



Handlingsprogram 2026–2029



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Innholdsfortegnelse

1. Innledning	2
2. Miljøpakkens mål	3
3. Prosess	4
4. Finansielle rammer	5
4.1 Veiledende inntektsrammer 2026-2029	5
4.2 Kostnader 2026-29	8
5. Veg	9
6. Kollektiv	10
7. Jernbane, stasjoner og knutepunkt	12
8. Sykkel	13
9. Gange	16
10. Annet	17
11. Omegnskommuner	18
12. Avslutninger	20
13. Politisk behandling	21
13.1 Politiske vedtak	21
13.2 Statens uttalelse	23
14. Begrep og forkortelser i handlingsprogrammet	24

1. Innledning

Handlingsprogrammet for 2026-29 er utarbeidet på bakgrunn av innspill fra partene.

Handlingsprogrammet har vært til politisk behandling hos partene og ble endelig samordnet og vedtatt av Kontaktutvalget 06.02.26 (sak 6/26).

Første år i handlingsprogrammet 2026-2029 vil være årsbudsjett for 2026. Andre år er budsjett for 2027 og innspill til statsbudsjett 2027.

Prosjektene i handlingsprogram 2026-29 er delt inn i seks kategorier:

- Veg
- Kollektiv
- Jernbane
- Sykkel
- Gange (inneholder prosjekter for trafiksikkerhet, gange og gate)
- Annet (administrasjon, prosjektutvikling, mobilitetsprosjekter og støyprosjekter o.l.)

Samtlige av partenes prosjekter blir delt inn i disse hovedkategoriene. Kapittel 11 viser omegnskommunenes prosjekter og rammer, og gir en oversikt over hvor mye av rammene som gjenstår.

Avslutningskapittelet inneholder en oversikt over hva som eventuelt tas ut og hvor mye midler som frigjøres til nye prosjekter og kostnadsøkninger.

Finansieringsplanen for perioden er beskrevet i et eget vedlegg.

2. Miljøpakkens mål

Nullvekstmålet er det overordnede målet for byvekstavtalen. Målet skal sikre at veksten i persontransport tas med gange, sykkel og kollektivtransport.

En videreutviklet målformulering, som også tar hensyn til støy, fremkommelighet og arealbruk, kom på plass i 2020: *«I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange»*. I tillegg har Miljøpakken en tilleggsformulering: *«Byvekstavtalen skal videre bidra til attraktiv by- og tettstedsutvikling»*.

Miljøpakken har vekst i personbiltransporten. Dette viser byindeksen, som er hovedindikator for om Miljøpakken når målet sitt om nullvekst i personbiltransport. Samtidig med økt personbiltransport har byområdet vekst i de grønne reisene. Dette er mulig som følge av befolkningsvekst i byområdet.

I tillegg til det overordna målet har Miljøpakken vedtatt 9 lokale delmål. Noen av disse henger tett sammen med målformuleringen til nullvekstmålet. I Byvekstavtalen har også partene arealforpliktelser de skal følge opp for å bygge opp under infrastrukturen som bygges. Rapportering på disse arealforpliktelsene og en evaluering av Miljøpakkens måloppnåelse er å finne i denne rapporten:

https://miljopakken.ams3.digitaloceanspaces.com/wp-content/uploads/2025/06/20123843/Evaluering-av-maloppnaelse-2024_20250430.pdf

Prosjektene som tas inn i Handlingsprogrammet må bidra til nullvekstmålet, og sikre bedre framkommelighet totalt sett. Spesielt ved å tilrettelegge for attraktive alternativer til privatbil nå og for framtidig befolkning.

3. Prosess

Miljøpakkens handlingsprogram 2026-2029 utarbeides på bakgrunn av innspill fra partene i byvekstavtalen.

Handlingsprogrammet er behandlet i flere etapper:

1. Føringer ble drøftet i Programråd 18.03.25 og avklart i Kontaktutvalg 28.03.25.
2. Forslag til høringsutkast ble lagt fram for Programrådet 01.10.25.
3. Forslag til høringsutkast ble lagt fram for Kontaktutvalg 17.10.25.

Tidslinje	Prosess Handlingsprogram 2026-29
18.mars 28. mars	Føringer behandlet i PR. Føringer vedtatt i KU. Sekretariatet sender bestilling til partene.
April	Partene koordinerer og bearbeider innspill.
1. juni Juni	Frist for innspill fra partene og innsending av dokumentasjon. Sekretariatet avklarer og kvalitetssikrer partenes innspill. Sekretariatet lager utkast til handlingsprogram.
August	Drøfting av handlingsprogram i AU.
September	Dialogmøter. Sekretariatet utarbeider forslag til handlingsprogram.
1. oktober 17. oktober	Forslag til handlingsprogram behandles i PR. Forslag til handlingsprogram behandles i KU. Høringsutkast sendes til partene og brukerutvalg.
November	Høringssvar fra brukerutvalg sendes til partene.
Desember	Forslag behandles lokalpolitisk.
6.februar 2026	Samordning i KU.
24. april 2026	Handlingsprogram behandles i politisk styringsgruppe.

4. Finansielle rammer

4.1 Veiledende inntektsrammer 2026-2029

Tiltakene i Miljøpakken finansieres med en rekke statlige-, fylkeskommunale- og kommunale midler, i tillegg til bompenger. Hver finansieringskilde har ulike bevilgningskriterier og føringer for hvor de kan benyttes. Enkelte finansieringskilder gis som en fast årlig bevilgning, andre bevilges etter planlagt fremdrift.

For bominntektene legges det til grunn et estimat på netto bominntekter fra bompunktene. Tilsvarende er det lagt til grunn estimer for kommunal- og fylkeskommunal merverdiavgifts-kompensasjon. Når de faktiske verdiene blir kjent, erstattes estimatene, dette blir ivaretatt i grunnlaget for kommende handlingsprogram.

Finansieringskilder og -rammer blir indeksjustert til gjeldende kroneverdier, 26-kr i dette handlingsprogrammet. Dette er nærmere beskrevet i Byvekstavtalen 2023-2029, vedlegg 5.

Tabell 1 finansiering 2026-29, fordelt på finansieringskilde.

Inntekter (tall i mill. 26-kr)	2026	2027	2028	2029	2026-2029
Kommunale midler	36	32	50	39	158
Fylkeskommunale midler	115	91	91	91	387
Rv-midler, store prosjekt	100	200	165	0	465
Rv-midler, programområder	933	933	933	933	3732
Belønningsmidler, byvekstavtale	318	318	318	318	1273
Belønningsmidler, red. kollektivtakster	63	63	63	63	250
Belønningsmidler, red. bompenger og bedre kollektiv	34	82	83	83	282
Investeringsstilskudd, Metrobuss	194	478	480	480	1522
Jernbane, knutepunkt- og stasjonsutvikling	39	39	0	47	125
Bominntekt, netto (eks. renteinnt)	1042	934	934	934	3846
Merverdiavgiftskompensasjon	223	668	246	131	1268
Sum inntekter	3097	3838	3363	3119	13308

Kommunale og fylkeskommunale midler: Grunnlaget er avtalt forpliktelse/egenandel i byvekstavtalen. Midlene indeksjusteres årlig med kommunal deflator som legges til grunn i forslag til statsbudsjett.

Merverdiavgiftskompensasjon: Alle innspill til handlingsprogrammet er inkl. merverdiavgift (mva). Kommunale og fylkeskommunale tiltak gir grunnlag for å kreve kompensasjon fra staten for merverdiavgift etter Merverdiavgiftskompensasjonsloven. Det gjelder for anskaffelser til bruk i den kompensasjonsberettigede virksomheten. Statlige tiltak omfattes ikke av Merverdiavgiftskompensasjonsloven.

I Miljøpakkens handlingsprogram er det benyttet et mva-estimat på 15%¹ knyttet til kommunale og fylkeskommunale prosjekter innspill.

¹ Ivaretatt at interne kostnader og grunnnerv er fritatt for merverdiavgift.

I Miljøpakken håndteres dette slik:

- Merverdiavgift inngår i alle prosjektrammer som behandles i handlingsprogrammet.
- Alle finansieringskilder (tabell 1) belastes med prosjektkostnader ekskl. mva.
- Merverdiavgiftkompensasjon som kommuner og fylkeskommune mottar, tilbakeføres til Miljøpakken (ingen transaksjon, men årsrapportering på prosjektnivå).
- I Miljøpakkens handlingsprogram estimeres merverdikompensasjonen med bakgrunn i kommunenes og fylkeskommunens planlagte aktivitet på kompensasjonsberettiget virksomhet. Dette avregnes årlig mot faktisk merverdikompensasjon etter at årsoppgjørene er foretatt. Kommuner og fylkeskommune rapporterer hvor mye de har mottatt av merverdikompensasjon per prosjekt til Miljøpakkens årsrapport. Estimerte tall erstattes av faktiske tall i Miljøpakkens finansieringsplan og hensyntas dermed i inntektsrammene (tabell 1) for neste års handlingsprogram.
- Merverdiavgiftkompensasjon kommer i tillegg til avtalt kommunal og fylkeskommunal forpliktelse, jf. Byvekstavtalen.

Statlige midler: Felles for de statlige midlene er at de i henhold til statens økonomireglement skal benyttes i tildelingsåret.

Riksvegmidler, store prosjekt (post 30): For utbyggingen av prosjektet rv. 706 Nydalsbrua ble det inngått en finansieringsavtale mellom staten, Trondheim kommune og Trøndelag fylkeskommune om finansiering og gjennomføring av prosjektet. Prosjektet ble finansiert både med statlige midler og bompenger. Bompengene forskutterer andelen av statlige midler, dette vil bli refundert i perioden 2024-2029 uten kompensasjon for renter og prisstigning.

I utkast til statsbudsjett 2026 er refusjonen på 100 mill. kr.

Riksvegmidler, programområdemidler (post 30/66): Det er åpnet for mer fleksibel bruk av statlige midler til investeringstiltak for kollektivtransport, sykling og gange. Dette forutsetter at tiltaket enten er på riksveg, fylkesveg med riksvegfunksjon eller på lokalt vegnett hvor tiltaket viser større måloppnåelse eller bedre kostnadseffektivitet/samfunnsøkonomisk lønnsomhet enn tilsvarende tiltak på riksveg.

Iht. Byvekstavtalen kan midlene kun benyttes til investering (inkl. grunnerverv), midlene utbetales fra Statens vegvesen etter forbruk etter at utbygging er igangsatt. Midlene kan derfor ikke finansiere arbeid som påløper frem til vedtatt reguleringsplan.

Belønningsmidler (post 66): Midlene består av fire ulike statlige tilskudd, med ulike føringer knyttet til hvor de kan benyttes. Felles for disse statlige tilskuddene er at de bevilges med bakgrunn i en fast indeksjustert andel pr år.

- Belønningsmidler (byvekstavtalen kap. 3.1.2), kan benyttes på alle porteføljene i avtalen og skal anvendes i tråd med nullvekstmålet. Belønningsmidler kan benyttes i hele avtaleområdet, samt til tiltak utenfor avtaleområdet gitt at disse tiltakene underbygger nullvekstmålet.
- Statlig tilskudd til reduserte bompenger (byvekstavtalen kap. 3.1.6), partene er enige om at tilskuddet i sin helhet skal brukes til å styrke kollektivtilbudet i avtaleperioden.

- Statlig tilskudd til bedre kollektivtilbud (byvekstavtalen kap. 3.1.6), partene er enige (KU-sak 17/20, møte 13.05.2020) om at tilskuddet i sin helhet skal brukes til å delfinansiere tiltakene som inngår i Metrobussporteføljen.
- Statlig tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtrafikk (byvekstavtalen kap. 3.1.7), tilskuddet benyttes til taksreduksjoner som gir størst mulig effekt på målene i byvekstavtalen. Partene er enige (KU-sak 37/21, møte 20.08.2021) om at midlene benyttes til:
 - Utvidet aldersgrense for barnebilletten til 20 år, ny alder blir da fra og med 6 år og frem til fylte 20 år.
 - Lik pris for kollektivreiser i hele byvekstavtaleområdet for buss og tog (utvidet sone A til Melhus, Stjørdal og Orkland). Dette innebærer full integrering av Trønderbanens billetter i byvekstavtaleområdet.
 - Øke gyldighetstiden på enkeltbillett til maks 3 timer utenom rushtrafikk.
 - Billettprodukter som treffer de som har delvis hjemmekontor slik at de velger kollektiv de dagene de er fysisk på arbeidsplassen.

Statlig investeringstilskudd til metrobussprosjektet (post 63): Tilskuddet (byvekstavtalen kap. 3.1.3) skal gå til viktige fylkeskommunale høykvalitets kollektivtransportprosjekter med stor kapasitet. Metrobussprosjektet skal gi et helhetlig busskonsept med høy kvalitet på veginfrastruktur, teknisk infrastruktur, publikumsområder og bussmateriell.

Iht. Byvekstavtalen kan midlene kun benyttes til investering (inkl. grunnerverv), midlene utbetales fra Statens vegvesen etter forbruk etter at utbygging er igangsatt. Midlene kan derfor ikke finansiere arbeid som påløper frem til vedtatt reguleringsplan.

Statlige midler til utvikling av stasjoner og knutepunkt langs jernbane (post 72): Midlene (byvekstavtalen kap. 2.1.2), er statens bidrag til mindre investeringer i stasjons- og knutepunktsutvikling langs jernbane. Partene er enige om en avtalt fordeling av midler mellom Trondheim Sentralbanestasjon, og stasjonene på Hommelvik og Stjørdal.

Bompenger: Prop. 36 S (2017-2018)/Innst. 157 S (2017-2018) Miljøpakke Trondheim trinn 3 gir rammene for Miljøpakkens bomsystem. I perioden 2026-2029 er det lagt til grunn netto bominntekter på 3,846 mrd. 26-kr. Dette er beregnet med grunnlag i en konsumprisjustert gjennomsnittstakst fra bompengeproposisjonen multiplisert med antall bompasseringer, med et fratrekk for driftskostnader. Det er i tillegg lagt til inntekten fra 2024 som oversteg den budsjetterte inntekten, samt periodisering av inntektene som ikke brukes i 2025.

Bompingene kan i henhold til vegloven benyttes til infrastrukturprosjekter og til drift av kollektivtrafikken. I tråd med lokale parters ønske legger Samferdselsdepartementet til grunn at bompenger kan brukes i hele avtaleområdet for den nye byvekstavtalen (ref. Prop. 1 S 2023-2024).

4.2 Kostnader 2026-29

I tabellen under vises alle kostnader i perioden sortert etter tiltaksområder. Tiltakene inkludert i tabell 2 er partene enige om. Fullstendige tabeller med alle prosjekter det er enighet om vises i kapittel 5 - 10.

Tabell 2 Kostnader (mill. 26-kr)

	2026	2027	2028	2029	Totalt
Veg	125	245	290	342	1 002
Kollektiv	709	844	965	891	3 409
Metrobuss	315	434	809	1 359	2 917
Jernbane	39	39	0	47	125
Sykkel	494	1 021	1 638	1 847	5 001
Gange	122	134	51	60	366
Andre innsatsområder	71	110	106	105	392
SUM	1 875	2 828	3 858	4 652	13 212

5. Veg

Vegtiltakene i Miljøpakken omfatter både utbygging og oppgradering av hovedveger og lokal-/fylkesveger, med mål om å bedre fremkommeligheten og trafikksikkerhet – samtidig som de miljømessige konsekvensene reduseres. Vegprosjektene skal ikke bare omfatte tradisjonelle utbedringer. Prosjektfaser som planlegging og regulering vektlegges for å sikre kostnads-kontroll og god samfunnsøkonomisk nytte.

Prioriterte vegtiltak inkluderer nye forbindelser som Johan Tillers veg del 2, Byåstunnelen og Brundalsforbindelsen. Det legges også vekt på løsninger som frigjør kapasitet for kollektivtrafikk, sykkel og gange, for eksempel ved utbedring av kryss, rampetilknytninger og langs riksveg og fylkesveg med «riksvegfunksjon».

Tiltakene for veg skal bidra til nullvekstmålet: at veksten i persontransport tas av kollektiv, sykkel og gange. Dessuten stilles krav om at nye veganlegg eller ombygging skal gi merverdi for trafikantene, som for eksempel gjennom økt bredde, sykkelfelt, fortau eller bedre universell utforming.

Tabell 3 Veg (tall i mill. kr)

Prosjektnavn	Prosjekteier	Styringsram /(utr.est)	2026	2027	2028	2029	SUM 2026-29
24102LV Johan Tillers veg	Trondheim kommune	(306,7)	8,0	15,0	30,0	50,0	103,0
18100HV Fv. 704 Tanem - Tulluan	Trøndelag fylkeskommune	775,7	40,0				40,0
24100HV Byåstunnelen	Trøndelag fylkeskommune	(2569)	25,0	45,0	70,0	120,8	260,8
24101HV Fv715 - Ila-Flakk	Trøndelag fylkeskommune		2,0	10,0	15,0	21,1	48,1
23102LV Brundalsforbindelsen	Trondheim kommune	595	50,0	175,0	175,0	150,5	550,5
TOTALT veg			125,0	245,0	290,0	342,4	1002,4

6. Kollektiv

Kollektivtiltakene i Miljøpakken har som hovedmål å styrke tilbudet og gjøre det mer attraktivt å reise uten bil. Tiltakene omfatter både utbygging av infrastruktur og forbedringer i drift, med vekt på høy frekvens, punktlighet og kapasitet. Sentralt står videreutvikling av metrobussystemet, bedre knutepunkter og effektive løsninger som reduserer reisetid og sikrer sømløse overganger mellom buss, tog og andre reisemidler.

Prioriterte kollektivprosjekter inkluderer egne kollektivfelt og bussveger, oppgradering av holdeplasser og terminaler, samt nye løsninger for å gjøre systemet mer universelt utformet. Det legges også stor vekt på digitalisering og sanntidsinformasjon, som skal bidra til økt brukervennlighet og forutsigbarhet.

Kollektivsatsingen skal være et bærende element for å nå nullvekstmålet, ved å ta unna transportveksten i byområdet. Investeringene skal sikre at kollektivtransporten fremstår som det mest effektive, miljøvennlige og konkurransedyktige alternativet til privatbil.

Tabell 4 Kollektiv (tall i mill. kr)

Prosjektnavn	Prosjekteier	2026	2027	2028	2029	SUM 2026-29
KOLLEKTIVPROSJEKTER						
25133K Knutepunkt Melhus	Melhus kommune	2,0	5,0	18,0	5,0	30,0
241154K Innfartsparkering E39 Buvika	Statens vegvesen	7,0				7,0
21116J Stasjonsutvikling, kollektivknutep	Stjørdal kommune		37,0	37,0		74,0
10100K Trikk tiltakspakke	Trondheim kommune	28,0	28,0	28,0	28,0	112,0
25137K Levetidsforlengelse Gråkallbanen	TK/Trøndelag fylkeskom.	65,0	65,0	64,7		194,7
25138K Holdeplasspakke 3 Fv	Trøndelag fylkeskommune	3,0	10,0	3,6		16,6
22145K Tiltak etter trasébefaring fv	Trøndelag fylkeskommune	5,0	5,0	5,0	5,0	20,0
24120K Planlegging/regulering bussdepot	Trøndelag fylkeskommune	9,6				9,6
25140K Utrekningsarbeid mot MST 2029	Trøndelag fylkeskommune	0,4	2,4			2,7
23112K Mobilitetspakke	Trøndelag fylkeskommune	17,2	17,2	8,6		43,0
25141K MST 2029 infrastruktur	Trøndelag fylkeskommune		60,0	180,0	233,0	473,0
25132M Bussdepot Stor-Trondheim avsetn.	Trøndelag fylkeskommune	15,0	35,0	40,0	40,0	130,0
TOTALT kollektivprosjekter		152,2	264,6	384,9	311,0	1112,6
KOLLEKTIV DRIFT						
09100K Drift kollektivtransport	Trøndelag fylkeskommune	254,6	254,6	254,6	254,6	1018,4
21114K Reduserte billettpriser	Trøndelag fylkeskommune	62,5	62,5	62,5	62,5	250,0
24166K Ekstra driftstilskudd	Trøndelag fylkeskommune	53,8	53,8	53,8	53,8	215,2
22157K Drift lokalbuss omegnskommuner	Trøndelag fylkeskommune	26,9	26,9	26,9	26,9	107,6
24165K Kapasitetsutv. og tilbud Trondheim	Trøndelag fylkeskommune	91,6	91,6	91,6	91,6	366,4
23113K Aldersvennlig transport	Trøndelag fylkeskommune	10,9	10,9	10,9	10,9	43,6
24167K Reduserte takster	Trøndelag fylkeskommune	53,8	53,8	53,8	53,8	215,2
25142K Ekstra for tog i sone A	Trøndelag fylkeskommune	2,7	25,8	25,8	25,8	80,1
TOTALT kollektiv drift		556,8	579,9	579,9	579,9	2296,5

METROBUSS						
17102M Fv 6650 Kongens gate	Trøndelag fylkeskommune	177,0	152,0	17,6		346,6
17103M Fv. 6690 Elgeseter Gate nord	Trøndelag fylkeskommune	20,0	44,0	150,0	98,0	312,0
17103M Fv. 6690 Elgeseter Gate sør	Trøndelag fylkeskommune				19,1	19,1
20110M Fv. 6692 Innherredsvegen øst	Trøndelag fylkeskommune	101,0	24,0			125,0
22163M Fv. 6668 Metrobusstrasé Nyhavna	Trøndelag fylkeskommune	6,0	14,0	112,0	347,0	479,0
18103M Fv. 6690 Olav Tryggvasons gate	Trøndelag fylkeskommune			7,0	219,0	226,0
25135M Fv 6668 Haakon VIIs gate	Trøndelag fylkeskommune	6,0	15,0	250,0	460,0	731,0
25136M Fv 6690 Innherredsveien vest	Trøndelag fylkeskommune	5,0	25,0	90,0	183,0	303,0
25132M Bussdepot Stor-Trondheim	Trøndelag fylkeskommune		160,0	182,0	33,1	375,1
TOTALT metrobuss		315,0	434,0	808,6	1359,2	2916,8
TOTALT kollektiv		1024,0	1278,5	1773,4	2250,1	6325,9

7. Jernbane, stasjoner og knutepunkt

Stasjonene og knutepunktene langs Trønderbanen skal utvikles med hensyn til fortetting, attraktive byområder og funksjonelle terminaler og stasjoner i tråd med nullvekstmålet.

Knutepunktsmidlene i byvekstavtalen er fordelt på utvikling av Trondheim S (206 mill. 2019-kr) og planskilte tverrforbindelser i Stjørdal, Hommelvik og Melhus (77 mill. 2019-kr).

Tabell 5 Jernbane, stasjoner og knutepunkt (tall i mill. kr)

Prosjektnavn	Prosjekteier	Styrings- ramme	2026	2027	2028	2029	SUM 2026-29
21116J Stjørdal stasjon	Jernbanedirektoratet		8,0	39,0			47,0
22161J Hommelvik stasjon	Jernbanedirektoratet					47,0	47,0
22160J Trondheim S	Jernbanedirektoratet		31,0				31,0
TOTALT jernbane			39,0	39,0	0,0	47,0	125,0

8. Sykkel

Sykkeltiltakene i Miljøpakken skal bidra til at flere velger sykkel fremfor bil på korte og mellomlange reiser. Innsatsen er rettet mot både utbygging av sammenhengende hovednett for sykkel og lokale løsninger som gjør hverdagsreiser tryggere og mer effektive. Det satses på brede sykkelveger, sykkelfelt og bedre kryssløsninger, slik at syklistene får høyere fremkommelighet og økt trafiksikkerhet.

Prioriterte prosjekter omfatter ferdigstilling av viktige strekninger i hovednettet, bedre tilrettelegging for sykkel i og rundt sentrum, samt tiltak som kobler sykkel sammen med kollektivknutepunkter. Det legges også vekt på vinterdrift og god standard på vedlikehold, slik at sykkel skal være et attraktivt alternativ året rundt.

Sykkelsatsingen er en nøkkel for å nå nullvekstmålet. Med økt trygghet, komfort og tilgjengelighet blir sykkel en konkurransedyktig reisemåte for både skole, arbeid og fritid.

Tabell 6 Sykkel (mill. kr)

Prosjektnavn	Prosjekteier	2026	2027	2028	2029	SUM 2026-29
Sykkelprosjekter i omegnskommunene						
26106S Stasjonsfjæra gsv	Malvik kommune	3,0		15,0		18,0
26107S Hollumvegen gsv, Melhus	Trøndelag fylkeskom.	2,0	5,0	23,0	8,0	38,0
26108S Gimsøya, Melhus	Trøndelag fylkeskom.	2,0	10,0	35,0	17,0	64,0
23132S Fv. 708 Vollmarka, Melhus	Trøndelag fylkeskom.	14,0	4,6			18,6
25129S Fv. 800 Thamshavn - Bårdshaug/Gjølme, Orkland	Trøndelag fylkeskom.		5,0	17,0	77,5	99,5
25106S Eggkleiva - Venn gsv	Skaun kommune		1,5			1,5
25105S Børse - Eggkleiva gsv	Skaun kommune		2,0			2,0
24146S Fv.800 Hårrisdalen-Nygården, Skaun	Trøndelag fylkeskom.	5,0	10,0	50,0	11,3	76,3
24168J Innherredsveien, Stjørdal	Trøndelag fylkeskom.	10,0	18,0	90,0	62,0	180,0
25105S Tverrforbindelsen sykkel, Stjørdal	Stjørdal kommune	31,2	31,2			62,4
Sykkelprosjekter i Trondheim kommune						
25110S E6 Brattørbrua	Statens vegvesen	3,9				3,9
23128S E6 Hårstadkrysset - Vinterveien	Statens vegvesen		4,0	3,0	55,4	62,4
24141S E6 Selsbakk-Sluppen	Statens vegvesen	3,5		50,0	166,2	216,2
25109S E6 Tonstad-Selsbakk	Statens vegvesen	20,0	75,0	75,0	15,0	185,0
22120S Rv 706 Lilleby skole- Nordtvedtsgt.	Statens vegvesen		105,0	34,5		139,5
25108S Rv 706 Nordtvedts gate - Pirbrua	Statens vegvesen		80,0	165,0	200,0	445,0
23100S Rv. 706 Gildheim - Leangbrua	Statens vegvesen	50,0	50,0	4,7		104,7
26109S Rv. 706 Arkitekt Ebbells veg - Grilstadkleiva	Statens vegvesen	1,5		50,0	66,9	116,9
26110S Rv. 706 Nydalsbrua, ny Sluppen GS-bru	Statens vegvesen	11,1				11,1
22101S Bromstadruta del 1 og 2, Fernanda Nissens veg og Kong Øysteins veg	Trondheim kommune	10,6	31,5	15,0		57,1
22164S Bromstadruta del 3, Bromstadvegen	Trondheim kommune	15,0	40,0	56,0		111,0

22165S Bromstadruta del 4,5 og 6, Tungasletta - Granåsvegen	Trondheim kommune		10,0	15,0	25,0	50,0
24129S Brøsetruta del 1-3	Trondheim kommune	10,2	1,8			12,0
24128S Brøsetruta del 5	Trondheim kommune	6,0	13,5			19,5
24128S Brøsetruta del 6	Trondheim kommune	12,8	5,0	15,0	3,0	35,8
22107S Brøsetvegen Sør (Frode Rinnans veg - Kirkvollen)	Trondheim kommune		19,3			19,3
23121S Erling Skakkens gt. øst	Trondheim kommune	2,0	15,0	10,4		27,4
26101S Forsøkslia, Selsbakk vn. og Damlia	Trondheim kommune	5,0	9,6			14,6
25117S Kjøpmannsgata	Trondheim kommune	3,0	5,0	15,0	9,8	32,8
25118S Klostergata	Trondheim kommune	3,0	7,0	10,0	10,3	30,3
25113S Klæbuveien, Gløshaugveien - Vollabakken	Trondheim kommune	14,5	20,0	11,4		45,9
22112S Klæbuveien, Hans Osnes gt. - Gløshaugveien	Trondheim kommune	9,2				9,2
24126S Klæbuveien, Lerkendal trinn 1 (Strindvegen-S.P. Andersensv.)	Trondheim kommune	13,6				13,6
24127S Vollabakken (Klæburuta del 7 og 8)	Trondheim kommune		10,0	4,5		14,5
25123S Stavne/Lerkendal - bru over Holtermanns veg	Trondheim kommune	9,0	25,0	35,0		69,0
22166S Øvre- og Nedre Bakklandet	Trondheim kommune	20,0	11,4			31,4
24136S Tordenskiolds gate og Smedbakken	Trondheim kommune		30,0	29,4		59,4
24135S Kongsvegen og Øvre-/Nedre Flatåsveg	Trondheim kommune	6,0				6,0
21101S Persaunvegen - del 1	Trondheim kommune	6,0	20,0	35,0	33,7	94,7
21101S Persaunvegen - del 2	Trondheim kommune		6,0	20,0	30,0	56,0
21101S Persaunvegen - del 3	Trondheim kommune		6,0	20,0	30,0	56,0
12122S Reppe - Vikåsen gsv	Trondheim kommune	10,0	20,9			30,9
25119S Sverresborgruta, Sverresborg lokalsenter	Trondheim kommune	8,0	12,0	60,0	73,0	153,0
25116S Lade - Nidarholms gate	Trondheim kommune		5,0	12,6		17,6
24133S Bru Rosenborgbassenget	Trondheim kommune	10,0	10,0	10,0	52,6	82,6
25111S Verftsbrua	Trondheim kommune	0,7	14,3	45,5		60,5
25125S Fv 6650 - Byåsveien Munkvoll - Breidablikkveien	Trøndelag fylkeskom.	4,0	10,0	65,0	200,3	279,3
25127S Fv 6650 - Byåsveien Breidablikkveien - Ila	Trøndelag fylkeskom.				5,0	5,0
21121S Fv 6656 - Bøckmans veg - Nedre del	Trøndelag fylkeskom.		5,0	10,0	20,4	35,4
25128S Fv 6668 H7 v/Rotvoll - Arkitekt Ebbells veg	Trøndelag fylkeskom.		8,0			8,0
25126S Fv 6692 Innherredsveien Saxenborg alle - Persauneveien	Trøndelag fylkeskom.	4,6				4,6
22113S Fv. 6658 Torbjørn Bratts veg	Trøndelag fylkeskom.	35,0	70,0	65,0	43,2	213,2
24130S Fv. 6658 Utleirvegen øst, Steindalsvegen - Blaklivegen	Trøndelag fylkeskom.	57,5	52,0	10,5		120,0
24131S Fv. 6658 Utleirvegen, Nardokrysset - Steindalsvegen	Trøndelag fylkeskom.	4,1	22,0	110,0	78,2	214,3
25124S Fv. 6666 Singsakerringen, Gløshaugen - Lademoen	Trøndelag fylkeskom.	9,9	16,4	60,0	52,9	139,2

22121S Fv. 6682 Heimdal-Selsbakk del 1 (Søbstadvegen - Okstadøy)	Trøndelag fylkeskom.		20,0	130,0	204,4	354,4
22123S Fv. 6682 Heimdal-Selsbakk del 2 (Okstadøy - Selsbakk)	Trøndelag fylkeskom.		12,0	100,5	249,6	362,1
Driftsprosjekter sykkel						
24140S Sykkeltellere	Trondheim kommune	2,0	1,5	0,5		4,0
23125S Mindre tiltak sykkel	Trondheim kommune	3,1	3,1	3,1	3,2	12,5
23124S Sykkelparkering	Trondheim kommune	5,0	5,0	5,0	5,0	20,0
25121S Sammenhengende sykkeltilbud	Trondheim kommune	7,0	10,8	10,0		27,8
18101S Vinterdrift sykkel kv	Trondheim kommune	14,0	14,5	15,0	15,8	59,3
18102S Vinterdrift sykkel dKA fv	Trøndelag fylkeskom.	16,2	16,5	16,8	17,3	66,8
22115S Tiltak etter GSi fv	Trøndelag fylkeskom.	5,0	5,0	5,0	5,0	20,0
TOTALT sykkel		494,2	1021,4	1638,4	1847,0	5000,9

9. Gange

Tiltak for gående i Miljøpakken skal gjøre det enklere, tryggere og mer attraktivt å velge føttene som transportmiddel. Innsatsen retter seg mot utbygging og oppgradering av fortau, snarveger og gangfelt, samt bedre belysning og universell utforming som øker tilgjengeligheten for alle.

Prioriterte prosjekter inkluderer etablering av snarveger, nye fortau langs viktige skole- og boligveger, utbedring av kryss og overgangsfelt, samt tiltak som reduserer fartsnivå og bedrer trafiksikkerheten. Samtidig legges det vekt på å skape trivelige og trygge byrom som inviterer til mer gåing i hverdagen.

Gangtiltakene bidrar både til nullvekstmålet og til folkehelsegevinster. Ved å gjøre det mer attraktivt å gå på korte reiser, reduseres bilavhengigheten, samtidig som byen blir mer tilgjengelig, trygg og levende.

Tabell 7 Gange (tall i mill. kr)

Prosjektnavn	Prosjekteier	2026	2027	2028	2029	2026-29
21128TS Fagottvegen nedre, fortau og enveiskj.	Malvik kommune	10,8				10,8
23130S Fv 950 Gsv Homla bru, Malvik	Trøndelag fylkeskom.	20,0	45,0	10,0		75,0
25101TS Midtsandtangen, Malvik	Trøndelag fylkeskom.		10,0	17,0	46,4	73,4
23117TS Lyngenvegen, Melhus	Trøndelag fylkeskom.	2,5				2,5
26102G Løvsetvegen del 1, Melhus	Trøndelag fylkeskom.	2,5				2,5
23140G Snarveg Gruva	Melhus kommune	2,0				2,0
26103G Snarvegpakke 2 Melhus	Melhus kommune	1,0				1,0
26104G Mussugata - Ler	Melhus kommune	2,0				2,0
25147G Snarvegpakke Orkland	Orkland kommune	1,0	1,0			2,0
25148G Fortau Reksteret - Grøtte	Orkland kommune	3,2				3,2
25146G Gatelys langs kommunale skoleveger	Orkland kommune	1,0				1,0
25102TS Stavset trygg skoleveg	Trondheim kommune	10,0	6,8			16,8
21110TS Eberg Trafikkgård	Trondheim kommune	0,9	0,9	1,0	1,0	3,8
21125G Fortau Mikkelvegen	Trondheim kommune	0,0	11,7			11,7
24150G Snarvegpakke 10 og 11	Trondheim kommune	17,3				17,3
25151G Sanering av underganger Innherredsvegen	Trondheim kommune	5,0	11,0	10,1		26,1
15100TS Gammellina fortau	Trondheim kommune	18,8				18,8
12100TS Hans Finnes gate fortau	Trondheim kommune	2,0	19,9			21,9
26105G Snarvegpakke 12	Trondheim kommune	5,0	15,0			20,0
25149G Steinberget	Trondheim kommune	5,0				5,0
20121TS Trafikktekniske tiltak Malvik	Malvik kommune	0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
20122TS Trafikktekniske tiltak Melhus	Melhus kommune	0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
24125TS Trafikktekniske tiltak Orkland	Orkland kommune	0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
24124TS Trafikktekniske tiltak Skaun	Skaun kommune	0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
20120TS Trafikktekniske tiltak Stjørdal	Stjørdal kommune	0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
20107TS Mindre trafikktekniske tiltak Trondheim	Trondheim kommune	5,0	5,0	5,0	5,0	20,0
20107TS Mindre trafikktekniske tiltak fv	Trøndelag fylkeskom.	4,0	5,0	5,0	5,0	19,0
TOTALT gange		121,5	133,8	50,6	59,9	365,8

10. Annet

Denne kategorien omfatter støttefunksjoner og tiltak som ikke faller direkte inn under veg, kollektiv, sykkel eller gange, men som likevel er nødvendige for å gjennomføre Miljøpakkens mål. Her inngår administrasjon, prosjektutvikling, tiltakspakker og ulike mobilitetsprosjekter som bidrar til mer effektiv planlegging og bedre samordning av tiltak. Slik bidrar «annet»-tiltakene til å styrke gjennomføringskraften i Miljøpakken, sikre god forvaltning av midlene og understøtte hovedsatsingene på veg, kollektiv, sykkel og gange. I tillegg inngår prosjekter knyttet til støy. Støyskjerming og støyreduserende tiltak er ofte en integrert del av hovedprosjektene, slik at miljøgevinster ivaretas helhetlig.

Tabell 8 Andre prosjekter (tall i mill. kr)

Prosjektnavn	Prosjekteier	2026	2027	2028	2029	2026-29
23133ST Støypakke 1	Trøndelag fylkeskommune	4,3				4,3
25130ST Støypakke 2	Trøndelag fylkeskommune	3,0	11,2			14,2
20112A Living labs Bylogistikk	Trondheim kommune	5,5	5,0		0	10,5
22139A Teknologiprojekt	Trøndelag fylkeskommune	2,6	2,6	2,6	2,6	10,4
25139K Smart park and ride	Trøndelag fylkeskommune	2,2	4,2	4,1	3,1	13,6
25134K Tiltakspakke Heimdal	Trondheim kommune		15,0	19,8		34,8
25153A ATP-nettverk oppdateringer	Trondheim kommune	0,7				0,7
26100A Planleggingsmidler til etter 2029	Trfk/Tk/Svv		22,0	29,0	24,0	75,0
Avsetning Melhus*	Melhus kommune				25,6	25,6
10101MO Mobilitetsrådgivning	Trondheim kommune	4,0	3,1	3,1	3,1	13,3
19100MO HjemJobbHjem	Trondheim kommune	13,6	13,6	13,6	13,5	54,3
20119A Sekretariatet	Sekretariatet	5,6	5,6	5,6	5,6	22,4
20111A Evaluering og trafikkdata	Sekretariatet	2,6	2,6	2,6	2,6	10,4
10102A Informasjon	Sekretariatet	5,0	5,0	5,0	5,0	20,0
23136A Prosjektutvikling Malvik	Malvik kommune	1,0	1,0	1,0	1,0	4,0
23137A Prosjektutvikling Melhus	Melhus kommune	0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
24160A Prosjektutvikling Orkland	Orkland kommune	1,0	1,0	1,0	1,0	4,0
24161A Prosjektutvikling Skaun	Skaun kommune	1,0	1,0	1,0	1,0	4,0
23135A Prosjektutvikling Stjørdal	Stjørdal kommune	1,0	1,0	1,0	1,0	4,0
22138A Prosjektutvikling SVV	Statens vegvesen	1,0	1,0	1,0	1,0	4,0
22136A Prosjektutvikling TK	Trondheim kommune	4,0	2,0	2,0	2,0	10,0
22137A Prosjektutvikling Trfk	Trøndelag fylkeskommune	1,5	2,0	2,0	2,0	7,5
20117A Koordinering/adm Malvik	Malvik kommune	0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
20118A Koordinering/adm Melhus	Melhus kommune	0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
24162A Koordinering/adm Orkland	Orkland kommune	0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
24163A Koordinering/adm Skaun	Skaun kommune	0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
20116A Koordinering/adm Stjørdal	Stjørdal kommune	0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
20113A Koordinering/adm TK	Trondheim kommune	4,3	4,3	4,3	4,3	17,2
20114A Koordinering/adm Trfk	Trøndelag fylkeskommune	4,0	4,0	4,0	4,0	16,0
TOTALT annet		70,9	110,2	105,7	105,4	392,2

*Avsetning omfatter tiltaket Lenamælen med forutsetning om at dette godkjennes i neste handlingsprogram.

11. Omegnskommuner

Her er rammer og porteføljer til omegnskommunene Stjørdal, Malvik, Skaun, Orkland og Melhus oppsummert for seg selv. De inneholder prosjektene innenfor hver kommune fra hovedtabellene.

Gjenstående ramme i oversikten under viser totalrammen, trukket i fra det som er brukt før 2026 og rest er indeksjustert til 26-kr. Dette er en minusramme og kan overstiges ved behov og enighet.

Gjenstående ramme 2026-29	
Stjørdal kommune	297,1
Malvik kommune	232,2
Skaun kommune	104,4
Orkland kommune	119,1
Melhus kommune	192,2

Tabell 9 Stjørdal kommune, oppsummert

Prosjekt	Ramme	2026	2027	2028	2029	2026-29	Ansv. etat
Innherredsveien, Stjørdal	238,1	10	18	90	62	180,0	Trfk
Stasjonsutvikling, kollektivknutepunkt Stjørdal	60		37	37		74,0	StjK
Tverrforbindelsen sykkel, Stjørdal	62,4	31,2	31,2			62,4	StjK
Stjørdal stasjon, tverrforbindelsen	(159,8)	8	39			47,0	Jd
Trafikktekniske tiltak Stjørdal		0,5	0,5	0,5	0,5	2,0	StjK
Prosjektutvikling Stjørdal		1	1	1	1	4,0	StjK
Koordinering/adm Stjørdal		0,5	0,5	0,5	0,5	2,0	StjK
Totalt Stjørdal		51,2	127,2	129	64	371,4	

Det er enighet om å overstige ramma til Stjørdal for å få gjennomført prosjektet i Innherredsveien.

Tabell 10 Malvik kommune, oppsummert

Prosjekt	Ramme	2026	2027	2028	2029	2026-29	Ansv. etat
Fagottvegen nedre, fortau og enveiskjøring	12	10,8				10,8	MaK
Stasjonsfjæra gsv	18	3		15		18	MaK
Fv 950 Gang- og sykkelveg Homla	86,3	20	45	10		75	Trfk
Midsandtangen Malvik	117,4		10	17	46,4	73,4	Trfk
Hommelvik stasjon					47	47	Jd
Trafikktekniske tiltak Malvik		0,5	0,5	0,5	0,5	2	MaK
Prosjektutvikling Malvik		1	1	1	1	4	MaK
Koordinering/adm Malvik		0,5	0,5	0,5	0,5	2	MaK
Totalt Malvik		35,8	57	44	95,4	232,2	

Tabell 11 Skaun kommune, oppsummert

Prosjekt	Ramme	2026	2027	2028	2029	2026-29	Ansv. etat
Innfartsparkering E39 Buvika 2	28	7				7	Svv
GSV Hårrisdalen - Nygården	79,9	5	10	50	11,3	76	Trfk
GSV Børse - Eggkleiva	(130)		2			2	SkK
GSV Eggkleiva - Venn	(100)		1,5			2	SkK
Trakfikktekniske tiltak Skaun		0,5	0,5	0,5	0,5	2	SkK
Prosjektutvikling Skaun		1	1	1	1	4	SkK
Koordinering/adm Skaun		0,5	0,5	0,5	0,5	2	SkK
Totalt Skaun		14	15,5	52	13,3	95	

Tabell 12 Orkland kommune, oppsummert

Prosjekt	Ramme	2026	2027	2028	2029	2026-29	Ansv. etat
Gatelys langs kommunale skoleveger uten fortau-prosjektpakke	(2)	1				1	OrK
Snarvegpakke Orkland	(2)	1	1			2	OrK
Fortau Reksteret - Grøtte	(4,2)	3,2				3,2	OrK
Thamshavn - Bårdshaug - Gjølme inkl Gammelosen	103,5		5	17	77,5	100	Trfk
Trakfikktekniske tiltak Orkland		0,5	0,5	0,5	0,5	2	OrK
Prosjektutvikling Orkland		1	1	1	1	4	OrK
Koordinering/adm Orkland		0,5	0,5	0,5	0,5	2	OrK
Totalt Orkland		7,2	8	19	79,5	113,7	

Tabell 13 Melhus kommune, oppsummert

Prosjekt	Ramme	2026	2027	2028	2029	2026-29	Ansv. etat
Knutepunkt Melhus	34	2	5	18	5	30,0	MeK
Snarveg Gruva	4,5	2				2,0	MeK
Løvsetvegen del 1	5	2,5				2,5	Trfk
Snarvegpakke 2 Melhus		1				1,0	MeK
Mussugata - Ler	2	2				2,0	MeK
Lyngenvegen	4,5	2,5				2,5	Trfk
Gimsøya	64	2	10	35	17	64,0	Trfk
Hollumvegen gsv	38	2	5	23	8	38,0	Trfk
GSV Fv. 708 Vollmarka	23,7	14	4,6			18,6	Trfk
Melhus avsetning*					25,6	25,6	MeK
Trakfikktekniske tiltak Melhus		0,5	0,5	0,5	0,5	2,0	MeK
Prosjektutvikling Melhus		0,5	0,5	0,5	0,5	2,0	MeK
Koordinering/adm Melhus		0,5	0,5	0,5	0,5	2,0	MeK
Totalt Melhus		30,5	27,1	77,5	57,1	192,2	

*Avsetning omfatter tiltaket Lenamælen med forutsetning om at dette godkjennes i neste handlingsprogram.

12. Avslutninger

Prosjekter som termineres, tas ut av porteføljen og dermed frigir midler til andre prosjekter.

Det lages bestilling på alle nye prosjekter som partene er omforente om å ta inn i Miljøpakken, samt prosjekter som går fra en fase til en annen. Dette for å avklare partenes forpliktelser med hensyn til oppgaver, økonomi, fremdrift og ansvarsforhold. Når et prosjekt er gjennomført i sin helhet, leveres sluttrapport. I de tilfeller hvor partene ser det hensiktsmessig å avslutte prosjekter uten at bestilte oppgaver er utført, skal dette godkjennes politisk gjennom handlingsprogrammet. I dette kapitlet omtales prosjekter som partene foreslår å avslutte uten at bestilte oppgaver er utført.

I sak 33/25, KU 26. september, la Trøndelag fylkeskommune frem flere prosjekt som ønskes avviklet:

- *Fv. 6680 og 6674 Bratsbergvegen, utbedring holdeplasser* er delvis gjennomført. 5 av 11 holdeplasser er bygget; én på Sætran, 2 stk på Randlia og 2 stk på Bratsbergflata. I tillegg er fire holdeplasser byggeklare; 2 stk på Folla og 2 stk på Bratsberg Østre. Holdeplassene Røstad og Sætran mot Bratsberg er prosjektert, men utsatt grunnet grunnerverv. Prosjektet vil kreve en tilleggsbevilgning for å ferdigstille de siste seks holdeplassene. Grunnet lave passasjertall på strekningen foreslår fylkeskommunen å avslutte prosjektet.
- Prosjektet *gatebelysning fv. 715 Trolla – Flakk* ble avsluttet i PR-sak 95/23. Prosjektet er ikke igangsatt.
- *Fv. 950 Storsand – Hommelvik*. Tiltaket innebærer oppgradering av 12 holdeplasser på fv. 950 Storsand – Hommelvik. Tiltaket er ikke gjennomført.
- *Fv. 707 Leinstrand (kollektivtiltak)*. Prosjektet innebærer ombygging av eksisterende busslomme til ensidig toveis busslomme, fjerning av busslomme (motsatt side av vegen) og tilpasning av avkjørsel. Tiltaket er ikke gjennomført.
- *Fv. 6660 Sykkelveg med fortau på Dragvoll* er en del av vedtatt hovednett for sykkel i Trondheim. Aktuell strekning går langs NTNU sin eiendom fra Bergheim til kryss Stokkanhaugen. Tiltaket er ikke gjennomført.

13. Politisk behandling

Miljøpakkens handlingsprogram ble behandlet i fylkestinget, bystyret i Trondheim, kommunestyrene i Stjørdal, Malvik, Melhus, Skaun og Orkland i november/desember 2025.

13.1 Politiske vedtak

Trondheim kommune

Bystyrets behandling i møte den 18.12.2025:

Vedtak:

Bystyret vedtar handlingsprogram for Miljøpakken 2026-2029 som vist i vedlegg 1.

Overbevilgning håndteres i hovedsak gjennom periodisering av porteføljen.

1. Bystyret vedtar planleggingsprogram for planmidler til tiltak etter 2030 som vist i vedlegg 2.

2. Bystyret vedtar at Trondheim kommune støtter utarbeidelsen av en marginalliste, med tilhørende kriterier vedtatt av Miljøpakkens kontaktutvalg 17.10.2025, i forbindelse med handlingsprogrammet for 2026-2029. Prosjekter som per nå ligger i grønne og hvite lister skal prioriteres høyt. Videre prioriteres prosjekter for gange, sykkel og trafikkssikkerhet med høy måloppnåelse. Måloppnåelsen skal gjelde både i forhold til vedtatt nullvekstmål for personbiltrafikk i Trondheim, og Statens nullvisjon for hardt skadde og drepte i trafikken.

3. Bystyret gir byrådet mandat til å fremforhandle omforent handlingsprogram for 2026- 2029 i Miljøpakkens kontaktutvalg.

4. Bystyret vedtar at Fv 707 Berg-Høstadkorsen – videreføring av gang- og sykkelveg Spongdal skal prioriteres i de videre forhandlingene om miljøpakkens handlingsprogram.

5. Bystyret vedtar at undergangen på Selsbakk prioriteres i de videre forhandlingene om miljøpakkens handlingsprogram.

6. Bystyret vedtar rammen for Midtbypakken, men tar forbehold om innholdet i prosjektet Midtbypakken i påvente av vedtak om samferdselsplanen. Bystyret ber byrådet gå videre med trafikkssikkerhetstiltak for skolevei på Singsaker/Rosenborg som en del av Midtbypakken.

7. Bystyret viser til det pågående reguleringsarbeidet for å etablere sykkelforbindelsen Arkitekt Ebbels veg – Grilstadkleiva, og er kritisk til at planen vil føre til betydelige inngrep i hensynssoner for kulturmiljø og landbruk. Prosjektet tas ut av grønn liste.

8. Innspill vedrørende trafikkssikkerhet i området Møllenberg/Rosenborg gitt av Trafikkssikkerhetsutvalget ved Singsaker skole, innarbeides i Trafikkssikkerhetspakken til Trondheim kommune i Miljøpakken.

Trøndelag fylkeskommune

Fylkesting 2023-2027 har behandlet saken i møte 10.12.2025 sak 138/25

Fylkestinget sitt vedtak:

1. Fylkestinget vedtar handlingsprogram Miljøpakken 2026-2029 som det foreligger i vedlegg 1 med endringer og presiseringer i henhold til nedenstående vedtakspunkt.

a. Vedtaket forutsetter at Kontaktutvalget periodiserer kostnader til etter 2029 som følge av avvik mellom inntekter og utgifter i perioden.

b. Følgende innarbeides som føringer for handlingsprogram 2027-2030

i. Fullfinansiering av takstsamarbeidet for tog i sone A

- ii. Finansiering av økt tilskuddsbehov til drift kollektiv i 2029, etter utløp av nåværende anbudsperiode

2. Fylkestinget gir fylkesordfører mandat til å fremforhandle et omforent handlingsprogram for 2026-29 i Kontaktutvalget.

Malvik kommune

1. Malvik kommune slutter seg til vedlagt forslag til handlingsprogram for Miljøpakken 2026-2029, gitt følgende forutsetninger og merknader:

- a) Malvik kommune er svært opptatt av at takstsamarbeidet mellom buss og tog videreføres og finansieres videre i perioden.
- b) Dersom det skal innføres nye bilrestriktive tiltak er det en forutsetning at det eksisterer et godt alternativt kollektivtilbud, også i omegnskommunene.
- c) For Malvik kommune er det viktig at frekvensen på busstilbudet ivaretas som i dag eller forbedres, slik at kollektivreiser er et reelt alternativ.

2. Ordfører får fullmakt til å fremforhandle endelig handlingsprogram for Miljøpakken i forbindelse med behandling i Kontaktutvalget.

3. Kommunedirektøren får fullmakt til å foreta nødvendige budsjettkorrigeringer etter endelig vedtak i Kontaktutvalget.

Melhus kommune

Kommunestyrets behandling av sak 134/2025 i møte den 16.12.2025:

Vedtak

- Melhus kommune tar utkastet til handlingsplan til orientering.
- Kommunens innspill danner grunnlaget for videre forhandlinger med relevante parter
- Ordfører gis fullmakt til å forhandle på vegne av Melhus kommune.

Orkland kommune

Kommunestyre har behandlet saken i møte 16.12.2025 sak 101/25

Votering

Formannskapetets innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Orkland kommune slutter seg til vedlagte forslag til handlingsprogram for Miljøpakken 2026-2029
2. Ordfører får fullmakt til å framforhandle endelig handlingsprogram for Miljøpakken i forbindelse med behandling i kontaktutvalget.
3. Kommunedirektøren får fullmakt til å foreta nødvendige budsjettkorrigeringer etter endelig vedtak i kontaktutvalget.

Skaun kommune

Kommunestyrets behandling av sak 89/2025 i møte den 16.12.2025:

Vedtak

1. Kommunestyret slutter seg til vedlagte handlingsprogram for Miljøpakken 2026-2029.
2. Kommunestyret presiserer at dersom det skal innføres nye bilrestriktive tiltak er det en forutsetning at det eksisterer et godt alternativt kollektivtilbud, også i omegnskommunene.
3. Ordfører får fullmakt til å fremforhandle endelig handlingsprogram for Miljøpakken i forbindelse med behandling i Kontaktutvalget.

Stjørdal kommune

Kommunestyrets behandling av sak 144/2025 i møte den 18.12.2025:

Vedtak

1. Stjørdal kommune slutter seg til forslag til Handlingsprogram Miljøpakken 2026-2029.
2. Ordfører får fullmakt til å fremforhandle et omforent handlingsprogram for Miljøpakken i forbindelse med behandling i kontaktutvalget.
3. Følgende innarbeides som føringer for handlingsprogram 2027-2030:
 - i. Fullfinansiering av takstsamarbeidet for tog i sone ATillegg til innstillingens pkt 3:
 - ii. Finansiering av økt tilskuddsbehov til drift kollektiv for å muliggjøre en økning i kollektivtilbudet i randkommunene fra 2029.

13.2 Statens uttalelse

Statens behandling av Miljøpakkens handlingsprogram og årsbudsjett 2026 – 2029. Statens parter i Miljøpakken slutter seg til handlingsprogram og årsbudsjett for Miljøpakken 2026.

Det er viktig for Miljøpakkens styring, legitimitet og omdømme at prosjektene som gjennomføres med offentlige midler blir dokumentert på en etterprøvbar måte og gir oss en beviselig effekt på nullvekstmålet. For at Miljøpakken skal nå målet om nullvekst i biltrafikken er det avgjørende at det gis god nok styringsinformasjon slik at Miljøpakkens organer kan prioritere på et godt grunnlag. Staten står ved sin innstilling til de prosjektene som ligger i hvite tabeller.

Det bes om at handlingsprogrammet korrigeres for de reelle tildelingene gitt i statsbudsjettet, der hvor den reelle tildeling er lavere enn behovet spilt inn til Miljøpakkens HP 2026-2029 skyves restbehovet til neste år i handlingsprogrammet. Dersom den reelle tildelingen er høyere enn behovet spilt inn til Miljøpakkens HP 2026- 2029 tas dette fra behovet spilt inn for påfølgende år. I tillegg bes følgende korrigeres i handlingsprogrammet:

	Styringsmål	2026	2027	2028	2029	Neste periode
Rv. 706 Arkitekt Ebbels veg – Grilstadkleiva	(125,4)	1,5		50	66,9	8,5
E6 Hårstadkrysset – Vinterveien, hovedsykkelveg	(150,4)		4	3	55,4	88

14. Begrep og forkortelser i handlingsprogrammet

Ansv. etat = etaten som vil være ansvarlig for gjennomføring av fasen det bes om finansiering til, unntaksvis avviker dette fra vegeier.

TK = Trondheim kommune

StjK = Stjørdal kommune

MaK = Malvik kommune

MeK = Melhus kommune

SkK = Skaun kommune

OrK = Orkland kommune

TRFK = Trøndelag fylkeskommune

JD = Jernbanedirektoratet

PU = prosjektutvikling

DP = detaljplanlegging, inkluderer byggeplan og evt. reguleringsplan

UB = utbygging

Utredningsestimat: Prosjektets totale kostnad (fra og med detaljplanlegging) som fastsettes ved gjennomført prosjektutvikling og som er førende for den videre planleggingen av tiltaket. Nivået på usikkerheten (standardavviket) skal ligge på 30-50 prosent. Dette vises i kolonne 2 i tabellverket (i parentes) for de tiltak hvor styringsramme ikke er lagt fram.

Styringsmål: For store prosjekter (over 40 mill), kan det være nødvendig å sette et styringsmål etter utredningsestimat, der usikkerheten er 20-30 %.

Styringsramme: Prosjektets totale kostnad (fra og med detaljplanlegging) som fastsettes på bakgrunn av reguleringsplan/byggeplan og som legges til grunn for investeringsbeslutning. Usikkerhet +/- 10 prosent. Oppgis i kolonne 2 i tabellverket (uten parentes) der det er grunnlag for å legge fram styringsramme.

Kroneverdier: Utredningsestimat og styringsrammer er oppgitt i den kroneverdien som er spilt inn av partene (fremgår av det enkelte prosjektark). For de fleste prosjekter er styringsmål/-ramme indeksregulert til 2026-kr (budsjettindekser er lagt til grunn).

Prosjektident: I handlingsprogrammet er det etablert en prosjektident som skal følge tiltaket fra start til slutt. Den skal oppgis ved all rapportering, innspill til fremtidige handlingsprogram og ved fakturering mellom etater. De to første sifrene i prosjektidenten viser hvilket år tiltaket fikk første budsjettildeling, de neste tre sifrene er årlige løpenummer og bokstavene til slutt representerer tiltaksområdet.

Alle tall i handlingsprogrammet er oppgitt i millioner kroner og kostnadstall er inkl. merverdiavgift.