Gløshaugveien - Vollabakken		12,5	8,5	12,75		<b>33,8</b>
	22112S Klæbuveien, Hans Osnes gt - Gløshaugveien		6,9				<b>6,9</b>
	24126S Lerkendal trinn 1 (Klæburuta 13,15,16A)		12,0				<b>12,0</b>
	25115S Sykkeltiltak Lade - Strandveien		2,6	3,4			<b>6,0</b>
	25116S Sykkeltiltak Lade - Nidarhomls gate			14,3			<b>14,3</b>
	23121S Erling Skakkes gate			22,5			<b>22,5</b>
	25117S Kjøpmannsgata			8,1	14,5		<b>22,5</b>
25118S Håkon Jarls gt - Klostergata				22,5		<b>22,5</b>	
Melhus kommune	20103S Gang/sykelbro over Gaula		30,1	41,1	8,8		<b>80,1</b>
Stjørdal/JD	25107S Tverrforbindelsen sykkel, Stjørdal		22,0	22,0			<b>44,0</b>
<b>Totalt</b>		<b>282</b>	<b>880</b>	<b>1172</b>	<b>1084</b>	<b>422</b>	<b>3840</b>

Det er 52 mill. igjen av riksvegmidlene, post 30.

## 6.2 Statlige investeringstilskudd post 63-midler, tilskudd til metrobuss

I perioden 2025–29 er det 1 683 mill. post 63-midler til metrobussporteføljen. Det er ikke avgjort hvordan fordelingen av disse midlene er i perioden, men Kontaktutvalget sluttet seg til tabellen under (tabell 6.2) i sak 3/25 punkt 2 som et utgangspunkt. I denne tabellen er det bruttotall for hvert prosjekt per år. Belønningsmidler og bompenger til metrobuss er beregnet og lagt inn i de respektive tabellene i kapittel 6.4 og 6.6.

Tabell 6.2 viser Trøndelag fylkeskommunes innspill til metrobussporteføljen. Kontaktutvalget sluttet seg til denne tabellen i sak 3/25 punkt 2\*.

Tabell 6.2 Metrobuss

Prosjekt	Styrings- ramme	2025	2026	2027	2028	2029	2025 -29	Ansv etat	Post 63	Belønnings- midler	Bompenger	MVA
Nordre llevollen	107	20,2				49	<b>69,0</b>	TK		7,0	49,1	12,9
Fv 6650 Kongens gate	436	177	136	8,5			<b>322</b>	Trfk	204,0	36,0	11,5	70,0
Fv 6690 Elgeseter Gate	360	54	73	73	76	25	<b>301</b>	Trfk	140,1	49,2	72,7	38,5
Fv 6692 Innherredsv. øst	452	105	62,0	8			<b>174</b>	Trfk	127,3	23,0	-39,7	64,3
Fv 6668 Metrobusstrase Nyhavna	476	84	198	150	20		<b>452</b>	Trfk	216,1	46,9	104,4	84,2
Fv 6668 Haakon VII's gate	(707)	10	40	200	232	225	<b>707</b>	Trfk	330,0	116,0	171,3	89,7
Fv 6690 Innherredsv.vest	300		5	10	140	142	<b>297</b>	Trfk	144,3	34,4	64,0	54,6
Olav Trygvassons gate	(277,7)		5	80	83	80	<b>248</b>	Trfk	165,0	18,5	9,4	55,1
Busstop Stor-Trondheim		16,6	100	85	83	83	<b>367,6</b>	Trfk	111,0	27,0	152,1	77,5
							<b>2937</b>		<b>1438</b>	<b>358</b>	<b>595</b>	<b>547</b>

\*a. Revidering av porteføljen gjøres i en egen sak til Kontaktutvalget, der tilgjengelige midler avstemmes med det som står oppgitt i byomtalen statsbudsjettet.

b. Kontaktutvalget ber Trøndelag fylkeskommune som er porteføljeeier, i samarbeid med sekretariatet og Statens vegvesen som eier av tilskuddsordningen, legge frem en sak for Kontaktutvalget med kvalitetssikrede rammer og restmidler.

Disse prosjektene blir finansiert av statlige post 63-midler, belønningsmidler og bompenger, pluss mva.

Statsbudsjettet (Prop. 1 S (2024-2025)), tabell 4.24, viser en oversikt over gjenstående midler for Metrobuss-porteføljen :

- Det gjenstår 1683 mill. 25-kr på post 63 i perioden 2025–2029, av dette er 290 mill. kr bevilget i 2025.
- Det gjenstår 950 mill. 25-kr fra lokal egenandel og post 66-midler i perioden 2025–2029, av dette er 230 mill. kr bompenger og 60,4 mill. kr post 66-midler bevilget i 2025.

Trøndelag fylkeskommune tar initiativ til en prosess for endelig avklaring av rammene med Statens vegvesen.

Kontaktutvalget behandlet i møte 18.10.2024 sak 47/24 Gateprosjektene - omdisponering innenfor rammen til porteføljen (TRFK), med følgende vedtak:  
*Kontaktutvalget får saken til behandling senere.*

## 6.3 Jernbane og knutepunktsmidler

Tabell 6.3 viser prosjekter med statlige midler til jernbane og knutepunktsmidler. For disse prosjektene er det Jernbanedirektoratet som er prosjekteier.

Tabell 6.3: Prosjekter med finansiering fra jernbane og knutepunktsmidler, 2025-29.

Prosjekt	Styrings-						2025
	ramme (utr.est.)	2025	2026	2027	2028	2029	-29
22160J Trondheim S	<b>146</b>	106	40				<b>146</b>
22161J Hommelvik	<b>45</b>				3	42	<b>45</b>
21116J Stjørdal stasjon, tverrforbindelsen	<b>(159,8)</b>		46				<b>46</b>
<b>Totalt</b>		<b>106</b>	<b>86</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>237</b>

## 6.4 Statlige post 66-midler, belønningsmidler

Tabell 6.4 viser prosjekter som finansieres av følgende belønningsmidler:

Byvekstavtale belønningsmidler: 1 542 mill.

Belønningsmidler for reduserte kollektivtakster: 302 mill.

Belønningsmidler for reduserte bomtakster (metrobus): 169 mill.

Belønningsmidler, bedre kollektiv (metrobus): 182 mill.

**Til sammen utgjør disse belønningsmidlene 2 196 mill.**

Tabell 6.4: Prosjekter som finansieres av belønningsmidler, 2025-29.

Ansv. etat	Prosjekt	2025	2026	2027	2028	2029	2025-29
<b>Belønningsmidler, byvekstavtale</b>							
Trøndelag fylke	09100K Drift kollektivtransport	165,0	166,0	166,0	166,0	166,0	<b>829,0</b>
	22157K Drift lokalbuss omegnskommuner	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	<b>130,0</b>
	23113K Aldersvennlig transport	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	<b>52,5</b>
	24167K Reduserte takster	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	<b>260,0</b>
	23112K Mobilitetspakke	16,6	16,6	16,6	8,3		<b>58,1</b>
	18102S Vinterdrift sykkel fv.	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	<b>67,5</b>
	23134MO Mobilitetslab Stor-Trondheim	9,1					<b>9,1</b>
Trondheim kommune	10101MO Mobilitetsrådgivning	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	<b>15,0</b>
	19100MO Hjem jobb hjem	11,0	13,0	13,0	13,0	13,0	<b>63,0</b>
Sekretariatet	20119A Sekretariatet	3,0	5,6	5,6	5,6	5,6	<b>25,4</b>
	10102A Informasjon	2,6	4,3	4,3	4,3	4,3	<b>19,6</b>
Statens vegvesen	20115A Koordinering/adm Svv	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	<b>10,5</b>
Melhus kommune	23137A Prosjektutvikling Melhus			0,5			<b>0,5</b>
	20118A Koordinering/adm Melhus	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>2,5</b>
<b>Belønningsmidler, reduserte billettpriser</b>							
Trøndelag fylke	21114K Reduserte billettpriser	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	<b>302,0</b>
<b>Belønningsmidler, reduserte bomtakster og bedre kollektiv</b>							
Trøndelag fylke	Metrobusstopporteføljen	34	34	34	34	34	<b>170</b>
Trøndelag fylke	Metrobusstopporteføljen	46	34	34	34	34	<b>182</b>
<b>Totalt</b>		<b>455</b>	<b>441</b>	<b>442</b>	<b>433</b>	<b>424</b>	<b>2 196</b>

## 6.5 Kommunale og fylkeskommunale midler

I tabell 6.5 vises prosjekter finansiert med fylkeskommunale midler.

Prosjekt	2025	2026	2027	2028	2029	2025-29
18100HV Fv. 704 Tanem - Tulluan	22,1					<b>22,1</b>
18104TS Fv. 707 Brå bru	8,6					<b>8,63</b>
24101HV Fv. 715 Ila-Flakk-Klett	1,7	8,5	8,5	8,5	15,3	<b>42,5</b>
24100HV Byåstunellen	8,5	8,5	42,5	59,5	54,2	<b>173,2</b>
24123TS Fv. 6654 Ringvålvegen, Lundvegen og vest	6,4					<b>6,375</b>
20108TS Mindre trafikktekniske tiltak Fv.	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	<b>19,125</b>
24168J Innherredsveien, Stjørdal			4,5			<b>4,5</b>
24147S GSV Fv. 6490 Blåsmoen	2,3					<b>2,3</b>
25106S GSV Eggkleiva - Venn	1,7					<b>1,7</b>
22115S Fv. tiltak etter GSi	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	<b>21,3</b>
23130S GSV Fv. 950 Homla		4,5	14,2	1,5		<b>20,1</b>
22113S Fv. 6658 Torbjørn Bratts veg		20,7				<b>20,7</b>
24130S Fv. 6658 Utleirvegen, Steindalsvegen-Blaklivegen øst		9,4				<b>9,4</b>
25127S Byåsveien, Breidablikk - Ila		4,3				<b>4,3</b>
23133ST Støypakke 1	5,1					<b>5,1</b>
20126ST Fv. 6658 Utleirvegen vest, Steindalsvegen-Blaklivegen, Støyskjerm	10,2					<b>10,2</b>
25131MO Innkjøp tellepunkt utstyr Fv.	0,5					<b>0,5</b>
25138K Holdeplasspakke 3 fv.	2,6	13,6				<b>16,15</b>
22145K Tiltak etter trasébefaring fv.	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	<b>21,25</b>
22137A Prosjektutvikling Trfk	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	<b>8,5</b>
20114A Koordinering/adm Trfk	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	<b>20,0</b>
<b>Totalt</b>	<b>87,6</b>	<b>87,4</b>	<b>87,7</b>	<b>87,5</b>	<b>87,5</b>	<b>438</b>

I tabell 6.6 vises prosjekter finansiert med kommunale midler. Det gjelder alle kommunene i Miljøpakken.

Tabell 6.6 Kommunal finansiering.

Ansv. etat	Prosjekt	2025	2026	2027	2028	2029	2025-29
Trondheim kommune	21110TS Eberg Trafikkgård	0,765	0,765	0,765	0,765	0,765	<b>4</b>
	20107TS Mindre trafikktekniske tiltak TK	5	5	5	5	5	<b>25</b>
	23125S Mindre tiltak sykkel	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	<b>12,8</b>
	18101S Vinterdrift sykkel kv.	9,35	10,2	10,625	11,05	11,9	<b>53,1</b>
	20113A Koordinering/adm TK	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	<b>21</b>
Malvik kommune	10121TS Trafikktekniske tiltak Malvik	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>2,5</b>
	23136A Prosjektutvikling Malvik	1	1	1	1	1	<b>5</b>
	20117A Koordinering/adm Malvik	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>2,5</b>
Melhus kommune	25133K Knutepunkt Melhus				17,0	5,4	<b>22,4</b>
	21105S Monsstufata - Gimsvegen		3,9				<b>3,9</b>
Orkland kommune	24125TS Trafikktekniske tiltak Orkland	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>2,5</b>
	24160A Prosjektutvikling Orkland	1	1	1	1	1	<b>5</b>
	24162A Koordinering/adm Orkland	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>2,5</b>
Skaun kommune	24124TS Trafikktekniske tiltak Skaun	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>2,5</b>
	24161A Prosjektutvikling Skaun	1	1	1	1	1	<b>5</b>
	24163A Koordinering/adm Skaun	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>2,5</b>
Stjørdal kommune	20120TS Trafikktekniske tiltak Stjørdal	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>2,5</b>
	24145S GSV langs Ringvegen	1,5					<b>1,5</b>
	23135A Prosjektutvikling Stjørdal	1	1	1	1	1	<b>5</b>
	20116A Koordinering/adm Stjørdal	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>2,5</b>
	<b>Totalt</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>49</b>	<b>38</b>	<b>184</b>

## 6.6 Bompenger

Det er 4 820 mill.<sup>2</sup> i bompenginntekter i perioden 2025-29.

Tabell 6.7 Prosjekter som finansieres av bompenger.

Ansv. etat	Prosjekt	2025	2026	2027	2028	2029	2025-29
Statens vegvesen	25100HV E6 Tonstad-Kroppan	0,4					<b>0,4</b>
	24115K Innfartsparkering E39 Buvika 2	21,0					<b>21,0</b>
	25110S Brattørbrua	110,0					<b>110</b>
Trøndelag fylke	18104TS Fv. 707 Brå bru	13,9					<b>13,9</b>
	24100HV Byåstunellen					39,3	<b>39,3</b>
	21116J Stasjonsutvikling, kollektivknutepunkt Stjørdal			31,5	31,5		<b>62,9</b>
	25139K Smart park and ride	5,1	3,4	3,4	2,6	1,7	<b>16,15</b>
	09100K Drift kollektivtransport	95,8	94,8	94,8	94,8	94,8	<b>475</b>
	24166K Ekstra driftstilskudd	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	<b>260,0</b>
	24165K Kapasitetsutvidelse og utvidet tilbud i Trondheim	88,5	88,5	55,5	55,5	54,5	<b>342,5</b>
	24165K Avsetning: Kollektiv drift			33,0	33,0	34,0	<b>100,0</b>
	25140K Utredningsarbeid mot MST 2029	3,1	1,1	1,1			<b>5,4</b>
	25141K MST 2029 infrastruktur	4,3	11,3	35,0	72,5	88,8	<b>211,8</b>
	24120K Planlegging og regulering av bussdepot Stor-Trondheim	11,1	7,9				<b>19,0</b>
	25142K Ekstra for tog i sone A		2,6	25,0	25,0	25,0	<b>77,6</b>
	Metrobussporteføljen	54,8	54,8	109,6	164,4	164,4	<b>548,0</b>
	25132M Avsetning: Bussdepot Stor-Trondheim			21,3	42,5	42,5	<b>106,3</b>
	24168J Innherredsveien, Stjørdal	21,0					<b>21,0</b>
	25105S GSV Børse - Eggkleiva	3,4					<b>3,4</b>
	25128S Fv. 6668 H7 v/Rotvoll - Arkitekt Ebbes gate	3,4	6,4				<b>9,8</b>
	24131S Fv. 6658 Utleirvegen, Nardokrysset - Steindalsvegen	3,4	17,0				<b>20,4</b>
	25124S Fv. 6666 Singsakerringen, Gløshaugen - Lademoen		15,5				<b>15,5</b>
	22121S Fv. 6682 Hovedsykkelveg Heimdal-Selsbakk - Søbstadvegen - Okstadøy	29,8	5,1				<b>34,9</b>
	22123S Fv. 6682 Hovedsykkelveg Heimdal-Selsbakk - Okstadøy - Selsbakk		12,8	22,7			<b>35,4</b>
	21121S Fv. 6656 - Bøckmanns vei - Nedre del	2,6	2,3				<b>4,9</b>
	25125S Fv. 6650 - Byåsveien Munkvoll - Breidablikkveien	1,7	10,2	17,0			<b>28,9</b>
23123S Fv. 6664 Strindvegen nedre sykkel	3,4					<b>3,4</b>	
25126S Fv. 6692 Innherredsveien Saxenborg allé - Persauneveien	2,6	3,4				<b>6,0</b>	
18106S Fv. 950 GS Reppe-Være	21,3					<b>21,3</b>	

<sup>2</sup> Inklusiv forskutterte RV-midler store prosjekter

	25129S Thamshavn - Bårdshaug - Gjørme inkl Gammelosen	4,3	5,8					<b>10,0</b>
	23130S GSV Fv. 950 Homla				3,0			<b>3,0</b>
	23132S GSV Fv. 708 Vollmarka	3,4						<b>3,4</b>
	24146S GSV Hårrisdalen - Nygården	1,7	6,0					<b>7,7</b>
	25101TS Midtsandtangen Malvik	0,9	6,0	17,0	29,8	11,9		<b>65,5</b>
	25103TS Fv. 6664 Rundkjøring Lerkendal	3,8						<b>3,8</b>
	25104TS Fv. 950 Skovgårdkrysset	3,0						<b>3,0</b>
	25130ST Støypakke 2	1,3	4,3	7,2				<b>12,8</b>
	22139A Teknologiprojekt	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		<b>12,5</b>
Tk/Trfk	25137K Gråkallbanen levetidsforlengelse	1,7	52,7	52,7	54,4			<b>161,5</b>
	25123S Planmidler sykkel felles		15,0	15,0	30,0	15,0		<b>75,0</b>
Trondheim kommune	24102LV Johan Tillers veg 2	4,3	2,6	25,5	25,5	42,5		<b>100,3</b>
	23102LV Brundalsforbindelsen		144,5	170,0	99,2			<b>413,7</b>
	24108K Steintrøvegen holdeplass	11,9						<b>11,9</b>
	25134K Tiltakspakke Heimdal	8,5	12,8	12,8				<b>34,0</b>
	10100K Trikk drift, vedlikehold og fornyelse	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8		<b>119,0</b>
	22149K Trikk Bergslia-Skansen	26,0						<b>26,0</b>
	12122S Reppe-Vikåsen, GSV	27,6	7,7					<b>35,3</b>
	24129S Brøsetruta - Nordahl Bruns veg - Harald Bothners veg (del 1-3)		1,7					<b>1,7</b>
	24128S Brøsetruta - Lillebergvegen - Brøsetvegen (del 5-6)		6,4					<b>6,4</b>
	22107S Brøsetruta del 7, Brøsetvegen - Henrik Ourens veg			15,7				<b>15,7</b>
	22107S Brøsetvegen, Henrik Ourens veg - Sigurd Jorsalfars veg og Frode rinnansveg - Kirkvollen	2,6	13,6	15,7				<b>31,9</b>
	24133S Bru Rosenborgbassenget		8,0					<b>8,0</b>
	22166S Øvre og nedre Bakklandet (Klæburuta 4 og 6)	2,3	3,7					<b>6,0</b>
	24127S Vollabakken (Klæburuta 7 og 8)		2,8					<b>2,8</b>
	25111S Verftsbrua	4,3	0,8					<b>5,0</b>
	25112S Olav Kyrres gate, rundkjøring			1,5				<b>1,5</b>
	22101S Bromstadruta del 1, Fernada Nissens veg	2,1						<b>2,1</b>
	22164S Bromstadruta del 2 og 3 (Kong Øysteins veg, Bromstadvegen)	8,5	4,9					<b>13,4</b>
	22165S Bromstadruta del 4, 5 og 6a	5,1	3,5					<b>8,6</b>
	25113S Klæbuveien, Gløshaugveien - Vollabakken	3,8	0,7					<b>4,5</b>
	22112S Klæbuveien, Hans Osnes gt - Gløshaugveien		0,9					<b>0,9</b>
	24126S Lerkendal trinn 1 (Klæburuta 13, 15, 16A)	1,6						<b>1,6</b>
	25114S Brattørruta H7 - Ranheim 5, 6, 7 (Grillstadkleiva)	6,4						<b>6,4</b>
	25115S Sykkeltiltak Lade - Strandveien		0,8					<b>0,8</b>
	25116S Sykkeltiltak Lade - Nidarhomls gate	1,7	0,2					<b>1,9</b>
	23121S Erling Skakkes gate		2,6	0,5				<b>3,0</b>
25117S Kjøpmannsgata		2,6	0,5				<b>3,0</b>	

	25118S Håkon Jarls gt - Klostergata	2,1		0,9			<b>3,0</b>
	21100S Breidablikkvegen	3,4					<b>3,4</b>
	24136S Tordenskiolds gate og Smedbakken	22,5	26,7				<b>49,2</b>
	25119S Sverresborgruta, Sverresborg lokalsenter	4,3	8,5	17,0	17,9		<b>47,6</b>
	25120S Sverresborgruta, Dalgård lokalsenter	0,0	5,1	21,3	23,8		<b>50,15</b>
	25121S Pakke for sammenhengende sykkeltilbud, inkl skilting og oppmerking	4,3	6,4	8,5	6,4		<b>25,5</b>
	21101S Persaunvegen	3,4	5,1	25,5	25,5		<b>59,5</b>
	25123S Stavne/Lerkendal - bru over Holtermannsv	5,1	12,8	21,3	3,4		<b>42,5</b>
	23124S Sykkelparkering	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	<b>21,3</b>
	24104G Veiter i Midtbyen, Vaterlandsveita og Gjelvangveita	6,0					<b>6,0</b>
	25149G Steinberget	2,6	4,3	18,7			<b>25,5</b>
	21125G Fortau Mikkelvegen	5,5	8,5				<b>14,0</b>
	25150G Gravefrie fortau	3,4					<b>3,4</b>
	24150G Snarveipakke 10 og 11	17,0	13,6				<b>30,6</b>
	25151G Sanering av underganger i Innherredsvegen	4,3	8,5	12,8			<b>25,5</b>
	12100TS Hans Finnes gate fortau		0,9	6,8			<b>7,7</b>
	15100TS Gammellina fortau	0,0	11,1				<b>11,1</b>
	20107TS Klæbuveien fortau	12,2					<b>12,2</b>
	22132TS Hjertesonepakke	1,3					<b>1,3</b>
	24122TS Kryss Orrevegen/Kongsvegen	3,0					<b>3,0</b>
	25102TS Stavset, trygg skoleveg	4,3	12,8				<b>17,0</b>
	25152 Midtbyapakke		42,5	85,0	63,8	25,5	<b>216,8</b>
	25153A ATP - nettverk oppdateringer	0,8	0,7				<b>1,5</b>
Malvik kommune	24114K Bussholdeplass Muruvik	2,0					<b>2,0</b>
	21130S GSV Smiskaret - Sveberg	15,3					<b>15,3</b>
	20132S GSV Granholtvegen - Ålivegen	5,3					<b>5,3</b>
	20109TS Fagottvegen øvre, fortau	19,0					<b>19,0</b>
	21128TS Fagottvegen nedre, fortau og enveiskjøring	1,3	9,2				<b>10,5</b>
	20128TS Fortau Saksvikkorsen	15,6					<b>15,6</b>
Melhus kommune	25133K Knutepunkt Melhus	3,4	0,9				<b>4,3</b>
	20103S Gang/sykelbro over Gaula	8,5	18,0	12,6	1,4		<b>40,5</b>
	21105S Monsstufлата - Gimsvegen	4,3	14,4				<b>18,6</b>
	22126S Skolebakken - Ler	0,9					<b>0,9</b>
	23131S Gammelbakkan	0,9					<b>0,9</b>
	23140G Snarveg Gruva	0,4					<b>0,4</b>
	25143G Snarvegpakke Melhus	2,1					<b>2,1</b>
	23117TS Lyngenvegen	0,9	0,4				<b>1,3</b>
	20122TS Trakkfikktekniske tiltak Melhus	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>2,5</b>
Orkland kommune	24147S GSV Fv. 6490 Blåsmoen	10,5					<b>10,5</b>
	25144G Snarvei og fortau Rianmyra barnehage Grensen - Dordigata	2,8					<b>2,8</b>
	25145G Gangveg langs sporet til Thamshavnbanen	2,6					<b>2,6</b>

	25146G Gatelys langs kommunale skoleveger uten fortou-prosjektpakke	0,85	0,9				<b>1,7</b>
	25147G Snarvegpakke Orkland	0,85	0,9				<b>1,7</b>
	25148G Fortau Reksteret - Grøtte	0,85	2,7				<b>3,6</b>
Stjørdal kommune	25107S Tverrforbindelsen sykkel, Stjørdal		4,8	4,8			<b>9,6</b>
Skaun kommune	25105S Børse - Eggkleiva	3,4					<b>3,4</b>
Sekretariat	20111A Evaluering av trafikkdata	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	<b>11,1</b>
	<b>Totalt</b>	<b>929</b>	<b>952</b>	<b>1104</b>	<b>991</b>	<b>725</b>	<b>4 697</b>

Det er 121 mill. igjen av forventede netto bompenger i perioden.

## 7. Rammer og tiltaksplaner kommunene Melhus, Orkland, Skaun, Malvik og Stjørdal

Det understrekes at kap. 7 er et oppsummerende kapittel. Prosjektene til omegnskommunene er også inkludert i finansieringstabellene i kapittel 6.

Revidert byvekstavgift 2023 viser til en fordeling av inntektsrammer for hver av kommunene. Midlene som tilføres gjennom byvekstavgiften skal dekke kommunens kostnader ekskl. mva.

Tabell 7.1: Gjenstående finansieringsramme\* ved inngangen til handlingsprogram 2025-29 (mill. 25-kr).

Kommune	2025-29
Malvik kommune	294,6
Melhus kommune	215,7
Orkland kommune	146,4
Skaun kommune	129,9
Stjørdal kommune	290,6
Sum	1077,2

I delkapitlene videre er det fremstilt tabeller med prosjektene i hver av omegnskommunene.

## 7.1 Stjørdal kommune

Tabell 7.2: Tiltaksplan Stjørdal kommune, 2025-29.

Prosjekt	Styrings- ramme (Utredn. estimat)	2025	2026	2027	2028	2029	2025- 29	Ansv. etat
Innherredsveien, Stjørdal	<b>(203)</b>	30	90	60			<b>180,0</b>	Trfk
GSV langs Ringvegen	<b>(65)</b>	1,5					<b>1,5</b>	StjK
Tverrforbindelsen sykkel, Stjørdal	<b>62,4</b>		31,2	31,2			<b>62,4</b>	StjK/Jd
Stasjonsutvikling, kollektivknutepunkt Stjørdal	<b>60</b>			37	37		<b>74,0</b>	Trfk
Stjørdal stasjon, tverrforbindelsen	<b>(159,8)</b>		46				<b>46,0</b>	Jd
Trakfikktekniske tiltak Stjørdal		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>2,5</b>	StjK
Prosjektutvikling Stjørdal		1	1	1	1	1	<b>5,0</b>	StjK
Koordinering/adm Stjørdal		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>2,5</b>	StjK
		<b>3,5</b>	<b>79,2</b>	<b>70,2</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>373,9</b>	

I tillegg til rammene oppgitt i tabellen over, benyttes også deler av tilskuddet til drift av kollektivtrafikken i Stjørdal kommune. Trøndelag fylkeskommune administrerer dette.

Trøndelag fylkeskommune og Statens vegvesen administrerer enkelte sekkeposter som inneholder tiltak som kan komme i tillegg til det som står oppført i tabellen over.

## 7.2 Malvik kommune

I tabellen under ser vi at Malvik kommune ikke bruker opp sin ramme i perioden.

Tabell 7.3: Tiltaksplan Malvik kommune, 2025-29.

Prosjekt	Styringsramme (Utredn. estimat)	2025	2026	2027	2028	2029	2025-29	Ansv. etat
Bussholdeplass Muruvik	<b>6,9</b>	2,4					<b>2,4</b>	MaK
Hommelvik	<b>45</b>				3	42	<b>45</b>	Jd
Fv 950 Gang- og sykkelveg Homla	<b>60,3</b>		17	39	17		<b>73</b>	Trfk
GSV Granholtvegen - Ålivegen	<b>16,2</b>	6,2					<b>6,2</b>	MaK
GSV Smiskaret - Sveberg	<b>18,5</b>	17,5					<b>17,5</b>	MaK
Fagottvegen øvre, fortau	<b>23,4</b>	22,4					<b>22,4</b>	MaK
Fagottvegen nedre, fortau og enveiskjøring	<b>12,3</b>	1,5	10,8				<b>12,3</b>	MaK
Fortau Saksvikkorsen	<b>19,3</b>	18,3					<b>18,3</b>	MaK
Midtsandtangen Malvik	<b>77</b>	1	7	20	35	14	<b>77</b>	Trfk
Trakfikktekniske tiltak Malvik		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>2,5</b>	MaK
Prosjektutvikling Malvik		1	1	1	1	1	<b>5</b>	MaK
Koordinering/adm Malvik		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>2,5</b>	MaK
		<b>71,3</b>	<b>36,8</b>	<b>61</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>284,1</b>	

I tillegg til rammene oppgitt i tabellen over, benyttes også deler av tilskuddet til drift av kollektivtrafikken i Malvik kommune. Trøndelag fylkeskommune administrerer dette.

Trøndelag fylkeskommune og Statens vegvesen administrerer enkelte sekkeposter som inneholder tiltak som kan komme i tillegg til det som står oppført i tabellen over.

## 7.3 Melhus kommune

Tabell 7.4: Tiltaksplan Melhus kommune, 2025-29.

Prosjekt	Styringsramme (Utredn.estimat)	2025	2026	2027	2028	2029	2025- 29	Ansv. etat
Knutepunkt Melhus	<b>(31,4)</b>	4	1		20	6,4	<b>31,4</b>	MeK
GSV Fv. 708 Vollmarka	<b>5</b>	4					<b>4,0</b>	Trfk
Gangbru over Gaula	<b>152,5</b>	10	56,6	63,2	12		<b>141,8</b>	MeK
Monsstufлата - Gimsvegen	<b>30</b>	5	21,5				<b>26,5</b>	MeK
Skolebakken - Ler	<b>3,5</b>	1					<b>1,0</b>	MeK
Gammelbakkan	<b>7,5</b>	1					<b>1,0</b>	MeK
Snarveg Gruva	<b>(2,5)</b>	0,5					<b>0,5</b>	MeK
Snarvegpakke 1 Melhus	<b>(2,5)</b>	2,5					<b>2,5</b>	MeK
Lyngenvegen	<b>2,5</b>	1	0,5				<b>1,5</b>	MeK
Trakfikktekniske tiltak Melhus		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>2,5</b>	MeK
Prosjektutvikling Melhus				0,5			<b>0,5</b>	MeK
Koordinering/adm Melhus		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>2,5</b>	MeK
		<b>30</b>	<b>80,6</b>	<b>64,7</b>	<b>33</b>	<b>7,4</b>	<b>215,7</b>	

I tillegg til rammene oppgitt i tabellen over, benyttes også deler av tilskuddet til drift av kollektivtrafikken i Melhus kommune. Trøndelag fylkeskommune administrerer dette.

Trøndelag fylkeskommune og Statens vegvesen administrerer enkelte sekkeposter som inneholder tiltak som kommer i tillegg til det som står oppført i tabellen over.

## 7.4 Skaun kommune

Tabell 7.5: Tiltaksplan Skaun kommune, 2025-29.

Prosjekt	Styringsramme (Utredn.estimat)	2025	2026	2027	2028	2029	2025- 29	Ansv. etat
Innfartsparkering E39 Buvika 2	<b>(23)</b>	21					<b>21</b>	Svv
GSV Hårrisdalen - Nygården	<b>77</b>	2	75				<b>77</b>	Trfk
GSV Børsa - Eggkleiva	<b>(130)</b>	2	2				<b>4</b>	SkK
GSV Eggkleiva - Venn	<b>(100)</b>	0,5	1,5				<b>2</b>	SkK
Fv800 - Gang og sykkel-løsning langs E39, PU *		1,5						Trfk
Trakfikktekniske tiltak Skaun		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>2,5</b>	SkK
Prosjektutvikling Skaun		1	1	1	1	1	<b>5</b>	SkK
Koordinering/adm Skaun		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>2,5</b>	SkK
		<b>29</b>	<b>161,1</b>	<b>66,7</b>	<b>35</b>	<b>9,4</b>	<b>114</b>	

\*egne midler til prosjektutvikling fra fylket

I tillegg til rammene oppgitt i tabellen over, benyttes også deler av tilskuddet til drift av kollektivtrafikken i Skaun kommune. Trøndelag fylkeskommune administrerer dette.

Trøndelag fylkeskommune og Statens vegvesen administrerer enkelte sekkeposter som inneholder tiltak som kan komme i tillegg til det som står oppført i tabellen over.

## 7.5 Orkland kommune

Tabellen under viser at Orkland kommune har flere små og store prosjekter i perioden og bruker nesten opp sin ramme.

Tabell 7.6: Tabell Tiltaksplan Orkland kommune, 2025-29.

Prosjekt	Styrings- ramme (Utredn. estimat)	2025	2026	2027	2028	2029	2025 -29	Ansv. etat
Trakfikktekniske tiltak Orkland		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>2,5</b>	OrK
GSV FV 6490 - Blåsmoen	<b>(22)</b>	15					<b>15</b>	OrK
Snarvei og fortau Rianmyra barnehage Grensen - Dordigata	<b>(3,3)</b>	3,3					<b>3,3</b>	OrK
Gangveg langs sporet til Thamshavnbanen	<b>(3)</b>	3					<b>3</b>	OrK
Gatelys langs kommunale skoleveger uten fortau-prosjektpakke	<b>(2)</b>	1	1				<b>2</b>	OrK
Snarvegpakke Orkland	<b>(2)</b>	1	1				<b>2</b>	OrK
Fortau Reksteret - Grøtte	<b>(4,2)</b>	1	3,2				<b>4,2</b>	OrK
Prosjektutvikling Orkland		1	1	1	1	1	<b>5</b>	OrK
Koordinering/adm Orkland		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>2,5</b>	OrK
Thamshavn - Bårdshaug - Gjølme inkl Gammelosen	<b>(100)</b>	5	8	20	42	25	<b>100</b>	Trfk
		<b>31,3</b>	<b>15,2</b>	<b>22</b>	<b>44</b>	<b>27</b>	<b>139,5</b>	

I tillegg til rammene oppgitt i tabellen over, benyttes også deler av tilskuddet til drift av kollektivtrafikken i Orkland kommune. Trøndelag fylkeskommune administrerer dette. Fylkeskommunen utvidet takstzone A til å gjelde i hele Orkland kommune.

Trøndelag fylkeskommune og Statens vegvesen administrerer enkelte sekkeposter som inneholder tiltak som kan komme i tillegg til det som står oppført i tabellen over.

## 8. Begrep og forkortelser i handlingsprogrammet

### Forkortelser

PU = prosjektutvikling

DP = detaljplanlegging, inkluderer byggeplan og evt. reguleringsplan

UB = utbygging

Ansv. etat = etaten som vil være ansvarlig for gjennomføring av fasen det bes om finansiering til. Unntaksvis avviker dette fra vegeier.

TK = Trondheim kommune

StjK = Stjørdal kommune

MaK = Malvik kommune

MeK = Melhus kommune

SkK = Skaun kommune

OrK = Orkland kommune

Trfk = Trøndelag fylkeskommune

Svv = Statens vegvesen

Jd = Jernbanedirektoratet

**Utredningsestimat:** Prosjektets totale kostnad (fra og med detaljplanlegging) som fastsettes ved gjennomført prosjektutvikling og som er førende for den videre planleggingen av tiltaket. Nivået på usikkerheten (standardavviket) skal ligge på 30–50 prosent. Dette vises i kolonne 2 i tabellverket (i parentes) for de tiltak hvor styringsramme ikke er lagt fram.

**Styringsmål:** For store prosjekter (over 40 mill), kan det være nødvendig å sette et styringsmål etter utredningsestimat, der usikkerheten er 20–30 %.

**Styringsramme:** Prosjektets totale kostnad (fra og med detaljplanlegging) som fastsettes på bakgrunn av reguleringsplan/byggeplan og som legges til grunn for investeringsbeslutning. Usikkerhet +/- 10 prosent. Oppgis i kolonne 2 i tabellverket (uten parentes) der det er grunnlag for å legge fram styringsramme.

**Kroneverdier:** Utredningsestimat og styringsrammer er oppgitt i den kroneverdien som er spilt inn av partene (fremgår av det enkelte prosjektark). For større tiltak, primært innen hovedveger og Metrobuss, er styringsmål/-ramme indeksregulert til 2024-kr hvor budsjettindekser er lagt til grunn. Behovet for en tydeligere rutine på dette området er under arbeid.

**Prosjektident:** I handlingsprogrammet er det etablert en prosjektident som skal følge tiltaket fra start til slutt. Den skal oppgis ved all rapportering, innspill til fremtidige handlingsprogram og ved fakturering mellom etater. De to første sifrene i prosjektidenten viser hvilket år tiltaket fikk første budsjettildeling, de neste tre sifrene er årlige løpenummer og bokstavene til slutt representerer tiltaksområdet.

Alle tall i handlingsprogrammet er oppgitt i millioner kroner og kostnadstall er inkl. merverdiavgift.

# Vedleggstabell: Finansiering 2025

## Jernbanedirektoratet, finansiering 2025

Prosjekt	Jernbane midler	SUM 2025
22160J Trondheim S	106	<b>106</b>
<b>Totalt</b>	<b>106</b>	

## Statens vegvesen, finansiering 2025

Tiltaks- område	Prosjekt	Bompenger	Riksveg- midler	Belønnings- midler	SUM 2025
<b>Veg</b>	25100HV E6 Tonstad-Kroppan	0,4			<b>0,4</b>
<b>Kollektiv</b>	24115K Innfartsparkering E39 Buvika 2	21,0			<b>21,0</b>
<b>Sykkel</b>	21103S Rv. 706 Leangbrua - Dalenbrua		80,0		<b>80,0</b>
<b>Sykkel</b>	22120S Rv. 706 Lilleby skole - Nordtvedts gate		88,0		<b>88,0</b>
<b>Sykkel</b>	25110S Brattørbrua	110,0			<b>110,0</b>
<b>Annet</b>	20115A Koordinering/adm Svv			2,1	<b>2,1</b>
<b>Totalt</b>		<b>131</b>	<b>168</b>	<b>2</b>	<b>341</b>

## Trøndelag fylkeskommune, finansiering 2025

Tiltaks- område	Prosjekt	Bom- penger	Riksveg- midler	BM Post 66	Post 63	Fylkes- kom. midler	MVA	SUM 2025
<b>Veg</b>	18100HV Fv. 704 Tanem - Tulluan					22,10	3,9	<b>26,0</b>
<b>Veg</b>	18104TS Fv. 707 Brå bru	13,9				8,63	4,0	<b>26,5</b>
<b>Veg</b>	24101HV Fv. 715 Ila-Flakk-Klett					1,70	0,3	<b>2,0</b>
<b>Veg</b>	24100HV Byåstunellen					8,50	1,5	<b>10,0</b>
<b>Kollektiv</b>	25138K Holdeplasspakke 3 fv.					2,55	0,5	<b>3,0</b>
<b>Kollektiv</b>	25139K Smart park and ride	5,1					0,9	<b>6,0</b>
<b>Kollektiv</b>	22145K Tiltak etter trasébefaring fv.					4,25	0,8	<b>5,0</b>
<b>Kollektiv</b>	09100K Drift kollektivtransport	96		165				<b>260,8</b>
<b>Kollektiv</b>	21114K Reduserte billettpriser			60				<b>60,4</b>
<b>Kollektiv</b>	24166K Ekstra driftstilskudd	52,0						<b>52,0</b>
<b>Kollektiv</b>	22157K Drift lokalbuss omegnskom.			26				<b>26,0</b>
<b>Kollektiv</b>	24165K Kapasitetsutvidelse og utvidet tilbud i Trondheim	88,5						<b>88,5</b>
<b>Kollektiv</b>	23113K Aldersvennlig transport			10,5				<b>10,5</b>
<b>Kollektiv</b>	24167K Reduserte takster			52				<b>52,0</b>
<b>Kollektiv</b>	23112K Mobilitetspakke			16,6				<b>16,6</b>
<b>Kollektiv</b>	25140K Utredningsarbeid mot MST 2029	3,1					0,6	<b>3,7</b>
<b>Kollektiv</b>	25141K MST 2029 infrastruktur	4,3					0,8	<b>5,0</b>
<b>Kollektiv</b>	24120K Planlegging og regulering av busstoppested Stor-Trondheim	11,1					2,0	<b>13,0</b>
<b>Metrobuss</b>	Metrobuss-porteføljen	54,8		80	290,0		63,8	<b>488,6</b>
<b>Sykkel mm</b>	24168J Innherredsveien, Stjørdal	25,5					4,5	<b>30,0</b>
<b>Sykkel</b>	23132S GSV Fv. 708 Vollmarka	3,4					0,6	<b>4,0</b>
<b>Sykkel</b>	24146S GSV Hårrisdalen - Nygården	1,7					0,3	<b>2,0</b>
<b>Sykkel</b>	24131S Fv. 6658 Utleirvegen, Nardokrysset - Steindalsvegen	3,4					0,6	<b>4,0</b>
<b>Sykkel</b>	25124S Fv. 6666 Singsakerringen, Gløshaugen - Lademoen		22,0					<b>22,0</b>
<b>Sykkel</b>	Fv. 6680 Bratsbergvegen, Baard Iversens veg - Leirfossvegen		10,5					<b>10,5</b>
<b>Sykkel</b>	22121S Fv. 6682 Hovedsykkelveg Heimdal-Selsbakk - Søbstadvegen - Okstadøy	29,8					5,3	<b>35,0</b>

<b>Sykkel</b>	21121S Fv. 6656 - Bøckmanns vei - Nedre del	2,6					0,5	<b>3,0</b>
<b>Sykkel</b>	25125S Fv. 6650 - Byåsveien Munkvoll - Breidablikkveien	1,7					0,3	<b>2,0</b>
<b>Sykkel</b>	23123S Fv. 6664 Strindvegen nedre	3,4					0,6	<b>4,0</b>
<b>Sykkel</b>	25126S Fv. 6692 Innherredsveien Saxenborg allé - Persauneveien	2,6					0,5	<b>3,0</b>
<b>Sykkel</b>	18106S Fv. 950 GS Reppe-Være	21,3					3,8	<b>25,0</b>
<b>Sykkel</b>	25128S Fv. 6668 H7 v/Rotvoll - Arkitekt Ebbes gate	3,4					0,6	<b>4,0</b>
<b>Sykkel</b>	25129S Thamshavn - Bårdshaug - Gjølme inkl Gammelosen	4,3					0,8	<b>5,0</b>
<b>Sykkel</b>	22115S Fv. tiltak etter GSi					4,3	0,7	<b>5,0</b>
<b>Sykkel</b>	18102S Vinterdrift sykkel fv.			13,5				<b>13,5</b>
<b>Trafikk-sikkerhet</b>	25101TS Midtsandtangen Malvik	0,9					0,2	<b>1,0</b>
<b>Trafikk-sikkerhet</b>	25103TS Fv. 6664 Rundkjøring Lerkendal	3,8					0,7	<b>4,5</b>
<b>Trafikk-sikkerhet</b>	25104TS Fv. 950 Skovgårdkrysset	3,0					0,5	<b>3,5</b>
<b>Trafikk-sikkerhet</b>	24123TS Fv. 6654 Ringvålvegen, Lundvegen og vestover					6,38	1,1	<b>7,5</b>
<b>Trafikk-sikkerhet</b>	20108TS Mindre trafikktekniske tiltak Fv.					3,83	0,7	<b>4,5</b>
<b>Støy</b>	23133ST Støypakke 1					5,10	0,9	<b>6,0</b>
<b>Støy</b>	20126ST Fv. 6658 Utleirvegen vest, Steindalsvegen - Blaklivegen					10,20	1,8	<b>12,0</b>
<b>Støy</b>	25130ST Støypakke 2	1,3					0,2	<b>1,5</b>
<b>Mobilitet</b>	25131MO Innkjøp tellepunkt utstyr Fv.					0,43		<b>0,4</b>
<b>Mobilitet</b>	23134MO Mobilitetslab Stor-Trondheim			9,1				<b>9,1</b>
<b>Annet</b>	22137A Prosjektutvikling Trfk					1,70	0,3	<b>2,0</b>
<b>Annet</b>	20114A Koordinering/adm Trfk					4,0		<b>4,0</b>
<b>Annet</b>	22139A Teknologiprojekt	2,5						<b>2,5</b>
<b>Totalt</b>		<b>442</b>	<b>33</b>	<b>433</b>	<b>290</b>	<b>84</b>	<b>106</b>	<b>1388</b>

## Trondheim kommune, finansiering 2025

Tiltaks- område	Prosjekt	Bom- penger	Riksveg- midler	BM Post 66	Kom. midler	MVA	SUM 2025
<b>Veg</b>	24102LV Johan Tillers veg 2	4,3				0,8	<b>5,0</b>
<b>Veg</b>	23102LV Brundalsforbindelsen		30			4,5	<b>34,5</b>
<b>Kollektiv</b>	24108K Steintrøvegen holdeplass	11,9				2,1	<b>14</b>
<b>Kollektiv</b>	25134K Tiltakspakke Heimdal	8,5				1,5	<b>10</b>
<b>Kollektiv</b>	10100K Trikk drift, vedlikehold og fornyelse	23,8				4,2	<b>28</b>
<b>Kollektiv</b>	22149K Trikk Bergslia-Skansen	26,0				4,6	<b>31</b>
<b>Kollektiv</b>	25137K Gråkallbanen levetidsforlengelse	1,7				0,3	<b>2,0</b>
<b>Sykkel</b>	24129S Brøsetruta - Nordahl Bruns veg - Harald Bothners veg (del 1-3)		4			0,6	<b>4,6</b>
<b>Sykkel</b>	24128S Brøsetruta - Lillebergvegen - Brøsetvegen (del 5-6)		10			1,5	<b>11,5</b>
<b>Sykkel</b>	22107S Brøsetvegen, Henrik Ourens veg - Sigurd Jorsalfars veg og Frode Rinnansveg - Kirkvollen	2,6				0,5	<b>3,0</b>
<b>Sykkel</b>	22166S Øvre og nedre Bakklandet (Klæburuta 4 og 6)	2,3	22,1			4,2	<b>28,6</b>
<b>Sykkel</b>	24127S Vollabakken (Klæburuta 7 og 8)		15			2,3	<b>17,3</b>
<b>Sykkel</b>	25111S Verftsbrua	4,3				0,8	<b>5,0</b>
<b>Sykkel</b>	22101S Bromstadruta del 1, Fernada Nissensv.	2,1				0,4	<b>2,5</b>
<b>Sykkel</b>	22164S Bromstadruta del 2 og 3 (Kong Øysteins veg, Bromstadvegen)	8,5				1,5	<b>10,0</b>
<b>Sykkel</b>	22165S Bromstadruta del 4, 5 og 6a	5,1				0,9	<b>6,0</b>
<b>Sykkel</b>	25113S Klæbuveien, Gløshaugv. - Vollabakken	3,8				0,7	<b>4,5</b>
<b>Sykkel</b>	24126S Lerkendal trinn 1 (Klæburuta 13,15,16A)	1,6				0,4	<b>3,0</b>
<b>Sykkel</b>	12122S Reppe-Vikåsen GSV	27,6				4,9	<b>32,5</b>
<b>Sykkel</b>	25114S Brattørruta H7 - Ranheim 5, 6, 7 (Grillstadkleiva)	6,4				1,1	<b>7,5</b>
<b>Sykkel</b>	25116S Sykkeltiltak Lade - Nidarhomlsgate	1,7				0,3	<b>2,0</b>
<b>Sykkel</b>	25118S Håkon Jarls gt - Klostergata	2,1				0,4	<b>2,5</b>
<b>Sykkel</b>	21100S Breidablikkvegen	3,0				0,5	<b>3,5</b>
<b>Sykkel</b>	24136S Tordenskiolds gate og Smedbakken	22,5				4,0	<b>26,5</b>
<b>Sykkel</b>	25119S Sverresborgruta, Sverresborg lokalsenter	4,3				0,8	<b>5,0</b>
<b>Sykkel</b>	25121S Pakke for sammenhengende sykkeltibud, inkl skilting og oppmerking	4,3				0,8	<b>5,0</b>

<b>Sykkel</b>	21101S Persaunvegen	3,4				0,6	<b>4,0</b>
<b>Sykkel</b>	25123S Stavne/Lerkendal - bru over Holtermanns veg	5,1				0,9	<b>6,0</b>
<b>Sykkel</b>	18101S Vinterdrift sykkel kv.				9,35		<b>11,0</b>
<b>Sykkel</b>	23125S Mindre tiltak sykkel				2,55	0,5	<b>3,0</b>
<b>Sykkel</b>	23124S Sykkelparkering	4,3				0,8	<b>5,0</b>
<b>Gange</b>	24104G Veiter i Midtbyen, Vaterlandsveita og Gjelvangveita	6,0				1,1	<b>7,0</b>
<b>Gange</b>	25149G Steinberget	2,6				0,5	<b>3,0</b>
<b>Gange</b>	21125G Fortau Mikkelvegen	5,5				1,0	<b>6,5</b>
<b>Gange</b>	25150G Gravefrie fortau	3,4				0,6	<b>4,0</b>
<b>Gange</b>	24150G Snarveipakke 10 og 11	17,0				3,0	<b>20,0</b>
<b>Gange</b>	25151G Sanering av underganger i Innherredsvegen	4,3				0,8	<b>5,0</b>
<b>Trafikk-sikkerhet</b>	21110TS Eberg Trafikkgård				0,765	0,1	<b>0,9</b>
<b>Trafikk-sikkerhet</b>	22132TS Hjertesonepakke	1,3				0,2	<b>1,5</b>
<b>Trafikk-sikkerhet</b>	24122TS Kryss Orrevegen/Kongsvegen	3,0				0,5	<b>3,5</b>
<b>Trafikk-sikkerhet</b>	25102TS Stavset, trygg skoleveg	4,3				0,8	<b>5,0</b>
<b>Trafikk-sikkerhet</b>	20107TS Mindre trafikktekniske tiltak TK				5		<b>5,0</b>
<b>Trafikk-sikkerhet</b>	20107TS Klæbuveien fortau	12,2				2,2	<b>14,4</b>
<b>Mobilitet</b>	19100MO Hjem jobb hjem				11		<b>11,0</b>
<b>Mobilitet</b>	10101MO Mobilitetsrådgivning				3		<b>3,0</b>
<b>Annet</b>	25153A ATP - nettverk oppdateringer	0,8					<b>0,8</b>
<b>Annet</b>	20113A Koordinering/adm TK				4,2		<b>4,2</b>
<b>Totalt</b>		<b>252</b>	<b>81</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>58</b>	<b>428</b>

## Malvik kommune, finansiering 2025

Tiltaksområde	Prosjekt	Bompenger	Kommunale midler	MVA	SUM 2025
<b>Kollektiv</b>	24114K Bussholdeplass Muruvik	2,0		0,4	<b>2,4</b>
<b>Sykkel</b>	20132S GSV Granholtvegen - Ålivegen	5,3		0,9	<b>6,2</b>
<b>Sykkel</b>	21130S GSV Smiskaret - Sveberg	14,9		2,6	<b>17,5</b>
<b>Gange</b>	20109TS Fagottvegen øvre, fortau	19,0		3,4	<b>22,4</b>
<b>Gange</b>	21128TS Fagottvegen nedre, fortau og enveiskjøring	1,3		0,2	<b>1,5</b>
<b>Gange</b>	20128TS Fortau Saksvikkorsen	15,6		2,7	<b>18,3</b>
<b>Trafikksikkerhet</b>	10121TS Trafikktekniske tiltak Malvik		0,5		<b>0,5</b>
<b>Annet</b>	23136A Prosjektutvikling Malvik		1		<b>1,0</b>
<b>Annet</b>	20117A Koordinering/adm Malvik		0,5		<b>0,5</b>
<b>Totalt</b>		<b>58</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>70</b>

## Melhus kommune, finansiering 2025

Tiltaksområde	Prosjekt	Bompenger	MVA	SUM 2025
<b>Kollektiv</b>	25133K Knutepunkt Melhus	3,4	0,6	<b>4,0</b>
<b>Sykkel</b>	20103S Gang/sykkelbro over Gaula	8,5	1,5	<b>10,0</b>
<b>Sykkel</b>	21105S Monsstufleta - Gimsvegen	4,3	0,8	<b>5,0</b>
<b>Sykkel</b>	22126S Skolebakken - Ler	0,9	0,2	<b>1,0</b>
<b>Sykkel</b>	23131S Gammelbakkan	0,9	0,2	<b>1,0</b>
<b>Gange</b>	23140G Snarveg Gruva	0,4	0,1	<b>0,5</b>
<b>Gange</b>	25143G Snarvegpakke Melhus	2,1	0,4	<b>2,5</b>
<b>Gange</b>	23117TS Lyngenvegen	0,9	0,2	<b>1,0</b>
<b>Trafikksikkerhet</b>	20122TS Trafikktekniske tiltak Melhus	0,5		<b>0,5</b>
<b>Annet</b>	20118A Koordinering/adm Melhus	0,5		<b>0,5</b>
<b>Totalt</b>		<b>22</b>	<b>4</b>	<b>26</b>

## Orkland kommune, finansiering 2025

Tiltaks- område	Prosjekt	Bom- penger	Kommunale midler	Fylkeskom. midler	MVA	SUM 2025
<b>Sykkel</b>	24147S GSV Fv. 6490 Blåsmoen	10,5		2,3	2,3	<b>15,1</b>
<b>Gange</b>	25144G Snarvei og fortau Rianmyra barnehage Grensen - Dordigata	2,8			0,5	<b>3,3</b>
<b>Gange</b>	25145G Gangveg langs sporet til Thamshavnbanen	2,6			0,5	<b>3,0</b>
<b>Gange</b>	25146G Gatelys langs kommunale skoleveger uten fortau-prosjektpakke	0,9			0,2	<b>1,0</b>
<b>Gange</b>	25147G Snarvegpakke Orkland	0,9			0,2	<b>1,0</b>
<b>Gange</b>	25148G Fortau Reksteret - Grøtte	0,9			0,2	<b>1,0</b>
<b>Trafikk- sikkerhet</b>	24125TS Trafikktekniske tiltak Orkland		0,5			<b>0,5</b>
<b>Annet</b>	24160A Prosjektutvikling Orkland		1			<b>1,0</b>
<b>Annet</b>	24162A Koordinering/adm Orkland		0,5			<b>0,5</b>
<b>Totalt</b>		<b>18,4</b>	<b>2</b>	<b>2,3</b>	<b>3,6</b>	<b>26</b>

## Skaun kommune, finansiering 2025

Tiltaks- område	Prosjekt	Bom- penger	Kom. midler	Fylkeskom. midler	MVA	SUM 2025
<b>Sykkel</b>	25105S GSV Børse - Eggkleiva	3,4			0,6	<b>4,0</b>
<b>Sykkel</b>	25106S GSV Eggkleiva - Venn			1,7	0,3	<b>2,0</b>
<b>Trafikk- sikkerhet</b>	24124TS Trafikktekniske tiltak Skaun		0,5			<b>0,5</b>
<b>Annet</b>	24161A Prosjektutvikling Skaun		1			<b>1,0</b>
<b>Annet</b>	24163A Koordinering/adm Skaun		0,5			<b>0,5</b>
<b>Totalt</b>		<b>3,4</b>	<b>2</b>	<b>1,7</b>	<b>0,9</b>	<b>8</b>

## Stjørdal kommune, finansiering 2025

Tiltaksområde	Prosjekt	Kommunale midler	SUM 2025
<b>Sykkel</b>	24145S GSV langs Ringvegen	1,5	<b>1,5</b>
<b>Trafikksikkerhet</b>	20120TS Trafikktekniske tiltak Stjørdal	0,5	<b>0,5</b>
<b>Annet</b>	23135A Prosjektutvikling Stjørdal	1	<b>1,0</b>
<b>Annet</b>	20116A Koordinering/adm Stjørdal	0,5	<b>0,5</b>
<b>Totalt</b>		<b>3,5</b>	<b>3,5</b>

## Sekretariatet, finansiering 2025

Prosjekt	Bompenger	Belønningsmidler	MVA	SUM 2025
20119A Sekretariatet		3		<b>3,0</b>
20111A Evaluering av trafikkdata	2,2		0,4	<b>2,6</b>
10102A Informasjon		2,55	0,5	<b>3,0</b>
	<b>2,2</b>	<b>5,6</b>	<b>0,9</b>	<b>8,6</b>