

HP2026-29 - Revidert innspill til diskusjon i KU – Trfk 061025

Trfk legger til grunn at handlingsprogrammet 2025-29 også var et vedtak om plan for bruken av midler (tiltaksportefølje) for resten av byvekstavtaleperioden. Sekretariatet har pekt på særlig Melhus kommune som utfordrende, og Trfk støtter denne vurderingen.

Trfk ønsker, som øvrige parter, å gi et best mulig beslutningsgrunnlag for KU og politisk behandling, og sender derfor dette skrivet som en del av forberedelsen til KUs behandling av saken. Under følger oppdaterte innspill på fordeling av 25 mill. til vinterdrift fra HP2025-29, planleggingsprogram og justeringer/endringer per etat.

For øvrig ønsker fylkeskommunen å presisere at nevnte marginal-liste må være kort, og inneholde maks ett til to tiltak per etat.

Planleggingsprogram

Trondheim kommune, Trøndelag fylkeskommune og Statens vegvesen har hatt et arbeidsmøte og blitt enige om et forslag til planleggingsprogram, som vist i tabellen under.

Prioritet	Etat	Tiltaksområde	Prosjekt (tall i MNOK)	Kostnad				
				reguleringsplan	2026	2027	2028	2029
1	TK	Sykkel	Brøsetvegen Nord	5	Reg.plan	5		
1	TK	Sykkel	Jonsvannsruta Nord, del 3 og Strindvegen	7,5		2	5,5	
1	TK	Sykkel	Jonsvannsveien nord del 4-6	7,5		2	5,5	
1	Trfk	Sykkel	Moholt - Strindheim	8	Reg.plan	2	4	2
1	Trfk	Innfartsparkering	Innfartsparkering	6		2	3	1
1	Trfk	Sykkel	Gryta	5		1	2	2
1	Trfk	Sykkel	Bøckmans veg øvre	10				10
1	StJK	Strekkningsutbedring	Ringvegen (avsatt før 2025)					
2	TK	Gange/TS	Kyvannsvegen fortau	3	Reg.plan	3		
2	Trfk	Strekkningsutbedring	Tonstad - Sandmoen	4	Reg.plan	1	2	1
2	Trfk	Kollektiv	Holtermanns veg - Astronomvegen	5		1	1	3
2	Trfk	Sykkel	Fv. 950 Skovgård - Reppe					
2	Trfk	Sykkel	Fv. 6688 John Aas, Bjørndalen - Østre Rosten	3		1	2	
2	TK	Sykkel	Roald Amundsens veg, sykkeltiltak					
2	TK	Strekkningsutbedring	Søbstadvegen	6		1	2	3
2	TK	Gate	Fjordgata, langsiktige tiltak	5		1	2	2
3	TK	Gange	G/S-bru Nidarø UU dagens bru					
	SVV	Sykkel	E6 Tunga - Rotvoll, hovedsykkelveg	0	DP			
	SVV	Sykkel	Rv 706, Stavne - Ila, hovedsykkelveg	0	DP			
	SVV	Sykkel	E6 Melhus sentrum - Jaktøyen, hovedsykkelveg	0	DP			
	SVV	Sykkel	E6 Omkjøringsvegen, hovedsykkelveg	0	DP			
			Sum - overført til budsjettlinje i tabell	75	0	22	29	24

Posten erstatter fylkeskommunens innspill på planleggingsmidler, som per nå er satt på hvit liste.

Økt tilskudd til vinterdrift sykkel

I KU-sak 3/25, Samordning Miljøpakkens handlingsprogram 2025-2029, var det enighet om å sette av 25 mill. kr til økt vinterdrift sykkel. Dette framgikk av tabell 1 som det er vist til i vedtakspunkt 3.

Trondheim kommune og Trøndelag fylkeskommune foreslår fordeling av midler til vinterdrift sykkel som vist i tabellen under.

Før økt satsning, var årlig tilskuddsnivå i 2026-kr som følger:

- Trøndelag fylkeskommune - 14,1 mill. kr
- Trondheim kommune - 10,9 mill. kr

Økt satsning i 2026-kr tilsvarer 26,1 mill. kr. Dette foreslås fordelt med 2/5 til Trøndelag fylkeskommune og 3/5 til Trondheim kommune. Med dette blir forslaget til HP 2026-29 som vist i tabellen under.

	Årlig 2025- 2026-kr nivå	Total økt satsning	2026	2027	2028	2029	Sum
Trøndelag fylkeskommune	14,1	10,5	16,2	16,5	16,8	17,3	66,9
Trondheim kommune	10,9	15,7	14,0	14,5	15,0	15,8	59,3
Bedre vinterdrift sykkel	25,0	26,1	30,2	31,0	31,8	33,1	126,1

Vedrørende finansiering

Det er stilt to spørsmål til fylkeskommunen om inntekter ut over det som per nå ligger av tilgjengelige finansieringskilder:

- Manglende mva-kompensasjon
 - Miljøpakken har etterspurt en redegjørelse av bruk av fv.-midler og mva-kompensasjon tilknyttet MP-prosjekt. Fylkeskommunen har beregnet etterslep i *“ikke gjenbevilget momskompensasjon”* internt i fylkeskommunen etter 2020, tilsvarende ca 50 mill.kr i perioden. Etterslepet er et avvik i fylkeskommunale budsjetttildelinger, og er ikke tilknyttet Miljøpakkens budsjetttildeling i handlingsprogram. Midlene er allerede bevilget i MP-sammenheng gjennom årsbudsjett. Det tilføres derfor ikke ekstra midler til MP som følger fylkeskommunens korreksjon av avviket. Fylkeskommunen har ikke beregnet *“ikke gjenbevilget momskompensasjon”* for perioden 2014-19.
- Salg av Elgeseter
 - Netto salgsinntekter med fradrag for fylkeskommunens kostnader til salg, drift og sikring av byggene, tilsvarende 16,321 mill., tilbakeføres til Miljøpakken. Disse midlene er knyttet til fylkesveg.

Trondheim kommune

Flere prosjekt er satt på hvit liste i diskusjonen per nå. For flere av prosjektene er dette knyttet til at det ikke er diskutert porteføljestyling innenfor rammen av Trondheim kommunes prosjekter per nå. Trfk legger til grunn at det i forslaget fra Trondheim må synliggjøres hvilke midler som er omprioritering innenfor perioden 2026-2029, og hvilke som løses med omdisponering/omprioritering av tidligere bevilgede prosjekt. Oversikten har vært diskutert i arbeidsmøte, men tatt stilling til før nevnte oversikt er utarbeidet.

Følgende endringer foreslås i hvit liste, slik den foreligger per i dag:

- Klostergata
 - Ingen endring etter avholdt møte. Prosjektet vurderes å være byforskjønning og mulig utløst av VA.
- Sykkeltellere
 - Utdypende kommentar: Kan tas ut av hvit liste forutsatt at tiltaket finansieres.

Statens vegvesen

Utdypende kommentar til hvit liste.

- Rv. 706 Nydalsbrua, ny Sluppen GS-bru
 - Settes på grønn liste, og finansieres av økonomisk handlingsrom i HP.
- Rv 706 Nordtvedts gate - Pirbrua, hovedsykkelveg
 - Trfk støtter at tiltaket finansieres av omprioritering av statlige programområdemidler

Stjørdal kommune

Ingen endringer. Det legges til grunn at periodisering vedtatt i KU-sak 34/25 innarbeides i HP2026-29.

Malvik kommune

Ingen endringer. Trfk legger til grunn at G/S veg Stasjonsfjæra beholdes på marginalista.

Orkland kommune

Ingen endringer. Trfk kommer tilbake til ev. merbehov til Blåsmoveien når tiltakspakke Orkanger sentrum er ferdig prosjektutviklet.

Skaun kommune

Ingen endringer i hvit liste. Bakgrunnen for fylkeskommunens vurdering er at prosjektet Harrisdalen - Nygården vil ha behov for økt ramme, og at det vurderes som svært krevende å få etablert et egnet tilbud for myke trafikanter langs fv. 709.

Melhus kommune

I handlingsprogrammet 2025-29 var det enighet om å prioritere statlige midler til bro over Gaula i Melhus kommune. I tidligere handlingsprogram er strekningen Melhus sentrum – Jaktøya aktivt prioritert bort til fordel for bru over Gaula.

Kommunestyret i Melhus har vedtatt å utsette broen til etter 2029. Fylkeskommunen vurderer at tiltakene som Melhus kommune nå har foreslått til HP26-29 har vesentlig lavere måloppnåelse enn tidligere vedtatt tiltaksplan. Dette utfordrer nullvekstmålet. Trøndelag fylkeskommune har som del av diskusjonen i programrådet sendt en prioriteringsliste over tiltak i Melhus, og foreslått at hele porteføljen til Melhus diskuteres med tanke på hvilke prosjekt som er riktig for nullvekstmålet i avtaleområdet.

Statens vegvesen må avklare om de avsatte riksvegmidlene til gangbrua over Gaula kan benyttes til tiltakene som Melhus kommune har spilt inn. Sekretariatet har pekt på dette som en finansieringsutfordring, ettersom dekning fra andre kilder vil redusere handlingsrommet for prosjekter i de øvrige kommunene. Spørsmålet blir dermed om midlene bør omdisponeres til tiltak med høyere måloppnåelse i resten av byvekstområdet, eller avsettes i inneværende periode til bruk etter 2029 for gjennomføring av brua.

I programrådet ble det enighet om følgende endringer i hvit liste:

- Prosjektutvikling på grønn liste

Revidert prioriteringsliste over tiltak i Melhus (Endringer i blått):

Pri	Prosjekter	Begrunnelse (til sek)
1	Bru over Gaula	Kan prioriteres
2	Knutepunkt Melhus	Ikke hvit liste fra trfk - inngår i vedtatt HP 2025-29
3	<i>Melhus s. – Jaktøya</i>	<i>Kan prioriteres, strøket fra hvit liste i PR</i>
4	Løvsetvegen delstrekning 1	Kan prioriteres
5	Vollmarka	Vurderes å ha lokal effekt på nullvekst – derfor lavere prioritet.
5	Snarveg Gruva	Vurderes å ha lokal effekt på nullvekst – derfor lavere prioritet.
5	Snarvegpakke 2	Vurderes å ha lokal effekt på nullvekst – derfor lavere prioritet.
8	Lyngenveien	Vurderes å ha lokal effekt på nullvekst – derfor lavere prioritet.
8	Gimsøya	Vurderes å ha lokal effekt på nullvekst – derfor lavere prioritet.
8	GSV Hollumvegen	Vurderes å ha lokal effekt på nullvekst – derfor lavere prioritet.

11	Mussugata Ler	Vurderes å ha lokal effekt på nullvekst – derfor lavere prioritet.
-	Bennaveien	Ikke MP-prosjekt

Trøndelag fylkeskommune støtter at prosjektet med gangbru over Gaula videreføres som del av Miljøpakkens portefølje, og legger til grunn at tiltaket realiseres i kommende avtaleperiode. Fylkeskommunen tar til orientering at prosjektet i Melhus' forslag er skjøvet ut over 2030, men ser fortsatt behovet for en trygg og direkte forbindelse over Gaula som et sentralt element i transportsystemet for byvekstområdet.

De tiltakene som foreslås som erstatning vurderes å ha mer lokal karakter, og gir i begrenset grad bidrag til Miljøpakkens samlede måloppnåelse. Fylkeskommunen mener derfor at bruprojektet bør opprettholdes som en felles prioritering i det videre arbeidet med handlingsprogrammet. Dette innebærer at fylkeskommunens forslag er å flytte Melhus sin «pott» til etter 2030 for gjennomføring av det høyest prioriterte tiltaket, og at restporteføljen da er bundet opp i vedtatte prosjekt. Vurdering av nye prosjekt må sees opp mot eksisterende portefølje og samlet måloppnåelse.

Etter møtet i Programrådet er det avholdt dialog mellom fylkeskommunen og Melhus kommune. Fylkeskommunen orienterte her om sin vurdering av saken og om mulige tilpasninger i porteføljen (se under).

Gitt at det legges til grunn at prosjektet bru over Gaula finansieres og gjennomføres etter 2030, og at Melhus kommune viderefører et lokalt bidrag på om lag dagens nivå, åpnes det et handlingsrom på inntil om lag 25 mill. kr i inneværende handlingsprogram. Dersom Melhus kommune støtter dette som en intensjon, uten at partene binder neste byvekstavtaleperiode, vil fylkeskommunen kunne støtte at det prioriteres tiltak innenfor denne rammen. I dette bildet vurderes kun prosjektet Bennavegen som uaktuelt.

Fylkeskommunens forslag til KU's vedtak i saken:

- *Kontaktutvalget slutter seg til at prosjektet gangbru over Gaula videreføres som del av Miljøpakkens portefølje innenfor rammen til Melhus kommune, med gjennomføring etter 2030. Partene er enige om at tiltaket må finansieres etter 2030, og at Melhus kommune da viderefører et lokalt bidrag på nivå med dagens årlige forpliktelse. Vedtaket innebærer ingen bindinger for neste byvekstavtale eller bompengeproposisjon.*
- *Innenfor en ramme på 25 mill. i HP 2026-29 gjennomføres følgende tiltak i Melhus kommune:*
 - *<etter diskusjoner i møtet>*