



TERTIALRAPPORT 1/2025



Innholdsfortegnelse

1. Innledning	3
2. Sammendrag	3
3. Overordnet status	4
4. Partenes rapportering	4
4.1 Trondheim kommune	4
4.2 Skaun kommune	5
4.3 Orkland kommune	5
4.4 Malvik kommune	5
4.5 Melhus kommune	5
4.6 Stjørdal kommune	5
4.7 Trøndelag fylkeskommune	6
4.8 Statens vegvesen	10
5. Vedlegg: Prosjektliste pr etat	10

1. Innledning

Kontaktutvalget ba i møte 27. januar (KU-sak 3/21) om å få tertialrapportering på prosjektnivå. Tertialrapporten legges frem for Programråd (PR) og Kontaktutvalg (KU). Sekretariatet (SEK) koordinerer arbeidet med tertialrapporten og sammenstiller informasjon rapportert fra partene.

Bestilling T1-rapport

Partene er bedt om å rapportere på følgende:

1. Partene bes gi en kort overordnet vurdering av status for fremdrift og økonomi for egen prosjektportefølje.
2. Prosjektstatus, økonomi og fremdrift pr. 1 tertial 2025 (ihht. til oversendt mal)

Opprinnelig tidsfrist for samlet rapportering til sekretariatet var 20. mai. Trondheim kommune rapporterte ikke innen fristen. Programrådet besluttet derfor 18.06.2025 å utsette behandlingen av tertialrapporteringen til Programrådsmøtet 21. august.

2. Sammendrag

Tertialrapporten er laget ut fra etatenes rapportering på 248 aktive prosjekt. Per 1. tertial (T1) disponerer etatene økonomiske rammer på drøyt 2,9 mrd. kr. De rapporterer en total årsprognose på i underkant av 2,1 mrd. kr. Dette utgjør 69% av disponible midler i 2025 og tilsvarer et mindreforbruk på 0,9 mrd. kroner.

Konsekvensene av mindreforbruk er at ulike statlige midler/tilskudd trekkes inn dersom de ikke benyttes som forventet (statsbudsjett). Dette må da eventuelt bevilges på nytt i senere statsbudsjett. Det er opp til Statens vegvesen å orientere partene om inndragning av midler i 2025, slik at partene får et grunnlag til å vurdere behov for eventuell revidering av Miljøpakkens årsbudsjett.

3. Overordnet status

Det er rapportert på 248 aktive prosjekter (se vedlegg for detaljer). Et sammendrag av prosjektøkonomien rapportert per etat fremgår av tabellen nedenfor. Detaljerte tabeller er lagt som vedlegg.

Tabell 2.1: Økonomisk status T1

(tall i mill. kr)	Disponible midler 2025	Årsprognose 2025	Disp. midler - Årsprognose	Andel årsprognose av disponible midler
Trøndelag fylkeskommune	1279.4	1109.0	170.4	87%
Trondheim kommune	880.1	520.4	359.7	59%
Statens vegvesen	602.6	341.7	260.9	57%
Stjørdal kommune	30.3	12.9	17.4	43%
Orkland kommune	64.5	10.3	54.2	16%
Melhus kommune	38.7	11.9	26.8	31%
Malvik kommune	72.5	47.8	24.7	66%
Sekretariatet	15.8	15.8	0.0	100%
Skaun kommune	5.8	3.2	2.6	55%
Sum	2989.7	2072.9	916.7	69%

Årsprognosen 2025 er på 2073 mill. kr. Dette utgjør 69% av årets disponible midler (vedtak i Miljøpakkens handlingsprogrammer), og tilsvarer et mindreforbruk på 0,9 mrd. kroner.

For nærmere beskrivelse av økonomi og fremdrift henvises det til partenes egne kapitler og i vedlagt prosjektoversikt.

4. Partenes rapportering

Partene er bedt om å gi en kort overordnet vurdering av status for fremdrift og økonomi for egen prosjektportefølje. Det skal spesielt være fokus på å vurdere hvordan produksjonen kan økes i prosjektene og realismen i gjennomføring av prosjektporteføljen med bakgrunn i vedtatte budsjett. Partenes rapportering er gjengitt i dette kapitlet.

4.1 Trondheim kommune

Det er behov for endringer i styringsrammer og omdisponering innenfor tidligere vedtatte rammer pga. økt kostnad på prosjekter som er i gang og prosjekter som er klare for oppstart. De økte kostnadene kan dekkes i sin helhet innenfor prosjektporteføljen til Trondheim kommune.

Prosjektene er i all hovedsak på fremdrift etter plan, men Bromstadruta, Brundalsforbindelsen og Vollabakken er noe bak opprinnelig planlagte framdrift.

4.2 Skaun kommune

Ingen overordnet vurdering.

4.3 Orkland kommune

Ingen overordnet vurdering.

4.4 Malvik kommune

Ingen overordnet vurdering.

4.5 Melhus kommune

Planleggingen av gang- og sykkelbru over Gaula og GSV Monstuflata til Gimsvegen har fortsatt stått sentralt i 2025. Forventet ferdigstilling av reguleringsplan er i løpet av året.

Videre ble Gammelbakkan ferdigstilt, sammen med enkelte mindre trafiksikkerhetstiltak. Prosjektering av fortau langs fv. Lyngenvegen er påbegynt, med sikte på oppstart av utbygging høst/vinter 2025.

Knutepunktet ved skysstasjonen er et sentralt prosjekt i denne sammenheng, og arbeidet med detaljregulering er i gang.

Vi står imidlertid overfor utfordringer med gang- og sykkelvegen ved Skolebakken, Ler, da fremdriften er avhengig av sikringstiltak fra NVE. Prosjektet er derfor delvis satt på vent, og det er usikkerhet knyttet til når arbeidet kan ferdigstilles. Arbeidet med Snarveg Gruva fortsetter, men vanskelige grunnforhold og bratt terreng har gjort oss nødt til å se på ulike konsepter som skal fremlegges politisk til høsten.

4.6 Stjørdal kommune

Stjørdal kommune sine prosjekter i Miljøpakken er, med unntak av to prosjekter, ferdig prosjektutviklet og et prosjekt ble ferdigstilt vår 2024. Detaljprosjektering er igangsatt for tre av prosjektene med mål om utførelse høst 2025.

Prosjektstatus og fremdrift pr 1. tertial 2025:

Knutepunktutvikling Stjørdal stasjon. Mulighetsanalyse ferdigstilt. Detaljregulering for spor og tverrforbindelse vedtatt 2023. Områderegulering pågår. Tverrforbindelse forberedes for byggestart i 2025/2026.

Bylinje 90. Et notat beskriver utbedring og tilrettelegging av stoppestedene Husbyåsen og Malmtunet og gir et foreløpig kostnadsoverslag. Husbyåsen avventes inntil rute for bylinje 90 er endelig avklart, mens Malmtunet videreføres. Detaljprosjektering er utført og det pågår teknisk

plangodkjenning som grunnlag for gjennomføringsavtale (inngrep i fylkesveg). Det tas sikte på søknad om tillatelse i juni og utførelse høsten 2025.

Sykkelparkering. Et notat foreligger som beskriver alternativ modulbasert sykkelparkeringsløsning med tak og sykkelstativ med tilhørende kostnader som kan tilpasses behov og lokasjoner. Ferdig prosjektutviklet 2023. Avventer ressurskapasitet til videre oppfølging av prosjektet.

Park & Ride Fosslia fjellhall. Detaljprosjektering er utført og siden det planlegges felles entreprise med bl.a. Malmtunet holdeplass, tas det sikte på søknad om tillatelse til tiltak i juni og utførelse høsten 2025.

Park & Ride Skatval. Detaljprosjektering er utført og det pågår tilpasninger for å oppfylle tekniske og trafiksikkerhetsmessige krav fra Bane NOR og fra fylkeskommunen. Så snart det er oppnådd nødvendige avtaler, søkes det om tillatelse til tiltak. Utførelse planlegges høsten 2025.

Ringvegen. Notat foreligger som beskriver løsninger og kostnadsoverslag for tiltak langs Ringvegen. Tiltakene er beskrevet slik at de kan gjennomføres etappevis. Ferdig prosjektutviklet 2023. Detaljert forprosjekt vurderes igangsatt hvor også etappevis gjennomføring vurderes.

GS-veg Molovika. Ferdigstilt sommer 2024.

GS-bro over Stjørdalselva: Foreligger notat med tegningsgrunnlag og kostnadsoverslag. Krever videre prosjektutvikling. Prosjektet er lagt på vent.

4.7 Trøndelag fylkeskommune

Avdeling veg

Prognosert omsetning i 2025 er på ca 431 mill., mot disponible midler på 540,6 mill. Mindreforbruket skyldes i stor grad periodisering, men om lag 15 mill. vil omdisponeres i sak til Programrådet. For å redusere periodiseringsavviket ser fylkeskommunen det som hensiktsmessig å revidere årets budsjetttildelinger i følgende prosjekt:

Prosjekt-identitet	Prosjekt	Tildeling 2025	Budsjett- endringer	Revidert tildeling
24100HV	Byåstunnelen	10	-10	0
22122S	Fv. 6682 Hovedsykkelveg Heimdal - Selsbakk, Heimdal-Okstadøy	35	-16,5	18,5
24168J	Innherredsvegen Nord, Stjørdal	30	-29	1
Sum		75	-55,5	19,5

Fylkeskommunen ønsker budsjettrevisjon av sykkelprosjektene ettersom disse er finansiert ved riksvegmidler i kommende år, og realistisk periodisering og budsjettering er førende for størrelsen på ev. statlig tilskudd.

Som rapportert i årsrapporten 2024 er det største budsjettavviket fortsatt tilknyttet detaljplanleggingsfasen. Budsjettavviket tilknyttet DP-fasen utgjør 72 % av hele det økonomiske avviket til avdelingen. 73 % av avviket i detaljplanleggingsfasen er tilknyttet de tre prosjektene som fylkeskommunen ønsker å gjennomføre budsjettrevisjon for. Det arbeides med realistiske budsjettinnspill til HP 2026-29.

Planvedtak og gjennomføringsevne

Det er nylig gjennomført en forvaltningsrevisjon av fylkeskommunens gjennomføringsevne i Miljøpakken. Revisjonen konkluderer med at forsinkelser i fylkeskommunens prosjekter hovedsakelig skyldes langvarige reguleringsprosesser i kommunen, uforutsette grunnforhold og behov for koordinering med andre aktører i byggefasen. Revisjonen anbefaler en gjennomgang og mulig styrking av prosjektutviklingsfasen for å bedre fylkeskommunens gjennomføringsevne.

Fylkeskommunen har flere store prosjekter i planlegging og forberedende entreprise. Tabellen nedenfor viser forventet kvartal for planvedtak på flere store sykkel- og metrobussprosjekt. Det forventes planvedtak på sykkelprosjektene *Heimdal – Selsbakk del 1* og *Homla bru* inneværende år. For *Elgeseter gate nord* er planvedtak ventet enten i K2 2025/K1 2026. Fylkeskommunen opplever fortsatt at planvedtak trekker ut i tid.

Programområde	Prosjekt	2025			2026				2027				2028			
		K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4
Metrobuss	Nyhavna															
Metrobuss	Elgeseter gate nord															
Sykkel	Homla bru															
Sykkel	Utleirvegen, Nardokrysset - Steindalsvegen															
Sykkel	Hovedsykkelveg Heimdal - Selsbakk del 1															
Sykkel	Hovedsykkelveg Heimdal - Selsbakk del 2	Avventes avklaringer på reg.plan del 1 og tilstøtende plan i nord.														
Sykkel	GSV Hårrisdalen - Nygården															
Sykkel	Fv. 6650 Byåsveien, Munkvoll - Breidablikkveien															
Sykkel	Fv. 6650 Byåsveien, Breidablikkveien - Ila	Avventer prosjektutviklingsrapport.														
Sykkel	Fv. 6656 Bøckmans veg nedre	Avklares behov for reg.plan.														

Utover dette har fylkeskommunen økt fokus på gjennomføring i prosjektene. Det er nedsatt en egen kjernegruppe som jobber med forberedende arbeider mht. anskaffelse av entreprenør og oppstart av anlegg. Dette gjelder både i form av å avdekke usikkerheter, etablere en overordnet prosjektstyringsplan og utarbeide kontraktsstrategi primært for viktige sykkeltiltak.

Prosjekter med statlig finansiering

Sykkelprosjektene *Torbjørn Bratts veg* og *Utleirvegen øst, Steindalsvegen – Blaklivegen* fikk vedtatt reguleringsplan i 2024, og byggeplanlegges inneværende år for anleggsstart i 2026. Prosjektene er spilt inn til statsbudsjettet 2026.

Singsakerringen og *Bratsbergveien del 2* har fått statlig tildeling av riksvegmidler i 2025. *Singsakerringen* har anleggsstart i K3 2025. Trondheim kommune har ansvar for prosjektering og gjennomføring av sykkeltiltak i *Bratsbergveien del 2*. Prosjektet er forsinket som følge av kapasitetsutfordringer i kommunen og omfattende VA-arbeid.

I KU-sak 22/25 har fylkeskommunen synliggjort styringsrammer, finansieringsplaner og restmidler i metrobussporteføljen. Disponible midler på gateprosjektene er på 190 mill.kr. i 2025, med en omsetning på 215,5 mill. Statlig investeringstilskudd (post 63) på 180 mill. bevilget i statsbudsjettet benyttes inneværende år.

Avdeling samferdsel

Per utgangen av første tertial 2025 viser prognosene en omsetning på 678 mill., mot disponible midler på 742 mill. Dette tilsier et forventet avvik på om lag 64 mill. Avviket skyldes i hovedsak avsluttede prosjekter der sluttrapportering er nært forestående, prosjekter som skal omdisponeres, eller periodisering.

De største avvikene kan oppsummeres slik:

- Biodiesel: 20 mill. i reelt mindreforbruk som er fristilt til omdisponering
- Restmidler fra ekstra midler kollektivtransport som ble vedtatt i HP 2023-2026 blir overført til driftsbuffer. Trfk har foreslått å bruke deler av buffer som finansiering av merkostnad med fleksibel billett i 2025 jf. KU-sak 40/24.
- Resterende avvik skyldes periodisering av midler.

Prosjekter som avsluttes, resterende midler omdisponeres i sak til Programrådet i juni.

- Videreutvikling av metrobuss-systemet (81 000 kr)
- Modernisering av Gråkallbanen (2,6 mill. kr): Det anmodes om at resterende midler flyttes til prosjektet levetidsforlengelse av Gråkallbanen.
- Evaluering av kollektivtilbudet i Stor-Trondheim (0,4 mill. kr):

Driftstiltak

Det ble vedtatt driftstiltak tilsvarende 514,5 mill i 2025. AtB ligger an til å overskride rammen som følge av kostnadsøkninger, men dekker merforbruket ved å benytte udisponerte midler fra tidligere tildelinger.

Drift kollektiv brukes iht. formål.

Kostnadspådraget til AtB forholder seg høyt, jf. PR-sak 89/23, 24166K Ekstra driftstilskudd/garanti brukes iht. formål.

Restmidler fra *ekstra midler kollektivtransport* som ble vedtatt i HP 2023-2026 blir overført til driftsbuffer. Trfk har foreslått å bruke deler av buffer som finansiering av merkostnad med fleksibel billett i 2025 jf. KU-sak 40/24.

Reduserte takster: Brukt i henhold til formål. Det usikkerhet knyttet til utviklingen i billettinntektene. Det er lagt inn en prognose som forutsetter vekst i inntektene som følge av kapasitetsutvidelsen. Effekten av veksten forventes imidlertid ikke å materialisere seg før i andre tertial.

Drift lokalbuss omegnskommuner brukes iht. formål, og er en styrking av enkeltlinjer i Melhus og Malvik. Et mindre merforbruk vil hentes fra tidligere års mindreforbruk.

Kapasitetsutvidelse brukes iht. formål og er en styrking av enkeltlinjer i Miljøpakkeområdet. Benyttes i henhold til rammen.

Reduserte billettpriser: Merforbruket skyldes i stor grad at flere som reiser med tog innenfor Miljøpakkeområdet enn det som var forutsatt i avtalen mellom SJ og AtB. Merforbruket vil dekkes av tidligere års mindreforbruk, jf KU-sak 36/23.

Aldersvennlig transport skal gjøre det enklere for eldre å komme seg rundt i hverdagen etter omleggingen til metrobuss-systemet i 2019. Tiltaket hadde en stille lansering 1. juni 2024 og har hatt god bruk siden den tid. Per i d.d. er det to soner med to kjøretøy i hver sone, men nytt system med én sone og fire kjøretøy vil være på plass fra Q3 2025. Det antas at dette vil gi bedre samkjøring.

Mobilitetspakken har anskaffet og utplassert el-sparkesykler og elektriske sykler i Melhus, Malvik, Stjørdal, Skaun og Orkland kommune. Det er etablert samarbeid med Trondheim bysykkel. Bildeling og Hyre-samarbeidet er utvidet til omegnskommunene og det er gode

brukstall for samtlige nyetableringer. Samkjøringsprosjekt har god fremdrift. Integrasjonsprosjektet i appen sammen med Entur og andre kollektivselskap er i slutfasen.

Øvrige prosjekter:

Lading for Metrobuss (El-vei): Prosjektet følger planen, selv om oppstarten av enkelte testelementer med buss har vært noe forsinket. Bussene er nå på plass, og både rutene og den elektriske veien er formelt åpnet. I løpet av 2025 og 2026 vil systemet gjennomgå testing i ordinær drift. Prosjektet holder seg innenfor budsjett, og det forventes ingen overraskelser i de kommende fasene.

MoST Mobilitetslab Stor-Trondheim er i siste periode av kontrakten med Miljøpakken og planlegger å benytte den resterende rammen i løpet av 2025. Samarbeidet mellom ph.d.-prosjektene og Miljøpakken omfatter blant annet hospitering, utvikling av reisevaneundersøkelse og analyse av kollektivdata. I tillegg inkluderer det datainnsamling til El-vei, arbeid med digitale tvillinger for bussdepot samt innhenting og deling av erfaringer fra mobilitetsprosjekter i andre byer, både nasjonalt og internasjonalt. Prosjektet vil fortsette selv om videre finansiering ikke kommer fra Miljøpakken.

Teknologiprojektene er i fremdrift, med flere planlagte aktiviteter i løpet av 2025 inklusive en innovativ anskaffelse. Pågående prosjekter, som forbedring av teknisk løsning for synshemmede som reiser kollektivt (Blå Knapp) og forbedret datagrunnlag på kollektivreisende ved bruk av nettvarder er i avsluttende fase. Piloten for Blå knapp lanseres i april, med påfølgende testing og vurdering av videreutvikling. Videreutvikling av Aimsun-modell for Trondheim og simulering av kollektivprioritering i lyskryss pågår iht. plan.

Prosjektet *Smart park and ride* utvikler en løsning der innfartsparkering er koblet opp mot gyldig AtB-billett. Prosjektorganisering er på plass og arbeidet med teknisk løsning. Pilot på Ranheim fabrikker vil være på plass innen Q4 2025.

Det er etablert *ladeinfrastruktur* for de nye elektriske bussene på depot, prosjektident. 24119K. Kapasitetsutvidelse vedtatt i Kontaktutvalget i sak 43/23, var av større omfang enn det som ble langt til grunn ved innspill til handlingsprogram 2024–2027 i juni 2023. Dette har påvirkning på omfanget av anskaffelsen av ny ladeinfrastruktur og ble større enn først antatt. Fylkeskommunen avventer faktura.

Hvilebodpakke: Hvilebod for endeholdeplass i Muruvik er ferdig. Det er avdekket feil i faktureringen mellom fylket og Miljøpakken. Dette blir gjennomgått og korrigert innen T2. Resterende midler planlegges brukt i forbindelse med nye hvileboder tilknyttet MST 29.

Planlegging og regulering av bussdepot Stor Trondheim er igangsatt. Det er registrert en betydelig økning i kostnadene knyttet til reguleringsplanarbeidet. Endelig totalkostnad må verifiseres gjennom byggherreoverslag når reguleringsplanen er vedtatt og detaljprosjekteringen har nådd tilstrekkelig modenhet.

Utredningsarbeid mot MST 2029 er igangsatt og det gjennomføres utredninger på blant annet kollektivtakster, holdeplasser og fremkommelighet knyttet til det nye anbudet.

Skilt er utplassert på holdeplass *St. Olavs Orkanger*. Det forventes at det innen kort tid vil foreligge en beslutning om prosjektet skal videreføres eller avsluttes.

4.8 Statens vegvesen

I første tertial har Statens vegvesen ToS Utredning midt fortsatt arbeidet med bompengeutredningen som ble igangsatt 2. Tertial 2024. Utredningen er et resultat av vedtak i Trøndelag fylkeskommune og Trondheim kommune. I perioden er det igangsatt utarbeidelse av tiltaksportefølje i samarbeid med Trondheim kommune og Trøndelag fylkeskommune, der Statens vegvesen koordinerer arbeidet.

Statens vegvesen ved Transport og samfunn har i perioden fortsatt arbeidet med byutredning for Trondheim.

UTB midt har pr T1 2025 13 aktive Miljøpakkeprosjekter – 2 mindre enn ved årsskiftet. 3 av disse har blandet finansiering stat/bom, 3 er finansiert av programområdemidler og 5 planprosjekter finansieres av statlige planmidler. I tillegg har vi et bompengefinansiert planprosjekt og et refusjonsprosjekt for tilbakebetaling av forskutterte bompenger.

Etter at Rv 706 Lilleby skole-Nordtvedts gate fikk oppstartsbevilgning i 2025, er det nå 3 statlige MP-prosjekter i byggefasen som finansieres av programområdemidler gjennom Miljøpakken. Rv 706 Gildheim-Leangbrua er også byggeklart, men venter på oppstartsbevilgning.

To av hovedsykkelvegprosjektene som har vært i reguleringsplanfasen ble ferdigstilt i 2024 – og ett av dem mangler kun statlig sluttfinansiering i 2025. Ytterligere 5 av planprosjektene i UTB midts MP-portefølje forventes å ha vedtatt reguleringsplan ila 2025 (herunder Innfartsparkering E39, Buvika – bompengefinansiert) – mens Rv 706 Nordtvedts gate–Pirbrua først antas ferdigstilt i 2026, da det er flere aktører som er involvert i RP-arbeidet.

5. Vedlegg: Prosjektlister pr etat

Videre følger rapportering fra hver part, med tabeller som viser prosjektstatus. Tabellene har følgende forklaringer og forkortelser:

- Alle tall er oppgitt i mill. kr og er inkl. merverdiavgift.
- Disponible midler 2025: Summen av "overførte midler fra 2024" + "Årets tildeling 2025" (vedtatte forskutteringer fra kommende handlingsprogram kommenteres kun tekstlig).
- Årsprognose 2025: Forventet forbruk i 2025.
- Prosjektfaser: PU = prosjektutvikling, DP = detaljplanlegging, UB = utbygging
- Etater: TK = Trondheim kommune, MeK = Melhus kommune, MaK = Malvik kommune, SK = Stjørdal kommune, SkK = Skaun kommune, OrK = Orkland kommune, SVV = Statens vegvesen, SVV/UtB = Utbyggingsdivisjonen, SVV/ToS Transport og samfunn (utredning)
- Vegkategori: Kv = kommunal veg, Fv = fylkeskommunal veg, Rv = riksveg
- Andre forkortelser: GSV = gang- og sykkelveg, TS = trafikk sikkerhet, SEK = sekretariatet, PR = programrådet, KU = kontaktutvalget (styringsgruppen)

Malvik kommune prosjektlister T1/2025 (tall i mill. kroner)											
Etat	Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tildeling 2025	Disponible midler 2025	Års-prognose 2025	Disp. midler - Årsprognose	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Prosjekt-fase	
Malvik kommune	Gange/sykel	Pr. 4103: Fortau Granholtvegen-Ålivegen	0.2	6.2	6.4	2.5	3.9	Det ble oppstart bygging september 2024. Alt arbeid mot Malvikvegen ble som planlagt ferdig i desember 2024. Gjenstående arbeid med setting av kantstein, oppbygging av fortau og nødvendig asfaltering ble ferdig til 17. mai. Gjenstår noe finpuss som skal være ferdig medio juni. Sluttregnskapet for prosjektet vil komme under vedtatt styringsramme. Årsprognosen er derfor lavere en disponible midler.	Jun-25	UB	
	Gange/sykel	Pr. 4107: Fortau Fagottvegen øvre del	0.9	22.4	23.3	23.3	- 0.0	Oppstart bygging i april 2025. Prosjektet skal ferdigstilles høsten 2025.	Nov-25	UB	
	Gange/sykel	Pr. 4111: Fortau Fagottvegen nedre del	0.0	1.5	1.5	1.5	- .0	Det foreligger nå et planforslag som skal gjennom nødvendig planprosess før endelig vedtatt detaljreguleringsplan. Planforslaget har vært til 1. gangs behandling, med høringsfrist 27. mai. Mål om 2. gangs behandling og vedtatt plan august/september. Parallelt med planprosessen pågår detaljprosjektering for bygging. Mål om oppstart bygging april 2026.	Nov-26	DP	
	Gange/sykel	Pr. 4110: G/S veg Smiskaret-Sveberg	0.0	17.5	17.5	7.5	10.0	Det foreligger nå et planforslag som skal gjennom nødvendig planprosess før endelig vedtatt detaljreguleringsplan. Planforslaget har vært til 1. gangs behandling, med høringsfrist 27. mai. Mål om 2. gangs behandling og vedtatt plan august/september. Parallelt med planprosessen pågå detaljprosjektering for bygging. Mål om oppstart bygging senhøsten 2025.Prosjektet vil nok ikke bli ferdigstilt i 2025.Midler vil måtte overføres til 2026. Årsprognosen er derfor lavere en disponible midler for 2025.	May-26	DP	
	Gange/sykel	Pr. 4109: Fortau Saksvikkorsen	0.0	18.3	18.3	10.0	8.3	Prosjektet medfører behov for planprosess både i Trondheim- og Malvik kommune. Planforslaget med detaljregulering av fortau, justering av veilinje og nytt kryss mot Væresvegen/Markabygdvegen har vært til 1. gangs behandling, med høringsfrist 27. mai. Mål om 2. gangs behandling og vedtatt plan august/september. Parallelt med planprosessen pågår detaljprosjektering for bygging. Mål om oppstart bygging senhøsten 2025. Prosjektet vil nok ikke bli ferdigstilt i 2025.Midler vil måtte overføres til 2026. Årsprognosen er derfor lavere en disponible midler for 2025.	May-26	DP	
	Kollektiv	Pr. 4113: Bussholdeplass Muruvik	1.1	2.4	3.5	1.0	2.5	Det ble oppstart bygging i september 2024. Ombygging av bussholdplass med oppstillingsplass for 2 busser, ny gatebelysning og fundament for hvilebod ble ferdig desember 2024. Det ble også etablert buss skur på plassen. Gjenstående arbeid med asfaltering, beplantning og plassering av prefabrikkert hvilebod ble ferdig til 17 mai. Det gjenstår noe finisharbeid som skal være ferdig medio juni. Sluttregnskapet vil komme under vedtatt styringsramme.	Jun-25	UB	
	Annet	Pr. 4101 Mindre trafikktekn. tiltak	0.0	0.5	0.5	0.5	- .0	Prosjekt 1: Oppgradering av snarveg Dette prosjektet innebærer oppgradering av en snarveg mellom Magnus Barfots veg og Saksvik barneskole for å hindre høy fart av syklist og sparkesyklister. Prosjekt 2: Sykkelstativ ved barneskoler Det andre prosjektet går ut på å sette ut sykkelstativ ved barneskoler. Behovet er meldt inn av lærere og foreldre ved diverse skoler for å oppfordre til sykling i stedet for bilkjøring.	Sep-25	UB	
	Annet	Prosjektutvikling	0.0	1.0	1.0	1.0	- .0	2 stk. nye "prosjektideer" er vedtatt for prosjektutvikling og PU rapportering. Prosjekt 1: Fortau langs Grim Saxeviks veg. Prosjekt 2: Mottak for myke trafikkkanter i forbindelse med tverrforbindelsen over jernbanen fra Hommelvik sentrum til Sjøsidan/Moan.	Jun-25	PU	
	Annet	Koordinering og adm.		0.5	0.5	0.5	- .0	Intern tid til oppfølging av prosjekter og forpliktelser innead i Miljøpakken.		Annet	
	Sum			2.2	70.3	72.5	47.8	24.7			
Andel årsprognose av disponible midler:						66%					

Melhus kommune prosjektlister T1/2025 (tall i mill. kroner)											
Etat	Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tildeling 2025	Disponible midler 2025	Års-prognose 2025	Disp. midler - Årsprognose	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Prosjekt-fase	
Melhus kommune	sykkel	GS-bru over Gaula	4.0	10.0	14.0	1.5	12.5	Reguleringsplan forventet ferdigstilt ila 2025-	Des-25	DP	
	sykkel	GSV - Monstuflata-Gimsvegen	1.0	5.0	6.0	1.4	4.6	Reguleringsplan forventet ferdigstilt ila 2025-	Des-25	DP	
	gange	GSV - Skolebakken, Ler	2.1	1.0	3.1	0.4	2.7	Prosjekt delvis satt på vent grunnet sikringstiltak som skal utføres av NVE. Det er usikkert når dette er ferdigstilt.	usikkert	DP	
	sykkel	GSV Gammelbakkan	0.0	1.0	1.0	1.0	0.0	Prosjekt ferdigstilt	Ferdig	UB	
	gange	Snarveg Gruva	1.3	0.5	1.8	1.5	0.3	Grunnet behov for vintervedlikehold og utfordringer med stigning, ser vi på ulike konsepter som skal fremlegges politisk høst 2025. Utfordringer med grunnerverv.	Des-26	DP	
	gange	Fortau fv. Lyngenvegen	0.9	1.0	1.9	1.5	0.4	Ekspropieringssak pågår. Forventet oppstart utbygging høst/vinter 2025.	Des-26	DP	
	mobilitet	Knutepunkt Melhus	0.0	4.0	4.0	1.5	2.5	Planprogrammet for detaljreguleringen er vedtatt av kommunestyret. Det antas at et planutkast vil være ferdig innen utgangen av 2026.	2027	DP	
	gange	Snarvegpakke 1 Melhus		2.5	2.5	2.0	0.5	etappe 1 ferdigstilt, siste etappe forventet oppstart i skoleferien.	Okt -2025	DP/UB	
	trafikkikkerh	Trafikktekniske tiltak	0.2	0.5	0.7	0.5	0.2	Tiltak utvikles og utføres fortløpende innenfor budsjett.	løpende	DP/UB	
	Annet	Prosjektutvikling	2.0	0.0	2.0	0.2	1.8	Forventet opptart av prosjektutvikling av gatebruksplan for Melhus sentrum og tiltak ved E6 Ler og Lundamo.	løpende	PU	
	Annet	Koordinering/adm Melhus	1.3	0.5	1.8	0.4	1.4	pågår innenfor budsjett.	løpende	Annet	
	Sum			12.7	26.0	38.7	11.9	26.8			
	Andel årsprognose av disponible midler:						31%				

Miljøpakkens sekretariat prosjektlister T1/2025 (tall i mill. kroner)										
Etat	Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tildeling 2025	Disponible midler 2025	Års-prognose 2025	Disp. midler - Årsprognose	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Prosjekt-fase
Miljøpakkens sekretariat	Andre innsatsområder	Sekretariatet	1.7	3.0	4.7	4.7	- .0	Avhenger av når ny controller blir ansatt om årets budsjett brukes opp.	Løpende	Annet
	Andre innsatsområder	Evaluering og trafikkdata	1.7	2.6	4.3	4.3	- .0	Tilleggsutvalget til nasjonal reisevaneundersøkelse er økt og øker kostnadene. Fortsatt uklart hvor mye.	Løpende	Annet
	Andre innsatsområder	Kommunikasjon	3.8	3.0	6.8	6.8	- .0	En stilling har vært ubesatt og har ført til overførte midler fra tidligere år. Nå er begge stillingene besatt. I 2025 planlegges det en holdningskampanje og to holdningsundersøkelser. Det er også ønskelig å gjøre endringer med nettsidene som vil øke utgiftene i 2025.	Løpende	Annet
	Sum		7.2	8.6	15.8	15.8	0.0			
	Andel årsprognose av disponible midler:					100.0%				

Orkland kommune prosjektliste T1/2025 (tall i mill. kroner)											
Etat	Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tildeling 2025	Disponible midler 2025	Års-prognose 2025	Disp. midler - Årsprognose	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Prosjekt-fase	
Orkland kommune	Sykkel	GSV Fv. 6490 Blåsmoen	7.0	15.0	22.0	0.0	22.0	Fylkeskommunen arbeider med detaljplan.		DP	
	Kollektiv, infrastruktur	Orkanger skystasjon	20.0		20.0	0.0	20.0	Må svares ut av FK.			
	Gange	Fortau Tverradkomsten	1.7		1.7	1.7	- .0	Ferdigstilles mai 2025. Kostnader større enn budsjett.	May-25	UB	
	Gange	Fortau Orkdalvegen	2.5		2.5	2.5	- .0	Ferdigstilles juni 2025. Kostnader større enn budsjett.	Jun-25	UB	
	Sykkel	Thamshavn-Bårdshaug-Gjølme inkl. Gammelosen		5.0	5.0	0.2	4.8	Det er ønske om geoteknisk undersøkelse i 2025, men pris er usikker enda.		PU	
	Gange	Snarvei og fortau Rianmyra barnehage Grensen - Dordigata		3.3	3.3	3.3	- .0	Storparten blir utført i 2025.Kostnader større enn budsjett.		UB	
	Gange	Gangveg langs sporet til Thamshavnbanen		3.0	3.0	0.2	2.8	Må ses i sammenheng med tiltaket Thamshavn-Bårdshaug-Gjølme inkl. Gammelosen.		DP/UB	
	Gange	Gatelys langs kommunale skoleveger uten fortau-prosjektpakke		1.0	1.0	1.0	- .0	Gryteklare prosjekt planlegges gjennomført i 2025		PU/UB	
	Gange	Snarvegpakke Orkland		1.0	1.0	1.0	- .0	Gryteklare prosjekt planlegges gjennomført i 2025		PU/UB	
	Gange	Fortau Reksteret-Grøtte		1.0	1.0	0.3	0.7	Nødvendig med revisjon av eksisterende regplan. Detalj-/prosjektplanlegging tenkes utført i 2025.		PU/DP	
	Trafikksikkerhet	Trafikktekniske tiltak Orkland	0.5	0.5	1.0	0.1	0.9	Tiltak ved innkjøringa til Grøtte skole gjennomføres slik at barn kan leveres på trygg plass med gåavstand til skolen - "Hjertesone"	Oct-25	UB	
	Annet	Prosjektutvikling Orkland	1.0	1.0	2.0		2.0				
	Annet	Koordinering/adm Orkland	0.5	0.5	1.0		1.0				
		Sum		33.2	31.3	64.5	10.3	54.2			
		Andel årsprognose av disponible midler:					16%				

Skaun kommune prosjektlister T1/2025 (tall i mill. kroner)										
Etat	Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tildeling 2025	Disponible midler 2025	Års-prognose 2025	Disp. midler - Årsprognose	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Prosjekt-fase
Skaun kommune	Andre innsatsområder	Prosjektutvikling Skaun	1.1	1.0	2.1	1.0	1.1	"Prosjektutvikling innrettes mot å klargjøre konkrete prosjekter innenfor rammene i byvekstavtalen og handlingsprogrammet. I 2024 er det arbeidet med pendlerparkering både i Buvika og i Viggja. Dette pågår fortsatt. I tillegg til utredning av gang- og sykkelveg Hårrisdalen - Nygaarden, og nye snarveiprosjekter." Oppgradering av bussholdeplass og adkomst til denne v Eliløkken	2025	PU
	Andre innsatsområder	Koordinering og adm. Skaun	0.0	0.5	0.5	0.5	- .0	"Det er avsatt et bidrag til hver av partene som skal dekke arbeid med koordinering og administrasjon i tilknytning til Miljøpakkens virksomhet."	Løpende	Annet
	Trafikksikkerhet	Mindre trafikktekniske tiltak, Skaun	0.2	0.5	0.7	0.7	- .0	"Mindre trafikktekniske tiltak for forbedret skoleveg er gjennomført ved Buvika skole og Viggja skole."	2025	DP/UB
	Sykkel	GSV Eggkleiva - Venn	0.0	0.5	0.5	0.0	0.5	Oppstart DP 2026	2028	DP
	Sykkel	GSV Børse - Eggkleiva	0.0	2.0	2.0	1.0	1.0	Oppstart DP i år	2027	DP
	Sum		1.3	4.5	5.8	3.2	2.6			
	Andel årsprognose av disponible midler:					55%				

Stjørdal kommune prosjektlister T1/2025 (tall i mill. kroner)											
Etat	Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tildeling 2025	Disponible midler 2025	Års-prognose 2025	Disp. midler - Årsprognose	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Prosjekt-fase	
Stjørdal kommune	Andre	Prosjektutvikling Stjørdal kommune	3.5	1.0	4.5	0.5	4.0	Sekkepost	Løpende	PU	
	Andre	Koordinering og administrasjon Stjørdal	1.0	0.5	1.5	0.3	1.2	Sekkepost	Løpende	Annet	
	Jernbane	Stjørdal stasjon områderegulering	7.5		7.5	0.5	7.0			DP	
	Jernbane	Stjørdal stasjon prosjektautklaring	-0.9		- 0.9		- 0.9	Sees i sammenheng med områderegulering		PU	
	Kollektiv	Holdeplasser Husbyåsen og Malmtnet, Bylinje 90	4.4		4.4	3.0	1.4	Husbyåsen avventes inntill rute for bylinje 90 er endelig avklart, mens Malmtnet videreføres. Detaljprosjektering er utført og det pågår teknisk plangodkjenning som grunnlag for gjennomføringsavtale (inngrep i fylkesveg). Det tas sikte på søknad om tillatelse i juni og utførelse høsten 2025. Inntil videre er økonomisk prognose er 3,1 mill. kr, hvorav det meste forbrukes i 2025 og 0,1 mill. kr. overføres til 2026 for avslutning.	S 2026 Malmtnet	DP/UB	
	Kollektiv	Park & Ride Fjellhallen	3.5		3.5	3.7	- 0.2	Detaljprosjektering er utført og siden det planlegges felles entrepris med bl.a. Malmtnet holdeplass, tas det sikte på søknad om tillatelse til tiltak i juni og utførelse høsten 2025. Inntil videre er økonomisk prognose 3,9 mill. kroner, hvorav det meste forbrukes i 2025 og 0,2 mill. kr overføres til 2026 for avslutning	S 2026	DP/UB	
	Kollektiv	Park & Ride Skatval	2.8		2.8	3.3	- 0.5	Detaljprosjektering er utført og det pågår tilpasninger for å oppfylle tekniske og trafikkisikkerhetsmessige krav fra Bane NOR og fra fylkeskommunen . Så snart det er oppnådd nødvendige avtaler, søkes det om tillatelse til tiltak. Utførelse planlegges høsten 2025. Inntiol videre er økonomisk prognose 3,6 mill. kr, hvorav det meste forbrukes i 2025 og 0,3 mill. kr overføres til 2026 for avslutning..	S 2027	DP/UB	
	Kollektiv	Park & Ride Stjørdal	0.1		0.1		0.1	Park & Ride Skatval og Fosslia ble ferdig prosjektutviklet i 2023.	Ferdig	PU	
	Sykel	Sykkelparkering	4.4		4.4		4.4	Ferdig prosjektutviklet i 2023.		DP/UB	
	Sykel	g/s veg langs Ringvegen	1.5	1.5	3.0		3.0	Vurderer behov for detaljert forprosjekt			
	Sykel	g/s bro over Stjørdalselva	0.4		0.4		0.4	Det foreligger notat med tegningsgrunnlag og kostnadsoverslag. Krever videre prosjektutvikling. Prosjektet legges foreløpig på vent.		PU	
	Sykel	g/s veg Vollsdalen - Skatvalskorsen	0.1		0.1	0.3	- 0.2	Dagens E6 og jernbane representerer barrierer og det kom i 2023 igang dialog med Bane NOR og Nye Veier. Kommunen heller mot å etablere en turvei for å begrense prosjektets omfang, noe som forutsetter bruk av bl.a. eldre vegbru og vegkulvert, begge med uklar tilstand. Det er derfor igangsatt anayser for å avklare risiko mm, noe som fullføres i august 2025 før det tas stilling til videre planlegging.	S 2026	PU	
	Sykel	Molovika gjennomføring	-2.7		- 2.7	0.8	- 3.5				UB
	Trafikksikkerh	Mindre trafikktekniske tiltak Stjørdal	1.2	0.5	1.7	0.5	1.2			Løpende	DP/UB
		Sum		26.8	3.5	30.3	12.9	17.4			
		Andel årsprognose av disponible midler:					43%				

Statens vegvesen prosjektliste T1/2025 (tall i mill. kroner)										
Etat	Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tildeling 2025	Disponible midler 2025	Års-prognose 2025	Disp. midler - Årsprognose	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Prosjekt-fase
Statens vegvesen	Sykkel	Rv. 706 Gildheim - Leangbrua	-6.6	0.0	- 6.6	0.0	- 6.6	Spilt inn til statsbudsjett 2026. Ferdig høst 2027, forutsatt tildeling 2026	Høst 2027	UB
	Sykkel	Rv. 706 Leangbrua - Dalenbrua	-43.3	80.0	78.0	68.0	10.0	Full åpning høsten 2025.	Høst 2025	UB
	Sykkel	Rv. 706 Lilleby skole - Nordtvedts gate	-0.2	88.0	87.8	31.6	56.2	Oppstartsbevilgning i 2025, bygging i 2026 - åpning i 2027. Gjeldende prognose for sluttkostnad er 209* - formell søknad om SM/SR oversendes SVV mai 2025.	Sommer 2027	UB
	Sykkel	Rv. 706 Nordtvedts gate - Pirbrua	0.4	1.0	1.4	1.5	- 0.0	Ferdig reg.plan i 2026. Bygging kan starte i 2028. Prioritert i MPs HP 2025-2029.	Høst 2026	DP
	Sykkel	E6 Selsbakk - Sluppen	1.3	1.0	2.3	6.3	- 4.0	Prioritert i MPs HP 2025-2029. Nytt Anslag/evt.søknad SM juni 2025.	Jun-2026	DP
	Sykkel	E6 Tonstad-Kroppanbrua	0.3	0.0	0.3	0.3	0.0	Ikke prioritert MP's HP 2025-2029. Finansiell avslutning innen T2. Søknad om SM, 4 parseller - til behandling hos SVV.	Jan-2025	DP
	Sykkel	E6 Tonstad-Selsbakk	0.1	0.5	0.6	0.0	0.6	RP-vedtak 14.desember 2023. Totalprognose er under 200mill. SM ikke aktuelt. Innspilt til B2026. Prioritert i MPs HP 2025-2029. Nytt anslag planlagt august 2025.	Des-2023	DP
	Kollektiv	Innfartsparkering E39 Buvika	-1.3	2.0	0.7	2.2	- 1.5	Prioritert i MPs HP 2025-2029. Bompengefinansiert. Søknad om formell SR hos SVV, høsten 2025.	Sep-2025	DP
	Sykkel	E6 Rotvoll-Malvik grense	2.4	5.5	7.9	6.4	1.5	Anslag sommer/høst 2025. Prioritert i MPs HP 2025-2029.	Vår 2026	DP
	Sykkel	Rv. 706 Sivert Dahlens vei-Dorthealyst	-4.5	6.8	2.3	5.6	- 3.2	Planlagt anslag mai/juni 2025. Ikke prioritert MP's HP 2025-2029.	Apr-2026	DP
	Sykkel	Rv.706 Dalenbrua-Lilleby skole	42.3	0.0	1.0	0.7	0.3	Finansiell avslutning T2 2025	Nov-2021	UB
	Hovedveg	Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger	192.9	0.0	192.9	18.1	174.8	Åpning Nydalsbrua oktober 2023. Åpning Sluppen GS-bru november 2026, forutsatt finansiering. OBS: Disponible midler i statsregnskapet er for høyt iht gjeldende styringsramme. Årets utbetalinger belastes statlige midler. Må avregnes mot bompenger/oppdaterte finansindekser i 2026.	Nov-2026	UB
	Hovedveg	Rv.706 Nydalsbrua med tilknytninger, refusjon	0.0	200.0	200.0	200.0	- .0	Finansieringsprosjekt forskuttede bompenger	Des-2028	Annet
	Hovedveg	E6 Jaktøya-Sentervegen	26.2	0.0	26.2	1.0	25.2	Finansiell avslutning T2 2025	Feb-2019	UB
	Hovedveg	E6 Klettkrysset	7.7	0.0	7.7	0.1	7.6	Finansiell avslutning T2 2025	Des-2022	UB
	Sum		217.8	384.8	602.6	341.7	260.9			
	Andel årsprognose av disponible midler:					57%				

Trøndelag fylkekommune prosjektlister T1/2025 (tall i mill. kroner)

Etat	Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tildeling 2025	Disponible midler 2025	Års-prognose 2025	Disp. midler - Årsprognose	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Prosjekt-fase
Trøndelag fylkeskommune	Annet	Koordinering og administrasjon Trøndelag fylkeskommune 2020-2	1.6	4.0	5.6	3.0	2.6	Iht. formål. Ansatt ressurs som begynner i august 2025, derav lavere omsetning enn tildeling i 2025. Reduserer innspill til HP 2026-29.	Løpende	Annet
	Annet	MP Prosjektutvikling TRFK (22137A)	2.8	2.5	5.4	2.0	3.4	Omdisponert 0,544 mill. i PR 03/25. Innspill 2026 hensyntar mindreforbruk fra tidligere år.	Løpende	PU
	Gange	Ringvålvegen fortau Lund snuplass	-1.4	0.0	-1.4	0.1	-1.5	Prosjektet er ferdigstilt, innenfor +/-10% av SR. Det vil leveres sluttrapport.	Dec-24	UB
	Gange	Fv. 6654 Ringvålvegen, Kongsvegen - Åsheim skole	1.5	0.0	1.5	0.0	1.5	Omdisponeres i juni 2025.		DP
	Hovedveg	Fv. 707 Tanem-Tulluan	-22.8	26.0	3.2	17.0	-13.8	Prosjektet åpnet for trafikk i des 2024. Offisell åpning i februar 2025. Pågår endelig sikkerhetsgodkjenning av tunnelen. Sluttoppgjør med hovedentreprenør forventes ferdig medio mai. Det er fortsatt stor usikkerhet knyttet til utfall grunnerverv, der det pt er planlagt behandling i skjønnsretten i juni. Deler av grunnervervet er utsatt til 2026. Overskridelsen av kostnadsramma (14 mill./1,9%) er knyttet til uforutsatte økninger i massehåndtering, samt omprosjekteringsbehov støttemur.	Feb-25	UB
	Hovedveg	Byåstunellen	1.3	10.0	11.3	0.8	10.5	Varsel om oppstart og høring av planprogram flyttes til over sommerferien 2025.	Dec-25	DP
	Hovedveg	Fv. 715 Ila-Flakk-Klett	0.8	2.0	2.8	0.2	2.6	Det planlegges planprogram med oppstart høsten 2025.	Aug-25	PU
	Jernbane	Innherredsvegen Nord, Stjørdal	0.7	30.0	30.7	1.2	29.5	TRFK har levert forprosjekt til områderegeringsplan. Forventet vedtak på områderegeringsplanen er årsskiftet 2025/2026. Stjørdal kommune er ansvarlig for områderegeringsplanen.	Jun-25	DP
	Kollektiv	Modernisering av Gråkallbanen	2.7	0.0	2.7	0.0	2.7	I styringsgruppemøte 19.02.25 ble det besluttet å legge ned Moderniseringsprosjektet for Gråkallbanen. Prosjektet ble formelt avsluttet 28.02.25. Det er i etterkant opprettet et nytt prosjekt kalt Gråkallbanen levetidsforlengelse, som består av tre delprosjekt: Drift, levetidsforlengelse og videre utredning. Midlene anmodes omdisponert til det nyopprettede prosjektet.	Annet	Annet
	Kollektiv	MoST Mobilitetslab Stor-Trondheim	-1.0	9.1	8.1	8.1	0.0	Prosjektet følger den vedtatte planen for året, alle phd er rekruttert og i gang. I 2025 jobbes det med bussdepot, kalibrering av sykkelmodeller, digitale tvillinger, elektrisk vei og reisekutt. Samhandling om digital tvilling Orkland er i gang. På reisekutt er det gjort en studie finansiert av fylkeskommunen. Det jobbes med å utvikle et nytt hovedprosjekt på reisekutt om smarte jobbreiser. Søknad sendt til klimasats.	Ikke relevant	Annet
	Kollektiv	Regulering bussdepot Stor-Trondheim	1.9	13.0	14.9	19.7	-4.8	Stor økning i kostnader på reguleringsplan. Ny totalkostnad må verifiseres i byggherreoverslag når reguleringsplan er vedtatt og detaljprosjektering er kommet på riktig nivå.		Annet
	Kollektiv	Teknologiprojektene	8.0	2.5	10.5	6.5	4.0	Avtalen med Big Data er avsluttet, Beacons og blå knapp er i avsluttende fase. Aimsun-utvikling er igangsatt og får økt fremdrift fra høsten 2025. Det planlegges en innovativ anskaffelse fra Q2 2025. Mindreforbruk skyldes manglende ressurser, som styrkes fra august.	Løpende	Annet
	Kollektiv	Videreutvikling av metrobussystemet	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	Prosjektet er avsluttet. Midlene omdisponeres i PR-sak i juni.	Jul-05	Annet
	Kollektiv	Utredningsarbeid mot MST 2029	0.0	3.1	3.1	2.0	1.1	Prosjektet skal dekke utredninger knyttet til nytt anbud. Herunder holdeplassanalyse, takst og rutestruktur	2027	Annet
	Kollektiv	Smart park and ride	0.0	6.0	6.0	4.5	1.5	Pilot skal være oppe fra desember 2025.	2029	Annet
	Kollektiv, drift	Aldersvennlig transport	3.2	10.5	13.7	11.2	2.5	Ligger an til å bruke rammen for 2025. Er i prosess med endringsordre for å endre sone fra Byneset. Dette kan gi litt mindrekostnad, men vet mer ila T2.	Løpende	Annet
	Kollektiv, drift	Biodiesel	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0	Fristilles til omdisponering per KU-sak 27/24		Annet
	Kollektiv, drift	Drift kollektivtransport	-10.1	260.8	250.7	260.8	-10.1	Årets tildeling vil i sin helhet benyttes til drift av kollektivtransporten i miljøpakkeområdet.	Løpende	Annet
	Kollektiv, drift	Drift lokalbuss omegnskommuner	4.7	26.0	30.7	27.0	3.7	Ligger an til å bruke litt over rammen for 2025.	Løpende	Annet
	Kollektiv, drift	Ekstra driftstilskudd/garanti	0.0	52.0	52.0	52.0	0.0	Budsjettert til å benytte hele rammen for 2025.	Løpende	Annet
	Kollektiv, drift	Ekstra midler kollektivtransport	19.5	0.0	19.5	0.0	19.5	Restmidler fra ekstra midler kollektivtransport som ble vedtatt i HP 2023-2026 blir overført til driftsbuffer.	Løpende	Annet
	Kollektiv, drift	Evalueringsav kollektivtilbudet i Stor-Trondheim	0.5	0.0	0.5	0.0	0.5	Prosjektet er avsluttet. Midlene omdisponeres i PR-sak i juni.	Avsluttet	Annet
	Kollektiv, drift	Kapasitetsutvidelse og utvidet tilbud i Trondheim	0.0	88.5	88.5	88.5	0.0	Planlagt bruk av hele rammen for 2025.	Løpende	
	Kollektiv, drift	Mobilitetspakke	6.4	16.6	23.0	25.5	-2.5	Fakturering for 2025 er forsinket. Differansen mellom årsprognose og disponible midler dekkes av tidligere års tilskudd som er balanseført hos AtB.	Løpende	Drift
	Kollektiv, drift	Reduserte billettpriser (bompengeforliket)	41.8	60.4	102.2	95.0	7.2	Kostnad ifbm. togsamarbeid noe høyere enn budsjettert for T1. Ligger an til å bruke ramme for 2025, i tillegg til å måtte benytte deler av overførte midler fra tidligere år.	Løpende	Drift
	Kollektiv, drift	Reduserte takster	15.0	52.0	67.0	60.0	7.0	Stor usikkerhet knyttet til billettinntekt. Lagt inn en prognose med stor vekst ifbm kap. utvidelse. Ser ikke virkningen av dette før T2-T3.	Løpende	Annet

Trøndelag fylkekommune prosjektliste T1/2025 (tall i mill. kroner)										
Etat	Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tildeling 2025	Disponible midler 2025	Års-prognose 2025	Disp. midler - Årsprognose	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Prosjekt-fase
Trøndelag fylkeskommune	Kollektiv, infrastruktur	MST 2029 infrastruktur	0.0	5.0	5.0	1.9	3.2	Prosjektgruppen kartlegger aktuelle tiltak for utredning ifm. MST2029. Det vil gjennomføres en prioritering av utredningsprosjekt før sommeren. Det er påbegynt utredning av endeholdeplasser og omstigningspunkt på Sluppen.	Jun-26	PU
	Kollektiv, infrastruktur	Holdeplass St Olavs Orkanger	1.3	0.0	1.3	0.5	0.9	Skilting er utarbeidet og satt opp på parkeringsplassen. Det avklares om det er behov for ytterligere justeringer, dersom det ikke blir nødvendig vil restmidlene fristilles.	Dec-25	UB
	Kollektiv, infrastruktur	Hvilebodpakke	2.5	0.0	2.5	0.5	2.1	Hvilebod Muruvik ferdigstilt. Restrerene midler vil benyttes til hvileboder ifm. MST 29.	Løpende	
	Kollektiv, infrastruktur	Kongsvegen tiltak for VM	1.3	0.0	1.3	1.4	-0.1	Ferdigstilt. Noen mindre gjenstående kostnader vil påløpte i 2025, de er tatt høyde for i prognosen.	Mar-25	UB
	Kollektiv, infrastruktur	Holdeplasspakke 2 fv. metrobusstasjoner	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	Det planlegges forsterkning av 1. stk holdeplass for resterende midler.	Dec-25	UB
	Kollektiv, infrastruktur	Tiltak etter trasébefaringer fv.	3.1	5.0	8.1	8.0	0.1	Flere byggeklare tiltak på holdeplasser og noe forsterkning av busstrasé.	Løpende	Annet
	Kollektiv, infrastruktur	Ladeinfrastruktur bussdepot	10.0	0.0	10.0	10.0	0.0	Ladeinfrastruktur er etablert. Faktura kommer i løpet av 2025. Operatør har fremforhandlet høyere km-pris pga økt driftstoffkostnad. Tiltaket må ses i sammenheng med kapasitetsutvidelse-tiltaket i 2024.	Jul-05	Annet
	Kollektiv, infrastruktur	Lading for Metrobuss (El-vei)	11.6	0.0	11.6	6.5	5.1	Prosjektet er omtrent på plan med noe forsinket oppstart av alle elementene i testing med buss. Bussene er nå på plass og rutene og el-veien formelt åpnet. I løpet av 25 og 26 vil systemet testes i normal drift. Prosjektet er innenfor budsjett så langt og venter ikke store overraskelser i de neste fasene.	Jul-05	Annet
	Kollektiv, infrastruktur	Tilrettelegging nye leskur fv.	2.1	0.0	2.1	0.1	2.1	Prosjektet avsluttes. Midlene omdisponeres i PR-sak i juni.		UB
	Kollektiv, infrastruktur	Holdeplasspakke 1 fv.	11.0	0.0	11.0	1.5	9.4	Enkel byggherrealkyle utført i april. Ser på prioriteringer av tiltak.	Høst 26	UB
	Kollektiv, infrastruktur	Fremkommelighetspakke utenom metrobuss	0.3	0.0	0.3	0.1	0.2	Prosjektet avsluttes, midlene omdisponeres	Dec-24	UB
	Kollektiv, infrastruktur	Fv. 6680 og 6674 Bratsbergvegen, utbedring holdeplasser	2.6	0.0	2.6	4.0	-1.4	Igangsatt holdeplasser er ferdigstilt. Avventer oppstart av resterende før en får kontroll på hvor mye som kan gjøres av tiltak innenfor resterende ramme.	Vår 26	UB
	Kollektiv, infrastruktur	Gjenbruk av leskur langs fylkesveg i randkommuner	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	Ferdig, omdisponeres i juni 2025.		UB
	Kollektiv, infrastruktur	MP Fv. 950 Storsand-Hommelvik (22153K)	2.5	0.0	2.5	0.0	2.5	Ikke påbegynt, trolig omdisponering.		DP
	Kollektiv, infrastruktur	Holdeplasspakke 3 fv.	0.0	3.0	3.0	1.5	1.5	Prosjektering starter etter sommeren. Astromomvegen bygges i aug./sept.	Mar-27	DP
	Kollektiv, infrastruktur	Fv. 6804 Fosslia, holdeplass	1.0	0.0	1.0	0.0	1.0	Ingen aktivitet.		DP
	Lokal veg	Brå bru	-4.3	26.5	22.2	20.5	1.7	Brua er åpnet for trafikk og ferdigstilles i sin helhet i løpet av mai/juni mnd da det gjenstår asfaltering og tilsåing av tilstøtende arealer. Prosjektet vil stå hel ferdig i mai/juni 2025. Ved årsprognosen ble det meldt et avvik på ca. 6 mill i indeksert kroneverdi. Dette avviket er nå redusert til 3,2 mill og det er forsiktig optimisme på ytterligere reduksjon på avviket i det man nå går inn i sluttoppgjørprosessen.	Jun-25	UB
	Lokal veg	MP FV. 902 Tonstadbrinken - Sandm	2.1	0.0	2.1	0.1	2.0	Prosjektet er i en avsluttende fase, rapport ferdig august 2025.	Jun-25	PU
	Metrobuss	Metrobusstrasé Nyhavna	-2.4	4.0	1.6	1.4	0.2	Komplett plan er levert Trondheim kommune. Byrådet har vedtatt at det skal utredes alternativ løsning. Denne utredningen gjennomføres av kommunen. Trondheim kommune mener alternativ utredning skal være klar slik at høring kan gjennomføres etter sommeren i 2025. Og at vedtatt plan kan foreligge Q1 2026.	Dec-25	DP
	Metrobuss	FV. 6690 Elgeseter gate nord	-8.5	0.0	-8.5	2.8	-11.3	Komplett plan sendt inn 4.april til byplankontoret. Det jobbes nå med saksbehandling hos byplan for å legge den frem for høring politisk i juni.	Dec-25	DP
	Metrobuss	Fv. 6692 Innherredsvegen, øst	21.2	106.7	127.9	120.0	7.9	Ingen endringer siden sist rapportering. Fortsatt usikkerhet knyttet til Strindheimtunnelen (sprekker på taket), som har medført at godkjenning av arbeidsvarslingsplan for Innherredsveien kan endret. Løpende dialog med SVV er opprettet. Totalprognosen for prosjektet er innenfor styringsramme. Forventet ferdigstillelse av kollektivfeltet er fortsatt innenfor rekkevidde for 4. kvartal 2025. Øvrige arbeider ferdigstilles høsten 2026.	Dec-26	UB
	Metrobuss	Fv. 6650 Kongens gate	-29.0	100.3	71.3	90.0	-18.7	Forberedende entrepriser, F01/02, går mot avslutning. Skal være avsluttet i månedskiftet mai/juni. Det jobbes med kontrakt for gjennomføring for anleggsdel A (Kongens gate). Det tas sikte på anleggstart mai/juni 2025.Prognose er lik ny styringsramme. På bakgrunn av forhandlingssituasjonen som prosjekt har vært i, er prosjektet forsinket med 2-3 mnd. Dette vil få konsekvenser for ferdigstillelse av kollektivgaten for trikk og buss, samt den totale ferdigstillelsen. Prognosen på fremdriften pr nå er at kollektivgaten åpnes for trikk og buss sommeren 2027 samt resterende av anleggsdel A ferdigstilles høsten 2027.	Sep-27	UB
	Metrobuss	Fv. Innherredsveien, vest	0.6	1.0	1.6	1.3	0.3	Prosjektet er i slutfasen og jobber med å fullføre evaluering og rapporter.	Aug-25	PU
	Metrobuss	FV. 6690 Elgeseter gate sør	-5.2	0.0	-5.2	0.0	-5.2	Ingen aktivitet. Måloppnåelse må avklares.	Jul-05	DP
	Metrobuss	Forprosjekt helhetlig løsning Haakon Vilis gate	-1.7	3.0	1.3	2.3	-1.0	Sluttfører PU-fase, holder på å ferdigstille rapport for videre prosess mot detaljplanlegging. Rapporten og prosjektets anbefaling vil fremlegges politisk før KU-sak i september. Prosjektet vil trolig utløse regulering.	Jun-25	PU

Trøndelag fylkekommune prosjektliste T1/2025 (tall i mill. kroner)										
Etat	Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tildeling 2025	Disponible midler 2025	Års-prognose 2025	Disp. midler - Årsprognose	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Prosjekt-fase
Trøndelag fylkeskommune	Mobilitet	Innkjøp telleutstyr utstyr fv.	0.0	0.5	0.5	0.5	0.0	Planen for oppsetting er klar, midlene vil brukes innværende år	Des-25	Annet
	Støy	Fv. 6658 Utleirvegen, Steindalsvegen-Baklivegen vest	15.1	12.0	27.1	11.3	15.8	Flere støyskjermer er ferdigstilt, prosjektet gjennomføre resten av styrkingen innenfor de avsatte midlene. Prosjektet vil bli lyst ut i markedet i løpet av mai. Prognose er innenfor investeringsramme.	Jul-05	UB
	Støy	Støypakke 2	0.0	1.5	1.5	0.2	1.3	Forsinket oppstart.	Sep-27	DP
			9.8	6.0	15.8	14.0	1.8	Ent. er kontrahert, og prosjektet er i en avklaringsfase med ent. foreløpig plan er at Kongsvegen settes igang før ferien og at Skovgård gjennomføres etter sommerferien. Prosjektering av Kystad-Stavset beregnes ferdig iløpet av april 25. Det er ønske om at Kystad-stavset finansieres i 26.	Sep-25	DP
	Støy	Støypakke 1								
	Støy	Fv. 6664 Kong Øysteins veg, del 2	0.3	0.0	0.3	0.0	0.3	Midlene skal omdisponeres	Utgår	DP
	Sykkel	Fv. 950 GSV Reppe - Være	-22.8	25.0	2.2	-0.2	2.4	Prosjektet ferdigstilt, gjenstår mindre asfaltarbeider som er gjennomføres innen utgangen av april mnd. Det er tvist knyttet til sluttoppgjøret, dette er hensyntatt i prognosen.	Dec-24	UB
	Sykkel	Fv. 6682 Hovedsykkelveg Heimdal - Selsbakk, Heimdal-Okstadøy	-12.7	35.0	22.3	5.7	16.6	Arbeid med å avklare og lage svar til innsigelser og merknader til reguleringsplanen. Svar til sekstormyndigheter sendes ut i april. Avklaringer om innsigelser kan frates kan medføre økt behandlingstid. Planmaterialet kompletteres parallelt med avklaringer med innsigelsesmyndigheter. Reguleringsplan ikke vedtatt til sommer 2025, men i løpet av 2025 er realistisk.	årsskifte 26/27	DP
	Sykkel	Fv. 6654 Ringvålvegen, gang- og sykkelveg	-1.8	0.0	-1.8	0.5	-2.3	Ferdigstilt. Sluttoppgjør ferdigstilt. Det gjenstår ca. 7 mill i prosjektet, samtidig gjenstår det en strekning på ca. 250 meter som ikke er ferdigstilt.	Dec-24	UB
	Sykkel	Fv. 6658 Utleirvegen, Nardokrysset-Steindalsvegen	-0.5	4.0	3.5	3.9	-0.4	Avklaringer med Byplan og klargjøring for ferdigstilling av komplett teknisk plan. Forsinket ift. opprinnelig fremdrift pga. krav fra kommunen om ny planoppstart og avklaring av forutsetninger med Byplan. Brukt noe ekstra tid i denne fasen for å forsøke å forenkle prosessen i resterende fase av reguleringsplanen. Reguleringsplan ikke vedtatt i 2025, sannsynlig til sommer 2026. Ingen indikasjon på at totalrammen ikke holder, men reguleringskostnaden går utover den opprinnelige rammen med 930'. Avklaring mot slutten av reguleringsfase på om det trengs oppdatering av tidligere anslag.	jul -27	DP
	Sykkel	Vinterdrift sykkel fv.	0.0	13.5	13.5	13.5	0.0	Brukes iht. formål.	Løpende	Drift
	Sykkel	Fv. 6656 Bøckmans veg nedre	3.0	3.0	6.0	0.3	5.7	Avklares om prosjektet krever reguleringsplan eller kan gjennomføres innenfor regulert areal.	Dec-26	DP
			0.8	8.5	9.3	6.0	3.3	Prosjektet sees i sammenheng med 25103TS Rundkjøring Lerkendal, både regnskapstill, årsprognose og tildelinger redegjøres for på denne linjen. Usikker fremdrift på rundkjøring lerkendal pga arbeid utenfor reg.plan, må derfor byggesaksbehandles. Prosjektering Strindveien nedre del ferdigstilles i mai/juni 2025.	Dec-26	DP
	Sykkel	Fv. 6664 Strindveien nedre								
	Sykkel	MP E6 Brattørbrua, forprosjekt	2.1	0.2	2.3	2.5	-0.2	Prosjektet er utført av SVV, og rapportert på i PR-82/24. Omdisponert 0,2 mill. til prosjektet i PR-sak 03/25.		PU
	Sykkel	Fv. 812 Byåsveien, planlegging langsiktige tiltak	-0.8	0.0	-0.8	0.5	-1.3	Sykkelløsning i Byåsveien nedre prosjektutvikles og skal fremlegges for politisk behandling i slutten av 2025.	Dec-25	PU
			0.4	10.5	10.9	2.5	8.4	Trondheim kommune er ansvarlig for gjennomføring av prosjektering og utførelse 2025-2026, del 2. Det er satt av kr. 11 mill totalt, avventes byggherreoverslag fra kommunen.	Dec-26	UB
	Sykkel	Fv. 6680 Baard Iversen veg - Leirfossveien	0.5	0.0	0.5	0.5	0.0	Alternative traséer og tverrsnitt i området vurderes, grunnet krevende sideterreng. Kvikkleire i området.	Oct-26	PU
	Sykkel	Fv. 6672 Markabygdvegen, GS-veg	0.8	4.0	4.8	3.3	1.5	Detaljprosjektering pågår, noe forsinket knyttet til fravik. Anmodning om investeringsbeslutning ventes bedt om i løpet av 2. kvartal 2025. Utlysning høsten 2025 med ferdigstillelse 2. halvår 2026.	Høst 25	DP
	Sykkel	Fv. 708 Vollmarka								
			5.8	5.0	10.8	8.8	2.0	Det jobbes godt med prosjektene som kommer inn til sekkeposten, og mange prosjekter er klare til bygging. Det er kontrahert kontrakt med ent. som skal gjennomføre de fleste tiltak. Et samarbeidsprosjekt i proteføljen med Stjørdal kommune i Hjelssengvegen hadde lyst ut en kontrakt der vi ikke fikk inn tilbud. Det jobbes med endinger i listen slik at andre tiltak kan gjennomføres, men det er sannsynlig at vi havner ut med et lite mindre forbruk. Vi tar sikte på å gjennomføre tiltaket i Hjelsseng i 2026.	Løpende	Annet
	Sykkel	Tiltak etter GS-inspeksjoner fv.								
			2.9	22.0	24.9	17.3	7.6	Delparsell B er delt inn i to deler, del 1 og del 2. Konsulenter jobber på begge delparsellene. Det jobbes for anleggsstart i år i del 1 og til neste år i del 2. TK/Tensio skal omprojektere med sykkelfelt på sine prosjekt (Del D).		UB
	Sykkel	Fv. 6666 Singsakerringen, Gløshaugen-Lademoen, sykkelfelt								

Trøndelag fylkekommune prosjektliste T1/2025 (tall i mill. kroner)										
Etat	Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tildeling 2025	Disponible midler 2025	Års-prognose 2025	Disp. midler - Årsprognose	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Prosjekt-fase
Trøndelag fylkeskommune	Sykkel	Fv. 6658 Torbjørn Bratts veg	3.7	0.0	3.7	8.0	-4.3	Oppdaterts anslag er gjennomført, gjelder alle delestrekningene som er regulert. Klargjøring for oppstart byggeplanlegging i kommende periode.	Sommer 26	DP
	Sykkel	Fv. 6660 Dragvoll, sykkelveg med fortau	5.3	0.0	5.3	0.0	5.3	Tiltak har ikke fått midler i HP25-29, omdisponerer midlene.	Utgår	DP
			7.1	0.0	7.1	9.3	-2.2	Planen er ikke vedtatt ennå, forventes vedtatt mai/juni 2025. Vedtak forsinket knyttet til planprosessen hva gjelder innsigelser og saksbehandling. Videre arbeid blir byggeplanlegging og forberedelse for anskaffelse i 2025 og utlysning av entrepriser i løpet 2. kvartal 2026. Oppstart anlegg i løpet av 2. halvår 2026 forutsatt nødvendig investeringsbeslutning.	Mar-25	DP
	Sykkel	Fv. 950 Homla bru								
			11.0	0.0	11.0	8.0	3.0	Arbeid med konkurransegrunnlag for totalentreprise, utlysning juni 2025 forutsatt investeringsbeslutning. Oppdatert byggherreoverslag viser økning i totalkostnader opp mot tidligere anslag, avviket redegjøres for nærmere i anmodningen om investering. I korte trekk gjelder dette nye krav knyttet til planprosessen samt økt kostnad for klimareducerende tiltak.	ed utbygging,	DP
	Sykkel	Fv. 6658 Utleirvegen, Steindalsvegen-Baklivegen øst								
			12.2	0.0	12.2	7.5	4.7	Avklaringer ift. omfang av utredning for planen har pågått, og planen er inntil videre stanset. Konsulent blir avsluttet for å unngå ventekostnader. Krav fra kommunen knyttet til områdeutredning for hele dalføret mht. Natur og miljø må koordineres med Statens Vegvesents tilstøtende plan. Avventer tilbakemelding fra prosjekteier. Stor kostnad for arbeid med reguleringsplan. Ny totalkostnad må verifiseres i byggherreoverslag når reguleringsplan er vedtatt og detaljprosjektering er kommet på riktig nivå. Fremdriften for del 2 er høyst usikker, krevende avklaringer på hva som skal prioriteres i planen. Mulig at det kan gi resultater i neste fase av planarbeidet. Forsinket ift. opprinnelig fremdrift, ny fremdriftsplan ikke spikret på grunn av ventende avklaring mot bl.a. tilstøtende prosjekt hos SVV.	Høst 27	DP
	Sykkel	Fv. 6682 Hovedsykkelveg Heimdal - Selsbakk, Okstadøy-Selsbakk								
	Sykkel	Fv. 800 PU Øysand - Orkdal	-0.4	0.0	-0.4	0.5	-0.9	Prosjektutvikling til fv.800 Øysand - Orkland ble vedtatt med egen budsjettlinje ifm. samordning av HP25-29. Ved en inkurié fremkommer ikke bevilgningen av HP 2025-29.		PU
	Sykkel	Kong Øysteinsv. X Jonsvannsvegen	0.3	0.0	0.3	0.1	0.2	Lav aktivitet.		PU
			2.0	2.0	4.0	4.8	-0.8	Detaljprosjektering igangsatt, oppstartsmøte med Skaun kommune ble 6 uker etter forventet, pga lang tidsbruk fra kommunen. Dette kan påvirke endelig ferdigstilling av plan.	Vår 27	DP
	Sykkel	GSV Hårrisdalen - Nygården								
	Sykkel	Fv. 6650 Byåsveien, Munkvoll - Breidablikkveien	0.0	3.0	3.0	0.4	2.6	Prosjektet har påbeynt rigging for detaljplanlegging.	Jun-27	DP
	Sykkel	Fv. 6692 Innherredsveien Saxenborg allé - Persauneveien	0.0	3.0	3.0	0.7	2.3	Byggeplan pågår.		DP
	Sykkel	Fv. 6668 H7 v/Rotvoll-Arkitekt Ebbes gate	0.0	4.0	4.0	0.0	4.0	Ikke påstartet pga. kapasitet.		DP
	Sykkel	Thamshavn - Bårdshaug - Gjølme inkl. Gammelosen	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	Prosjektet prosjektutvikles v / linjen Fv.800 Øysand - Orkdal.		DP
	Trafikksikkerhet	Mindre trafikktekniske tiltak fv. (prosjekt 409328 f.o.m 2023, prosjekt 407762 før 2023)	5.0	4.5	9.5	8.0	1.5	Mange gode tiltak planlagt i 2025, heriblant tiltak ved Gryta, GSV, samt fartsreducerende tiltak.	Løpende	Annet
	Trafikksikkerhet	Fv. 6654 Ringvålveien, Lundvegen og vestover	-1.5	7.5	6.0	10.0	-4.0	Byggeplan er ferdig, klar til utlysning. Anmodning om investeringbeslutning i juni.	S 2026	UB
	Trafikksikkerhet	Fv. 707 Leinstrandvegen	1.8	0.0	1.8	0.0	1.8	Omdisponeres i juni 2025.		UB
	Trafikksikkerhet	Kryssing Midtsand	1.0	1.0	2.0	0.5	1.5	Prosjekt påstartet. Gjennomføres prosjektavklaring før videre regulering.	Dec-25	DP
	Trafikksikkerhet	Fv. 707, Spongalsvegen, Berg - Høstadkorsen	-7.3	0.0	-7.3	0.0	-7.3	Prosjektet må formelt avsluttet.	Dec-23	DP
	Trafikksikkerhet	Fv. 6666 Singsakerringen, kryss Eidsvolls gate - Jonsvannveien	1.2	0.0	1.2	0.0	1.2	Avventer langsiktige tiltak i GSV Gløshaugen - Lademoen.		UB
	Trafikksikkerhet	Fv. 6666 Singsakerringen, kryss Eidsvolls gate - Tyholtveien	0.6	0.0	0.6	0.0	0.6	Avventer langsiktige tiltak i GSV Gløshaugen - Lademoen.		UB
Trafikksikkerhet	Fv. 6666 Singsakerringen, kryss Stadsing. Dahls gate	0.3	0.0	0.3	0.0	0.3	Avventer langsiktige tiltak i GSV Gløshaugen - Lademoen.		UB	
Trafikksikkerhet	Fv. 950 Skovgårdkrysset	0.0	3.5	3.5	0.0	3.5	Ikke påstartet, planlegges oppstart av byggeplan mot høsten 2025.	Dec-26	DP	
	Sum		166	1114	1279	1109	170			
	Andel årsprognose av disponible midler:					87%				

Trondheim kommune prosjektlste T1/2025 (tall i mill. kroner)

Etat	Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tildeling 2025	Disponible midler 2025	Års-prognose 2025	Disp. midler - Årsprognose	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Prosjekt-fase
Trondheim kommune	Annet	ATP-modell og beregninger	0.00	0.8	0.8	0.5	0.3		løpende	Annet
	Annet	Koordinering og adm. TK	0.50	4.0	4.5	4.5	- .0		løpende	Annet
	Kollektiv	Trikk infrastrukturtiltak 2022-24	5.70	28.0	33.7	30.0	3.7		løpende	Annet
	Kollektiv	Trikken, ny arbeidsmaskin	29.30	0.0	29.3	0.0	29.3	På vent. Avklares i moderniseringsprosjektet	avklares	Annet
	Mobilitet	HjemJobbHjem	0.90	11.0	11.9	12.5	- 0.6		løpende	Annet
	Mobilitet	Mobilitetspunkt	1.50	0.0	1.5	0.0	1.5		avklares	Annet
	Mobilitet	Mobilitetsrådgivning	1.60	3.0	4.6	4.6	- .0		løpende	Annet
	Sykkel	Sykkeltellere, innkjøp	1.10	0.0	1.1	1.1	- .0		løpende	Annet
	Sykkel	Tilskudd el-lastesykkel	3.20	0.0	3.2	3.2	- .0		12/2025	Annet
	Sykkel	Vinterdrift sykkelanlegg kv (2017-2023)	-1.80	12.5	10.7	11.0	- 0.3		løpende	Annet
	TS	Eberg Trafikkgård	0.50	0.9	1.4	1.4	- .0		løpende	Annet
	PU	Prosjektutvikling TK	1.10	0.0	1.1	3.0	- 1.9		løpende	PU
	Sykkel	Fjordgata, langsiktige tiltak	0.40	0.0	0.4	0.0	0.4	Ingen aktivitet	Avklares	PU
	Sykkel	Jonsvannveien, nord	0.00	0.0	- .0	0.0	- .0	Ingen aktivitet	Avklares	PU
	Sykkel	Jonsvannveien, nord del 6	1.50	0.0	1.5	0.0	1.5	Ingen aktivitet	Avklares	PU
	Gange	Gyldenløves gate	0.40	0.0	0.4	0.4	- .0	Reguleringsplan ferdigstilles i 2025	10/2025	DP
	Gange	Mikkelvegen, fortau	-0.20	6.5	6.3	3.0	3.3	Reguleringsplan ferdigstilles i 2025	12/2025	DP
	Gange	Venusveien	2.30	0.0	2.3	0.0	2.3	Usikker oppstart regulering	Avklares	DP
	Gange	Nyhavna - Ormen Langes vei	4.80	0.0	4.8	0.5	4.3		Avklares	DP
	Kollektiv	Modernisering av Gråkallbanen, infrastruktur	4.00	20.0	24.0	10.0	14.0		avklares	DP
	Kollektiv	Steintrøveien	0.00	14.0	14.0	6.0	8.0		avklares	DP
	Metrobuss	Olav Tryggvasons gate	21.10	0.0	21.1	0.0	21.1	Ingen aktivitet. Avventer politiske avklaringer	Avklares	DP
	Sykkel	Verftsbrua	-0.50	5.0	4.5	2.0	2.5	Avventer valg av alternativ Rosenborgbassenget bru	Avklares	DP
	Sykkel	Bromstadruta, Reguleringsplaner Persaunevegen - Øvre Gr	0.90	0.0	0.9	0.9	- .0		12/2025	DP
	Sykkel	Bromstadruta, Bromstadekra og Bromstadvegen, delstrekn	5.70	5.0	10.7	8.0	2.7	Byggeplan pågår	11/2025	DP
	Sykkel	Bromstadruta, Ingvald Ystgaards veg og Granåsvegen, delst	2.80	6.0	8.8	2.0	6.8		Avklares	DP
	Sykkel	Bromstadruta, Tungasletta, delstrekning 4	2.80	0.0	2.8	0.0	2.8		Avklares	DP
	Sykkel	Bromstadruta, Turveg, delstrekning 5	2.80	0.0	2.8	0.0	2.8		Avklares	DP
	Sykkel	Brøsetvegen, Frode Rinnans veg - Sigurd Jorsalfars veg	5.10	3.0	8.1	5.0	3.1		06/2026	DP
	Sykkel	Dronningens gate	1.30	0.0	1.3	1.3	- .0	Avventer kjøremønster Midtbyen	Avklares	DP
	Sykkel	Erling Skakkes gate øst	1.40	0.0	1.4	0.0	1.4	Avventer kjøremønster Midtbyen	Avklares	DP
	Sykkel	Industrivegen sykkelveg	2.70	0.0	2.7	4.0	- 1.3		12/2026	DP
	Sykkel	Kongsvegen og Nedre-/Øvre Flatåsveg TS	-0.20	0.0	- 0.2	4.0	- 4.2	Kun finansiering til reguleringsplan	06/2026	DP
	Sykkel	Persaunvegen, sykkelveg med fortau	0.10	4.0	4.1	4.0	0.1	Kun delstrekning 1 finansiert utbygging	12/2026	DP
	Sykkel	Rosenborgbassenget GS-bru	0.20	0.0	0.2	4.0	- 3.8		12/2027	DP
	Sykkel	Strindvegen - S. P. Andersens veg (Klæburuta Lerkendal), tr	1.50	3.0	4.5	2.5	2.0		6/2026	DP
	Sykkel	Sverresborgruta (regulering hele ruta)	-1.40	0.0	- 1.4	3.0	- 4.4	Tre ulike reguleringsplaner	12/2025	DP
	Sykkel	Sverresborgruta, Sverresborg lokalsenter	0.00	5.0	5.0	1.0	4.0	under regulering, se over	Avklares	DP
	TS	Nyheimsveien	1.20	0.0	1.2	0.0	1.2	Utsatt i påvente Brundalsforbindelsen	Avklares	DP
	Veg	Brundalsforbindelsen, del 1	-10.70	50.0	39.3	40.0	- 0.7	Avventer avtaler med utbyggere	06/2025	DP
	Sykkel	Brøsetruta, Brøsetvegen- Granåsvegen	3.00	0.0	3.0	0.0	3.0	Reguleres i privat plan	Avsluttes	DP
	Sykkel	Tordenskiolds gate/Smedbakken	4.60	26.5	31.1	5.0	26.1	Prosjekteres av TRFK i Kongens gt. prosjekt	12/2026	DP
	Annet	Sikring av lekkasjepunkt i bomsnitt	1.80	0.0	1.8	1.0	0.8		12/2025	DP/UB
	Kollektiv	Holdeplasspakker	92.40	0.0	92.4	22.0	70.4		løpende	DP/UB
	Kollektiv	Fartsreducerende tiltak, kollektivtrasé	3.30	0.0	3.3	3.3	- .0		løpende	DP/UB

Trondheim kommune prosjektlister T1/2025 (tall i mill. kroner)

Etat	Område	Prosjektnavn	Overført fra tidligere år	Tildeling 2025	Disponible midler 2025	Års-prognose 2025	Disp. midler - Årsprognose	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Prosjekt-fase
Trondheim kommune	Sykkel	Bromstadruta, Fernanda Nissens veg og Kong Øysteins veg	5.00	15.0	20.0	5.0	15.0	Byggeplan pågår	12/2027	DP/UB
	Sykkel	H7 - Ranheim (Brattørruta) - øvre og nedre Grilstadkleiva	0.50	7.5	8.0	10.3	- 2.3		12/2025	DP/UB
	Sykkel	Mindre tiltak sykkel	4.90	3.0	7.9	5.0	2.9		løpende	DP/UB
	Sykkel	Sykkelparkering 2023/2024 (sekkepost)	7.20	5.0	12.2	6.0	6.2		løpende	DP/UB
	Sykkel	TSS Sykkelskinne i Sjøgangen	1.60	0.0	1.6	1.6	- .0	Bygges av TSS	Avklares	DP/UB
	Sykkel	TSS Sykkelveg fase 2, Fosenkaia-Jernbanebrua	1.70	0.0	1.7	1.7	- .0	Bygges av TSS	Avklares	DP/UB
	Sykkel	Øvre Bakklandet - Vollabakken (Klæburuta)	5.80	15.0	20.8	0.2	20.6	Byggestart juni 2026		DP/UB
	TS	Tempevegen/Valøyvegen	3.10	0.0	3.1	3.1	- .0		Avklares	DP/UB
	TS	Mindre trafikktekniske tiltak 2021-25	4.60	5.0	9.6	6.0	3.6		løpende	DP/UB
	TS	Reppe-Vikåsen, gang- og sykkeltilbud	-1.20	32.5	31.3	4.5	26.8	Frivillig erverv ikke oppnådd. Avsluttes?	Avklares	DP/UB
	Gange	Gravefrie fortau	-1.90	4.0	2.1	1.0	1.1		løpende	UB
	Gange	Snarveg Berg skole	4.40	0.0	4.4	4.0	0.4	Økte kostnader pga. lang prosess erverv	07/2026	UB
	Gange	Snarvegpakke 9	6.40	0.0	6.4	6.4	- .0		10/2025	UB
	Gange	Snarvegpakke 10 og 11	4.30	20.0	24.3	17.8	6.5		12/2026	UB
	Gange	Alette Beyers veg, fortau	6.90	0.0	6.9	8.5	- 1.6		12/2025	UB
	Gange	Kongsvegen, Ringvålvegen - Bissmiet, fortau	5.90	0.0	5.9	8.0	- 2.1	Ervervsprosess tar lang tid	12/2025	UB
	Gange	Ravelsveita og Sommerveita	5.80	0.0	5.8	8.8	- 3.0	Dyrere pga.krevende prosjekteringsprosess.	12/2025	UB
	Gange	Vaterlandsveita og Gjelvangveita	1.20	7.0	8.2	5.2	3.0	Kun Vaterlandsveita gjennomføres	12/2025	UB
	Kollektiv	Kongsvegen Granåsen, rundkjøring mm	39.20	0.0	39.2	39.2	- .0		12/2025	UB
	Kollektiv	Nordre llevollen, trikk	-5.30	30.6	25.3	25.3	- .0		06/2025	UB
	Metrobuss	Nordre llevollen, metrobuss	0.00	20.2	20.2	20.2	- .0		06/2025	UB
	Støy	Støy skoler, barnehager og intstitusjoner	9.80	0.0	9.8	9.8	- .0		12/2025	UB
	Sykkel	Brøsetruta, Nordahl Bruns veg - Harald Bothners veg (del 1-3)	6.00	10.0	16.0	2.0	14.0	Forsinket pga. overlappende reguleringsplaner under arbeid	3/2027	UB
	Sykkel	Brøsetruta, Lillebergvegen-Brøsetvegen (del 5-6)	10.40	4.0	14.4	1.0	13.4	Skyvd ut i tid pga. samkjøring med VA	3/2029	UB
	Sykkel	Breidablikveien, sykkelveg	19.60	3.5	23.1	23.1	- .0		12/2025	UB
	Sykkel	Øvre og Nedre Bakklandet (del 4 og 6)	9.50	28.1	37.6	33.0	4.6	Behov for økt styringsramme	06/2027	UB
	TS	Hjertesone	0.00	1.5	1.5	1.5	- .0		12/2025	UB
	TS	Hjertesone pakke 2	2.20	0.0	2.2	5.7	- 3.5	Presthus avkjøringsrampe krever økt finansiering	12/2025	UB
	TS	Gammel-lina/Magasinvegen	19.40	0.0	19.4	17.0	2.4		06/2026	UB
	TS	Hans Finnes gate fortau	15.40	0.0	15.4	8.0	7.4		09/2026	UB
	TS	Kryssutbedring Jakobslivegen/Hørlocks veg	5.90	0.0	5.9	5.9	- .0		09/2025	UB
	Støy	Odd Husbys veg og Majorstuen bhg støyskjerm	3.50	0.0	3.5	3.5	- .0		06/2025	UB
	TS	Klæbuveien fortau	-8.60	14.4	5.8	5.0	0.8	Avsluttende arbeider våren 2025	12/2024	UB
	Sykkel	Klæburuta, Hans Osnes veg-Gløshaugveien	-3.20	0.0	3.2	2.5	- 5.7	Restarbeider gjenstår våren 2025	12/2024	UB
	Sykkel	Saupstadbrua, gang- og sykkelbru over Bjørndalen	29.30	0.0	29.3	8.3	21.0	Ferdig. Etterarbeider våren 2025	06/2024	UB
	Gange	Gregus gate og Heimdal stasjon, undergang	0.10	0.0	0.1	0.1	- .0	Ferdig	04/2025	UB
	Kollektiv	Møteplasser Klefstadhaugen	0.20	0.0	0.2	0.5	- 0.3	Ferdig	05/2025	UB
	Gange	Lundvegen, fortau	0.50	0.0	0.5	0.5	- .0	Ferdig	09/2024	UB
	TS	Forsøket/Romolslia kryssombygging	-2.30	0.0	2.3	0.2	- 2.5	Ferdig	12/2024	UB
	TS	Kryssiltak Orrevegen-Kongsvegen	-3.20	3.5	0.3	0.3	- 0.0	Ferdig	10/2024	UB
	Sykkel	Rotvollruta delstreking 3 - 5	-0.10	0.0	0.1	0.0	- 0.1	Ferdig	12/2024	UB
	Sykkel	Tyholtveien, del 2	3.20	0.0	3.2	0.0	3.2	Ferdig	12/2023	UB
	Avsluttet	Avsluttede tiltak 2025	25.70	0.0	25.7	0.0	25.7			
	Sum		442.1	438.0	880.1	520.4	359.7			
	Andel årsprognose av disponible midler:					59%				