



Handlingsprogram 2026-2029



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Innholdsfortegnelse

1. Innledning	3
2. Miljøpakkens mål	4
3. Prosess og politiske vedtak	5
3.1 Prosess	5
3.2 Politiske vedtak	6
4. Finansielle rammer	9
4.1 Veiledende inntektsrammer 2026-2029	9
4.2 Kostnader 2026-29	12
5. Veg	13
6. Kollektiv	14
7. Jernbane, stasjoner og knutepunkt	16
8. Sykkel	17
9. Gange	20
10. Annet	21
11. Hvit liste	22
12. Omegnskommuner	23
13. Avslutninger	25
14. Begrep og forkortelser i handlingsprogrammet	26

1. Innledning

Handlingsprogrammet for 2026-29 er utarbeidet på bakgrunn av innspill fra partene.

Første år i handlingsprogrammet 2026-2029 vil være årsbudsjett for 2026. Andre år er budsjett for 2027 og innspill til statsbudsjett 2027.

I handlingsprogrammet for 2025-29 ble nesten all inntekt i perioden fordelt på prosjekter i miljøpakkeområdet. Innspillene til det nye handlingsprogrammet omfatter både økte kostnader og forslag til nye prosjekter. Det er imidlertid ikke midler til alt dette.

Dette handlingsprogrammet er for de fire siste årene i avtaleperioden 2019-2029. Dermed er det veldig viktig med realistiske budsjettinnspill på prosjekter som lar seg gjennomføre til 2029. Partene bes om å ta en kritisk gjennomgang av egen prosjektportefølje med dette for øye. Det er viktig at Miljøpakkens midler kommer i produksjon og ikke bindes opp i prosjekter som ikke lar seg gjennomføre innen 2029.

Partene må bli enige om et balansert handlingsprogram. Det innebærer i utgangspunktet at nye prosjekter bare kan tas inn dersom andre prosjekter kuttet fra den vedtatte porteføljen. Prosjekter partene ikke er enige om, settes i hvite lister, mens prosjektene det er enighet om settes i grønne lister. Nytt av året er at det foreslås innført en marginalliste. Det er prosjekter som det ikke er finansiering til nå, men som kan bygges før 2029 hvis det skulle bli ledige midler.

Etter et arbeidsmøte mellom partene ble det bestemt at prosjektene i handlingsprogram 2026-29 skal deles inn i seks kategorier:

- Veg
- Kollektiv
- Jernbane
- Sykkel
- Gange (inneholder prosjekter for trafikk sikkerhet, gange og gate)
- Annet (administrasjon, prosjektutvikling, mobilitetsprosjekter og støyprosjekter o.l.)

Samtlige av partenes prosjekter blir delt inn i disse hovedkategoriene. Et kapittel med omegnskommunenes prosjekter og rammer gir en oversikt over hvor mye av rammene som gjenstår.

Avslutningskapittelet inneholder en oversikt over hva som eventuelt tas ut og hvor mye midler som frigjøres til nye prosjekter og kostnadsøkninger.

Det vil senere bli utarbeidet et vedlegg der finansieringsplanen for perioden blir beskrevet.

2. Miljøpakkens mål

Nullvekstmålet er det overordnede målet for byvekstavtalen. Målet skal sikre at veksten i persontransport tas med gange, sykkel og kollektivtransport.

En videreutviklet målformulering, som også tar hensyn til støy, fremkommelighet og arealbruk, kom på plass i 2020: *«I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange»*. I tillegg har Miljøpakken en tilleggsformulering: *«Byvekstavtalen skal videre bidra til attraktiv by- og tettstedsutvikling»*.

Miljøpakken har vekst i personbiltransporten. Dette viser byindeksen, som er hovedindikator for om Miljøpakken når målet sitt om nullvekst i personbiltransport. Samtidig med økt personbiltransport har byområdet vekst i de grønne reisene. Dette er mulig som følge av befolkningsvekst i byområdet.

I tillegg til det overordna målet har Miljøpakken vedtatt 9 lokale delmål. Noen av disse henger tett sammen med målformuleringen til nullvekstmålet. I Byvekstavtalen har også partene arealforpliktelser de skal følge opp for å bygge opp under infrastrukturen som bygges. Rapportering på disse arealforpliktelsene og en evaluering av Miljøpakkens måloppnåelse er å finne i denne rapporten:

https://miljopakken.ams3.digitaloceanspaces.com/wp-content/uploads/2025/06/20123843/Evaluering-av-maloppnaelse-2024_20250430.pdf

Prosjektene som tas inn i Handlingsprogrammet må bidra til nullvekstmålet, og sikre bedre framkommelighet totalt sett. Spesielt ved å tilrettelegge for attraktive alternativer til privatbil nå og for framtidig befolkning.

3. Prosess og politiske vedtak

3.1 Prosess

Miljøpakkens handlingsprogram 2026–2029 utarbeides på bakgrunn av innspill fra partene i byvekstavtalen.

Handlingsprogrammet er behandlet i flere etapper:

1. Føringer ble drøftet i Programråd 18.03.25 og avklart i Kontaktutvalg 28.03.25.
2. Forslag til høringsutkast ble lagt fram for Programrådet 01.10.25.
3. Forslag til høringsutkast ble lagt fram for Kontaktutvalg 17.10.25.

Tidslinje	Prosess Handlingsprogram 2026-29
18.mars 28. mars	Føringer behandlet i PR. Føringer vedtatt i KU. Sekretariatet sender bestilling til partene.
April	Partene koordinerer og bearbeider innspill.
1. juni Juni	Frist for innspill fra partene og innsending av dokumentasjon. Sekretariatet avklarer og kvalitetssikrer partenes innspill. Sekretariatet lager utkast til handlingsprogram.
August	Drøfting av handlingsprogram i AU.
September	Dialogmøter. Sekretariatet utarbeider forslag til handlingsprogram.
1. oktober 17. oktober	Forslag til handlingsprogram behandles i PR. Forslag til handlingsprogram behandles i KU. Høringsutkast sendes til partene og brukerutvalg.
November	Høringssvar fra brukerutvalg sendes til partene.
Desember	Forslag behandles lokalpolitisk.
6.februar 2026	Samordning i KU.
Vår 2026	Handlingsprogram behandles i politisk styringsgruppe.

3.2 Politiske vedtak

Miljøpakkens handlingsprogram blir behandlet i fylkestinget, bystyret i Trondheim, kommunestyrene i Stjørdal, Malvik, Melhus, Skaun og Orkland i november/desember 2025.

Trondheim kommune

Bystyrets behandling i møte den 18.12.2025:

Vedtak:

Bystyret vedtar handlingsprogram for Miljøpakken 2026-2029 som vist i vedlegg 1.

Overbevilgning håndteres i hovedsak gjennom periodisering av porteføljen.

1. Bystyret vedtar planleggingsprogram for planmidler til tiltak etter 2030 som vist i vedlegg 2.

2. Bystyret vedtar at Trondheim kommune støtter utarbeidelsen av en marginalliste, med tilhørende kriterier vedtatt av Miljøpakkens kontaktutvalg 17.10.2025, i forbindelse med handlingsprogrammet for 2026-2029. Prosjekter som per nå ligger i grønne og hvite lister skal prioriteres høyt. Videre prioriteres prosjekter for gange, sykkel og trafiksikkerhet med høy måloppnåelse. Måloppnåelsen skal gjelde både i forhold til vedtatt nullvekstmål for personbiltrafikk i Trondheim, og Statens nullvisjon for hardt skadde og drepte i trafikken.

3. Bystyret gir byrådet mandat til å fremforhandle omforent handlingsprogram for 2026- 2029 i Miljøpakkens kontaktutvalg.

4. Bystyret vedtar at Fv 707 Berg-Høstadkorsen – videreføring av gang- og sykkelveg Spongdal skal prioriteres i de videre forhandlingene om miljøpakkens handlingsprogram.

5. Bystyret vedtar at undergangen på Selsbakk prioriteres i de videre forhandlingene om miljøpakkens handlingsprogram.

6. Bystyret vedtar rammen for Midtbypakken, men tar forbehold om innholdet i prosjektet Midtbypakken i påvente av vedtak om samferdselsplanen. Bystyret ber byrådet gå videre med trafiksikkerhetstiltak for skolevei på Singsaker/Rosenborg som en del av Midtbypakken.

7. Bystyret viser til det pågående reguleringsarbeidet for å etablere sykkelforbindelsen Arkitekt Ebbels veg – Grilstadkleiva, og er kritisk til at planen vil føre til betydelige inngrep i hensynssoner for kulturmiljø og landbruk. Prosjektet tas ut av grønn liste.

8. Innspill vedrørende trafiksikkerhet i området Møllenberg/Rosenborg gitt av Trafiksikkerhetsutvalget ved Singsaker skole, innarbeides i Trafiksikkerhetspakken til Trondheim kommune i Miljøpakken.

Trøndelag fylkeskommune

Fylkesting 2023-2027 har behandlet saken i møte 10.12.2025 sak 138/25

Fylkestinget sitt vedtak:

1. Fylkestinget vedtar handlingsprogram Miljøpakken 2026-2029 som det foreligger i vedlegg 1 med endringer og presiseringer i henhold til nedenstående vedtakspunkt.

a. Vedtaket forutsetter at Kontaktutvalget periodiserer kostnader til etter 2029 som følge av avvik mellom inntekter og utgifter i perioden.

b. Følgende innarbeides som føringer for handlingsprogram 2027-2030

i. Fullfinansiering av takstsamarbeidet for tog i sone A

ii. Finansiering av økt tilskuddsbehov til drift kollektiv i 2029, etter utløp av nåværende anbudsperiode

2. Fylkestinget gir fylkesordfører mandat til å fremforhandle et omforent handlingsprogram for 2026-29 i Kontaktutvalget.

Malvik kommune

1. Malvik kommune slutter seg til vedlagt forslag til handlingsprogram for Miljøpakken 2026-2029, gitt følgende forutsetninger og merknader:

- a) Malvik kommune er svært opptatt av at takstsamarbeidet mellom buss og tog videreføres og finansieres videre i perioden.
- b) Dersom det skal innføres nye bilrestriktive tiltak er det en forutsetning at det eksisterer et godt alternativt kollektivtilbud, også i omegnskommunene.
- c) For Malvik kommune er det viktig at frekvensen på busstilbudet ivaretas som i dag eller forbedres, slik at kollektivreiser er et reelt alternativ.

2. Ordfører får fullmakt til å fremforhandle endelig handlingsprogram for Miljøpakken i forbindelse med behandling i Kontaktutvalget.

3. Kommunedirektøren får fullmakt til å foreta nødvendige budsjettkorrigeringer etter endelig vedtak i Kontaktutvalget.

Melhus kommune

Kommunestyrets behandling av sak 134/2025 i møte den 16.12.2025:

Vedtak

- Melhus kommune tar utkastet til handlingsplan til orientering.
- Kommunens innspill danner grunnlaget for videre forhandlinger med relevante parter
- Ordfører gis fullmakt til å forhandle på vegne av Melhus kommune.

Orkland kommune

Kommunestyre har behandlet saken i møte 16.12.2025 sak 101/25

Votering

Formannskapetets innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Orkland kommune slutter seg til vedlagte forslag til handlingsprogram for Miljøpakken 2026-2029
2. Ordfører får fullmakt til å framforhandle endelig handlingsprogram for Miljøpakken i forbindelse med behandling i kontaktutvalget.
3. Kommunedirektøren får fullmakt til å foreta nødvendige budsjettkorrigeringer etter endelig vedtak i kontaktutvalget.

Skaun kommune

Kommunestyrets behandling av sak 89/2025 i møte den 16.12.2025:

Vedtak

1. Kommunestyret slutter seg til vedlagte handlingsprogram for Miljøpakken 2026-2029.
2. Kommunestyret presiserer at dersom det skal innføres nye bilrestriktive tiltak er det en forutsetning at det eksisterer et godt alternativt kollektivtilbud, også i omegnskommunene.
3. Ordfører får fullmakt til å fremforhandle endelig handlingsprogram for Miljøpakken i forbindelse med behandling i Kontaktutvalget.

Stjørdal kommune

Kommunestyrets behandling av sak 144/2025 i møte den 18.12.2025:

Vedtak

1. Stjørdal kommune slutter seg til forslag til Handlingsprogram Miljøpakken 2026-2029.

2. Ordfører får fullmakt til å fremforhandle et omforent handlingsprogram for Miljøpakken i forbindelse med behandling i kontaktutvalget.

3. Følgende innarbeides som føringer for handlingsprogram 2027-2030:

i. Fullfinansiering av takstsamarbeidet for tog i sone A

Tillegg til innstillingens pkt 3:

ii. Finansiering av økt tilskuddsbehov til drift kollektiv for å muliggjøre en økning i kollektivtilbudet i randkommunene fra 2029.

Statens uttalelse

Statens behandling av Miljøpakkens handlingsprogram og årsbudsjett 2026 - 2029 Statens parter i Miljøpakken slutter seg til handlingsprogram og årsbudsjett for Miljøpakken 2026.

Det er viktig for Miljøpakkens styring, legitimitet og omdømme at prosjektene som gjennomføres med offentlige midler blir dokumentert på en etterprøvbar måte og gir oss en beviselig effekt på nullvekstmålet. For at Miljøpakken skal nå målet om nullvekst i biltrafikken er det avgjørende at det gis god nok styringsinformasjon slik at Miljøpakkens organer kan prioritere på et godt grunnlag. Staten står ved sin innstilling til de prosjektene som ligger i hvite tabeller.

Det bes om at handlingsprogrammet korrigeres for de reelle tildelingene gitt i statsbudsjettet, der hvor den reelle tildeling er lavere enn behovet spilt inn til Miljøpakkens HP 2026-2029 skyves restbehovet til neste år i handlingsprogrammet. Dersom den reelle tildelingen er høyere enn behovet spilt inn til Miljøpakkens HP 2026- 2029 tas dette fra behovet spilt inn for påfølgende år. I tillegg bes følgende korrigeres i handlingsprogrammet:

	Styringsmål	2026	2027	2028	2029	Neste periode
Rv. 706 Arkitekt Ebbels veg – Grilstadkleiva	(125,4)	1,5		50	66,9	8,5
E6 Hårstadkrysset – Vinterveien, hovedsykkelveg	(150,4)		4	3	55,4	88

4. Finansielle rammer

4.1 Veiledende inntektsrammer 2026-2029

Tiltakene i Miljøpakken finansieres med en rekke statlige-, fylkeskommunale- og kommunale midler, i tillegg til bompenger. Hver finansieringskilde har ulike bevilgningskriterier og føringer for hvor de kan benyttes. Enkelte finansieringskilder gis som en fast årlig bevilgning, andre bevilges etter planlagt fremdrift.

For bominntektene legges det til grunn et estimat på netto bominntekter fra bompunktene. Tilsvarende er det lagt til grunn estimer for kommunal- og fylkeskommunal merverdiavgifts-kompensasjon. Når de faktiske verdiene blir kjent, erstattes estimatene, dette blir ivaretatt i grunnlaget for kommende handlingsprogram.

Finansieringskilder og -rammer blir indeksjustert til gjeldende kroneverdier, 26-kr i dette handlingsprogrammet. Dette er nærmere beskrevet i Byvekstavtalen 2023-2029, vedlegg 5.

Tabell 1 finansiering 2026-29, fordelt på finansieringskilde.

Inntekter (tall i mill. 26-kr)	2026	2027	2028	2029	2026-2029
Kommunale midler	36	32	50	39	158
Fylkeskommunale midler	115	91	91	91	387
Rv-midler, store prosjekt	100	200	165	0	465
Rv-midler, programområder	933	933	933	933	3732
Belønningsmidler, byvekstavtale	318	318	318	318	1273
Belønningsmidler, red. kollektivtakster	63	63	63	63	250
Belønningsmidler, red. bompenger og bedre kollektiv	34	82	83	83	282
Investeringsstilskudd, Metrobuss	194	478	480	480	1522
Jernbane, knutepunkt- og stasjonsutvikling	39	39	0	47	125
Bominntekt, netto (eks. renteinnt)	1042	934	934	934	3846
Merverdiavgiftskompensasjon	223	668	246	131	1268
Sum inntekter	3097	3838	3363	3119	13308

Kommunale og fylkeskommunale midler: Grunnlaget er avtalt forpliktelse/egenandel i byvekstavtalen. Midlene indeksjusteres årlig med kommunal deflator som legges til grunn i forslag til statsbudsjett.

Merverdiavgiftskompensasjon: Alle innspill til handlingsprogrammet er inkl. merverdiavgift (mva). Kommunale og fylkeskommunale tiltak gir grunnlag for å kreve kompensasjon fra staten for merverdiavgift etter Merverdiavgiftskompensasjonsloven. Det gjelder for anskaffelser til bruk i den kompensasjonsberettigede virksomheten. Statlige tiltak omfattes ikke av Merverdiavgiftskompensasjonsloven.

I Miljøpakkens handlingsprogram er det benyttet et mva-estimat på 15%¹ knyttet til kommunale og fylkeskommunale prosjekter innspill.

¹ Ivaretatt at interne kostnader og grunnnerv er fritatt for merverdiavgift.

I Miljøpakken håndteres dette slik:

- Merverdiavgift inngår i alle prosjektrammer som behandles i handlingsprogrammet.
- Alle finansieringskilder (tabell 1) belastes med prosjektkostnader ekskl. mva.
- Merverdiavgiftkompensasjon som kommuner og fylkeskommune mottar, tilbakeføres til Miljøpakken (ingen transaksjon, men årsrapportering på prosjektnivå).
- I Miljøpakkens handlingsprogram estimeres merverdikompensasjonen med bakgrunn i kommunenes og fylkeskommunens planlagte aktivitet på kompensasjonsberettiget virksomhet. Dette avregnes årlig mot faktisk merverdikompensasjon etter at årsoppgjørene er foretatt. Kommuner og fylkeskommune rapporterer hvor mye de har mottatt av merverdikompensasjon per prosjekt til Miljøpakkens årsrapport. Estimerte tall erstattes av faktiske tall i Miljøpakkens finansieringsplan og hensyntas dermed i inntektsrammene (tabell 1) for neste års handlingsprogram.
- Merverdiavgiftskompensasjon kommer i tillegg til avtalt kommunal og fylkeskommunal forpliktelse, jf. Byvekstavtalen.

Statlige midler: Felles for de statlige midlene er at de i henhold til statens økonomireglement skal benyttes i tildelingsåret.

Riksvegmidler, store prosjekt (post 30): For utbyggingen av prosjektet rv. 706 Nydalsbrua ble det inngått en finansieringsavtale mellom staten, Trondheim kommune og Trøndelag fylkeskommune om finansiering og gjennomføring av prosjektet. Prosjektet ble finansiert både med statlige midler og bompenger. Bompengene forskutterer andelen av statlige midler, dette vil bli refundert i perioden 2024-2029 uten kompensasjon for renter og prisstigning.

I utkast til statsbudsjett 2026 er refusjonen på 100 mill. kr.

Riksvegmidler, programområdemidler (post 30/66): Det er åpnet for mer fleksibel bruk av statlige midler til investeringstiltak for kollektivtransport, sykling og gange. Dette forutsetter at tiltaket enten er på riksveg, fylkesveg med riksvegfunksjon eller på lokalt vegnett hvor tiltaket viser større måloppnåelse eller bedre kostnadseffektivitet/samfunnsøkonomisk lønnsomhet enn tilsvarende tiltak på riksveg.

Iht. Byvekstavtalen kan midlene kun benyttes til investering (inkl. grunnnerv), midlene utbetales fra Statens vegvesen etter forbruk etter at utbygging er igangsatt. Midlene kan derfor ikke finansiere arbeid som påløper frem til vedtatt reguleringsplan.

Belønningsmidler (post 66): Midlene består av fire ulike statlige tilskudd, med ulike føringer knyttet til hvor de kan benyttes. Felles for disse statlige tilskuddene er at de bevilges med bakgrunn i en fast indeksjustert andel pr år.

- Belønningsmidler (byvekstavtalen kap. 3.1.2), kan benyttes på alle porteføljene i avtalen og skal anvendes i tråd med nullvekstmålet. Belønningsmidler kan benyttes i hele avtaleområdet, samt til tiltak utenfor avtaleområdet gitt at disse tiltakene underbygger nullvekstmålet.
- Statlig tilskudd til reduserte bompenger (byvekstavtalen kap. 3.1.6), partene er enige om at tilskuddet i sin helhet skal brukes til å styrke kollektivtilbudet i avtaleperioden.

- Statlig tilskudd til bedre kollektivtilbud (byvekstavtalen kap. 3.1.6), partene er enige (KU-sak 17/20, møte 13.05.2020) om at tilskuddet i sin helhet skal brukes til å delfinansiere tiltakene som inngår i Metrobussporteføljen.
- Statlig tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtrafikk (byvekstavtalen kap. 3.1.7), tilskuddet benyttes til taksreduksjoner som gir størst mulig effekt på målene i byvekstavtalen. Partene er enige (KU-sak 37/21, møte 20.08.2021) om at midlene benyttes til:
 - Utvidet aldersgrense for barnebilletten til 20 år, ny alder blir da fra og med 6 år og frem til fylte 20 år.
 - Lik pris for kollektivreiser i hele byvekstavtaleområdet for buss og tog (utvidet sone A til Melhus, Stjørdal og Orkland). Dette innebærer full integrering av Trønderbanens billetter i byvekstavtaleområdet.
 - Øke gyldighetstiden på enkeltbillett til maks 3 timer utenom rushtrafikk.
 - Billettprodukter som treffer de som har delvis hjemmekontor slik at de velger kollektiv de dagene de er fysisk på arbeidsplassen.

Statlig investeringstilskudd til metrobussprosjektet (post 63): Tilskuddet (byvekstavtalen kap. 3.1.3) skal gå til viktige fylkeskommunale høykvalitets kollektivtransportprosjekter med stor kapasitet. Metrobussprosjektet skal gi et helhetlig busskonsept med høy kvalitet på veginfrastruktur, teknisk infrastruktur, publikumsområder og bussmateriell.

Iht. Byvekstavtalen kan midlene kun benyttes til investering (inkl. grunnerverv), midlene utbetales fra Statens vegvesen etter forbruk etter at utbygging er igangsatt. Midlene kan derfor ikke finansiere arbeid som påløper frem til vedtatt reguleringsplan.

Statlige midler til utvikling av stasjoner og knutepunkt langs jernbane (post 72): Midlene (byvekstavtalen kap. 2.1.2), er statens bidrag til mindre investeringer i stasjons- og knutepunktsutvikling langs jernbane. Partene er enige om en avtalt fordeling av midler mellom Trondheim Sentralbanestasjon, og stasjonene på Hommelvik og Stjørdal.

Bompenger: Prop. 36 S (2017-2018)/Innst. 157 S (2017-2018) Miljøpakke Trondheim trinn 3 gir rammene for Miljøpakkens bomsystem. I perioden 2026-2029 er det lagt til grunn netto bominntekter på 3,846 mrd. 26-kr. Dette er beregnet med grunnlag i en konsumprisjustert gjennomsnittstakst fra bompengeproposisjonen multiplisert med antall bompasseringer, med et fratrekk for driftskostnader. Det er i tillegg lagt til inntekten fra 2024 som oversteg den budsjetterte inntekten, samt periodisering av inntektene som ikke brukes i 2025.

Bompingene kan i henhold til vegloven benyttes til infrastrukturprosjekter og til drift av kollektivtrafikken. I tråd med lokale parters ønske legger Samferdselsdepartementet til grunn at bompenger kan brukes i hele avtaleområdet for den nye byvekstavtalen (ref. Prop. 1 S 2023-2024).

4.2 Kostnader 2026-29

I tabellen under vises alle kostnader i perioden sortert etter tiltaksområder, og delt i grønne og hvite lister. Tiltak inkludert i grønn liste er partene enige om, de vises i tabell 2. Fullstendige tabeller med alle prosjekter det er enighet om vises i kapittel 5 – 10.

Tabell 2 Kostnader, grønn liste

	2026	2027	2028	2029	Totalt
Veg	125	245	290	363	1 023
Kollektiv	709	844	965	891	3 409
Metrobuss	315	434	809	1 359	2 917
Jernbane	39	39	0	47	125
Sykkel	486	975	1 585	1 835	4 880
Gange	123	134	51	66	373
Andre innsatsområder	171	244	236	126	777
SUM	1 968	2 915	3 935	4 686	13 503

Tiltak inkludert i hvit liste (tabell 3) har partene ikke kommet til enighet om. Hvilke tiltak dette gjelder er beskrevet i kapittel 11.

Tabell 3 Kostnader, hvit liste

	2026	2027	2028	2029	Totalt
Veg					
Kollektiv					
Metrobuss					
Jernbane					
Sykkel	5	10	30	55	100
Gange	61	161	126	60	408
Andre innsatsområder	2	2	2	2	8
SUM	68	173	158	117	516

5. Veg

Vegtiltakene i Miljøpakken omfatter både utbygging og oppgradering av hovedveger og lokal-/fylkesveger, med mål om å bedre fremkommeligheten og trafikksikkerhet – samtidig som de miljømessige konsekvensene reduseres. Vegprosjektene skal ikke bare omfatte tradisjonelle utbedringer. Prosjektfaser som planlegging og regulering vektlegges for å sikre kostnads-kontroll og god samfunnsøkonomisk nytte.

Prioriterte vegtiltak inkluderer nye forbindelser som Johan Tillers veg del 2, Byåstunnelen og Brundalsforbindelsen. Det legges også vekt på løsninger som frigjør kapasitet for kollektivtrafikk, sykkel og gange, for eksempel ved utbedring av kryss, rampetilknytninger og langs riksveg og fylkesveg med «riksvegfunksjon».

Tiltakene for veg skal bidra til nullvekstmålet: at veksten i persontransport tas av kollektiv, sykkel og gange. Dessuten stilles krav om at nye veganlegg eller ombygging skal gi merverdi for trafikantene, som for eksempel gjennom økt bredde, sykkelfelt, fortau eller bedre universell utforming.

Tabell 4 Veg, grønn liste

Prosjektnavn	Prosjekteier	Styringsramme/ (utr.est)	2026	2027	2028	2029	SUM 2026-29
Johan Tillers veg	Trondheim kommune	(306,7)	8,0	15,0	30,0	50,0	103,0
Fv. 704 Tanem - Tulluan	Trøndelag fylkeskommune	775,7	40,0				40,0
Byåstunnelen	Trøndelag fylkeskommune	(2569)	25,0	45,0	70,0	120,8	260,8
Fv715 - Ila-Flakk	Trøndelag fylkeskommune		2,0	10,0	15,0	21,1	48,1
Brundalsforbindelsen*	Trondheim kommune	607,5	50,0	175,0	175,0	171,1	571,1
TOTALT veg			125,0	245,0	290,0	363,0	1023,0

*avsetning ut 2025 i påvente av avtale om medfinansiering kommer på plass

6. Kollektiv

Kollektivtiltakene i Miljøpakken har som hovedmål å styrke tilbudet og gjøre det mer attraktivt å reise uten bil. Tiltakene omfatter både utbygging av infrastruktur og forbedringer i drift, med vekt på høy frekvens, punktlighet og kapasitet. Sentralt står videreutvikling av metrobussystemet, bedre knutepunkter og effektive løsninger som reduserer reisetid og sikrer sømløse overganger mellom buss, tog og andre reisemidler.

Prioriterte kollektivprosjekter inkluderer egne kollektivfelt og bussveger, oppgradering av holdeplasser og terminaler, samt nye løsninger for å gjøre systemet mer universelt utformet. Det legges også stor vekt på digitalisering og sanntidsinformasjon, som skal bidra til økt brukervennlighet og forutsigbarhet.

Kollektivsatsingen skal være et bærende element for å nå nullvekstmålet, ved å ta unna transportveksten i byområdet. Investeringene skal sikre at kollektivtransporten fremstår som det mest effektive, miljøvennlige og konkurransedyktige alternativet til privatbil.

Tabell 5 Kollektiv, grønn liste

Prosjektnavn	Prosjekteier	Styrings ramme/ (utr.est)	2026	2027	2028	2029	SUM 2026- 29
KOLLEKTIVPROSJEKTER							
Knutepunkt Melhus	Melhus kommune	34	2,0	5,0	18,0	5,0	30,0
Stasjonsutvikling, kollektivknutepunkt Stjørdal	Stjørdal kommune			37,0	37,0		74,0
Innfartsparkering E39 Buvika	SKK/SVV	28,0	7,0				7,0
Levetidsforlengelse Gråkallbanen	TK/Trøndelag fylkeskom.	(196,7)	65,0	65,0	64,7		194,7
Trikk tiltakspakke	Trondheim kommune		28,0	28,0	28,0	28,0	112,0
Holdeplasspakke 3 Fv	Trøndelag fylkeskommune	19,5	3,0	10,0	3,6		16,6
Planlegging og regulering av bussdepot Stor-Trondheim	Trøndelag fylkeskommune	(27,6)	9,6				9,6
FV Tiltak etter trasébefaring	Trøndelag fylkeskommune		5,0	5,0	5,0	5,0	20,0
Bussdepot Stor-Trondheim avsetn.	Trøndelag fylkeskommune	(1 111)	15,0	35,0	40,0	40,0	130,0
Mobilitetspakke	Trøndelag fylkeskommune		17,2	17,2	8,6		43,0
Utredningsarbeid mot MST 2029	Trøndelag fylkeskommune		0,4	2,4			2,7
MST 2029 infrastruktur	Trøndelag fylkeskommune	470,9		60,0	180,0	233,0	473,0
SUM KOLLEKTIVPROSJEKTER			152,2	264,6	384,9	311,0	1112,6
KOLLEKTIV DRIFT							
Drift kollektivtransport (rammeavtale)	Trøndelag fylkeskommune		254,6	254,6	254,6	254,6	1018,4
Reduserte billettpriser (bompengeforliket)	Trøndelag fylkeskommune		62,5	62,5	62,5	62,5	250,0
Ekstra driftstilskudd	Trøndelag fylkeskommune		53,8	53,8	53,8	53,8	215,2
Drift lokalbuss omegnskommuner	Trøndelag fylkeskommune		26,9	26,9	26,9	26,9	107,6
Kapasitetsutvidelse og utvidet tilbud i Trondheim	Trøndelag fylkeskommune		91,6	91,6	91,6	91,6	366,4

Aldersvennlig transport	Trøndelag fylkeskommune		10,9	10,9	10,9	10,9	43,6
Reduserte takster	Trøndelag fylkeskommune		53,8	53,8	53,8	53,8	215,2
Ekstra for tog i sone A	Trøndelag fylkeskommune		2,7	25,8	25,8	25,8	80,1
SUM KOLLEKTIV DRIFT			556,8	579,9	579,9	579,9	2296,5
METROBUSS							
Gateprosjekt - Fv 6650 - Kongens gate	Trøndelag fylkeskommune	575,5	177,0	152,0	17,6		346,6
Gateprosjekt - Fv. 6690 Elgeseter Gate nord	Trøndelag fylkeskommune	319,1	20,0	44,0	150,0	98,0	312,0
Gateprosjekt - Fv. 6690 Elgeseter Gate sør	Trøndelag fylkeskommune	(68,6)				19,1	19,1
Gateprosjekt - Fv. 6692 Innherredsvegen øst	Trøndelag fylkeskommune	461,8	101,0	24,0			125,0
Gateprosjekt - Fv. 6668 Metrobusstrasé Nyhavna (22163M)	Trøndelag fylkeskommune	495,4	6,0	14,0	112,0	347,0	479,0
Gateprosjekt - Fv. 6690 Olav Tryggvasons gate	Trøndelag fylkeskommune	(283,8)			7,0	219,0	226,0
Gateprosjekt - Fv 6668 - Haakon VII's gate	Trøndelag fylkeskommune	(731,7)	6,0	15,0	250,0	460,0	731,0
Gateprosjekt - Fv 6690 - Innherredsveien vest	Trøndelag fylkeskommune	(306,1)	5,0	25,0	90,0	183,0	303,0
Bussdepot Stor-Trondheim	Trøndelag fylkeskommune			160,0	182,0	33,1	375,1
SUM METROBUSS			315,0	434,0	808,6	1359,2	2916,8
TOTALT kollektiv							
			1024,0	1278,5	1773,4	2250,1	6325,9

7. Jernbane, stasjoner og knutepunkt

Stasjonene og knutepunktene langs Trønderbanen skal utvikles med hensyn til fortetting, attraktive byområder og funksjonelle terminaler og stasjoner i tråd med nullvekstmålet.

Knutepunktsmidlene i byvekstavtalen er fordelt på utvikling av Trondheim S (206 mill. 2019-kr) og planskilte tverrforbindelser i Stjørdal, Hommelvik og Melhus (77 mill. 2019-kr).

Tabell 6 Jernbane, stasjoner og knutepunkt, grønn liste

Prosjektnavn	Prosjekteier	Styrings- ramme	2026	2027	2028	2029	SUM 2026-29
Stjørdal stasjon	Jernbanedirektoratet		8,0	39,0			47,0
Hommelvik stasjon	Jernbanedirektoratet					47,0	47,0
Trondheim S	Jernbanedirektoratet		31,0				31,0
TOTALT jernbane			39,0	39,0	0,0	47,0	125,0

8. Sykkel

Sykkeltiltakene i Miljøpakken skal bidra til at flere velger sykkel fremfor bil på korte og mellomlange reiser. Innsatsen er rettet mot både utbygging av sammenhengende hovednett for sykkel og lokale løsninger som gjør hverdagsreiser tryggere og mer effektive. Det satses på brede sykkelveger, sykkelfelt og bedre kryssløsninger, slik at syklistene får høyere fremkommelighet og økt trafiksikkerhet.

Prioriterte prosjekter omfatter ferdigstilling av viktige strekninger i hovednettet, bedre tilrettelegging for sykkel i og rundt sentrum, samt tiltak som kobler sykkel sammen med kollektivknutepunkter. Det legges også vekt på vinterdrift og god standard på vedlikehold, slik at sykkel skal være et attraktivt alternativ året rundt.

Sykkelsatsingen er en nøkkel for å nå nullvekstmålet. Med økt trygghet, komfort og tilgjengelighet blir sykkel en konkurransedyktig reisemåte for både skole, arbeid og fritid.

Tabell 7 Sykkel, grønn liste

Prosjektnavn	Prosjekteier	Styringsr./ (utr.est)	2026	2027	2028	2029	SUM 2026-29
G/S veg Stasjonsfjæra	Malvik kommune	(18,1)	3,0		15,0		18,0
GSV Børsa - Eggkleiva	Skaun kommune	(130)		2,0			2,0
GSV Eggkleiva - Venn	Skaun kommune	(100)		1,5			1,5
Tverrforbindelsen sykkel, Stjørdal	Stjørdal kommune	(113,3)	31,2	31,2			62,4
E6 Brattørbrua	SVV	(113,9)	3,9				3,9
E6 Hårstadkrysset - Vinterveien	SVV	(150,4)		4,0	3,0	55,4	62,4
E6 Selsbakk-Sluppen, hovedsykelveg	SVV	(227,9)	3,5		50,0	166,2	216,2
E6 Tonstad-Selsbakk, hovedsykelveg	SVV	(191,5)	20,0	75,0	75,0	15,0	185,0
Rv 706 Lilleby skole- Nordtvedts gate, hovedsykelveg	SVV	(216,3)	20,0	85,0	34,5		139,5
Rv 706 Nordtvedts gate - Pirbrua, hovedsykelveg	SVV	519,2		80,0	165,0	200,0	445,0
Rv. 706 Gildheim - Leangbrua hovedsykelveg	SVV	261,3	50,0	50,0	4,7		104,7
Rv. 706 Arkitekt Ebbells veg - Grilstadkleiva, hovedsykelveg	SVV	(125,4)	1,5		50,0	66,9	116,9
Rv. 706 Nydalsbrua, ny Sluppen GS-bru	SVV	11,1	11,1				11,1
Bromstadruta del 1 og 2, F.N. veg og K.Ø. veg	Trondheim kom.	62,1	10,6	31,5	15,0		57,1
Bromstadruta del 3, Bromstadvegen	Trondheim kom.	(123,1)	15,0	40,0	56,0		111,0
Bromstadruta del 4,5 og 6, Tungasletta - Granåsvegen	Trondheim kom.	(90)		10,0	15,0	25,0	50,0
Bru Rosenborgbassenget	Trondheim kom.	(88,6)	10,0	10,0	10,0	52,6	82,6
Brøsetruta del 1-3	Trondheim kom.	22,4	4,0	8,0			12,0

Brøsetruta del 5	Trondheim kom.	27,0	6,0	13,5			19,5
Brøsetruta del 6	Trondheim kom.	49,8		5,0	15,0	15,8	35,8
Brøsetvegen Sør	Trondheim kom.	24,3	5,0	14,3			19,3
Erling Skakkes gt. øst	Trondheim kom.	(29,9)	2,0	15,0	10,4		27,4
Forsøkslia, Selsbakkv. og Damlia	Trondheim kom.	(14,6)	5,0	9,6			14,6
Kjøpmannsgata	Trondheim kom.	(32,8)	3,0	5,0	15,0	9,8	32,8
Klostergata	Trondheim kom.	(32,8)	5,0	5,0	10,0	10,3	30,3
Klæbuveien, Gløshaugveien - Vollabakken	Trondheim kom.	50,4	10,0	20,0	15,9		45,9
Klæbuveien, Hans Osnes gt. - Gløshaugveien	Trondheim kom.	14,0	9,2				9,2
Klæbuveien, Lerkendal trinn 1	Trondheim kom.	(20,1)	13,6				13,6
Kongsvegen og Øvre-/Nedre Flatåsveg	Trondheim kom.	8,5	6,0				6,0
Mindre tiltak sykkel	Trondheim kom.	12,4	3,1	3,1	3,1	3,2	12,5
Persaunvegen - del 1	Trondheim kom.	101,0	6,0	20,0	35,0	33,7	94,7
Persaunvegen - del 2	Trondheim kom.	78,6		6,0	20,0	30,0	56,0
Persaunvegen - del 3	Trondheim kom.	83,5		6,0	20,0	30,0	56,0
Reppe - Vikåsen GSV	Trondheim kom.	51,4	10,0	20,9			30,9
Sammenhengende sykkeltilbud	Trondheim kom.	(32,8)	7,0	10,8	10,0		27,8
Stavne/Lerkendal - bru over Holtermanns veg	Trondheim kom.	75,0	9,0	25,0	35,0		69,0
Sverresborg lokalsenter	Trondheim kom.	160,0	8,0	12,0	60,0	73,0	153,0
Sykkelparkering	Trondheim kom.	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	20,0
Sykkelteilere	Trondheim kom.		2,0	1,5	0,5		4,0
Tiltak Lade - Nidarholms gate	Trondheim kom.	(19,6)	2,0	3,0	12,6		17,6
Tordenskioldsgt/Smedbakken	Trondheim kom.	(64,9)		30,0	29,4		59,4
Verftsbrua	Trondheim kom.	(65,5)	5,0	10,0	45,5		60,5
Vinterdrift sykkel	Trondheim kom.	58,0	14,0	14,5	15,0	15,8	59,3
Vollabakken Klæburuta del 7 og 8	Trondheim kom.	42,0		10,0	4,5		14,5
Øvre- og Nedre Bakklandet	Trondheim kom.	101,8	20,0	11,4			31,4
MP Fv. 800 Thamshavn - Bårdshaug/Gjølme (Orkland)	Trøndelag fylke	(103,5)		5,0	17,0	77,5	99,5
MP Fv.800 Hårrisdalen-Nygården (Skaun)	Trøndelag fylke	(79,7)	5,0	10,0	50,0	11,3	76,3
Innherredsveien, Stjørdal	Trøndelag fylke	238	10,0	18,0	90,0	62,0	180,0
Fv 6650 - Byåsveien Bleidablikkveien - Ila	Trøndelag fylke	(286,3)				5,0	5,0
Fv 6650 - Byåsveien Munkvoll - Bleidablikkveien	Trøndelag fylke	(299,3)	4,0	10,0	65,0	200,3	279,3
Fv 6656 - Bøckmansv. nedre del	Trøndelag fylke	(41)	0,0	5,0	10,0	20,4	35,4
Fv 6668 H7 v/Rotvoll - Arkitekt Ebbells veg	Trøndelag fylke	11,9		8,0			8,0
Fv 6692 Innherredsveien Saxenborg alle-Persauneveien	Trøndelag fylke	7,6	4,6				4,6
Fv Tiltak etter GSi	Trøndelag fylke		5,0	5,0	5,0	5,0	20,0
Fv Vinterdrift sykkel dKA	Trøndelag fylke		16,2	16,5	16,8	17,3	66,8
Fv 6658 Torbjørn Bratts veg	Trøndelag fylke	224,1	35,0	70,0	65,0	43,2	213,2

Fv 6658 Utleirvegen øst, Steindalsvegen-Blaklivegen	Trøndelag fylke	134,6	57,5	52,0	10,5	0,0	120,0
Fv 6658 Utleirvegen, Nardokrysset - Steindalsvegen	Trøndelag fylke	(227,3)	4,1	22,0	110,0	78,2	214,3
Fv 6666 Singsakerringen, Gløshaugen - Lademoen	Trøndelag fylke	(163,9)	9,9	16,4	60,0	52,9	139,2
Fv 6682 Okstadøy - Selsbakk (del 2)	Trøndelag fylke	(382,9)		12,0	100,5	249,6	362,1
Fv. 6682 Søbstadvegen - Okstadøy (del 1)	Trøndelag fylke	(377,5)		20,0	130,0	204,4	354,4
Totalt			486	975	1585	1835	4880

9. Gange

Tiltak for gående i Miljøpakken skal gjøre det enklere, tryggere og mer attraktivt å velge føttene som transportmiddel. Innsatsen retter seg mot utbygging og oppgradering av fortau, snarveger og gangfelt, samt bedre belysning og universell utforming som øker tilgjengeligheten for alle.

Prioriterte prosjekter inkluderer etablering av snarveger, nye fortau langs viktige skole- og boligveger, utbedring av kryss og overgangsfelt, samt tiltak som reduserer fartsnivå og bedrer trafiksikkerheten. Samtidig legges det vekt på å skape trivelige og trygge byrom som inviterer til mer gåing i hverdagen.

Gangtiltakene bidrar både til nullvekstmålet og til folkehelsegevinster. Ved å gjøre det mer attraktivt å gå på korte reiser, reduseres bilavhengigheten, samtidig som byen blir mer tilgjengelig, trygg og levende.

Tabell 8 Gange, grønn liste

Prosjektnavn	Prosjekteier	Styringr (utr.est)	2026	2027	2028	2029	SUM 2026-29
Fv 950 GSV Homla bru (Malvik)	Trøndelag fylkeskommune	86,3	20,0	45,0	10,0	0,0	75,0
Fv.950 Kryssing Midtsand (Malvik)	Trøndelag fylkeskommune	(123)	0,0	10,0	17,0	52,0	79,0
Fagottvegen nedre, fortau og enveiskj.	Malvik kommune	(13,4)	10,8				10,8
Trafikktekniske tiltak Malvik	Malvik kommune		0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
Lyngenvegen (Melhus)	Trøndelag fylkeskommune	(4,5)	2,5				2,5
Løvsetvegen delstrekning 1 (Melhus)	Trøndelag fylkeskommune	(5)	2,5				2,5
Snarveg Gruva	Melhus kommune	(4,5)	2,0				2,0
Snarvegpakke 2	Melhus kommune	(2)	1,0				1,0
Mussugata - Ler	Melhus kommune	(2)	2,0				2,0
Trafikktekniske tiltak Melhus	Melhus kommune		0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
Fortau Reksteret - Grøtte	Orkland kommune	(4,2)	3,2				3,2
Snarvegpakke Orkland	Orkland kommune	3	1,0	1,0			2,0
Gatelys langs skoleveger uten fortau	Orkland kommune	2	1,0				1,0
Trafikktekniske tiltak Orkland	Orkland kommune		0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
Trafikktekniske tiltak Skaun	Skaun kommune		0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
Trafikktekniske tiltak Stjørdal	Stjørdal kommune		0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
Stavset trygg skoleveg	Trondheim kommune	(21,8)	10,0	6,8			16,8
Eberg Trafikkgård	Trondheim kommune	3,7	0,9	0,9	1,0	1,0	3,8
Fortau Mikkelvegen	Trondheim kommune	20,2	0,0	11,7			11,7
Sanering av underganger Innherredsv.	Trondheim kommune	(31,1)	5,0	11,0	10,1		26,1
Gammellina fortau	Trondheim kommune	38,0	18,8				18,8
Hans Finnes gate fortau	Trondheim kommune	47,0	2,0	19,9			21,9
Steinberget	Trondheim kommune	(50)	5,0				5,0
Snarvegpakke 10 og 11	Trondheim kommune	(37,3)	17,3				17,3
Snarveipakke 12	Trondheim kommune	(20)	5,0	15,0			20,0
Mindre trafikktekniske tiltak Trondheim	Trondheim kommune		5,0	5,0	5,0	5,0	20,0
Mindre trafikktekniske tiltak FV	Trøndelag fylkeskommune		4,0	5,0	5,0	5,0	19,0
Ringvålvegen fortau, Lund snuplass	Trøndelag fylkeskommune		1,55				1,6
TOTALT gange			123,1	133,8	50,6	65,5	373,0

10. Annet

Denne kategorien omfatter støttefunksjoner og tiltak som ikke faller direkte inn under veg, kollektiv, sykkel eller gange, men som likevel er nødvendige for å gjennomføre Miljøpakkens mål. Her inngår administrasjon, prosjektutvikling, tiltakspakker og ulike mobilitetsprosjekter som bidrar til mer effektiv planlegging og bedre samordning av tiltak. Slik bidrar «annet»-tiltakene til å styrke gjennomføringskraften i Miljøpakken, sikre god forvaltning av midlene og understøtte hovedsatsingene på veg, kollektiv, sykkel og gange. I tillegg inngår prosjekter knyttet til støy. Støyskjerming og støyreduserende tiltak er ofte en integrert del av hovedprosjektene, slik at miljøgevinster ivaretas helhetlig.

Tabell 9 Andre prosjekter, grønn liste

Prosjektnavn	Prosjekteier	Styringsram. (utr.est)	2026	2027	2028	2029	SUM 2026-29
Støypakke 1	Trøndelag fylkeskommune		4,3				4,3
Støypakke 2	Trøndelag fylkeskommune	11,2	3,0	11,2			14,2
Teknologiprojekt	Trøndelag fylkeskommune		2,6	2,6	2,6	2,6	10,4
Smart park and ride	Trøndelag fylkeskommune		2,2	4,2	4,1	3,1	13,6
Planleggingsmidler til etter 2029	Trfk/Tk/Svv		0,0	22,0	29,0	24,0	75,0
Tiltakspakke Heimdal	Trondheim kommune	(44,8)	0,0	15,0	19,8		34,8
Midtbypakke, avsetning	Trondheim kommune	(263,9)	100,0	83,9	80,0		263,9
ATP-nettverk oppdateringer	Trondheim kommune	1,5	0,7				0,7
Living labs Bylogistikk	Trondheim kommune	(15,5)	5,5	5,0	0,0	0,0	10,5
Mobilitetsrådgivning	Trondheim kommune	13,3	4,0	3,1	3,1	3,1	13,3
HjemJobbHjem	Trondheim kommune	53,8	13,6	13,6	13,6	13,5	54,3
Avsetning Melhus*	Melhus kommune			50,0	50,0	46,0	146,0
Sekretariatet	Sekretariatet	5,8	5,6	5,6	5,6	5,6	22,4
Evaluering og trafikkdata	Sekretariatet	2,7	2,6	2,6	2,6	2,6	10,4
Informasjon	Sekretariatet	5,2	5,0	5,0	5,0	5,0	20,0
Prosjektutvikling TK	Trondheim kommune		4,0	2,0	2,0	2,0	10,0
Prosjektutvikling FV	Trøndelag fylkeskommune		1,5	2,0	2,0	2,0	7,5
Prosjektutvikling SVV	SVV		1,0	1,0	1,0	1,0	4,0
Prosjektutvikling Stjørdal	Stjørdal kommune		1,0	1,0	1,0	1,0	4,0
Prosjektutvikling Malvik	Malvik kommune		1,0	1,0	1,0	1,0	4,0
Prosjektutvikling Melhus	Melhus kommune		0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
Prosjektutvikling Skaun	Skaun kommune		1,0	1,0	1,0	1,0	4,0
Prosjektutvikling Orkland	Orkland kommune		1,0	1,0	1,0	1,0	4,0
Koordinering/adm TK	Trondheim kommune	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	17,2
Koordinering/adm FV	Trøndelag fylkeskommune		4,0	4,0	4,0	4,0	16,0
Koordinering/adm Stjørdal	Stjørdal kommune		0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
Koordinering/adm Malvik	Malvik kommune		0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
Koordinering/adm Melhus	Melhus kommune		0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
Koordinering/adm Skaun	Skaun kommune		0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
Koordinering/adm Orkland	Orkland kommune		0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
TOTALT			170,9	244,1	235,7	125,8	776,5

*Avsetning ut 2026 i påvente av prosjekt med bedre måloppnåelse.

11. Hvit liste

Tabellen under viser prosjektene det ikke er oppnådd enighet om. Det er i utgangspunktet ikke nok inntekter i perioden til å ta inn flere prosjekter fra hvit liste. Hvis noen av disse skal prioriteres, må det derfor tas ut noe annet. Dette er bare hensiktsmessig hvis dette gir høyere måloppnåelse.

Tabell 10 Hvit liste

Prosjektnavn	Prosjekteier	Styringsr./(utr.est)	2026	2027	2028	2029	SUM 2026-29
Koordinering/adm SvV	SVV		2,1	2,1	2,1	2,1	8,4
Fortau Grim Saxeviks veg	Malvik kommune	(17,6)	3,0	14,6			17,6
GSV Hollumvegen (Melhus)	Trøndelag fylkeskommune	(44,3)	2,0	3,0	20,0	20,0	45,0
Gimsøya (Melhus)	Trøndelag fylkeskommune	(62)	3,0	9,0	40,0	20,0	72,0
Bennavegen (Melhus)	Trøndelag fylkeskommune	(83,1)	14,0	50,0	20,0		84,0
Fv. 708 Vollmarka (Melhus)	Trøndelag fylkeskommune						0,0
Fv. 707 Berg - Høstadkorsen	Trøndelag fylkeskommune	111,0	23,0	59,0	23,0		105,0
Gyldenløves gate	Trondheim kommune	62,7	6,0	10,0	23,0	20,0	59,0
Selsbakk undergang	Trondheim kommune	(25,1)	10,0	15,1			25,1
Sverresborgruta, Sverresborg allé	Trondheim kommune	60,5	5,0	5,0	25,0	24,5	59,5
Sverresborgruta, Kyvannet	Trondheim kommune	70,4		5,0	5,0	30,0	40,0
TOTALT			68,1	172,8	158,1	116,6	515,6

12. Omegnskommuner

Her er rammer og porteføljer til omegnskommunene Stjørdal, Malvik, Skaun, Orkland og Melhus oppsummert for seg selv. De inneholder prosjekter fra grønne hovedtabeller, og prosjekter på hvit liste er listet opp under.

Gjenstående ramme i oversikten under viser totalrammen, trukket i fra det som er brukt før 2026 og rest er indeksjustert til 26-kr.

Gjenstående ramme 2026-29	
Stjørdal kommune	297,1
Malvik kommune	232,2
Skaun kommune	104,4
Orkland kommune	119,1
Melhus kommune	192,2

Tabell 11 Stjørdal kommune, oppsummert

Prosjekt	Ramme	2026	2027	2028	2029	2026-29	Ansv. etat
Innherredsveien, Stjørdal	238,1	10	18	90	62	180,0	Trfk
Stasjonsutvikling, kollektivknutepunkt Stjørdal	60		37	37		74,0	StjK
Tverrforbindelsen sykkel, Stjørdal	62,4	31,2	31,2			62,4	StjK
Stjørdal stasjon, tverrforbindelsen	(159,8)	8	39			47,0	Jd
Trakfikktekniske tiltak Stjørdal		0,5	0,5	0,5	0,5	2,0	StjK
Prosjektutvikling Stjørdal		1	1	1	1	4,0	StjK
Koordinering/adm Stjørdal		0,5	0,5	0,5	0,5	2,0	StjK
		51,2	127,2	129	64	371,4	

Tabell 12 Malvik kommune, oppsummert

Prosjekt	Ramme	2026	2027	2028	2029	2026-29	Ansv. etat
Fagottvegen nedre, fortau og enveiskjøring	12	10,8				10,8	MaK
Stasjonsfjæra gsv	18	3		15		18	MaK
Fv 950 Gang- og sykkelveg Homla	86,3	20	45	10		75	Trfk
Midsandtangenen Malvik	123		10	17	52	79	Trfk
Hommelvik					47	47	Jd
Trafikktekniske tiltak Malvik		0,5	0,5	0,5	0,5	2	MaK
Prosjektutvikling Malvik		1	1	1	1	4	MaK
Koordinering/adm Malvik		0,5	0,5	0,5	0,5	2	MaK
		35,8	57	44	101	237,8	

Hvit liste:

- Grim Saxeviks veg, fortau. 17,6 mill.

Tabell 13 Skaun kommune, oppsummert

Prosjekt	Ramme	2026	2027	2028	2029	2026-29	Ansv. etat
Innfartsparkering E39 Buvika 2	28	7				7	Svv
GSV Hårrisdalen - Nygården	79,9	5	10	50	11,3	76	Trfk
GSV Børse - Eggkleiva	(130)		2			2	SkK
GSV Eggkleiva - Venn	(100)		1,5			2	SkK
Trakfikktekniske tiltak Skaun		0,5	0,5	0,5	0,5	2	SkK
Prosjektutvikling Skaun		1	1	1	1	4	SkK
Koordinering/adm Skaun		0,5	0,5	0,5	0,5	2	SkK
		14	15,5	52	13,3	95	

Tabell 14 Orkland kommune, oppsummert

Prosjekt	Ramme	2026	2027	2028	2029	2026-29	Ansv. etat
Gatelys langs kommunale skoleveger uten fortau-prosjektpakke	(2)	1				1	OrK
Snarvegpakke Orkland	(2)	1	1			2	OrK
Fortau Reksteret - Grøtte	(4,2)	3,2				3,2	OrK
Thamshavn - Bårdshaug - Gjølme inkl Gammelosen	103,5		5	17	77,5	100	Trfk
Trakfikktekniske tiltak Orkland		0,5	0,5	0,5	0,5	2	OrK
Prosjektutvikling Orkland		1	1	1	1	4	OrK
Koordinering/adm Orkland		0,5	0,5	0,5	0,5	2	OrK
		7,2	8	19	79,5	113,7	

Tabell 15 Melhus kommune, oppsummert

Prosjekt	Ramme	2026	2027	2028	2029	2026-29	Ansv. etat
Knutepunkt Melhus	34	2	5	18	5	30,0	MeK
Snarveg Gruva	4,5	2				2,0	MeK
Løvsetvegen del 1	5	1,5	1			2,5	MeK
Snarvegpakke 2 Melhus		1				1,0	MeK
Mussugata - Ler	2	2				2,0	MeK
Lyngenvegen	4,5	2,5				2,5	Trfk
Trakfikktekniske tiltak Melhus		0,5	0,5	0,5	0,5	2,0	MeK
Prosjektutvikling Melhus		0,5	0,5	0,5	0,5	2,0	MeK
Koordinering/adm Melhus		0,5	0,5	0,5	0,5	2,0	MeK
		12,5	7,5	19,5	6,5	46,0	

Avsetning Melhus 2026-29: 146 mill

Hvit liste, Melhus kommune:

- Gimsøya, 72 mill.
- Hollum vegen gsv, 45 mill.
- Fv. 708 Vollmarka GSV
- Bennavegen, 84 mill.

13. Avslutninger

Prosjekter som termineres, tas ut av porteføljen og dermed frigir midler til andre prosjekter.

Det lages bestilling på alle nye prosjekter som partene er omforente om å ta inn i Miljøpakken, samt prosjekter som går fra en fase til en annen. Dette for å avklare partenes forpliktelser med hensyn til oppgaver, økonomi, fremdrift og ansvarsforhold. Når et prosjekt er gjennomført i sin helhet, leveres sluttrapport. I de tilfeller hvor partene ser det hensiktsmessig å avslutte prosjekter uten at bestilte oppgaver er utført, skal dette godkjennes politisk gjennom handlingsprogrammet. I dette kapitlet omtales prosjekter som partene foreslår å avslutte uten at bestilte oppgaver er utført.

I sak 33/25, KU 26. september, la Trøndelag fylkeskommune frem flere prosjekt som ønskes avvirket:

- *Fv. 6680 og 6674 Bratsbergvegen, utbedring holdeplasser* er delvis gjennomført. 5 av 11 holdeplasser er bygget; én på Sætran, 2 stk på Randlia og 2 stk på Bratsbergflata. I tillegg er fire holdeplasser byggeklare; 2 stk på Folla og 2 stk på Bratsberg Østre. Holdeplassene Røstad og Sætran mot Bratsberg er prosjektert, men utsatt grunnet grunnerverv. Prosjektet vil kreve en tilleggsbevilgning for å ferdigstille de siste seks holdeplassene. Grunnet lave passasjertall på strekningen foreslår fylkeskommunen å avslutte prosjektet.
- Prosjektet *gatebelysning fv. 715 Trolla – Flakk* ble avsluttet i PR-sak 95/23. Prosjektet er ikke igangsatt.
- *Fv. 950 Storsand – Hommelvik*. Tiltaket innebærer oppgradering av 12 holdeplasser på fv. 950 Storsand – Hommelvik. Tiltaket er ikke gjennomført.
- *Fv. 707 Leinstrand (kollektivtiltak)*. Prosjektet innebærer ombygging av eksisterende busslomme til ensidig toveis busslomme, fjerning av busslomme (motsatt side av vegen) og tilpasning av avkjørsel. Tiltaket er ikke gjennomført.
- *Fv. 6660 Sykkelveg med fortau på Dragvoll* er en del av vedtatt hovednett for sykkel i Trondheim. Aktuell strekning går langs NTNU sin eiendom fra Bergheim til kryss Stokkanhaugen. Tiltaket er ikke gjennomført.

14. Begrep og forkortelser i handlingsprogrammet

Ansv. etat = etaten som vil være ansvarlig for gjennomføring av fasen det bes om finansiering til, unntaksvis avviker dette fra vegeier.

TK = Trondheim kommune

StjK = Stjørdal kommune

MaK = Malvik kommune

MeK = Melhus kommune

SkK = Skaun kommune

OrK = Orkland kommune

TRFK = Trøndelag fylkeskommune

JD = Jernbanedirektoratet

PU = prosjektutvikling

DP = detaljplanlegging, inkluderer byggeplan og evt. reguleringsplan

UB = utbygging

Utredningsestimat: Prosjektets totale kostnad (fra og med detaljplanlegging) som fastsettes ved gjennomført prosjektutvikling og som er førende for den videre planleggingen av tiltaket. Nivået på usikkerheten (standardavviket) skal ligge på 30-50 prosent. Dette vises i kolonne 2 i tabellverket (i parentes) for de tiltak hvor styringsramme ikke er lagt fram.

Styringsmål: For store prosjekter (over 40 mill), kan det være nødvendig å sette et styringsmål etter utredningsestimat, der usikkerheten er 20-30 %.

Styringsramme: Prosjektets totale kostnad (fra og med detaljplanlegging) som fastsettes på bakgrunn av reguleringsplan/byggeplan og som legges til grunn for investeringsbeslutning. Usikkerhet +/- 10 prosent. Oppgis i kolonne 2 i tabellverket (uten parentes) der det er grunnlag for å legge fram styringsramme.

Kroneverdier: Utredningsestimat og styringsrammer er oppgitt i den kroneverdien som er spilt inn av partene (fremgår av det enkelte prosjektark). For de fleste prosjekter er styringsmål/-ramme indeksregulert til 2026-kr (budsjettindekser er lagt til grunn).

Prosjektident: I handlingsprogrammet er det etablert en prosjektident som skal følge tiltaket fra start til slutt. Den skal oppgis ved all rapportering, innspill til fremtidige handlingsprogram og ved fakturering mellom etater. De to første sifrene i prosjektidenten viser hvilket år tiltaket fikk første budsjettildeling, de neste tre sifrene er årlige løpenummer og bokstavene til slutt representerer tiltaksområdet.

Alle tall i handlingsprogrammet er oppgitt i millioner kroner og kostnadstall er inkl. merverdiavgift.