



Statens vegvesen

Notat

Til: Kontaktutvalget
Fra: Statens
vegvesen
Statsforvalteren i
Trøndelag og
Jernbanedirektoratet
Kopi til:

Saksbehandler: EMMBER
Tlf saksbeh.

Vår dato: xxx

Statens behandling av Miljøpakkens handlingsprogram og årsbudsjett 2026 – 2029

Statens parter i Miljøpakken slutter seg til handlingsprogram og årsbudsjett for Miljøpakken 2026.

Det er viktig for Miljøpakkens styring, legitimitet og omdømme at prosjektene som gjennomføres med offentlige midler blir dokumentert på en etterprøvbar måte og gir oss en beviselig effekt på nullvekstmålet. For at Miljøpakken skal nå målet om nullvekst i biltrafikken er det avgjørende at det gis god nok styringsinformasjon slik at Miljøpakkens organer kan prioritere på et godt grunnlag. Staten står ved sin innstilling til de prosjektene som ligger i hvite tabeller.

Det bes om at handlingsprogrammet korrigeres for de reelle tildelingene gitt i statsbudsjettet, der hvor den reelle tildeling er lavere enn behovet spilt inn til Miljøpakkens HP 2026–2029 skyves restbehovet til neste år i handlingsprogrammet. Dersom den reelle tildelingen er høyere enn behovet spilt inn til Miljøpakkens HP 2026– 2029 tas dette fra behovet spilt inn for påfølgende år. I tillegg bes følgende korrigeres i handlingsprogrammet:

	Styringsmål	2026	2027	2028	2029	Neste periode
Rv. 706 Arkitekt Ebbels veg – Grilstadkleiva	(125,4)	1,5		50	66,9	8,5
E6 Hårstadkrysset – Vinterveien, hovedsykkelveg	(150,4)		4	3	55,4	88

