

PS 300/2025 Miljøpakkens handlingsprogram 2026-2029

Bystyrets behandling i møte den 18.12.2025:

Vedtak:

Bystyret vedtar handlingsprogram for Miljøpakken 2026-2029 som vist i vedlegg 1.

Overbevilgning håndteres i hovedsak gjennom periodisering av porteføljen.

1. Bystyret vedtar planleggingsprogram for planmidler til tiltak etter 2030 som vist i vedlegg 2.

2. Bystyret vedtar at Trondheim kommune støtter utarbeidelsen av en marginalliste, med tilhørende kriterier vedtatt av Miljøpakkens kontaktutvalg 17.10.2025, i forbindelse med handlingsprogrammet for 2026-2029. Prosjekter som per nå ligger i grønne og hvite lister skal prioriteres høyt. Videre prioriteres prosjekter for gange, sykkel og trafikksikkerhet med høy måloppnåelse. Måloppnåelsen skal gjelde både i forhold til vedtatt nullvekstmål for personbiltrafikk i Trondheim, og Statens nullvisjon for hardt skadde og drepte i trafikken.

3. Bystyret gir byrådet mandat til å fremforhandle omforent handlingsprogram for 2026- 2029 i Miljøpakkens kontaktutvalg.

4. Bystyret vedtar at Fv 707 Berg-Høstadkorsen – videreføring av gang- og sykkelveg Spongdal skal prioriteres i de videre forhandlingene om miljøpakkens handlingsprogram.

5. Bystyret vedtar at undergangen på Selsbakk prioriteres i de videre forhandlingene om miljøpakkens handlingsprogram.

6. Bystyret vedtar rammen for Midtbypakken, men tar forbehold om innholdet i prosjektet Midtbypakken i påvente av vedtak om samferdselsplanen. Bystyret ber byrådet gå videre med trafikksikkerhetstiltak for skolevei på Singsaker/Rosenborg som en del av Midtbypakken.

7. Bystyret viser til det pågående reguleringsarbeidet for å etablere sykkelforbindelsen Arkitekt Ebbels veg - Grilstadkleiva, og er kritisk til at planen vil føre til betydelige inngrep i hensynssoner for kulturmiljø og landbruk. Prosjektet tas ut av grønn liste.

8. Innspill vedrørende trafikksikkerhet i området Møllenberg/Rosenborg gitt av Trafikksikkerhetsutvalget ved Singsaker skole, innarbeides i Trafikksikkerhetspakken til Trondheim kommune i Miljøpakken.

Behandling:

Latifa Nasser (SV) fremmet følgende tilleggsforslag "Gyldeløves gate inn på grønn liste":

Bystyret vedtar at sykkeltiltak i Gyldenløves gate prioriteres inn i grønn liste i de videre forhandlingene om Miljøpakkens handlingsprogram.

Latifa Nasser (SV) fremmet følgende tilleggsforslag "Kapasitetsøkende veiutbygging nedprioriteres":

Bystyret vedtar at Brundalsforbindelsen, Johan Tillers veg og Byåstunnelen nedprioriteres og tas ut av grønn liste.

Roald Arentz (R) fremmet følgende alternative forslag "Alternativt punkt 2":

Handlingsprogrammet revideres med følgende endringer:

Følgende prosjekt tas ut av grønn liste eller skaleres ned:

Byåstunellen –260,8

Johan Tillers veg –103
Brundalsforbindelsen –571,1
Nordtvedts gate - Pirbrua alternativ A –200
Sum –1187,1

Følgende tiltak prioriteres:

Busstoppeplass Stor-Trondheim (økt andel miljøpakkemidler) 200
Mobilitetsanbud Stor-Trondheim (MST) infrastruktur 250
Økt ramme billigere billettpriser 110
Vedlikehold og oppgradering av tidligere etablerte veg- og sykkelprosjekter i Miljøpakken 100
Vinterdrift fortau og gangveger 100
Oppstart oppgradering og utvidelse av Gråkallbanen 200
Sum 960
Rest avsettes til bruk i blant annet MST 2029-2039 (174,9 millioner), med formål å oppnå plussalternativet for kollektivtilbudet.

Tore Dyrendahl (MDG) fremmet følgende tilleggsforslag "Midtbypakken":

Bystyret vedtar rammen for Midtbypakken, men tar forbehold om innholdet i prosjektet Midtbypakken i påvente av vedtak om samferdselsplanen. Bystyret ber byrådet gå videre med trafiksikkerhetstiltak for skolevei på Singsaker/Rosenborg som en del av Midtbypakken.

Roald Arentz (R) fremmet følgende tilleggsforslag "Sanering av undergangene i Innherredsvegen prioriteres ikke":

Bystyret vedtar at undergangene på Rosendal og Voldsminde ikke saneres. Midlene som er avstatt til prosjektet avsettes til tiltak for å forbedre kollektivtrafikken i prosjektet MST 2029-2039.

Vegard Frøseth Fenes (SP) fremmet følgende tilleggsforslag "Rv. 706 Arkitekt Ebbells veg - Grilstadkleiva nedprioriteres":

1. Bystyret viser til det pågående reguleringsarbeidet for å etablere sykkelforbindelsen Arkitekt Ebbells veg - Grilstadkleiva, og er kritisk til at planen vil føre til betydelige inngrep i hensynssoner for kulturmiljø og landbruk. Prosjektet tas ut av grønn liste.

Vegard Frøseth Fenes (SP) fremmet følgende tilleggsforslag "Omdisponere midler i midtbypakken" på vegne av SP, Ap:

Bystyret ber om at midlene som er avsatt til midtbypakke omdisponeres til en bydelspakke. Midlene skal fordeles på ulike prosjekter knyttet til trafiksikkerhet, og som bedrer forholdene for gående, syklende, og brukere av kollektivtrafikk i alle bydeler.

Kirsti Tømmervold fremmet følgende tilleggsforslag "Trafiksikkerhet" på vegne av Ap, SP: Innspill vedrørende trafiksikkerhet i området Møllenberg/Rosenborg gitt av Trafiksikkerhetsutvalget ved Singsaker skole, innarbeides i Trafiksikkerhetspakken til Trondheim kommune i Miljøpakken.

Jostein Eirik Gjermstad (FrP) fremmet følgende alternative forslag:

Bystyret aksepterer ikke bompenger som finansieringsform, og avviser derfor handlingsprogram for Miljøpakken 2026-2029 som vist i vedlegg 1.

Tore Dyrendahl (MDG) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av MDG, SV:

Bystyret viser til det pågående reguleringsarbeidet for å etablere sykkelforbindelsen Arkitekt Ebbells veg - Grilstadkleiva, og er kritisk til at planen vil føre til betydelige inngrep i hensynssoner for kulturmiljø og landbruk. I det pågående arbeidet med planprogrammet ber bystyret byrådet vurdere om de tre andre utreda alternativene er bedre og om det er behov for å vurdere ytterligere andre alternativ for å bedre sykkelforholdene.

Votering:

FrPs alternative forslag fikk 5 stemmer (4 FrP, 1 PP Nilsen) mot 62 stemmer (19 H, 17 Ap, 9 SV, 4 MDG, 4 V, 3 R, 2 PP, SP, KrF, Uavh. Winger og Ødegaard) og falt.

Innstillingen med unntak av punkt 2 ble vedtatt med 63 stemmer (19 H, 17 Ap, 9 SV, 4 MDG, 4 V, 3 R, SP, KrF, Uavh. Winger og Ødegaard) mot 4 stemmer (4 FrP).

Ved alternativ mellom innstillingens punkt 2 og alternativ fra R ble innstillingen vedtatt med 64 stemmer (19 H, 17 Ap, 9 SV, 4 MDG, 4 FrP, 4 V, 3 PP, SP, KrF, Uavh. Winger og Ødegaard) mot 3 stemmer (3 R).

Innstillingens punkt 2 ble vedtatt med 60 stemmer (19 H, 17 Ap, 9 SV, 4 MDG, 4 V, 3 PP, SP, KrF, Uavh. Winger og Ødegaard) mot 7 stemmer (4 FrP, 3 R).

SV tilleggsforslag "Gyldenløves gate inn på grønn liste" fikk 30 stemmer (17 Ap, 9 SV, 3 R, Uavh. Ødegaard) mot 37 stemmer (19 H, 4 MDG, 4 FrP, 4 V, 3 PP, SP, KrF, Uavh. Winger) og falt.

SV tilleggsforslag "Kapasitetsøkende veiutbygging nedprioriteres" fikk 13 stemmer (9 SV, 3 R, Uavh. Winger) mot 54 stemmer (19 H, 17 Ap, 4 MDG, 4 FrP, 4 V, 3 PP, SP, KrF, Uavh. Ødegaard) og falt.

Rødts tilleggsforslag "Sanering av undergangene i Innherredsvegen prioriteres ikke" fikk 22 stemmer (17 Ap, 3 R, PP Nilsen, Uavh. Ødegaard) mot 45 stemmer (19 H, 9 SV, 4 MDG, 4 FrP, 4 V, 2 PP, SP, KrF, Uavh. Winger) og falt.

MDGs forslag "Midtbypakken" ble vedtatt med 38 stemmer (19 H, 9 SV, 4 MDG, 4 V, KrF, Uavh. Winger) mot 29 stemmer (17 ap, 4 FrP, 3 R, 3 PP, SP, Uavh. Ødegaard).

SPs tilleggsforslag "Rv. 706 Arkitekt Ebbells ved - Grilstadkleive nedprioriteres" ble vedtatt med 47 stemmer (19 H, 17 Ap, 4 FrP, 3 PP, SP, KrF, Uavh. Winger og Ødegaard) mot 20 stemmer (9 SV, 4 MDG, 4 V, 3 R).

Sps tilleggsforslag "Omdisponere midler i midtbypakken" fikk 24 stemmer (17 Ap, 3 R, 2 PP, SP, Uavh. Ødegaard) mot 43 stemmer (19 H, 9 SV, 4 MDG, 4 FrP, 4 V, 1 PP Sandsør, KrF, Uavh. Winger) og falt.

Aps tilleggsforslag "traikksikkerhet" ble vedtatt med 39 stemmer (17 Ap, 9 SV, 4 FrP, 3 R, 3 PP, SP, KrF, Uavh. Ødegaard) mot 28 stemmer (19 H, 4 MDG, 4 V, Uavh. Winger).

MDGs tilleggsforslag "Sykkelforbindelse Arkitekt Ebbells veg - Grilstadkleiva" fikk 20 stemmer (9 SV, 4 MDG, 4 V, 3 R) mot 47 stemmer (19 H, 17 Ap, 4 FrP, 3 PP, SP, KrF, Uavh. Winger og Ødegaard).



Saksprotokoll

Miljøpakkens handlingsprogram 2026 - 2029

Arkivsak-dok. 202546379
Saksbehandler Peder August Syrstad Ude

Saksgang	Møtedato	Saknr
Hovedutvalg for samferdsel 2023-2027	19.11.2025	86/25
Fylkesting 2023-2027	10.12.2025	138/25

Fylkesting 2023-2027 har behandlet saken i møte 10.12.2025 sak 138/25

Fylkestinget sitt vedtak

1. Fylkestinget vedtar handlingsprogram Miljøpakken 2026-2029 som det foreligger i vedlegg 1 med endringer og presiseringer i henhold til nedenstående vedtakspunkt.
 - a. Vedtaket forutsetter at Kontaktutvalget periodiserer kostnader til etter 2029 som følge av avvik mellom inntekter og utgifter i perioden.
 - b. Følgende innarbeides som føringer for handlingsprogram 2027-2030
 - i. Fullfinansiering av takstsamarbeidet for tog i sone A
 - ii. Finansiering av økt tilskuddsbehov til drift kollektiv i 2029, etter utløp av nåværende anbudsperiode
2. Fylkestinget gir fylkesordfører mandat til å fremforhandle et omforent handlingsprogram for 2026-29 i Kontaktutvalget.

Behandling

Alternativforslag fremmet av Per Olav Skurdal Hopsø (A), på vegne av A, KrF og SV

Alternativ til punkt ii

ii. Finansiering av økt tilskuddsbehov til drift kollektiv slik at plussalternativet realiseres fra 2029, dvs. etter utløp av nåværende anbudsperiode.

Alternativforslag fremmet av Fredrik Garvik Steimler (FrP), på vegne av FrP

Alternativt forslag

1. Fylkestinget påpeker det urealistiske nullvekstmålet i Miljøpakken, der man skal redusere personbiltrafikken, samtidig som at næringstrafikk og gjennomgangstrafikk ikke skal medregnes. Det vises til forvaltningsrevisjoner som fylkestinget behandlet i april 2021 og oktober 2025, der det ble påpekt

utfordringer knyttet til dårlig kontroll av midler, og det faglige grunnlaget for å vurdere måloppnåelse og at samfunnsøkonomisk lønnsomhet i mange prosjekt er svakt eller mangelfullt. Fylkestinget ønsker ikke å benytte bompenger som virkemiddel for å unngå at folk bruker bil.

2. Fylkestinget ber med bakgrunn i dette om at det startes en prosess der Trøndelag fylkeskommune avslutter sitt samarbeid og engasjement i Miljøpakken.

3. Fylkestinget vedtar ikke Miljøpakkens handlingsprogram.

Tilleggsforslag fremmet av Per Olav Skurdal Hopsø (A), på vegne av A og SV

Nytt punkt under 1 a)

Prosjekter på hvit liste i Melhus kommune som fylkesdirektøren beskriver når nullvekstmålet, Gimsøya og Løvsetveien, legges inn.

Tilleggsforslag fremmet av Per Olav Skurdal Hopsø (A), på vegne av A

Nytt punkt iii

iii. Sykkeltiltak reduseres slik at det blir mulig å øke tilskuddsmidlene til drift kollektiv for lettere å kunne nå nullvekstmålet.

Alternativforslag fremmet av Hallgeir Frøseth Opdal (R), på vegne av R og SV

1. Fylkestinget vedtar handlingsprogram Miljøpakken 2026-2029 som det foreligger i vedlegg 1 med følgende endringer og presiseringer:

Gjeldende byvekstavtale går mot slutten og det haster nå å få på plass en ny. Miljøpakken har gjort Trondheim bedre med et styrket kollektivtilbud, flere sykkelveier, og bedre tilrettelegging for gående. Rødt mener likevel at vi må gjøre noen omprioriteringer i årene framover. Vi vil omprioritere penger fra store vegprosjekter til kollektivtrafikk, vedlikehold, og styrking av bane slik at vi oppnår nullvekstmålet.

Styrke kollektivtrafikken

Det viktigste man gjør fram mot 2029 er å styrke den kollektive infrastrukturen slik at man er best mulig rigget for det kommende mobilitetstilbudet, uavhengig om det videreføres som anbud eller driftes i egenregi. Uansett hvilke lokasjoner som velges for bussdepot er det behov for store oppgraderinger, blant annet for overgang til elektrisk drift. Fylkeskommunen kan ikke ta disse investeringene alene, og en større andel må finansieres gjennom miljøpakken.

Redusere prisene

De rødgrønnes avtale om statsbudsjettet setter av 720 millioner til en søkbar pott for fylkeskommunene. Her er det viktig at det sendes en søknad så snart som mulig slik at Trøndelag blir omfattet av denne ordningen. I tillegg vil Rødt sette av egne midler i Miljøpakken for ytterligere reduksjon av kollektivtakstene, slik at alle har råd til å velge kollektiv som reisemåte.

Vedlikehold av tidligere miljøpakkeprosjekter

Det er et stort vedlikeholdsetterslep på vegene i Trøndelag. Flere av miljøpakkeprosjektene har rukket å bli noen år, og det er derfor viktig at vi investerer i vedlikehold slik at vi kan nyte av prosjektene i lang tid fremover.

Vinterdrift

De mest miljøvennlige trafikantene er de som går. Vinterstid er det dessverre slik i Trondheim at man kan risikere at man enten ikke kommer fram fordi fortauene er tettepakket med snø, eller at gåturen ender på akutten på regionsykehuset med hoftebrudd. For at folk skal kunne ferdes, også om vinteren er det viktig at det settes av miljøpakkemidler til vinterdrift. Utstrakt bruk av salting ødelegger både sko og sykler, så i stedet for salting må det brøytes skikkelig.

Sats på bane

Skinnegående transport er det beste, både med tanke på kapasitet, komfort, driftskostnader og miljø. Man unngår også dekk og asfaltslitasje og dermed utslipp av mikroplast. En levetidsforlengelse av Gråkallbanen er ikke nok. Man må oppgradere infrastruktur og kjøpe inn nytt materiell. I tillegg må trikkelinja forlenges. Dette arbeidet tar lengre enn tre år, men vi må starte arbeidet allerede nå og setter derfor av midler til dette.

Skrot store vegprosjekter

De store vegprosjektene bidrar ikke til å oppnå nullvekstmålet og må derfor tas ut av miljøpakkens portefølje.

Sykkelveier

Sykkelveier er en nødvendig del av en helhetlig tankegang rundt utviklinga av et miljøvennlig transportsystem som vi vil fortsette å satse på, men kostnadene bør gjennomgås med tanke på å redusere utgiftene på enkelte prosjekter. Flere prosjekter er budsjettert med opptil 40% usikkerhet, det betyr at flere av de kan bli billigere enn budsjettert. For eksempel vil sykkelveien fra Svartlamoen til Pirbrua ha en meterpris på nærmere millionen i det ene alternativet. Dette må gjennomgås for å se om det kan gjøres billigere.

Midtbypakken

Midtbypakken er en stor investering som inneholder en rekke tiltak i Trondheim. Flere av disse prosjektene er gode, men vi mener tiltakene skal skilles ut fra pakken og finansieres individuelt. På den måten kan vi garantere gjennomføringen av enkelte av prosjektene, selv om finansiering for helheten er uavklart.

Rest til bruk i blant annet MST 2029-2039

På grunn av usikkerheten rundt finansieringen av neste mobilitetsanbud, er det nødvendig å sette av midler til senere finansiering. Hvis vi skal nå nullvekstmålet er plussalternativet det eneste riktige. For å sikre finansiering og gi partene størst mulig handlingsrom i neste mobilitetsanbud setter vi av restmidler.

Vårt forslag 2026-2029:

Mill. kr.

Ut

Byåstunellen	-260,8
Johan Tillers veg	-103
Brundalsforbindelsen	-571,1

Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjïelte

Nedskallering enkelte sykkelvegprosjekter	-200
Sum	-1434,9
Inn	
Bussdepot Stor-Trondheim (Økt andel miljøpakken)	200
MST infrastruktur	250
Selsbakk undergang	25,1
Økt ramme billigere billettpriser	110
Vedlikehold og oppgradering av MP prosjekter	100
Vinterdrift fortau og gangveger	100
Oppstart oppgradering og utvidelse av Gråkallbanen	200
Sum	985,1
Rest til bruk i blant annet MST 2029-2039	149,8

Votering

På grunn av forfall uten vara var Arbeiderpartiet 14 representanter under behandling av saken. Det var dermed 57 representanter til stede under voteringen.

Alternativforslag fra Fredrik Garvik Steimler (FrP)	8 stemmer for (FrP, PP, INP) 49 stemmer mot (H, A, Sp, SV, V, R, MDG, KrF) Forslaget ble ikke vedtatt
Alternativforslag fra Hallgeir Frøseth Opdal (R)	7 stemmer for (R, SV) 50 stemmer mot (H, A, Sp, FrP, V, MDG, KrF, PP, INP) Forslaget ble ikke vedtatt
Hovedutvalg for samferdsel sin innstilling pkt. 1a)	48 stemmer for (H, A, Sp, SV, V, Opdal fra R, MDG, KrF) 9 stemmer mot (FrP, Fahsing fra R, PP, INP) Hovedutvalg for samferdsel sin innstilling ble vedtatt
Tilleggsforslag fra Per Olav Skurdal Hopsø (A), pkt.1a)	22 stemme for (A, SV, PP, Hofstad fra INP) 35 stemmer mot (H, Sp, FrP, V, R, MDG, KrF, Faldahl fra INP) Forslaget ble ikke vedtatt
Hovedutvalg for samferdsel sin innstilling pkt. b) i	50 stemmer for (H, A, Sp, SV, V, R, MDG, KrF, Ervik fra PP) 7 stemmer mot (FrP, INP, Nilsen fra PP) Hovedutvalg for samferdsel sin

	innstilling ble vedtatt
Alternativforslag fra Per Olav Skurdal Hopsø (A), pkt. b) i	21 stemmer for (A, SV, KrF) 36 stemmer mot (H, SV, FrP, V, R, MDG, PP, INP) Forslaget ble ikke vedtatt
Hovedutvalg for samferdsel sin innstilling pkt. ii	37 stemmer for (H, Guldbrandsen, Enodd, Hopsø og Hovin fra A, Sp, SV, V, R, MDG, KrF, Ervik fra PP) 20 stemmer mot (A, SV, FrP, Nilsen fra PP, INP) Hovedutvalg for samferdsel sin innstilling ble vedtatt
Tilleggsforslag fra Per Olav Skurdal Hopsø (A), pkt. b) ii	16 stemmer for (A, PP) 41 stemme mot (H, SP, SV, FrP, V, R, MDG, KrF, INP) Forslaget ble ikke vedtatt
Innstillingen pkt. 2	49 stemmer for H, A, Sp, SV, V, R, MDG, KrF) 8 stemmer mot (FrP, PP, INP) Hovedutvalg for samferdsel sin innstilling ble vedtatt

Hovedutvalg for samferdsel sin innstilling:

- Fylkestinget vedtar handlingsprogram Miljøpakken 2026-2029 som det foreligger i vedlegg 1 med endringer og presiseringer i henhold til nedenstående vedtakspunkt.
 - Vedtaket forutsetter at Kontaktutvalget periodiserer kostnader til etter 2029 som følge av avvik mellom inntekter og utgifter i perioden.
 - Følgende innarbeides som føringer for handlingsprogram 2027-2030
 - Fullfinansiering av takstsamarbeidet for tog i sone A
 - Finansiering av økt tilskuddsbehov til drift kollektiv i 2029, etter utløp av nåværende anbudsperiode
- Fylkestinget gir fylkesordfører mandat til å fremforhandle et omforent handlingsprogram for 2026-29 i Kontaktutvalget.

Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjielte

Vedtak i Kommunestyret - 08.12.2025

1. Malvik kommune slutter seg til vedlagt forslag til handlingsprogram for Miljøpakken 2026-2029, gitt følgende forutsetninger og merknader:

- a) Malvik kommune er svært opptatt av at takstsamarbeidet mellom buss og tog videreføres og finansieres videre i perioden.
- b) Dersom det skal innføres nye bilrestriktive tiltak er det en forutsetning at det eksisterer et godt alternativt kollektivtilbud, også i omegnskommunene.
- c) For Malvik kommune er det viktig at frekvensen på busstilbudet ivaretas som i dag eller forbedres, slik at kollektivreiser er et reelt alternativ.

2. Ordfører får fullmakt til å fremforhandle endelig handlingsprogram for Miljøpakken i forbindelse med behandling i Kontaktutvalget.

3. Kommunedirektøren får fullmakt til å foreta nødvendige budsjettkorrigeringer etter endelig vedtak i Kontaktutvalget.

Behandling i Kommunestyret - 08.12.2025

Trond Hoseth (Arbeiderpartiet) fremmet følgende tilleggsforslag:

Nytt punkt 1 c)

For Malvik kommune er det viktig at frekvensen på busstilbudet ivaretas som i dag eller forbedres, slik at kollektivreiser er et reelt alternativ.

For tilleggsforslaget fra Hoseth stemte 31: Kjersti Garnes Overvik (AP), Kristine Fosmo Holden (AP), Liv Aksnes (AP), Matz Ulstad (AP), Randi Rasmussen (AP), Terje Talsnes (AP), Trond Hoseth (AP), Kåre Sagmyr (Frp), Rakel Bjarte Larsson (Frp), Terje Hansen (Frp), Anders Frost (H), Arve Ørsjødal (H), Astrid Johanne Eggen (H), Eugen Sørmo (H), Håvard Renanger (H), Jørgen Enoksen (H), Paul Uijting (H), Tone Østgaard (H), Jan Terje Hunnes (INP), Frank Runar Gansmo (MDG), Irén Aina Bastholm (MDG), Bjørn Olav Westgård (PP), Randi Eikevik (PP), Jens Morten Nilsen (R), Linn Sørine Brøns Løvli (R), May Britt Kjelsaas (Sp), Robert Barø (Sp), Håkon Kvåle Gissinger (SV), Rakel Trondal (SV), Thomas Ulstad (SV), Torgeir Anda (V).

Dermed ble tilleggsforslaget vedtatt.

For innstillingen stemte 29: Kjersti Garnes Overvik (AP), Kristine Fosmo Holden (AP), Liv Aksnes (AP), Matz Ulstad (AP), Randi Rasmussen (AP), Terje Talsnes (AP), Trond Hoseth (AP), Kåre Sagmyr (Frp), Anders Frost (H), Arve Ørsjødal (H), Astrid Johanne Eggen (H), Eugen Sørmo (H), Håvard Renanger (H), Jørgen Enoksen (H), Paul Uijting (H), Tone Østgaard (H), Jan Terje Hunnes (INP), Frank Runar Gansmo (MDG), Irén Aina Bastholm (MDG), Bjørn Olav Westgård (PP), Randi Eikevik (PP), Jens Morten Nilsen (R), Linn Sørine Brøns Løvli (R), May Britt Kjelsaas (Sp), Robert Barø (Sp), Håkon Kvåle Gissinger (SV), Rakel Trondal (SV), Thomas Ulstad (SV), Torgeir Anda (V).

Imot innstillingen stemte 2: Rakel Bjarte Larsson (Frp), Terje Hansen (Frp).

Dermed ble innstillingen vedtatt.

Kommunestyrets behandling av sak 134/2025 i møte den 16.12.2025:

Behandling

Representant Fritz Arne Haugen (SP) ber om sin habilitet vurdert med bakgrunn i at representanten er grunneier i traseen til g/s veg, samt medeier i Brannåsen Panorama A/S. Formannskapet finner representanten inhabil jfr fvl § 6 første ledd a). Representant Kjell Joar Sunnset (AP) trer inn som habilitetsvara.

Representant Lill-Therese Moshaug Varsi (SP) foreslår representant Ingun Gunnes Kregnes (SP) som setteordfører.

Votering

Enstemmig vedtatt.

Rådmannens innstilling legges til grunn.

Votering

Rådmannens innstilling vedtatt mot 3 stemmer (FrP).

Vedtak

- Melhus kommune tar utkastet til handlingsplan til orientering.
- Kommunens innspill danner grunnlaget for videre forhandlinger med relevante parter
- Ordfører gis fullmakt til å forhandle på vegne av Melhus kommune.



SAKSUTSKRIFT

Arkivsak-dok. 24/10311-12
Saksbehandler Atle Wormdal

Miljøpakkens handlingsprogram 2026 - 2029

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskap	25.11.2025	63/25
2 Kommunestyre	16.12.2025	101/25

Formannskap har behandlet saken i møte 25.11.2025 sak 63/25

Behandling i Formannskap 25.11.2025:

Votering

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Orkland kommune slutter seg til vedlagte forslag til handlingsprogram for Miljøpakken 2026-2029.
2. Ordfører får fullmakt til å framforhandle endelig handlingsprogram for Miljøpakken i forbindelse med behandling i kontaktutvalget.
3. Kommunedirektøren får fullmakt til å foreta nødvendige budsjettkorrigeringer etter endelig vedtak i kontaktutvalget.

Kommunestyre har behandlet saken i møte 16.12.2025 sak 101/25

Behandling i Kommunestyre 16.12.2025:

Votering

Formannskapets innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Orkland kommune slutter seg til vedlagte forslag til handlingsprogram for Miljøpakken 2026-2029
 2. Ordfører får fullmakt til å framforhandle endelig handlingsprogram for Miljøpakken i forbindelse med behandling i kontaktutvalget.
 3. Kommunedirektøren får fullmakt til å foreta nødvendige budsjettkorrigeringer etter endelig vedtak i kontaktutvalget
-

Miljøpakkens handlingsprogram 2026 - 2029

Vedlegg:

Handlingsprogram 2026-29_forslag

Kommunedirektørens innstilling:

1. Orkland kommune slutter seg til vedlagte forslag til handlingsprogram for Miljøpakken 2026-2029
2. Ordfører får fullmakt til å framforhandle endelig handlingsprogram for Miljøpakken i forbindelse med behandling i kontaktutvalget.
3. Kommunedirektøren får fullmakt til å foreta nødvendige budsjettkorrigeringer etter endelig vedtak i kontaktutvalget

Saksopplysninger:

Miljøpakkens handlingsprogram avklarer omforente rammer for planlegging og utbygging av tiltak i Miljøpakken de nærmeste fire årene. Handlingsprogrammet synliggjør hvilke oppgaver og prosjekter som skal prioriteres, og hvordan Miljøpakkens ressurser planlegges disponert.

Første år i handlingsprogrammet 2026-2029 vil være årsbudsjett for 2026. Andre år er budsjett for 2027 og innspill til statsbudsjett 2027. Dette handlingsprogrammet er for de fire siste årene i avtaleperioden 2019-2029. Øvrige år viser bindinger og veiledende rammer for aktiviteter de nærmeste årene. Handlingsprogrammet rulleres årlig. Forslag til handlingsprogram er utarbeidet på bakgrunn av innspill fra partene i byvekstavtalen.

Det aller meste av rammen for prosjekt i Orkland i avtaleperioden er allerede disponert. I behandlingen av innspill til handlingsprogrammet 2026-2029 fra Orkland vedtok hovedutvalg teknikk i møte den 06.05.25 å be om at rammen for snarveger (Snarvegpakke Orkland) blir styrket med kr 1 million. Innspillene ble oversendt til sekretariatet i Miljøpakken og har vært drøftet både i Miljøpakkens arbeidsutvalg, programråd og kontaktutvalg (som er Miljøpakkens styre).

Forslaget fra hovedutvalget er akseptert i de innledende drøftingene i miljøpakkens organer og står nå på «grønn liste» for Orkland i forslaget til Handlingsprogram.

Vedlagte forslag til handlingsprogram 2025-2029 for Miljøpakken er nå ferdig drøfta og vedtatt av kontaktutvalget, og oversendt deltakerkommunene og Trøndelag fylkeskommune for behandling.

Utdrag fra side 21 i vedlegget:

Tabell 14 Orkland kommune, oppsummert

Prosjekt	Ramme	2026	2027	2028	2029	2026-29	Ansv. etat
Gatelys langs kommunale skoleveger uten fortau-prosjektpakke	(2)	1				1	OrK
Snarvegpakke Orkland	(2)	1	1			2	OrK
Fortau Reksteret - Grøtte	(4,2)	3,2				3,2	OrK
Thamshavn - Bårdshaug - Gjølme inkl Gammelosen	103,5		5	17	77,5	100	Trfk
Trakfikktekniske tiltak Orkland		0,5	0,5	0,5	0,5	2	OrK
Prosjektutvikling Orkland		1	1	1	1	4	OrK
Koordinering/adm Orkland		0,5	0,5	0,5	0,5	2	OrK
		7,2	8	19	79,5	113,7	

I denne tabellen vises ikke vedtatte tiltak som lå inne i budsjettene for 2024-2025 (for eksempel GSV Blåsmo). Disse blir videreført til de er avsluttet.

Vurdering:

Kommunedirektøren anbefaler at kommunestyret slutter seg til vedlagte forslag til handlingsprogram. Flere av prosjektene vil gi god effekt både på trafikkikkerhet og trafikk. For å oppnå Miljøpakkens overordna mål om nullvekst i persontransporten med bil, må vi blant annet gå og sykle mer. Gjennom tilrettelegging av gang- og sykkelveier samt snarveier, vil det også ligge en betydelig folkehelsegevinst i en aktiv befolkning. For å redusere utslipp er både trafikkreduksjon og overgang til lavutslippsløsninger viktig. Trafikkreduksjon er også viktig for å skape gode lokalmiljø med mindre trafikkstøy og støv fra trafikk. For å få mest mulig effekt er det viktig å redusere antall kjøretøy ved å få flere til å benytte kollektiv, sykkel og gange.

Tilrådingens økonomiske konsekvenser:

De årlige bidragene fra Orkland kommune på kr. 2,2 millioner (i 2024-kroner) innarbeides i økonomi- og handlingsplan. Deltakelse i byvekstavtalen utløser 24 millioner kroner per år (totalt 168 millioner) fra Miljøpakken til tiltak i Orkland.

Konsekvenser for vedtatte målsettinger:

Avtalen med dens intensjoner er i tråd med vedtatt kommuneplan for Orkland (samfunnsdel og arealdel), med tanke på oppfyllelse av FNs bærekraftsmål.

Kommunestyrets behandling av sak 89/2025 i møte den 16.12.2025:

Behandling

Kommunedirektørens innstilling vedtatt med 21 mot 2 stemmer.

FOR

Arbeiderpartiet (5/5)

Buviklista (3/3)

Fremskrittspartiet (2/2)

Høyre (4/4)

Kristelig Folkeparti (1/1)

Senterpartiet (6/6)

MOT

Sosialistisk Venstreparti (2/2)

Vedtak

1. Kommunestyret slutter seg til vedlagte handlingsprogram for Miljøpakken 2026-2029.
2. Kommunestyret presiserer at dersom det skal innføres nye bilrestriktive tiltak er det en forutsetning at det eksisterer et godt alternativt kollektivtilbud, også i omegnskommunene.
3. Ordfører får fullmakt til å fremforhandle endelig handlingsprogram for Miljøpakken i forbindelse med behandling i Kontaktutvalget.

PS 144/2025 Forslag til Handlingsprogram Miljøpakken 2026-2029

Kommunestyrets behandling av sak 144/2025 i møte den 18.12.2025:

Innstilling:

Formannskapet 11.12.2025

1. Stjørdal kommune slutter seg til forslag til Handlingsprogram Miljøpakken 2026-2029.
2. Ordfører får fullmakt til å fremforhandle et omforent handlingsprogram for Miljøpakken i forbindelse med behandling i kontaktutvalget.
3. Følgende innarbeides som føringer for handlingsprogram 2027-2030: i. Fullfinansiering av takstsamarbeidet for tog i sone A

For forslaget stemte 37: Ann-Inger Leirtrø (Ap), Elisabeth Suzen (Ap), Idar Aspmodal (Ap), Inger Johanne Overvik Uthus (Ap), Jan Inge Kaspersen (Ap), Kristin Almhjell Jenssen (Ap), Per Erik Moen (Ap), Siw Mæhre (Ap), Stian Flobergseter (Ap), Arild Gressetvold (Frp), Johan Aarbu (Frp), Tor Anders Halle (Frp), Berit Anette Elvertrø (H), Erlend Eidem Engan (H), Ole Hermod Sandvik (H), Renate Trøan Bjørshol (H), Rune Larsen (H), Annette T. Jensen (KrF), Geirr Tjash Hagen (Pp), Johannes Fagervold (R), Anna Wesche Kvål (Sp), Anne-Berit Hagen Auran (Sp), Eli Arnstad (Sp), Erik Bjørgum (Sp), Henrik Josteinsson Myhr (Sp), Knut Egil Kvarving (Sp), Maria Kristoffersen (Sp), Mona Raaen (Sp), Otelie Forbord (Sp), Roar Brekken (Sp), Siv Sætran (Sp), Tor Helge Forbord Slind (Sp), Morten Harper (SV), Svein Johansen (SV), Roar Hembre (UA), Gunnar Uglem (V), Torgrim Hallem (V).

Dermed ble innstillingen vedtatt.

Jan Inge Kaspersen (Arbeiderpartiet) fremmet følgende tilleggsforslag:

Tillegg til innstillingens pkt 3:

- ii. Finansiering av økt tilskuddsbehov til drift kollektiv for å muliggjøre en økning i kollektivtilbudet i randkommunene fra 2029.

For forslaget stemte 32: Ann-Inger Leirtrø (Ap), Elisabeth Suzen (Ap), Idar Aspmodal (Ap), Inger Johanne Overvik Uthus (Ap), Jan Inge Kaspersen (Ap), Kristin Almhjell Jenssen (Ap), Per Erik Moen (Ap), Siw Mæhre (Ap), Stian Flobergseter (Ap), Berit Anette Elvertrø (H), Erlend Eidem Engan (H), Ole Hermod Sandvik (H), Renate Trøan Bjørshol (H), Rune Larsen (H), Annette T. Jensen (KrF), Geirr Tjash Hagen (Pp), Johannes Fagervold (R), Anna

Wesche Kvål (Sp), Anne-Berit Hagen Auran (Sp), Eli Arnstad (Sp), Erik Bjørgum (Sp), Henrik Josteinsson Myhr (Sp), Knut Egil Kvarving (Sp), Maria Kristoffersen (Sp), Otelie Forbord (Sp), Roar Brekken (Sp), Tor Helge Forbord Slind (Sp), Morten Harper (SV), Svein Johansen (SV), Roar Hembre (UA), Gunnar Uglem (V), Torgrim Hallem (V).

Imot forslaget stemte 5: Arild Gressetvold (Frp), Johan Aarbu (Frp), Tor Anders Halle (Frp), Mona Raaen (Sp), Siv Sætran (Sp).

Dermed ble tilleggsforslag vedtatt.

Vedtak

1. Stjørdal kommune slutter seg til forslag til Handlingsprogram Miljøpakken 2026-2029.
2. Ordfører får fullmakt til å fremforhandle et omforent handlingsprogram for Miljøpakken i forbindelse med behandling i kontaktutvalget.
3. Følgende innarbeides som føringer for handlingsprogram 2027-2030: i. Fullfinansiering av takstsamarbeidet for tog i sone A

Tillegg til innstillingens pkt 3:

- ii. Finansiering av økt tilskuddsbehov til drift kollektiv for å muliggjøre en økning i kollektivtilbudet i randkommunene fra 2029.