



Årsrapport 2024

Vedtatt i Kontaktutvalget, møte
23.05.2024

1. Sammendrag.....	2
2. Bakgrunn.....	2
3. Måloppnåelse.....	3
4. Økonomi 2024.....	4
4.1 Bevilgning og tildeling 2024.....	5
4.2 Regnskap 2024.....	7
5. Rapportering pr etat.....	10
5.1 Melhus kommune.....	10
5.2 Orkland kommune.....	11
5.3 Skaun kommune.....	11
5.4 Trondheim kommune.....	11
5.5 Malvik kommune.....	12
5.6 Stjørdal kommune.....	13
5.7 Trøndelag fylkeskommune.....	14
5.8 Jernbanedirektoratet.....	20
5.9 Statens vegvesen.....	21
5.10 Sekretariatet.....	22
6. Prosjektstatus.....	23
Vedlegg:	
1 Prosjektoversikt pr etat.....	25
2 Sekkeposter og prosjektpakker pr etat.....	45
3 Årsbudsjett 2024, detaljert tab. 4.1 i hoveddokumentet.....	53
4 Årsregnskap 2024, detaljert tab. 4.2 i hoveddokumentet.....	54

1. Sammendrag

Det har vært stor aktivitet i Miljøpakkens prosjekter i 2024, og det ble omsatt for 1 818 mill. kr (prosjektregnskap). Vel 25% av dette gikk til ulike driftstilskudd/tiltak innenfor kollektivområdet, hovedsakelig til reduserte kollektivtakster og økt kapasitet. Stor del av de resterende midlene er benyttet på infrastrukturprosjekter. Flere større prosjekter ble åpnet for trafikk i 2024, blant annet Fv. 704 Tanem-Tulluan, gang- og sykkelbru Saupstadbrua, Fv. 707 Brå bru, og gang- og sykkelveg Fv. 950 Reppe -Være, ble åpnet for trafikk i 2024.

Nivået på mindreforbruket i prosjektporteføljen er på samme nivå som tidligere år. Det vil si lavere fremdrift enn det som er forventet i budsjettvedtakene, ved utgangen av året er dette på 907 mill. kr.

2. Bakgrunn

Miljøpakke for transport i Trondheim (trinn 1) ble vedtatt lokalpolitisk i 2008-09 og i Stortinget juni 2009. Miljøpakkens trinn 2 ble vedtatt lokalpolitisk i april 2012 og i Stortinget i juni 2013. Miljøpakkens trinn 3 ble vedtatt av Stortinget i mars 2018. Etter lokalpolitisk behandling vedtok Stortinget i mai 2023 en utvidelse av innkrevingsperioden for bompenger (frem til 2033) og miljødifferensierte takster i Miljøpakkens trinn 3.

For perioden 2008-18 ble det definert 10 lokale mål for Miljøpakken blant annet om å redusere personbiltrafikk, klimagassutslipp og bidra til en mer miljøvennlig byutvikling.

Gjennom bymiljøavtalen med staten fra 2016 forpliktet Trondheim kommune og Trøndelag fylkeskommune seg til *nullvekstmålet*. Det vil si at personbiltrafikken ikke skal øke selv om byen vokser.

I 2019 ble det inngått en byvekstavtale mellom staten, Trøndelag fylkeskommune og kommunene Trondheim, Stjørdal, Malvik og Melhus for perioden 2019-2029. Avtalen er en videreføring av bymiljøavtalen fra 2016 og en utvidelse av avtalens virkeområde med Stjørdal, Malvik og Melhus. Nullvekstmålet ble videreført og de 10 gamle lokale målene ble erstattet med 9 nye.

Byvekstavtalen (2019) tilførte trondheimsområdet ca. 5 mrd. kroner i perioden 2019-2029. De økte inntektene vil i hovedsak fremkomme ved behandling av fremtidige årsbudsjett og handlingsprogram. Det samme gjelder for tilleggssavtalen til byvekstavtalen som ble vedtatt i juni 2020.

I 2023 ble byvekstavtalen revidert. Staten v/Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Statsforvalteren i Trøndelag, kommunene Trondheim, Malvik, Melhus, Orkland, Skaun og Stjørdal og Trøndelag fylkeskommune forhandlet fram en byvekstavtale for Trondheimsområdet for

perioden 2023-2029. Avtalen avløser byvekstavtalen fra 2019, og utvides med kommunene Orkland og Skaun.

Les mer om Miljøpakken på miljopakken.no og om byvekstavtalene på [Regjeringens nettside](https://regjeringen.no).

Politisk behandling

Miljøpakkens handlingsprogram er en 4-årig plan som rulleres årlig. Første året i handlingsprogrammet utgjør årsbudsjettet.

[Handlingsprogram 2024-2027](#) ble utarbeidet etter innspill fra kommunene, fylkeskommunen, Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet. Handlingsprogrammet ble behandlet i:

- Fylkestinget 06.12.23
- Bystyret i Trondheim 14.12.23
- Kommunestyret i Stjørdal 28.12.23
- Kommunestyret i Malvik 11.12.23
- Kommunestyret i Melhus 12.12.23
- Kommunestyret i Skaun 12.12.23
- Kommunestyret i Orkland 28.11.23
- Og behandlet administrativt av statens parter.

I den politiske behandlingen fikk ordførere og fylkesordfører fullmakt til å fremforhandle et omforent handlingsprogram med de øvrige partene i Miljøpakken. Samordning etter lokalpolitiske vedtak ble behandlet i Kontaktutvalget 26.01.24 (sak 04/24).

3. Måloppnåelse

Det overordnede målet for byvekstavtalen er å sikre at veksten i persontransport tas med kollektivtransport, sykling og gange (nullvekstmålet). En videreutviklet målformulering, som også tar hensyn til støy, fremkommelighet og arealbruk, kom på plass i 2020, og er videreført i gjeldende byvekstavnale:

"Det overordnede målet for byvekstavtalen er at klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransport tas med kollektivtransport, sykling og gange (nullvekstmålet). Byvekstavtalen skal videre bidra til attraktiv by- og tettstedsutvikling."

Vurdering av måloppnåelse

Et byområde med støy og forurensning reduserer livskvaliteten og helsa til mange. Den største andelen av de bosatte i miljøpakkeområdet svarer i spørreundersøkelsen til Miljøpakken at de ikke opplever plager fra trafikkstøy, verken innendørs eller utendørs der de bor. Samtidig viser beregninger i Trondheim kommune at støy fra vegtrafikk er forverret i perioden 2017-2022. Det har blitt flere boliger med fasade i støysonene, som kan forklares med fortettingsstrategien. Mange biler i dag er elektriske og dermed uten noen form for motorstøy, men ved hastigheter på

over 40 km/t vil det som hovedregel være dekk- og veibanestøy som dominerer¹. Dermed er elbiler en like viktig støyfaktor som andre biler.

Tettere by gir kortere reiseavstander og har betydning for hvordan vi reiser. Arealbruken i miljøpakkeområdet har i all hovedsak gått i ønsket retning. I alle kommuner i Miljøpakken har det vært en økt andel boliger i områder som kan gjøre det enklere å reise miljøvennlig. I Trondheim er det en liten nedgang i andel ansatte i besøks- og arbeidsplassintensive virksomheter innenfor det sentrale senterområdet i Trondheim.

Målet om at det skal slippes ut mindre CO₂ fra vegtrafikk er oppfylt. Utslippene fra veitrafikken i miljøpakkeområdet har gått ned med 10,5 prosent fra 2019 til 2023. Nedgangen i utslipp har vært stor fra personbiler på grunn av økt andel elbiler i bilparken. Fra tunge kjøretøy og varebiler har det derimot vært en økning i utslipp.

Byindeksen er hovedindikator for oppfølging av Byvekstavtalene. I vurdering av måloppnåelsen er det byindeksen i et tre års glidende gjennomsnitt som skal benyttes. Byindeksen for perioden 2022-2024 viser at Miljøpakken har trafikkvekst på 5,1 prosent sammenlignet med 2019, men trafikkveksten er lavere enn befolkningsveksten i samme periode (sju prosent). Dersom vi kun ser på endringen i trafikkmengden i 2024 sammenlignet med 2019 har veksten vært lavere enn treårsgjennomsnittet. Det er i løpet av høsten 2024 innført tiltak som minsker fordelene ved å kjøre elbil. Elbilene har ikke lenger tilgang til kollektivfeltene og bompengerabatten for elbiler ble redusert fra 60 prosent til 30 prosent. Det er ventet at dette har redusert bilens konkurranseforhold opp mot andre transportmiddel.

Reisevaneundersøkelsen for 2024 viser en nedgang i andel bilreiser sammenlignet med 2019. Dette betyr at personer 13 år og over i gjennomsnitt reiste mindre med bil. Andelen reiser til fots og med kollektivtransport økte og andelen reiser med sykkel var på samme nivå. Samtidig som andelen bilreiser har blitt redusert har det vært en stor befolkningsvekst i miljøpakkeområdet, og i Trondheim spesielt, som vil øke den totale reiseaktiviteten. På en annen side så ble antall turer per person per dag redusert under pandemien og ser fortsatt ut til å være på et lavere nivå enn i 2019. Endrede reisevaner etter pandemien som mer netthandel, hjemkjøring av varer og mer hjemmekontor kan være årsaker til redusert reiseaktivitet. Dette er med på å påvirke det totale trafikknivået.

I Miljøpakken er det i tillegg til det overordnede målet fastsatt flere lokale delmål. Det er mer informasjon om mål og evaluering av disse i evalueringsrapporten for 2024.

4. Økonomi 2024

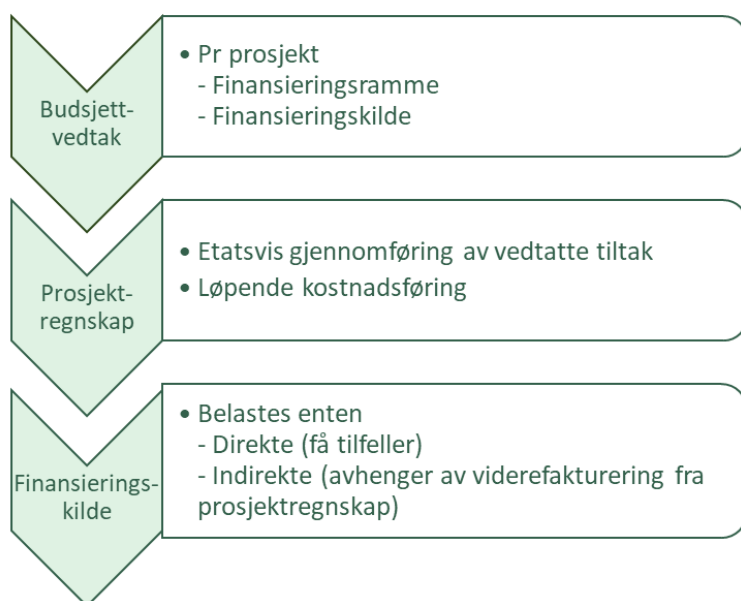
Miljøpakken finansieres fra flere ulike kilder etter forpliktelser i inngåtte avtaler.

Finansieringskildene tildeles på forskjellige grunnlag. Enkelte kilder tildeles med bakgrunn i innmeldt behov, andre som et avtalt årlig beløp uavhengig av behov. De ulike finansieringskildene har føringer for hvilke tiltak midlene kan benyttes til, dette fremgår av årsbudsjettet. Føringene er knyttet til tiltaksområde, vegkategori og drift- og investering.

Det er et skille mellom økonomisk status knyttet til de enkelte finansieringskilder og etatenes prosjektrengskap. Figuren illustrerer veien fra budsjettvedtak, via prosjektrengskap og til

¹ <https://www.tiltak.no/d-flytte-eller-regulere-trafikk/d2-regulere-trafikk/d-2-8/>

belastning av den enkelte finansieringskilde.



I årsrapporten rapporteres økonomi både med bakgrunn i prosjektrekskap og med belastning på den enkelte finansieringskilde. Begge tar utgangspunkt i rapporterte årsregnskap, slik at dette hver for seg blir sammenlignbart mellom år.

Prosjektrekskapene er detaljert og føres i henhold til gjeldende regler for bokføring. Dette er grunnlaget som faktureres til etaten som disponerer finansieringskilden. I enkelte tilfeller belastes finansieringskilden direkte med bakgrunn i prosjektrekskapene.

4.1 Bevilgning og tildeling 2024

Miljøpakkens budsjett 2024 viser hvilke finansieringskilder som er lagt til grunn for å finansiere de vedtatte tiltakene.

Kostnadsrammen i årsbudsjettet ligger hovedsakelig uendret gjennom året.

På inntektssiden er det derimot flere forhold som medfører at forutsetningene endres:

- Tildelte inntekter kan avvike fra budsjettforutsetningene (bl.a mva-kompensasjon²).
- Midler avsatt gjennom sekkeposter i statsbudsjettet fordeles administrativt på senere tidspunkt og kan bli fordelt annerledes enn forutsatt, bl.a på grunn av endret fremdrift (jf. midler innenfor statlige programområder).

² Merverdiavgiftsreformen som ble innført fra 1. januar 2013, innebar at alle veginvesteringer ble ilagt full merverdiavgift (mva). Staten forpliktet seg samtidig til å kompensere for de merkostnadene dette innebar på statlig vegnett. Det ytes kompensasjon for merverdiavgift til kommuner og fylkeskommuner etter Merverdiavgiftskompensasjonsloven for anskaffelser til bruk i den kompensasjonsberettigede virksomheten. Mva-kompensasjon tilbakeføres som inntekt til Miljøpakken, og kommer i tillegg til avtalt kommunal og fylkeskommunal forpliktelse. Estimert mva-kompensasjon er lagt til grunn i årsbudsjettet og avregnes årlig mot faktisk mva-kompensasjon etter at årsoppgjørene er foretatt.

- Behovet for bruk av bompenger endrer seg som følge av endringer i tildeling fra andre finansieringskilder.
- Statlige bevilgninger vedtas i årlige statsbudsjett, med forventning om at midlene blir benyttet i det gitte budsjettåret. Endrede bevilgninger skjer i forbindelse med:
 - Revidert nasjonalbudsjett.
 - Belønningsmidler byvekstavtale og belønningsmidler bedre kollektivtilbud, utbetales begge med bakgrunn i faktisk fremdrift. Midler som holdes tilbake må spilles inn på nytt til fremtidige statsbudsjett.

Tabell 4.1: Miljøpakkens årsbudsjett 2024

(tall i mill. kr)	Rv- midler	Rv-midler, program- områder	Statlig invest.- tilskudd, Metrobuss	Belønnings- midler	Stasjons- og knutepunkts - midler	Bom- penger	Lokale midler	Sum
Store prosjekt:	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	435,1	61,8	586,9
Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger	90,0					235,0		325,0
Fv. 704 Tanem - Tulluan						198,1	60,3	258,4
Fv. 715 Ila - Flakk - Klett							1,5	1,5
Byåstunnelen						2,0		2,0
Programområder:	0,0	58,4	39,7	388,7	75,0	600,3	136,2	1298,3
Lokal veg						34,0	4,5	38,5
Gatebrukstiltak						7,5	1,0	8,5
Sykkeltiltak		58,4		25,6		168,5	37,7	290,2
Gange						45,2	6,8	52,0
Trafikksikkerhet						35,9	14,3	50,2
Miljø- og støytiltak						39,5	8,7	48,2
Mobilitet				30,3			1,0	31,3
Kollektivtiltak:	0,0	0,0	39,7	332,8	75,0	269,7	62,2	779,4
- Driftstilskudd kollektivtransport				257,3		143,5		400,8
- Tilskudd til reduserte kollektivtakster				58,1				58,1
- Metrobuss			39,7				6,1	45,8
- Jernbane, stasjons- og knutepunktsutv.				2,0	75,0			77,0
- Infrastruktur kollektiv (buss/trikk)				15,4		126,2	56,1	197,7
Andre områder:	0,0	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	25,2	37,7
Sum:	90,0	58,4	39,7	401,2	75,0	1035,4	223,2	1922,9

Tabell 4.1 viser Miljøpakkens vedtatte budsjett for 2024 (se vedlegg 3 for mer detaljert tabell). Utgangspunktet er statlige midler bevilget i statsbudsjettet 2024 og lokal finansiering vedtatt ved politisk behandling av budsjettet.

Forhold lagt til grunn i Miljøpakkens budsjett 2024

- Statlig investeringstilskudd til Metrobuss (post 63): Bevilgningen i statsbudsjettet var på 126 mill. kr. På grunn av manglende budsjettinnspill ble kun 39,7 mill. kr tildelt i Miljøpakkens årsbudsjett.
- Belønningsmidler (post 66): Bevilgningen i statsbudsjettet var på 433,9 mill. kr. På grunn av manglende budsjettinnspill ble bevilgningen på 32,7 mill. kr, øremerkede Metrobussporteføljen, ikke tildelt i Miljøpakkens årsbudsjett.

I løpet av året har det blitt endringer i bevilgede/tildelte midler, endringer som enten påvirker budsjettåret eller som hensyntas i fremtidige budsjett.

Endring i finansieringsgrunnlaget i løpet av 2024

- Statlige riksvegmidler, store prosjekt (post 30): Statens vegvesen rapporterer at årets tildeling på post 30 ble økt fra 90 mill. kr til 190 mill. kr. Økningen på 100 mill. kr gjelder tilbakebetaling av forskutterte bompenger for Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger.
- Bompenger riksveg: Statens vegvesen rapporterer at årets tildeling ble økt fra 237 mill. kr til 324,7 mill. kr. Hvorav 200 mill. kr, av den totale tildelingen på 324,7 mill. kr, er et periodiseringsavvik fra 2023.
- Statlig investeringstilskudd til Metrobuss (post 63): I Revidert nasjonalbudsjett 2024 (Prop. 104 S (2023-2024)) ble det trukket inn 140 mill. kr fra post 63. Bakgrunnen er lavere fremdrift enn budsjettet/planlagt, nedtrekket ble utført med bakgrunn i årets og tidligere års tildelinger.
- Belønningsmidler (post 66): Statens vegvesen har rapportert at den resterende inndragningen av belønningsmidler til Metrobuss (ref. Revidert nasjonalbudsjett 2023) ble gjennomført i 2024. Sekretariatet: *I Miljøpakkens årsrapport 2023 er det orientert om inndragningen med henvisning til Revidert nasjonalbudsjett 2023.*

De statlige bevilgningene kommer via statsbudsjettet, med forventning om at midlene benyttes i budsjettåret. Inndragning av statlige midler har ingen direkte konsekvens for gjennomføringen av Miljøpakkens budsjett 2024. Midlene vil bevilges/tildeles på et senere tidspunkt i tråd med fremdrift og avtalt ramme i byvekstavtalen.

4.2 Regnskap 2024

Tabell 4.2 viser regnskapsførte³ kostnader (se vedlegg 4 for mer detaljert tabell) på de ulike finansieringskildene i 2024 med bakgrunn i den ansvarlig parts årsregnskap, totalt 1 747,7 mill. kr. Regnskapet gjelder alle aktive prosjekter, også de med bevilgning før 2024. Tallene er oppgitt i mill. kr og inkluderer merverdiavgift.

³ Statlige rv-midler, investeringstilskudd Metrobuss og bompenger, regnskapsføres med bakgrunn i kontantprinsippet. Belønningsmidler, fylkesmidler og kommunale midler regnskapsføres med bakgrunn i anordningsprinsippet.

Tabell 4.2: Miljøpakkens årsregnskap 2024⁴

(tall i mill. kr)	Rv- midler	Rv-midler, program- områder	Statlig invest.- tilskudd, Metrobuss	Belønnings- midler	Stasjons- og knutepunkts- midler	Bom- penger	Lokale midler	Sum:
Store prosjekt:	117,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,8	26,3	118,4
Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger	112,5					-100,0		12,5
E6 Jaktøya - Sentervegen	5,4							5,4
Fv. 704 Tanem - Tulluan						74,2	26,3	100,5
Fv. 715 Ila - Flakk - Klett								0,0
Byåstunnelen								0,0
Programområder:	1,3	123,7	42,8	490,3	75,0	623,0	233,2	1589,2
Lokal veg						80,4	27,0	107,4
Gatebrukstiltak						1,2	0,2	1,4
Sykkeltiltak		123,7		31,6		136,3	42,9	334,4
Gange				0,8		38,2	8,5	47,6
Trafikksikkerhet				3,4		48,6	28,0	80,1
Miljø- og støytiltak						28,1	5,5	33,7
Mobilitet				18,8			0,5	19,3
Kollektivtiltak:	1,3	0,0	42,8	435,6	75,0	290,2	120,6	965,5
- Driftstilskudd kollektivtransport				261,3		143,5		404,8
- Tilskudd til reduserte. kollektivtakster				87,9				87,9
- Metrobuss			42,8	65,7		65,6	71,5	245,6
- Jernbane, stasjons- og knutepunktsutv.				4,3	75,0		1,0	80,3
- Infrastruktur kollektiv (buss/trikk)	1,3			16,5		81,0	48,0	146,9
Andre områder:	0,0	0,0	0,0	19,5	0,0	1,3	19,3	40,1
Sum:	119,2	123,7	42,8	509,7	75,0	598,5	278,8	1747,7

Det skjer endringer mellom de ulike års årsregnskap. Både på grunn av overføringer mellom ulike finansieringskilder, f. eks. ved at bompenger rekvireres fra bomveiselskapet eller at det statlige investeringstilskuddet utbetales, med tilsvarende reduksjon i statlige eller

⁴ Kilde, rapportering fra partene med bakgrunn i de enkelte årsregnskap:

- Statens vegvesen for rv-midler, investeringstilskudd og bompenger.
- Trøndelag fylkeskommune for belønningsmidler, fylkesmidler og tilbakeført mva-kompensasjon.
- Kommunene Trondheim, Melhus, Malvik og Stjørdal for kommunale midler og tilbakeført mva-kompensasjon.

fylkeskommunal bevilgningskode (som har forskuttert kostnaden). Dette kan medføre negative tall i årsregnskapene på enkelte finansieringskilde. I tillegg er det andre regnskapstekniske forhold, f. eks. krediteringer av tidligere belastninger, ulike periodiseringsprinsipp, forskuttering, som kan medføre negative tall for både for den enkelte finansieringskilde og i summen for det enkelte tiltaksområdet.

Bompenger

Vegamot AS (bomveiselskapet) rapporterer for regnskapsåret 2024 om at årets resultat (netto tilført) for Miljøpakken ble på 838,5 mill. kr (750,4) mill. kr i 2023). Det ble rekvirert 584,8 mill. kr (991,1 mill. kr i 2023) til å finansiere aktiviteten i Miljøpakkens prosjektportefølje. Pr 31.12.2024 viser årsregnskapet til et bankinnskudd på 582,5 mill. kr (373,0 mill. kr i 2023). Pr. 2024 er det ikke foretatt låneopptak av bompenger. Se Vegamots årsrapport 2024 for utfyllende informasjon og fullstendig årsregnskap

I Prop. 172 S (20212-2013) er nettoinntektene fra de to bomstasjonene (nr. 21 og 22) på fv. 885 og fv. 704 forutsatt å inngå i finansieringen av ny fv. 704. Første etappe, strekningen Sandmoen - Tanem (ferdig utbygd), inngår ikke i Miljøpakkens portefølje. Den andre etappen, strekningen Tanem - Tulluan (under bygging), inngår i porteføljen til Miljøpakken.

For bominnkrevingen knyttet de to bompunktene viser Vegamots årsrapport til at årets resultat (netto tilført) ble på 46,1 mill. kr (45,8 mill. kr i 2023). Pr 31.12.2024 viser årsregnskapet et bankinnskudd på 198,7 mill. kr (148,9 mill. kr i 2023).

Kontaktutvalget vedtok i møte 2. februar 2022 (sak 05/22) pkt.4 "Kontaktutvalget slutter seg til at Miljøpakken nedbetaler det fylkeskommunale lånet på fv. 704 Sandmoen - Tanem slik at dette prosjektet kan avsluttes og at bompengeinntektene fra de to bompunktene (nr. 21 og 22) fremover tilfaller Miljøpakken". Fylkeskommunen orienterer om at arbeid med sluttoppgjøret for fv. 704 Sandmoen - Tanem (inkl. sykkelvei) snart blir ferdigstilt, slik at de siste transaksjonene kan utføres i henhold til KU-vedtaket.

5. Rapportering pr etat

Her gjengis etatenes vurderinger av hovedaktiviteten for 2024. Samt en vurdering av styring og kontroll i egen virksomhet. Sekkeposter og prosjektpakker rapporteres særskilt i årsrapporteringen, se vedlegg 2. For etatsvise prosjektoversikter vises det til vedlegg 3 i årsrapporten.

5.1 Melhus kommune

5.1.1 Samlet vurdering

Planleggingen av gang- og sykkelbru har stått sentralt også i 2024. Parallelt med broen planlegges gang- og sykkelvegen fra Monstufleta til Gimsvegen, med forventet førstegangsbehandling ila. 2025.

Videre ble Gammelbakkan og mindre TS-tiltak ferdigstilt i 2024. Prosjektering av fortau langs fv. Lyngenvegen er også påbegynt. Melhus kommune har nå begynt å bruke midler fra koordinering og administrasjon-potten- samt prosjektutviklingspotten, noe som ikke har vært benyttet tidligere. Knutepunktet ved skysstasjonen er et spesielt aktuelt prosjekt innen prosjektutviklingspotten.

Vi står imidlertid overfor utfordringer med gang- og sykkelvegen ved Skolebakken, da vi må vente på at NVE starter sine sikringstiltak langs Kaldvella. Gang- og sykkelvegen er avhengig av NVEs arbeid, og det er en mulighet for at GSV må omreguleres som følge av dette. Hvordan dette vil utvikle seg, er ennå usikkert. Vi jobber også aktivt med Snarveg Gruva, men har støtt på utfordringer relatert til grunnforhold og topografi, noe som kan føre til en noe lavere standard enn først planlagt.

5.1.2 Styring og kontroll

Melhus kommune har gått over til et nytt økonomi- og rapporteringssystem. Dette har gitt noen oppstartvansker, og det er satt inn tiltak for å løse dette. Kommunen gjennomfører status-møter annenhver uke om Miljøpakken, der kommunalsjef og enhetsledere deltar. I tillegg gjennomføres det månedlige økonomioppfølgingsmøter, og jevnlige møter med prosjektledere.

5.1.3 Ferdigstilte tiltak (åpnet for trafikk i 2024) OK

Område	Tiltak
Gange	Snarvegpakke 1: 1 snarveg (0,4 km) Mindre trafikktekniske tiltak: Fortau ved Høyeggen skole (0,25 km)
Sykkel	Gammelbakkan: Gang- og sykkelveg fra Gimse barne- og ungdomsskole til Gimse og Brekkåsen boligområde (0,6 km)

5.2 Orkland kommune

5.2.1 Samlet vurdering

Orkland kommune ble med i byvekstsamarbeidet for Trondheimsområdet i 2023, første år med budsjettildeling var i 2024. Kommunen har deltatt i Miljøpakkens ulike organer i løpet av året.

Prosjektporteføljen består av 7 prosjekter. Prosjektet som skal gi økt kapasitet på Orkanger skystasjon er per 2024 ikke startet, det er aktuelt med ny lokasjon. Detaljplanlegging og utbygging av ny gang- og sykkelvei på deler av fv. 6490 Blåsmoen skal utføres av Trøndelag fylkeskommune, utredningsarbeidet var planlagt startet i 2024, men er utsatt. Av de mindre prosjektene er både nytt fortau Tverradkomsten og fortau Orklandsvegen, under detaljplanlegging.

5.3 Skaun kommune

5.3.1 Samlet vurdering

Det har gjennom høsten 2024 vært jobbet aktivt med prioriteringsliste til politisk behandling for hvilke miljøpakkeprosjekter som skal prosjektutvikles i kommunen. Lista ble vedtatt i desember, og danner grunnlaget for arbeidet som skal gjøres i 2025.

Økonomi: Deler av midler som ikke er forbrukt i 2024 overføres til 2025.

5.4 Trondheim kommune

5.4.1 Samlet vurdering

Regnskapet for 2024 viser at Trondheim kommune har redusert etterslepet med ca. 100 millioner kr. i løpet av 2024, fra 510 millioner kr. til 410 millioner kr.

Etterslepet skyldes i all hovedsak at framdrift ligger bak opprinnelig plan på et mindre antall større prosjekt. Disse vil ha stor aktivitet i 2025. Trondheim kommunes vurdering er at det er naturlig med et visst nivå på etterslep på porteføljen, men at det i dag er høyere enn det bør være. Trondheim kommune vil fortsatt ha fokus på tiltak for best mulig framdrift i prosjektene, men understreker at en aktiv porteføljestyring i Miljøpakken også er en viktig forutsetning for å gjøre etterslepet så lite som mulig.

5.4.2 Ferdigstilte tiltak (åpnet for trafikk i 2024)

Område	Tiltak
Gange	7 snarveier (1,2 km) Lundvegen: Etablert fortau på strekningen Jørgen Hegstads veg til Ringvålvegen (0,22 km) Ranheim stadion: Fortau på nordsiden av Ranheimsvegen for å knytte bussholdeplass til stadionområdet (0,1 km)

Sykkel	Trikkestallen og Svenskjordet: Etablert nye sykkelveier (0,7 km) Saupstadbrua: Ny gang- og sykkelbrua (0,45 km) Sykkelparkeringsplasser: 30 smarte sykkelstativ Sykkelpassasjer: Etablert pullert i lla
Støy	Majorstuen barnehage og Odd Husbys veg: Ny/forbedret støyskjerm (0,475 km)
Kollektiv	Ferista: Ny holdeplass og reguleringsplass Lundvegen: Holdeplass utbedret med universell utforming
Trafikk-sikkerhet	Kryss Orrevegen/Kongsvegen: Krysstiltak med forbedret trafikkssikkerhet

5.5 Malvik kommune

5.5.1 Samlet vurdering

Malvik kommune gjennomførte i februar prosess med ny konkurranse på konsulentbistand for de 5 miljøpakkeprosjektene:

1. Utbedring av bussholdeplassen i Muruvik.
2. Fortau langs Ålivegen/Granholtvegen.
3. Fortau langs øvre del av Fagottvegen.
4. Fortau langs nedre del av Fagottvegen med enveiskjøring.
5. Fortau langs Saksvikkorsen og justering av veillinjen.
6. G/S veg Smiskaret – Sveberg.

For prosjektene 1, 2 og 3 ble det gjennomført detaljprosjektering for bygging, med påfølgende konkurranse i juli om utbygging av prosjektene. Oppstart bygging ble påbegynt i starten av september for prosjekt 1 og 2. Prosjekt 3 har oppstart mars 2025.

For prosjektene 4, 5 og 6 er det gjennomført planprosess der det nå foreligger planforslag som skal gjennom 1 og 2 gangs politisk behandling, med tilhørende høringsfrister. Endelig vedtak på detaljreguleringsplaner forventes før fellesferien 2025.

Parallelt med planprosessen skal det etter hvert gjennomføres detaljprosjektering for bygging. Mål om oppstart bygging av alle 3 prosjekter høsten 2025.

Fremdriften og status for prosjektene har vært mulig med sterkt påtrykk fra byggherre og god dialog og samarbeid med konsulent og utførende entreprenør.

5.5.2 Styring og kontroll

Malvik kommune har god styring og kontroll med egen virksomhet i Miljøpakken.

5.5.3 Ferdigstilte tiltak (åpnet for trafikk i 2024) OK

Område	Tiltak
Gange	Mindre trafikktekniske tiltak: Utbedring av snarvei mellom Jamthaugvegen og Armfeldts veg

5.6 Stjørdal kommune

5.6.1 Samlet vurdering

Hovedaktiviteten i Stjørdal kommune har vært oppfølging av prosjektene knutepunktutvikling Stjørdal stasjon, detaljplanlegging av to park&ride-prosjekter og detaljplanlegging for utbedring av to bussholdeplasser langs bussruten for linje 90.

I samarbeid med Trøndelag fylkeskommune har det også blitt jobbet med alternative løsninger for trafiksikker kryssing av Innherredsvegen ved jernbaneovergangen.

Våren 2024 ble prosjektet gang- og sykkelveg Molovika ferdigstilt og åpnet for trafikk.

5.6.2 Styring og kontroll

Intern prosjektleder for prosjektene i Miljøpakken i Stjørdal kommune gikk over i annen stilling i løpet av 2024. Ny prosjektleder vil være på plass i mars 2025.

5.6.3 Ferdigstilte tiltak (åpnet for trafikk i 2024) OK

Område	Tiltak
Sykkel	Molovika: Etablert ny gang- og sykkelveg på strekningen kryss Sutterø til friområdet Molovika (0,7 km)

5.7 Trøndelag fylkeskommune

5.7.1 Samlet vurdering

Trøndelag fylkeskommune avsluttet regnskapsåret 2024 med et mindreforbruk på 184 mill., fordelt 138,2 mill. og 45,8 mill. for hhv. samferdsel- og vegavdelingen. Se nærmere omtale under den enkelte avdeling.

Fylkeskommunen har ansvar for oppfølging av flere av finansieringskildene i Miljøpakken, og har i 2024 ansatt ytterligere ressurser for å styrke styring og kontroll av prosjektporteføljen. Det er påstartet prosesser for å forbedre rutiner for bl.a. budsjettinnspill, prognosering og usikkerhetsstyring i prosjektene. Dette vil være et fokusområde for forbedring også i 2025.

I 2023 etablerte fylkeskommunen en egen seksjon for utbygging av miljøpakkeprosjekt. Fylkeskommunen opplever at organiseringen har bidratt til økt prosjektgjennomføring. Kontrollvirksomheten i prosjekt er godt satt i system, med blant annet HMS-oppfølging, sidemannskontroll, prosjektusikkerhetsstyring og kontraktsoppfølging. Seksjonen vil styrkes videre i 2025 for å øke robusthet for å imøtekomme stadig økende mengder prosjekter og gjennomføringskrav.

Det jobbes fortsatt med avstemming av fylkeskommunens MVA-forpliktelse. Det er også i fylkeskommunens interesse å avklare problemstillingen snarlig. Prosessen er dessverre tidkrevende bl.a. fordi fylkeskommunens regnskap knyttet til fylkesveg ble ført av Statens vegvesen frem til 2020. Det jobbes mot å løse problemstillingen før samordning av handlingsprogrammet 2026-29. Det vil i så fall også bety at saken løses for Miljøpakken i budsjettåret 2025.

Sluttoppgjøret for prosjektet fv. 704 Sandmoen – Tanem, inkludert gang- og sykkelveg, er under ferdigstilling. Samtidig forberedes oppgjøret overfor Vegamot og Miljøpakken i tråd med vedtaket i KU-sak 5/22.

Fylkestinget vedtok 11. juni 2024 (sak 68/24) at eiendommene Elgeseter gate 4 og 6 fradeles som egne eiendommer fra veggrunn og avhendes i det åpne markedet, sammen med tidligere fradelt eiendom Elgeseter gate 30B. Netto salgsinntekter, med fradrag for kostnader til salg, drift og sikring, tilføres Miljøpakken.

5.7.2 Avdeling veg

Omsetning i 2024 er på ca 546,6 mill, med et samlet mindreforbruk er på 45,8 mill.kr. De største økonomiske avvikene fremkommer nedenfor. Mindreforbruket skyldes stort sett periodisering. 7,453 mill. er varig mindreforbruk, Trfk vil fremme sak om omdisponering.

Avdelingen arbeider strukturert med å ta ned mindreforbruk, her både gjennom økt gjennomføring, omdisponering av restmidler, bedre budsjettinnspill og prognoser. I PR 4/24 ble det vedtatt å omdisponere ledige midler helt tilbake til 2010. Fylkeskommunen har ytterligere ryddet i prosjekt i utredningsfase i PR-3/25.

Omtale av økonomiske avvik i ulike prosjektfaser:

- Utbyggingsfase har sammenlagt merforbruk på 28,4 mill. mot bevilgning:
 - Det er en større variasjon på mindre/merforbruk blant prosjektene i utbyggingsfasen. Prosjektene GSV Fv. 950 Reppe -Være, Tanem – Tulluan og gateprosjektet Kongens gate har forsert fremdrift. Gateprosjektet Innherredsveien øst har mindreforbruk grunnet forsinket fremdrift.
- Detaljplanlegging: mindreforbruk på 53,4 mill.
 - Prosjektene i detaljplanleggingsfase går i stor grad med mindreforbruk mot tildeling. Fylkeskommunen tar aktive grep for mer realistisk budsjettering i fasen, og har redusert budsjettinnspill i 2025 for flere av prosjektene ref. vedtak 4 i KU-3/25 Samordning av handlingsprogrammet 2025-29.
- Prosjektutvikling: mindreforbruk på 6 mill. mot bevilgning.
 - Flere prosjektutviklingsprosjekter er påstartet med forventet ferdigstillelse i 2025. Ved ev. vedvarende mindreforbruk vil fylkeskommunen nedjustere budsjettinnspill for 2026.
- Sekkeposter: mindreforbruk tilsvarende 11,45 mill.
 - Fylkeskommunen har økt innsats på sekkeposter for å gjennomføre effektfulle, mindre tiltak. I 2024 har fylkeskommunen omsatt for 23,9 mill. finansiert ved sekkeposter. Mindreforbruket er tatt ned med 6 mill. sammenlignet med utgangen av 2023.

Prosjekter i utredningsfase:

Fylkeskommunen har igangsatt utredninger som tidligere har vært knyttet til stor usikkerhet, dette gjelder blant annet Haakon VII's gate, Innherredsveien vest og sykkel mellom Samfundet og Bispegata. En rekke PU-prosjekt forventes ferdigstilt i 2025, herunder fv. 6650 Byåsveien, Breidablikk-IIa. Videre er det igangsatt et arbeid med å kartlegge hvilke prosjekt som må utredes i 2025/26 for å starte utbygging i 2020/31.

Prosjekter i planlegging og forberedende entreprise:

Fylkeskommunen har i 2024 arbeidet med flere viktige planer for Miljøpakken:

- Heimdal-Selsbakk, del 1 Heimdal-Okstadøy
- Heimdal-Selsbakk, del 2 Okstadøy-Selsbakk
- Utleirvegen øst, Steindalsvegen-Blaklivegen – planvedtak i 2024.
- Torbjørn Bratts veg – planvedtak i 2024.
- Utleirvegen, Nardokrysset – Steindalsvegen
- Homla bru
- Gateprosjekt Elgeseter gate nord
- Gateprosjekt Nyhavna

Prosjektene har høy prioritet i Miljøpakkesamarbeidet, og vil bidra stort til å nå Miljøpakkens samlede målsetninger. To av ovennevnte planer er vedtatt i 2024. Til tross for enighet om høy prioritet, er fylkeskommunen bekymret for når planvedtak vil foreligge på de aktuelle planene,

ref. PR-78/24. Bekymringen gjelder også Metrobusstrasé Nyhavna og Homla bru.

Framdriften i planene er avgjørende for å kunne få gjennomført og ferdigstilt prosjektene innen 2029, samt også utløse bevilgning over statsbudsjettet. Her er det fortsatt sterk bekymring fra Trøndelag Fylkeskommune knyttet til Trondheim kommunes saksbehandling og planprosessene som har pågått i de respektive planene. Vår bekymring er også formidlet i Kontaktutvalget i Miljøpakken.

Utover dette har fylkeskommunen økt fokus på gjennomføring i prosjektene. Det er nedsatt en egen kjernegruppe som jobber med forberedende arbeider mht. anskaffelse av entreprenør og oppstart av anlegg. Dette gjelder både i form av å avdekke usikkerheter, etablere en overordnet prosjektstyringsplan og utarbeide kontraktsstrategi primært for viktige sykkeltiltak.

Ferdigstilte prosjekt i 2024:

- 18100HV Tanem – Tulluan:
 - Trafikkåpnet i desember 2024.
 - Det pågår sluttoppgjør med entreprenøren og sluttsummen for anleggsarbeidene er derfor noe usikre. Det er også noe usikkerhet tilknyttet grunnerverv, dette er hensyntatt i totalprognose.
 - Prognosene viser en økning utover den vedtatte rammen. Dette skyldes generelle mengdeøkninger (bl.a. mer utrustning i tunnelen) i prosjektet, forlenget prosjektoppfølgning, og nevnte grunnervervskostnader. Totalprognose er innenfor +/- 10% av vedtatt ramme.
- 18106S Fv. 950 GSV Reppe-Være:
 - Strekningen er åpnet for trafikk. Det gjenstår mindre arbeider som avsluttes våren 2025.
 - Prosjektet har gått over ramme jr. PR-sak 11/24. Restbevilgning i HP 2025-29 dekker merforbruket.
- 18104TS Fv. 707 Brå bru:
 - Brua er åpnet. Det gjenstår riving av gammel brukonstruksjon og etablering av tilstøtende areal, ferdigstilling i helhet mai/juni 2025.
 - Totalprognose ca. 6 mill. over ramme i indeksert kroneverdi, avviket er innenfor +/- 10%. Avviket skyldes økt omfang, mangler på prosjekteringsunderlag og mengdeøkning på armering.
- GSV Ringvålvegen, Nytrøringen – Skogly
 - Ferdigstilt tiltak med redusert omfang. Det er utelatt å bygge 120 meter fortau grunnet manglende grunnerverv. Totalprognose er derfor lavere enn indeksert ramme.
- Ringvålvegen fortau Lund snuplass
 - Prosjektet er ferdigstilt med totalprognose på 1,45 mill. over ramme. Totalprognose er innenfor +/-10% av styringsrammen.

5.7.3 Avdeling samferdsel

Mindreforbruket til avdeling samferdsel i 2024 var på 138,1 MNOK, og de største avvikene kan oppsummeres slik:

- Bompengeforliket: Ved inngangen av 2024 hadde vi disponible midler på 71,6 MNOK (bevilgning fra tidligere år). Bevilgning var på 58,1 MNOK i 2024. Til sammen hadde vi tilgjengelig 129,2 MNOK i 2024. I 2024 påløp det 87,9 MNOK i kostnader. Merforbruk dekkes av disponible midler fra tidligere år, og ved utgangen av 2024 hadde vi igjen i disponible midler på 41,8 MNOK. Dette utgjør 28 prosent av det økonomiske avviket i 2024.
- Biodiesel: 20 MNOK i reelt mindreforbruk som er fristilt til omdisponering
- EI-vei: Mindreforbruket på 11,6 MNOK skyldes blant annet forsinkelser i anskaffelse og levering av to nye busser.
- Ladeinfrastruktur bussdepot: Mindreforbruk på 10 MNOK skyldes forsinket fakturering.
- Resterende avvik skyldes periodisering av midler.

Av de disponible midlene vil følgende tiltak omdisponeres:

- Biodiesel: 20 MNOK fristilles til omdisponering jf. KU-sak 27/24 og KU sak 40/24.
- Holdeplass Skjerdingsstad: Vedtaket i HP24-27 medførte endringer i rutetilbudet, noe som gjorde prosjektet ikke gjeldene per dags dato. Sekretariatet vedtok i PR 18. desember å omdisponere 1,3 millioner kroner til prosjektet Holdeplass St. Olavs i Orkland.

Prosjekt som skal avsluttes:

- Evaluering av kollektivtilbudet i Stor-Trondheim har et mindreforbruk på 0,48 MNOK. Asplan Viak har levert rapport til Miljøpakken. Sluttrapport sendes.
- Merforbruk Steintrøveien, gjenstående midler kr 0. Prosjektet er avsluttet, og det vil sendes sluttrapport.

Det vises for øvrig til statusrapport i tabell.

Driftsmidler:

Drift kollektiv brukes iht. formål. Merforbruk på 10,1 MNOK som rapportert i T1 2024 på grunn av oppdatert nullpunktsberegning. Ved en inkurie ble ikke avtalefestet driftsmidler korrekt lagt inn for 2024.

Kostnadspådraget til AtB forholder seg høyt, jf. PR-sak 89/23, 24166K Ekstra driftstilskudd/garanti brukes iht. formål.

Restmidler fra ekstra midler kollektivtransport som ble vedtatt i HP 2023-2026 blir overført til driftsbuffer. Trfk har foreslått å bruke deler av buffer som finansiering av merkostnad med fleksibel billett i 2025.

Reduserte takster: Brukt i henhold til formål. Mindreforbruket fra manglende helårseffekt avsettes til buffer.

Drift lokalbuss omegnskommuner brukes iht. formål, og er en styrking av enkeltlinjer i Melhus og Malvik fra høsten 2024. Vil ha helårseffekt fra 2025.

Kapasitetsutvidelse brukes iht. formål og er en styrking av enkeltlinjer i Miljøpakkeområdet fra høsten 2024. Vil ha helårseffekt fra 2025.

Reduserte billettpriser: Merforbruket skyldes i stor grad at flere som reiser med tog innenfor Miljøpakkeområdet enn det som var forutsatt i avtalen mellom SJ og AtB. Reforhandling av eksisterende avtale mellom SJ og Jernbanedirektoratet er nå avsluttet til lavere kostnad enn i siste rapportering, jf PR-sak 77/24. Merforbruket dekkes av tidligere års mindreforbruk, jf KU-sak 36/23.

Aldersvennlig transport skal gjøre det enklere for eldre å komme seg rundt i hverdagen etter omleggingen til metrobuss-systemet i 2019. Tiltaket hadde en stille lansering 1. juni 2024 og har hatt god bruk siden den tid. Per i d.d. er det to soner med to kjøretøy i hver sone, men nytt system med én sone og fire kjøretøy vil være på plass fra Q1 2025. Det antas at dette vil gi bedre samkjøring. Mindreforbruk fra tidligere år vil overføres til omleggingen av nytt system.

Mobilitetspakken har anskaffet og utplassert el-sparkesykler og elektriske sykler i Melhus, Malvik, Stjørdal, Skaun og Orkland kommune i 2024. Det er etablert samarbeid med Trondheim bysykkel og Hyre og det er gode brukstall for samtlige nyetableringer. Samkjøringsprosjekt har god fremdrift. Integrasjonsprosjektet i appen sammen med Entur og andre kollektivselskap er i slutfasen. Mindreforbruket skyldes forsinket bonusprogram på grunn av manglende kapasitet hos utvikler. Det forventes at mindreforbruket vil tas igjen i løpet av 2025.

Lading for Metrobuss (El-vei) – god fremdrift. Vei og teknisk infrastruktur er ferdig bygget. Prosjektet har leaset en elbuss fra Sverige i 2024 og påbegynt testingen. Mindreforbruket på 11 MNOK skyldes hovedsakelig en forsinkelse i anskaffelse og leveranse av to nye busser, men begge busser vil være på plass f.o.m Q1 2025. Datainnsamling, test- og verifiseringsaktivitet er påbegynt i august, og vil fortsette ut 2025. Prosjektet får solid dekning i media og på konferanser.

Forprosjektet til *Modernisering av Gråkallbanen* er ferdigstilt. Styringsgruppen for Moderniseringsprosjektet har besluttet å avslutte Moderniseringsprosjektet og erstatte dette med et nytt prosjekt for levetidsforlengelse. I tillegg skal det gjøres videre utredninger av mulig forlengelse av trikkelinjen. Prosjektet vil bli påstartet i 2025.

Merforbruk til *MoST Mobilitetslab Stor-Trondheim* er knyttet til manglende deflatorjustering av tildeling, det er dermed ikke et reelt merforbruk, siden prosjektet er rammestyrkt. Innspill til HP 2025 – 2029 hensyntar merforbruk i 2024. Samarbeidet mellom ph.d.-prosjektene og Miljøpakken omfatter blant annet hospitering, utvikling av reisevaneundersøkelse og analyse av kollektivdata. I tillegg inkluderer det datainnsamling til El-vei, arbeid med digitale tvillinger for bussdepot samt innhenting og deling av erfaringer fra mobilitetsprosjekter i andre byer, både

nasjonalt og internasjonalt. Det ble orientert om status for arbeidet i programmet til PR i januar, KU i april og i PR i sak 121/24.

Mindreforbruket til *Teknologiprojektene* skyldes mangel på interne ressurser til igangsettelse av nye tiltak. Pågående prosjekter, som forbedring av teknisk løsning for synshemmede som reiser kollektivt (Blå Knapp) og forbedret datagrunnlag på kollektivreisende ved bruk av nettvarder pågår iht. plan. Piloten for Blå knapp lanseres i april, med påfølgende testing og vurdering av videreutvikling. Nettvarder er i slutfasen. Gjennom teknologiprojektene har Trfk anskaffet teledata som kan brukes av partene i MP. Teledataen er i 2024 benyttet for å se på mobilitetsplan for Stjørdal, effekter av soneutvidelse til Orkanger og elbiler ut av kollektivfeltet. I tillegg brukes teledataene i MoST-prosjekter og med nettvarder. Det er satt i gang to nye teknologiprojekt i Q4; Videreutvikling av Aimsun-modell for Trondheim og simulering av kollektivprioritering i lyskryss.

Det er etablert *ladeinfrastruktur* for de nye elektriske bussene på depot, prosjektident. 24119K. Kapasitetsutvidelse vedtatt i Kontaktutvalget i sak 43/23, var av større omfang enn det som ble langt til grunn ved innspill til handlingsprogram 2024–2027 i juni 2023. Dette har påvirkning på omfanget av anskaffelsen av ny ladeinfrastruktur. Fylkeskommunen avventer faktura for midlene som er fakturert for 24119K.

Hvilebodpakke: Hvilebod Ferista er ferdigstilt og utplassert i 2024. Hvilebod for endeholdeplass i Muruvik er igangsatt. Det er avdekket feil i faktureringen mellom fylket og Miljøpakken. Dette blir gjennomgått og korrigert innen T1.

Videreutviklingen av metrobussystemet pågår innenfor den tilgjengelige rammen. Det forventes at den økonomiske rammen vil være fullt disponert innen Q1 2025.

Planlegging og regulering av bussdepot Stor Trondheim er igangsatt i 2024. Mindreforbruk overføres til 2025. Oppstart regulering Sandmoen utsatt til Q1 2025.

5.7.4 Ferdigstilte tiltak (åpnet for trafikk i 2024)

Område	Tiltak
Sykkel	Forsterket vinterdrift: 93,7 km, hvorav 30,5 km med høyeste driftsstandard. Fv. 6654 Ringvålvegen: Ny sykkelveg (0,15 km) og ny sykkelveg med fortau (0,55 km)
Trafikksikkerhet	Lysregulert kryss på Vikhammer er oppgradert med taktile heller Knutepunkt Strindheim: Forbedret trafikksikkerhet
Støy	Fv. 950 Utleirveien: Ny/forbedret støyskjerm (0,5 km)
Gange	Fv. 6682 Heimdalsveien: Ny snarvei mellom gang- og sykkelvei og busslomme Esplykkja Fv. 950 Malvikvegen: Ny forbindelse mellom Trondheim og Malvik, sikker skoleveg Fv. 6680 Bratsbergvegen: Sikring av skoleveg på strekning til Leirfossen
Kollektiv,	Fv. 6654 Ringvålvegen: 2 nye holdeplasser

infrastruktur	Holdeplasser: 6 holdeplasser utbedret med universell utforming. Bedret tilrettelagt tilbud på 3 holdeplasser
Veg	Fv. 707 Brå bru: Ny veg og bru (0,35 km) Fv. 6654 Ringvålvegen: Ny veg (0,55 km) Fv. 704 Tanem – Tulluan: Ny veg (4,5 km), inkludert ny tunnel (0,96 km)
Kollektiv, drift	Antall påstigninger i miljøpakkeområdet var i 2024, 44,0 millioner. Antall påstigninger med buss i miljøpakkeområdet økte med 6,7% i 2024.

5.8 Jernbanedirektoratet

5.8.1 Økt frekvens

Fra desember 2024 ble det etablert økt frekvens i helgene på Trønderbanen. Fra et tilbud med tog annenhver time hele helgen er det nå timesavganger fra lørdag morgen til ettermiddag og fra søndag formiddag og ut kvelden.

Bane NOR har fortsatt planleggingen av to tog i timen på Trønderbanen gjennom 2024. Kontrakten for den første entreprisen for bygging av kapasitetsøkende tiltak ble signert i desember og anleggsarbeidet starter våren 2025. Målet er å sette i drift det nye tilbudet fra desember 2029.

5.8.2 Knutepunkter

Ved årsskiftet 2022/2023 startet utbyggingen av nye Trondheim S for fullt. Det skal etableres en ny terminalbygning som også inneholder nye adkomster til mellomplattformene med heis og rulletrapper. Prosjektet består av både offentlig arealer finansiert av knutepunktmidler gjennom byvekstavtalen og kommersielle arealer som Bane NOR Eiendom finansierer selv. Bygget skal tas i bruk innen utgangen av 2025.

I Hommelvik planla Bane NOR Eiendom (som medeier i Hommelvik Stasjonsby AS) en ny overgangsbru over sporene på Hommelvik stasjon som forbindelse til et nytt utbyggingsområde. I byvekstavtalen finnes det knutepunktmidler som skal bidra til en finansieringsløsning for en planskilt tverrforbindelse på stasjonen. Reguleringsplanen ble vedtatt høsten 2023 men Malvik kommune ønsker ikke lenger denne utbyggingen. Bruken av knutepunktmidlene må derfor vurderes på nytt.

I byvekstavtalen ligger det også midler som skal bidra til en finansieringsløsning for en planskilt tverrforbindelse på Stjørdal stasjon. Bane NOR har planlagt en ombygging av stasjonen, inkludert ny undergang, som del av de kapasitetsøkende tiltakene på Trønderbanen. Reguleringsplanen ble vedtatt i 2023 og antatt byggestart vil være i 2026.

5.8.3 Billett- og takstsamarbeid

I august 2021 gjorde Miljøpakken vedtak om hvordan midlene til reduserte kollektivtakster (fra tilleggsavtalen) skulle benyttes. Dette innebar bl.a. at sone A skulle utvides til å gjelde hele byvekstomtaleområdet og at det skulle bli lik pris for tog og buss både for periodebilletter og

enkeltbilletter innenfor sonen. 1. oktober 2021 ble sone A utvidet, noe som også gjaldt for periodebilletter på toget. Fra 1. mars 2022 ble også enkeltbilletter på toget integrert, slik at det nå er lik pris som buss i sone A. Tiltaket har sammen med innføringen av nye togsett ført til vesentlig flere reisende med tog innenfor sone A. Antall reisende med tog internt i byvekstavgiftsområdet har økt med 140 % fra 2019 til 2024.

I 2024 vedtok fylkestinget at et helintegrert takstsamarbeid med toget i hele Trøndelag skal utredes i forbindelse med det nye mobilitetsanbudet. Gjennom høsten 2024 har Trøndelag fylkeskommune hatt innledende dialog med Jernbanedirektoratet om hvordan en slik utredning kan gjennomføres.

5.9 Statens vegvesen

5.9.1 Samlet vurdering

I 2024 har Statens vegvesen ToS Utredning midt, med innleid konsulentbistand fra Rambøll, slutført arbeidet med prosjektutvikling på sykkelvegprosjektene RV706 Stavne – Ila og E6 Sluppen – Rotvoll.

Videre har Statens vegvesen, som oppfølging av vedtak i Trøndelag fylkeskommune og Trondheim kommune, igangsatt bompengeutredning og etablert samarbeid med Trondheim kommune og Trøndelag fylkeskommune.

Det ble også igangsatt organisering av arbeidet for ny byutredning. Statens vegvesen (Transport og samfunn) vil lede dette arbeidet i samarbeid med partene. Byutredningen skal ferdigstilles i 2025, og er et viktig grunnlag for forhandlinger om ny byvekstavgift.

UTB midt hadde 15 aktive MP-prosjekter i sin portefølje i 2024. 3 av disse har blandet finansiering stat/bom, 5 er finansiert av byvekstavgiftsmidler og 7 planprosjekter finansieres av statlige planmidler. I tillegg har vi hatt et bompengefinansiert planprosjekt; Innfartsparkering E39 Buvika og et refusjonsprosjekt, for tilbakebetaling av forskotterte bompenger til Vegamot AS, vedr. Rv 706 Nydalsbrua.

De 3 byggeprosjektene med blandet finansiering er i slutt-/avviklingsfasen og både E6 Jaktøya-Sentervegen og E6 Klettkrysset forventes avsluttet og avstemt mot Vegamot AS i løpet av våren 2025, noe som dessverre er noe senere enn først antatt.

Det skal bygges ny GS-bru v/Rv 706 Nydalsbrua og prosjektet vil ikke bli finansielt avsluttet før i 2027. Refusjonsprosjektet knyttet til statlig tilbakebetaling av forskotterte bompenger forventes lukket innen 2029.

2 MP-prosjekter i byggefasen er finansiert av byvekstavgiftsmidler i 2024, i tillegg til finansieringsprosjektet GS-tiltak Sluppen. Rv 706 Gildheim-Leangbrua og Rv 706 Lilleby skole-Nordtvedts gate er også byggeklare, men har kun hatt marginal aktivitet i 2024 i påvente av oppstartsbevilgning. 2 av hovedsykkelvegprosjektene som har vært i reguleringsplanfasen i 2024 er ferdigstilt og mangler kun statlig sluttfinansiering i 2025. Ytterligere 5 av

planprosjektene i UTB midts 2024-portefølje forventes å ha vedtatt reguleringsplan ila 2025 (herunder Innfartsparkering E39, Buvika – finansiert av bompenger), mens Rv 706 Nordtvedts gate – Pirbrua først antas ferdigstilt i 2026, da det er flere aktører som er involvert i reguleringsplan-arbeidet.

5.9.2 Styring og kontroll

UTB midt jobber kontinuerlig med utarbeidelse av nye/oppdaterte anslag for å sikre god kostnadskontroll/ prosjektstyring – både for plan- og investeringsprosjekter. Resultatene vil fortløpende bli forelagt Miljøpakken i budsjett-/rapporteringsdialogen, dersom det fremkommer vesentlige avvik/behov for endringer i godkjente rammer.

Pr 31.12.24 hadde alle prosjektene i UTB midts MP-portefølje totalprognoser innenfor gjeldende styringsramme/ godkjente prognose for sluttkostnad – gitt prognoseindeksen for 2024 på 4,6%. Det vil imidlertid kunne medføre vesentlige utfordringer for flere av prosjektene når rammene skal oppdateres med endelig finansindeks for 2024, siden denne nå er satt til 2,5%. Det blir spesielt krevende for store prosjekter i slutfasen, der det er planlagt med vesentlig aktivitet i 2025/2026.

5.9.3 Ferdigstilte tiltak (åpnet for trafikk i 2024)

Statens vegvesen har ikke hatt denne typen ferdigstilling i 2024.

5.10 Sekretariatet

Sekretariatet: Finansierer drift av Miljøpakkens sekretariat, inkludert lønnskostnader.

Evaluering og trafikkdata: Finansierer innhenting, bearbeiding og fremstilling av tilgjengelige data, inkludert tilgang til Reisevaneundersøkelsen (RVU) og Trondheimsindeksen. Trafikkdata er relevant som beslutningsgrunnlag både på politisk og administrativt nivå. Arbeid knyttet til evaluering og rapportering på mål og indikatorer i henhold til byvekstavtalen inngår, samt årlig kostnad for manuell telling av gående og syklende inn til Trondheim sentrum.

Kommunikasjon: Kommunikasjonsarbeid mot Miljøpakkens målgrupper med informasjon om Miljøpakkens mål, virkemidler, resultater og nye prosjekter. Det arbeides også med arrangementer og holdningskampanjer med vekt på gående, sykkel og kollektivtrafikk. Drift av nettsiden miljopakken.no og Miljøpakkens tilstedeværelse på sosiale medier inngår også. Det gjennomføres spørreundersøkelser som måler holdningen til ulike sider av Miljøpakkens arbeid.

Komparative studier bymiljøpakker: I august 2019 inngikk NORCE en samarbeidsavtale med Miljøpakken i Trondheim om forskningsprosjektet «Komparative studier Nord-Jæren og Trondheim av bymiljøpakker og mobilitet» med varighet til 31. juli 2023. Prosjektet har levert serie rapporter om byvekstavtalene på Nord-Jæren, i Bergen og i Trondheim, den siste i 2024.

6. Prosjektstatus

I dette kapittelet vises en overordnet økonomisk status på prosjektporteføljen i Miljøpakken. Grunnlaget er etatenes prosjektrekskap slik det fremgår av årsregnskapene. Alle tall er oppgitt i løpende millioner kroner og inkluderer merverdiavgift. Detaljert prosjektstatus fremgår i vedlegg 1 i årsrapporten.

Prosjektøkonomi

En sammenstilling av prosjektlisterne (243 prosjekter) viser en samlet regnskapsføring i 2024 på 1 818 mill. kr, dette gir et mindreforbruk i henhold til plan (budsjett) på 907 mill. kr.

Tabell 6.1: Prosjektøkonomi i 2024

(tall i mill. kr)	Disponible midler 2024	Regnskap 2024	Overført til 2025	Andel disp. midler overført til 2025
Trøndelag fylkeskommune	1236	1052	184	15%
Trondheim kommune	836	416	420	50%
Statens vegvesen*	435	215	221	51%
Jernbanedirektoratet	77	76	1	2%
Stjørdal kommune	35	9	27	76%
Orkland kommune	35	1	33	97%
Melhus kommune	25	16	9	36%
Malvik kommune	24	22	2	8%
Sekretariatet	17	10	7	40%
Skaun kommune	5	1	3	73%
Sum	2725	1818	907	33%

* Statens vegvesens egne planmidler inngår ikke i byvekstavgiftens finansieringsgrunnlag og inngår ikke i tabellen.

Det samlede mindreforbruket ved utgangen av 2024 er hovedsakelig knyttet til periodiseringsavvik, og svakere fremdrift sett i forhold til budsjettvedtak.

Utviklingen i perioden 2021-2024 vises i følgende tabell.

Tabell 6.2: Mindreforbruk i perioden 2021-2024 ved utgangen av budsjettåret

(tall i mill. løpende kr)	2021	2022	2023	2023 justert*	2024
Melhus kommune	27	7	15	15	9
Trondheim kommune	305	429	536	536	420
Orkland kommune	-	-	-	-	33
Skaun kommune	-	-	-	-	3
Malvik kommune	9	11	9	9	2
Stjørdal kommune	5	16	11	11	27
Trøndelag fylkeskommune	430	494	225	389	184
Jernbanedirektoratet	0	0	0	0	1
Statens vegvesen	124	12	-135	74	221
Sekretariatet	7	11	10	10	7
Sum	907	980	671	1044	907

* Hensyntatt at prosjektene Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger og Fv. 704 Tanem-Tulluan forserte fremdriften sett i forhold til vedtatt budsjett.

Forklaringene til forsinkelser i gjennomføringen av budsjettvedtak er flere, partene rapporterer om følgende:

- Det er utfordrende å bygge i by, utskifting av vann- / avløps-/ledningsnett utføres ofte i tilknytning til et miljøpakkeprosjekt.
- Grunnerverv og grunnforhold.
- Interne forhold hos partene
 - Intern organisering
 - Mangel på fagressurser
 - Mangel på prioritering

Samtidig rapporterer flere av de større utbyggingsprosjekter at de har valgt en kontraktstrategi med samspill mellom byggherre og entreprenør, hvor hensikten er å optimalisere prosjektet og en kostnadseffektiv gjennomføring (med ulike incentivmekanismer). En del av konkurransen for entreprenørene er å kunne vurdere rekkefølgen på sine aktiviteter. Resultatet av dette er vanskelig å forutse i de årlige budsjettinnmeldinger, som ofte skjer lang tid i forkant.

Forsinkelser er også et resultat av at årlige behov som spilles inn og vedtas finansiert i Miljøpakkens handlingsprogram, er i overkant optimistisk når det gjelder gjennomføring.

En direkte konsekvens av mindreforbruket er at deler av de statlige midlene/tilskuddene som blir bevilget i statsbudsjettet, blir trukket tilbake gjennom behandlingen av revidert nasjonalbudsjett.

Vedlegg 1:

Prosjektoversikt pr etat

Videre følger rapportering fra hver part, med tabeller som viser prosjektstatus. Tabellene har følgende forklaringer og forkortelser:

- Alle tall er oppgitt i mill. kr og er inkl. merverdiavgift.
- Disponible midler 2024: Summen av *Overførte midler fra 2023 + Årets tildeling 2024* (vedtatte forskutteringer fra kommende handlingsprogram kommenteres kun tekstlig).
- *Årsregnskap 2024*: Forbruk 2024.
- Overført til 2025: Summen av *Disponible midler 2024* minus *Årsregnskap 2024*.
- Prosjektfaser: PU = prosjektutvikling, DP = detaljplanlegging, UB = utbygging
- Etater: TK = Trondheim kommune, MeK = Melhus kommune, MaK = Malvik kommune, StK = Stjørdal kommune, SkK = Skaun kommune, OrK = Orkland kommune, JBD = Jernbanedirektoratet, SVV = Statens vegvesen, SVV/UtB = Utbyggingsdivisjonen, SVV/ToS = Transport og samfunn (utredning midt).
- Vegkategori: Kv = kommunal veg, Fv = fylkeskommunal veg, Rv = riksveg
- Andre forkortelser: GSV = gang- og sykkelveg, TS = trafiksikkerhet, SEK = sekretariatet, PR = programrådet, KU = kontaktutvalget (styringsgruppen)

Melhus kommune: Prosjektliste

Område	Prosjekt	Disponible midler 2024	Års-regnskap 2024	Overført til 2025	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Prosjekt-fase
Sykkel	GS-bru over Gaula	6,0	2,2	3,8	Planprogram vedtatt. Reg.plan forventet ferdigstilt tidligst mai 25. økonomi ok.	2028/29	DP
Sykkel	GSV - Monstufleta-Gimsvegen	3,4	1,3	2,1	Planprogrammet er vedtatt. Forventet førstegangsbehandling tidligst april 2025. bygging tidligst i 26.	2027	DP
Sykkel	GSV - Skolebakken, Ler	2,1	0,0	2,1	NVE planlegger sikringstiltak i Kaldvella som er tenkt påbegynt i 27. GSV må synnsynligvis bygges i enklere standard, eller omreguleres grunnet deres tiltak.	2028	PU
Sykkel	GSV Gammelbakkan	4,7	8,8	-4,1	Prosjekt ferdigstilt. Viser til sak i PR-sak 2/25 med følgende vedtak: "Programrådet vedtar en tilleggsbevilgning på 4 millioner inkl. mva. til prosjektet Gammelbakken. Dette finansieres gjennom en omprioritering fra pott til Melhus knutepunkt". Sekretariatet: Prosjektet <i>Melhus knutepunkt</i> fikk budsjettvedtak i HP 2025-2029.	12/24	UB
Gange	Snarveg Gruva	1,5	0,3	1,3	Detaljprosjektering og grunnnerverv pågår. Noen utfordringer knyttet til trase som har forsinket prosjekt.	12/25	DP
Gange	Snarvegpakke 1	0,0	0,9	-0,9	Første etappe er uført (400 m). Forskuttering av tildeling på 2,5 mill. kr fra årsbudsjett 2025.	Løpende	DP/UB
Trafikksikkerhet	Fortau fv. Lyngenvegen	1,0	0,1	0,9	Detaljprosjektering og grunnnerverv pågår. Økonomisk ramme ok.	09/25	DP
Trafikksikkerhet	Mindre trafikktekn. tiltak MeK	1,3	1,1	0,2	Planprogram vedtatt, det jobbes med teknisk utredning. Reguleringsplan til førstegangs behandling nov/des 2024.	Løpende	DP/UB
Andre	Prosjektutvikling MeK	3,5	1,2	2,3	Det er blitt behov for å begynne å bruke disse midlene.	Løpende	PU
Andre	Koord. og adm. MeK	1,5	0,0	1,5	Ikke benyttet hittil.	Løpende	Annet
Sum:		24,9	15,9	9,1			

Orkland kommune: Prosjektliste

Område	Prosjekt	Disponible midler 2024	Ars-regnskap 2024	Overført til 2025	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Prosjekt-fase
Andre	Prosjektutvikling Orkland	1,5	0,0	1,5	Ingen tiltak i 2024. Sekkepost		PU
Andre	Koordinering og adm. Orkland	0,5	0,5	0,0	Benyttet beløp 2024.		Annet
Kollektiv	Orkanger skystasjon	20,0	0,0	20,0	Ikke påstartet. Aktuelt med ny lokasjon		DP/UB
Sykkel	GSV FV 6490-Blåsmoen	7,0	0,0	7,0	FK har ikke startet kalkulering- og utredningsarbeid i 2024		DP/UB
Trafikksikkerhet	Fortau Tverradkomsten	2,1	0,3	1,8	Prosjekteringskostnader		DP/UB
Trafikksikkerhet	Fortau Orkdalsvegen	2,9	0,4	2,5	Prosjekteringskostnader		DP/UB
Trafikksikkerhet	Mindre trafikktekn. tiltak Orkland	0,5	0,0	0,5	Ingen tiltak i 2024. Sekkepost		UB
Sum:		34,5	1,2	33,3			

Skaun kommune: Prosjektliste

Område	Prosjekt	Disponible midler 2024	Ars-regnskap 2024	Overført til 2025	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Prosjekt-fase
Andre	Prosjektutvikling Skaun	1,5	0,4	1,1	Løpende sekkepost. Prosjektutvikling innrettes mot å klargjøre konkrete prosjekter innenfor rammene i byvekstavtalen og handlingsprogrammet. I 2024 er det arbeidet med pendlerparkering både i Buvika og i Viggja. I tillegg til utredning av gang- og sykkelveg Hårrisdalen - Nygaarden, og nye snarveiprosjekter.	2025	PU
Andre	Koordinering og adm. Skaun	0,5	0,5	0,0	Det er avsatt et bidrag til hver av partene som skal dekke arbeid med koordinering og administrasjon i tilknytning til Miljøpakkens virksomhet.	2024	Annet
Sykkel	GSV Hårrisdalen -Nydalen	2,0	0,0	2,0	Det er gjennomført møter med Trøndelag fylkeskommune. Det ble besluttet at fylkeskommunen overtar prosjektet fra Skaun kommune, og selv gjennomfører reguleringsplan og utbygging.	2025	DP
Trafikksikkerhet	Mindre trafikksikre tiltak	0,5	0,3	0,2	Løpende sekkepost. Mindre trafikktekniske tiltak for forbedret skoleveg er gjennomført ved Buvika skole og Vigja skole.	2024	DP/UB
Sum:		4,5	1,2	3,3			

Trondheim kommune: Prosjektliste 1/4

Område	Prosjekt	Disponible midler 2024	Årsregnskap 2024	Overført til 2025	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Fase	Styringsramme i 24-kr	Totalprognose i 24-kr	Avvik prognose - ramme
Andre	Koordinering og adm. TK	4,2	3,7	0,5			Annet			
Andre	Sikring av lekkasjepunkt i bomsnitt	2,0	0,2	1,8			DP/UB	2,0	2,0	0 %
Andre	ATP-modell og beregninger	0,1	0,1	0,0			Annet			
Avsluttet	Avsluttede tiltak 2025	3,2	5,2	-2,0			Avsluttet			
Gange	Lundvegen, fortau	13,3	12,8	0,5		09/24	UB	21,0	20,4	-3 %
Gange	Snarvegpakke 9	17,5	11,1	6,4			UB	18,5	22,0	19 %
Gange	Ranheim stadion, fortau	3,6	8,1	-4,5		06/24	UB	4,0	8,5	113 %
Gange	Gregus gate og Heimdal stasjon, undergang	7,6	6,0	1,6		06/25	UB	10,2	11,0	8 %
Gange	Gravefrie fortau	4,0	1,9	2,1			DP/UB	4,0	4,0	0 %
Gange	Snarvegpakke 10	6,2	1,9	4,3			DP/UB	13,2	13,0	-2 %
Gange	Gyldenløves gate	1,9	1,5	0,4			DP			
Gange	Snarveg Berg skole	5,7	1,3	4,4			DP/UB	9,2	10,3	12 %
Gange	Ravelsveita og Sommerveita	6,5	0,7	5,8		07/25	UB	8,0	6,7	-16 %
Gange	Mikkelvegen, fortau	0,3	0,5	-0,2			DP			
Gange	Alette Beyers veg, fortau	7,3	0,4	6,9			UB	10,8	11,4	6 %
Gange	Vaterlandsveita og Gjelvangveita	1,5	0,3	1,2			UB	8,5	8,5	0 %
Gange	Venusveien	2,5	0,2	2,3			DP			
Gange	Nyhavna - Ormen Langes vei	5,0	0,2	4,8			DP/UB	5,0	5,0	0 %
Gange	Kongsvegen, Ringvålvegen - Bissmiet, fortau	6,0	0,1	5,9		12/25	UB	8,2	8,2	0 %
Kollektiv	Nordre Ilevollen, trikk	32,8	38,1	-5,3			UB	96,0	96,0	0 %
Kollektiv	Trikk infrastruktureltiltak 2022-24	34,7	29,0	5,7			Annet			
Kollektiv	Holdeplasspakker	98,7	21,6	77,1			DP/UB	123,3	123,3	0 %
Kollektiv	Kongsvegen Granåsen, rundkjøring mm	47,7	8,5	39,2			UB	50,1	50,1	0 %
Kollektiv	Modernisering av Gråkallbanen, infrastruktur	6,0	2,0	4,0			DP			
Kollektiv	Møteplasser Klefstadhaugen	1,5	1,3	0,2		12/24	UB	1,6	1,7	6 %
Kollektiv	Fartsreducerende tiltak, kollektivtrasé	4,1	0,7	3,4			UB	5,0	5,0	0 %
Kollektiv	Trikken, ny arbeidsmaskin	29,4	0,1	29,3			DP/UB	30,0	30,0	0 %
Lokal veg	Brundalsforbindelsen, del 1	8,3	19,0	-10,7		03/25	DP			
Metrobuss	Nordre Ilevollen, metrobuss	38,2	38,2	0,0			UB	94,0	94,0	0 %

Trondheim kommune: Prosjektliste 2/4

Område	Prosjekt	Disponible midler 2024	Årsregnskap 2024	Overført til 2025	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Fase	Styringsramme i 24-kr	Totalprognose i 24-kr	Avvik prognose - ramme
Metrobuss	Olav Tryggvasons gate	12,1	0,0	12,1			DP			
Mobilitet	HjemJobbHjem	10,4	9,5	0,9			Annet			
Mobilitet	Mobilitetsrådgivning	7,4	3,1	4,3			Annet			
Mobilitet	Tilskudd e-lastesykkel	6,1	2,9	3,2			Annet			
Mobilitet	Mobilitetspunkt	1,7	0,2	1,5			Annet			
PU	Prosjektutvikling TK	9,6	8,5	1,1			PU			
Støy	Odd Husbys veg og Majorstuen bhg støyskjerm	18,5	15,8	2,7		12/24	UB	21,7	21,2	-2 %
Støy	Støy skoler, barnehager og institusjoner	10,3	0,5	9,8			DP/UB	10,3	10,3	0 %
Sykkel	Saupstadbrua, gang- og sykkelbru over Bjørndalen	63,7	34,4	29,3		06/24	UB	212,0	191,0	-10 %
Sykkel	Vinterdrift sykkelanlegg kv (2017-2023)	9,9	11,7	-1,8			Annet			
Sykkel	Breidablikveien, sykkelveg	29,7	10,1	19,6		12/25	UB	35,0	37,5	7 %
Sykkel	Klæburuta, Hans Osnes veg- Gløshaugveien	2,6	5,8	-3,2			UB	14,0	12,5	-11 %
Sykkel	Rotvollruta delstrekning 3 - 5	3,2	3,3	-0,1		08/24	UB	9,0	8,6	-4 %
Sykkel	Øvre og Nedre Bakklandet (del 4 og 6)	12,7	3,2	9,5		05/27	UB	72,2	83,0	15 %
Sykkel	Tyholtveien, del 2	6,1	2,9	3,2		10/23	UB	59,8	44,0	-26 %
Sykkel	Øvre Bakklandet - Vollabakken (Klæburuta)	8,6	2,8	5,8		12/27	UB	37,5	37,5	0 %
Sykkel	Brøsetruta, Nordahl Bruns veg - Brøsetvegen (del 1-6)	19,1	2,7	16,4		08/27	UB	88,5	88,5	0 %
Sykkel	Kongsvegen og Nedre-/Øvre Flatåsveg TS	2,1	2,3	-0,2			DP			
Sykkel	Sverresborgruta (Sverresborg alle, Gamle Oslovei og Odd Husbys vei)	0,9	2,3	-1,4			DP			
Sykkel	Sykkeltellere, innkjøp	3,1	2,0	1,1			Annet			
Sykkel	Sykkelparkering 2023/2024 (sekkpost)	9,2	2,0	7,2			DP/UB	10,0	10,0	0 %
Sykkel	Rosenborgbassenget GS-bru	1,4	1,9	-0,5			DP			
Sykkel	H7 - Ranheim (Brattørruta) - øvre og nedre Grilstadkleiva	2,0	1,5	0,5			DP			
Sykkel	Erling Skakkes gate øst	2,5	1,1	1,4			DP			

Trondheim kommune: Prosjektliste 3/4

Område	Prosjekt	Disponible midler 2024	Årsregnskap 2024	Overført til 2025	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Fase	Styringsramme i 24-kr	Totalprognose i 24-kr	Avvik prognose - ramme
Sykkel	Bromstadruta, Reguleringsplaner Persaunevegen - Øvre Granåslia	1,9	1,0	0,9			DP			
Sykkel	Industrivegen sykkelveg	3,5	0,8	2,7			DP			
Sykkel	Mindre tiltak sykkel	5,7	0,8	4,9			DP/UB	6,0	6,0	0 %
Sykkel	Dronningens gate	2,0	0,7	1,3			DP			
Sykkel	Bromstadruta, Fernanda Nissens veg, delstrekning 1	3,0	0,6	2,4			DP			
Sykkel	Verftsbrua	0,0	0,5	-0,5			DP			
Sykkel	Brøsetvegen, Frode Rinnans veg-Kirkvollen	3,1	0,5	2,6			DP			
Sykkel	Brøsetvegen, Henrik Ourens veg-Sigurd Jorsalfars veg	3,0	0,5	2,5			DP			
Sykkel	Strindvegen - S. P. Andersens veg (Klæburuta Lerkendal)	2,0	0,5	1,5			DP			
Sykkel	Bromstadruta, Kong Øysteins veg, delstrekning 2	3,0	0,4	2,6			DP			
Sykkel	Persaunvegen, sykkelveg med fortau	0,5	0,4	0,1			DP			
Sykkel	Tordenskiolds gate/Smedbakken	5,0	0,4	4,6			DP			
Sykkel	Bromstadruta, Bromstadekra og Bromstadvegen, delstrekning 3	6,0	0,3	5,7			DP			
Sykkel	Nidarø GS-bru	1,0	0,3	0,7			DP			
Sykkel	Bromstadruta, Ingvald Ystgaards veg og Granåsvegen, delstrekning 6	3,0	0,2	2,8			DP			
Sykkel	Bromstadruta, Tungasletta, delstrekning 4	3,0	0,2	2,8			DP			
Sykkel	Bromstadruta, Turveg, delstrekning 5	3,0	0,2	2,8			DP			
Sykkel	Byåsen - Tempe, tverrforbindelsen	0,0	0,0	0,0			PU			
Sykkel	Fjordgata, langsiktige tiltak	0,4	0,0	0,4			PU			
Sykkel	Forsøkslia	0,0	0,0	0,0			PU			
Sykkel	Jonsvannveien, nord	0,0	0,0	0,0			PU			
Sykkel	Roald Amundsens vei	0,0	0,0	0,0			PU			
Sykkel	Jonsvannveien, nord del 6	1,5	0,0	1,5			DP			

Trondheim kommune: Prosjektliste 4/4

Område	Prosjekt	Disponible midler 2024	Årsregnskap 2024	Overført til 2025	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Fase	Styringsramme i 24-kr	Totalprognose i 24-kr	Avvik prognose - ramme
Sykkel	Brøsetruta, Brøsetvegen-Granåsvegen	3,0	0,0	3,0			DP			
Sykkel	Sigurd Jorsalfars veg, sykkelveg med fortau	27,0	0,0	27,0			DP/UB			
Sykkel	TSS Sykkelskinne i Sjøgangen	1,6	0,0	1,6			DP/UB	1,6	1,6	0 %
Sykkel	TSS Sykkelveg fase 2, Fosenkaia-Jernbanebruka	1,7	0,0	1,7			DP/UB	1,7	1,7	0 %
Trafikk-sikkerhet	Klæbuveien fortau	17,4	29,9	-12,5			UB	47,0	49,0	4 %
Trafikk-sikkerhet	Forsøket/Romolslia kryssombygging	4,7	8,0	-3,3			UB	7,2	10,8	50 %
Trafikk-sikkerhet	Krysstiltak Orrevegen-Kongsvegen	2,6	5,8	-3,2			UB	6,3	6,1	-3 %
Trafikk-sikkerhet	Reppe-Vikåsen, gang- og sykkeltribud	3,3	4,5	-1,2			UB	47,5	47,5	0 %
Trafikk-sikkerhet	Hans Finnes gate fortau	19,7	4,3	15,4			UB	36,6	37,0	1 %
Trafikk-sikkerhet	Mindre trafikktekniske tiltak 2021-24	8,8	4,0	4,8			DP/UB	8,8	8,8	0 %
Trafikk-sikkerhet	Gammel-lina/Magasinsvegen	21,9	2,5	19,4			UB	32,0	38,0	19 %
Trafikk-sikkerhet	Hjertesone pakke 2	5,3	1,8	3,5			DP/UB	5,7	5,7	0 %
Trafikk-sikkerhet	Eberg Trafikkgård	1,3	0,8	0,5			Annet			
Trafikk-sikkerhet	Hjertesone	0,5	0,5	0,0			DP/UB	1,3	1,3	0 %
Trafikk-sikkerhet	Tempevegen/Valøyvegen	3,3	0,2	3,1			DP			
Trafikk-sikkerhet	Kryssutbedring Jakobsivegen/Hørløcks veg	6,1	0,2	5,9			UB	6,7	6,7	0 %
Trafikk-sikkerhet	Trygg skoleveg Charlottenlund skole	3,3	0,1	3,2			DP			
Trafikk-sikkerhet	Nyheimsveien	1,2	0,0	1,2			DP			
Sum totalt:		836,0	416,1	419,9				1301,0	1295,4	-0,4 %

Malvik kommune: Prosjektliste 1/2

Område	Prosjekt	Disponible midler 2024	Års-regnskap 2024	Overført til 2025	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Prosjekt-fase	Styrings-ramme i 24-kr	Total-prognose i 24-kr	Avvik prognose - ramme
Gang/sykkel	Pr. 4103: Fortau Granholtvegen-Ålvegen	10,0	9,8	0,2	Det ble oppstart bygging september 2024. Alt arbeid mot Malvikvegen ble som planlagt ferdig i desember 2024. Gjenstående arbeid våren 2025 er setting av kantstein, oppbygging av fortau og nødvendig asfaltering. Ser ut til at sluttregnskapet vil komme under vedtatt styringsramme.	05/25	UB	16,2	13	-20 %
Gang/sykkel	Pr. 4107: Fortau Fagottvegen øvre del	4,0	3,2	0,9	Prosjektet var med som opsjon i konkurranse på bygging av 3 miljøpakkeprosjekt. Etter godkjent prosjekt for bygging, planlegges oppstart i mars 2025. Prosjektet skal ferdigstilles høsten 2025.	09/25	UB	23,4	23,4	0 %
Gang/sykkel	Pr. 4111: Fortau Fagottvegen nedre del	0,0	0,0	0,0	Har frem til nå vært en del av prosjekt 4107. Det er varslet oppstart med detaljregulering av fortau og enveiskjøring. Det foreligger nå endelig planforslag som skal gjennom nødvendig planprosess før endelig vedtatt detaljreguleringsplan. Mål om at denne vedtas før sommeren. Parallelt med planprosessen vil det pågå detaljprosjektering for bygging. Mål om oppstart bygging høsten 2025.	06/25	DP	12,3	12,3	0 %
Gang/sykkel	Pr. 4110: G/S veg Smiskaret-Sveberg	1,0	1,4	-0,4	Det er varslet oppstart med detaljregulering av fortau og enveiskjøring. Det foreligger nå endelig planforslag som skal gjennom nødvendig planprosess før endelig vedtatt detaljreguleringsplan. Mål om at denne vedtas før sommeren. Parallelt med planprosessen vil det pågå detaljprosjektering for bygging. Mål om oppstart bygging høsten 2025.	09/25	DP	18,5	18,5	0 %
Gang/sykkel	Pr. 4109: Fortau Saksvikkorsen	1,6	1,6	0,0	Prosjektet medfører behov for planprosess både i Trondheim- og Malvik kommune. Det er varslet oppstart med detaljregulering av fortau, justering av veilinje og nytt kryss mot Væresvegen/Markabygdvegen. Det foreligger nå endelig planforslag som skal gjennom nødvendig planprosess før endelig vedtatt detaljreguleringsplan. Mål om at denne vedtas før sommeren. Parallelt med planprosessen vil det pågå detaljprosjektering for bygging. Mål om oppstart bygging høsten 2025.	05/26	DP	19,3	19,3	0 %
Kollektiv	Pr. 4113: Bussholdeplass Muruvik	4,9	3,8	1,1	Det ble oppstart bygging i september 2024. Ombygging av bussholdplass med oppstillingsplass for 2 busser, ny gatebelysning og fundament for hvilebod ble ferdig desember 2024. Det ble også etablert buss skur på plassen. Gjenstående arbeid våren 2025 er noe asfaltering, beplantning og plassering av prefabrikkert hvilebod. Ser ut til at sluttregnskapet vil komme under vedtatt styringsramme.	05/25	UB	6,9	5,5	-20 %

Malvik kommune: Prosjektliste 2/2

Område	Prosjekt	Disponible midler 2024	Års-regnskap 2024	Overført til 2025	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Prosjekt-fase	Styrings-ramme i 24-kr	Total-prognose i 24-kr	Avvik prognose - ramme
Trafikksikkerhet	Pr. 4101 Mindre trafikktekn. tiltak	0,5	0,3	0,2	Det er gjennomført utbedring av snarvei mellom Jamthaugvegen og Armfeldts veg , og opparbeidet krysningspunkt for myke trafikanter i Grønnbergsvingen.	08/24	UB	0,5	0,5	0 %
Andre	Prosjektutvikling MaK	1,5	1,5	0,0	Planetaten har sammen med prosjektledere begynt planlegging av kryssing og jernbanespoet i Hommelvik samt sikker tilknytning til denne på nordsiden av sporvei. Samtidig ses det på muligheter for sikker adkomst for myke trafikanter til park and ride i Hommelvik med tilhørende busstopp.	Løpende	Annet	1,5	1,5	0 %
Andre	Koordinering og adm.	0,5	0,5	0,0	Intern tid til oppfølging av prosjekter og forpliktelser innead i Miljøpakken.	Løpende	Annet	0,5	0,5	0 %
Sum:		24,0	22,0	2,0				99,1	94,5	-5 %

Stjørdal kommune: Prosjektliste 1/2

Område	Prosjektnavn	Disponible midler 2024	Års-regnskap 2024	Overført til 2025	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Prosjekt-fase
Andre	Prosjektutvikling Stjørdal kommune	3,5	0,0	3,5	Sekkepost.	Løpende	PU
Andre	Koordinering og administrasjon, Stjørdal	1,3	0,2	1,0	Sekkepost.	Løpende	Annet
Jernbane	Stjørdal stasjon, områderegulering	8,1	0,6	7,5			DP
Jernbane	Stjørdal stasjon, prosjektavklaring	-0,7	0,3	-0,9	Sees i sammenheng med områderegulering.		PU
Kollektiv	Holdeplasser Husbyåsen og Malmtunet, Bylinje 90	4,4	0,0	4,4	Går videre med Malmtunet grunnet trafikksikkerhetshensyn. Hysbyåsen foreslås utsatt inntill rutetilbud/trasse på Bylinje 90 er endelig avklart. Detaljprosjektering er igangsatt og vil pågå parallelt med søknader, grunneieravklaringer og anbudsprosess frem til mars 2025. Utførelse igangsettes så snart tæla slipper taket, estimert april 2025. Venter fortsatt på prisestimat for konsulentbistand. Men anslår et pådrag på omlag 500 000 kr i 2024. Øvrige midler må overføres til 2025. Fremdrift: Malmtunet Høsten 2025, Husbyåsen uklart - avhengig av Bylinje 90	H 2025 Malmtunet	DP/UB
Kollektiv	Park & Ride Fjellhallen	3,5	0,0	3,5	Detaljprosjektering er igangsatt og vil pågå parallelt med søknader og anbudsprosess frem til mars 2025. Utførelse igangsettes så snart tæla slipper taket, estimert april 2025. Venter fortsatt på prisestimat for konsulentbistand. Men anslår et pådrag på omlag 500 000 kr i 2024. Øvrige midler må overføres til 2025.	H 2025	DP/UB
Kollektiv	Park & Ride Skatval	2,8	0,0	2,8	Detaljprosjektering er igangsatt og vil pågå parallelt med søknader, grunneieravklaringer og anbudsprosess frem til mars 2025. Utførelse igangsettes så snart tæla slipper taket, estimert april 2025. Venter fortsatt på prisestimat for konsulentbistand. Men anslår et pådrag på omlag 500 000 kr i 2024. Øvrige midler må overføres til 2025.	H 2025	DP/UB
Kollektiv	Park & Ride Stjørdal	0,3	0,2	0,1	Park & Ride Skatval og Fossli ble ferdig prosjektutviklet i 2023.	Ferdig	PU
Kollektiv	Stoppesteder bylinje 90	0,1	0,1	0,0	Ferdig prosjektutviklet i 2023.	Ferdig	PU
Sykkel	Sykkelparkering	4,4	0,0	4,4	Ferdig prosjektutviklet i 2023.		DP/UB
Sykkel	G/s veg langs Ringvegen	1,5	0,0	1,5	Vurderer behov for detaljert forprosjekt		DP
Sykkel	G/s veg Vollsdalen - Skatvalskorsen	0,2	0,1	0,1	Kommunen heller mot å etablere en turvei, langs jernbanen for å redusere prosjektets omfang. Dialog med Bane Nor og Nye veier er opprettet. I 2024 med vil det kun påløpe interne timer ifm. videre avklaring og grunneierdialog. I 2025 vil en igangsette et forprosjekt hvor en ser nærmere på utførelse, løsninger, trassevalg, konstanssesimat, finansiering m.m. Ferdigstillelse bør skje parallelt med Nye Veiers slutføring av veiprojektet.	2026	PU

Stjørdal kommune: Prosjektliste 2/2

Område	Prosjektnavn	Disponible midler 2024	Års-regnskap 2024	Overført til 2025	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Prosjekt-fase
Sykkel	GS bro pver Stjørdalselva	0,4	0,0	0,4	Det foreligger notat med tegningsgrunnlag og kostnadsoverslag. Krever videre prosjektutvikling. Prosjektet legges foreløpig på vent.		PU
Sykkel	Fv 6804 Ringvegen ved kryss E14 g/s veg	0,0	0,0	0,0	Ferdig prosjektutviklet i 2023.	Ferdig	PU
Sykkel	Molovika gjennomføring	4,1	6,8	-2,7	Ferdigstilt vår 2024		UB
Trafikksikkerhet	Mindre trafikktekniske tiltak, Stjørdal	1,3	0,2	1,2		Løpende	DP/UB
Sum:		35,3	8,5	26,8			

Trøndelag fylkeskommune: Prosjektliste 1/6

Område	Prosjekt	Disponible midler 2024	Regnskap 2024	Overført til 2025	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Fase	Styringsramme (24-kr)	Totalprognose (24-kr)	Avvik prognose - ramme
Andre	Koordinering og administrasjon Trøndelag fylkeskommune 2020-2021	4,8	4,6	0,3	I tråd med bevilgning.	Løpende	Annet			
Andre	MP Prosjektutvikling TRFK (22137A)	5,5	2,6	2,8	Flere PU-prosjekt under utredning med forventet ferdigstillelse i 2025.	Løpende	PU			
Andre	Aimsun, trafikkmodell for Trondheim	0,0	0,0	0,0	Avsluttet i PR 03/25.	Avsluttet	PU			
Gange	Ringvålvegen fortau Lund snuplass	-0,2	1,2	-1,4	Prosjektet er ferdigstilt, innenfor +/-10% av SR.	12/24	UB	15,8	17,3	9 %
Gange	Fv. 6654 Ringvålvegen, Kongsvegen - Åsheim skole	1,5	0,0	1,5	Ingen aktivitet i 2024.		DP			
Hovedveg	Fv. 707 Tanem-Tulluan	93,9	135,9	-41,9	Strekningen ble åpnet for trafikk i desember 2024 med offisiell åpningsseremoni i februar 2025. Det er pågående sluttoppgjør med entreprenøren, og sluttsummen for anleggsarbeidene er derfor noe usikre. Prognosene viser en økning utover den vedtatte rammen, men innenfor +/-10%.	01/25	UB	717,5	731,0	2 %
Hovedveg	Byåstunellen	1,9	0,7	1,3	Planprogram ferdigstilles i mars, etterfølges av politisk behandling.	12/25	DP			
Hovedveg	Fv. 715 Ila-Flakk-Klett	1,5	0,4	1,1	Utredningsarbeidet for Ila-Flakk-Klett pågår for tiden. Utredningen forventes å være ferdigstilt til sommeren 2025.	08/25	PU			
Jernbane	Innherredsvegen Nord, Stjørdal	5,0	4,3	0,7	Forprosjektet er til intern gjennomgang hos fagressurser, tilbakemeldinger og justeringer vil bli ferdigstilt innen mars 2025. Anslag er gjennomført. Det vil påkomme noe kostnader ifm. justering av forprosjekt.	03/25	PU			
Kollektiv	Mobilitetspakke	22,8	16,4	6,4	Elektriske sparkesykler og delte elsykler utvidet til Orkland og Skaun. Etablert samarbeid med Trondheim bysykkel og Hyre. Gode brukstall på alle nyetableringer. Sluttfase på integrasjonsprosjekt mikromobilitet i app sammen med Entur og andre kollektivselskap. I gang med bonusprogram. Mindreforbruk skyldes begrenset tilgang på utviklerkapasitet og vil tas igjen i 2025.	Løpende	Drift			
Kollektiv	Tiltak etter trasébefaringer fv.	11,5	8,0	3,5	Prosjektet har betraktelig økt produksjon i 2024. Utført div. små strakstiltak etter årlige trasébefaringer med AtB og bussoperatører. Det er utført sikring av sideterreng, etablering av floatring på problem punkter og ombygging av holdeplasser. Underforbruket skyldes at vi valgte å flytte ombygging av noen av holdeplassene til 2025.	Løpende	UB			
Kollektiv	Fv. 6680 og 6674 Bratsbergvegen, utbedring holdeplasser	10,2	7,6	2,6	Oppgradert en rekke holdeplasser. 4 holdeplasser som skal utbedres i 2025. Utlysning av entrepriser forventet 2. kv 2025. Avventer oppstart av resterende holdeplasser til finansiering er på plass.		UB	12,3	14,5	17 %
Kollektiv	Kongsvegen tiltak for VM	8,5	7,2	1,3	Det er gjort en rekke tiltak for å sikre kollektivtilbud og skyttelbusstrafikk for ski-VM. Det er tatt høyde for noen mindre kostnader til pussing og såing på grøntareal i prognosen for 2025.	03/25	UB	8,5	8,6	1 %
Kollektiv	Lading for Metrobuss (El-vei)	15,9	4,3	11,6	Ladeinfrastruktur ferdig bygget, og testes. Noe forsinkelse i anskaffelse og leveranse av nye busser.	2026	Annet			
Kollektiv	Fremkommelighetspakke utenom metrobuss	3,7	3,5	0,3	Det er utført tiltak for å bedre fremkommeligheten, tilgjengelighet og/eller trafiksikkerheten på Fv 709, 950, 6632, 6666 og 6804. Ønsker å fremheve tiltaket på Fv 709 der det ble breddeutvidet for å sørge for at busser kunne møtes. Tiltakene er ferdigstilt med god måloppnåelse. Det vil påløpe noen interne kostnader i 2025 for å ferdigstille prosjektet.	12/24	UB			

Trøndelag fylkeskommune: Prosjektliste 2/6

Område	Prosjekt	Disponible midler 2024	Regnskap 2024	Overført til 2025	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Fase	Styringsramme (24-kr)	Totalprognose (24-kr)	Avvik prognose - ramme
Kollektiv	Teknologiprojektene	11,5	3,4	8,0	I avslutningsfasen av «Becons og Maskinlæring» og «Blå knapp». Løpende avtale med Ducky, Telia og Its Tomorrow og fylket vurderer om Geodata skal inkluderes i Ducky-avtalen ila. våren. I 2025 videreutvikles Aimsun-modellen i Trondheim, og vi venter avklaring om kollektivprioritering i lyskryss. Mindreforbruk hensyntas i kommende handlingsprogram.	Løpende	Annet			
Kollektiv	Holdeplasspakke 2 fv. metrobusstasjoner	4,6	3,2	1,4	Det er i 2025 gjort tiltak for å forsterke 10 metrobussatsjoner. 9 er finansiert i helhet, den siste har fått nytt nett. Det er et stort behov for å gjøre tiltak på flere lommer, restmidler vil brukes i 2025.	12/25	UB			
Kollektiv	Regulering bussdepot Stor-Trondheim	5,0	3,1	1,9	Planlegging og regulering av bussdepot Stor-Trondheim startet i 2024. Mindreforbruk overføres til 2025. Regulering av Sandmoen er utsatt til Q1 2025. Planlegging av Trondheim øst avhenger av KPA og eventuelt eiendomserverv.		DP			
Kollektiv	Modernisering av Gråkallbanen	5,1	2,4	2,7	Forprosjektet er ferdigstilt. Styringsgruppen for Moderniseringsprosjektet har besluttet å avslutte Moderniseringsprosjektet og erstatte dette med et nytt prosjekt for levetidsforlengelse. I tillegg skal det gjøres videre utredninger av mulig forlengelse av trikkelinjen. Prosjektet vil bli påstartet i 2025.	Annet	Annet			
Kollektiv	Videreutvikling av metrobusssystemet	1,5	1,4	0,1	Avsluttende fase. Ses i sammenheng med MST2028/2029.	07/05	Annet			
Kollektiv	Tilrettelegging nye leskur fv.	3,1	1,0	2,1	De mest nærstående tiltakene har blitt gjennomført til enn lavere kostnad enn estimert. Ytterligere tiltak krever større grad av planlegging og reg.planer som går utover disponible midler. Trfk opplever derfor et reelt mindreforbruk og ønsker å omdisponere resterende midler.		UB			
Kollektiv	Hvilebodpakke	3,0	0,5	2,5	Hvilebod Ferista er ferdigstilt. Muruvik er i gang. Det er avdekket feil i faktureringen mellom fylket og Miljøpakken. Dette blir gjennomgått og korrigert innen T1. Mindreforbruket er hensyntatt i innværende HP.	Løpende	UB			
Kollektiv	Evalueringsprosjekt i Stor-Trondheim	0,8	0,3	0,5	Avsluttet. Sluttrapport sendes.	Avsluttet	Annet			
Kollektiv	Holdeplasspakke 1 fv.	11,0	0,0	11,0	Lav aktivitet grunnet kapasitet. Prosjektet trenger ytterligere konseptavklaring i 2025 før utbygging.		UB	11,3	11,3	0 %
Kollektiv	Innfartsparkering, planlegging	0,0	0,0	0,0	Avsluttet i PR 03/25.	Avsluttet	PU			
Kollektiv	Fv. 6666 Singsakerringen, Gløshaugen-Lademoen, utbedring holdeplasser	1,0	0,0	1,0	Ingen aktivitet i 2024, men aktivitet i andre prosjekter langs Singsakerringen. Se Singsakerringen ellers.		PU			
Kollektiv	Holdeplass Skjerdingsad	1,3	0,0	1,3	Sekretariatet fattet vedak i PR 18.des om at restmidler tilsvarende 1,3 mill. omdisponeres til holdeplass St Olavs Orkanger.	Utgår	UB			
Kollektiv	Holdeplass St Olavs Orkanger	0,0	0,0	0,0	Sekretariatet fattet vedtak om en omdisponering midler fra Holdeplasser Skjerdingsstad. TRFK har utarbeidet skiltplan og montert nye skilt på parkeringsplassen rundt holdeplassen for å løse fremkommelighetsproblematikken.. Faktura kommer i 2025.	12/25	UB			
Kollektiv	Ladeinfrastruktur bussdepot	10,0	0,0	10,0	Ladeinfrastruktur er etablert. Faktura kommer i 2025. Operatør har fremforhandlet høyere km-pris pga økt driftstoffkostnad.	2025	UB			
Kollektiv	Merforbruk Steinrøvegen	0,0	0,0	0,0	Avsluttet, sluttrapport sendes.	Avsluttet	DP/UB			
Kollektiv	Sykehusområdet, trafikkanalyse	0,0	0,0	0,0	Avsluttet i PR 03/25.	Avsluttet	PU			

Trøndelag fylkeskommune: Prosjektliste 3/6

Område	Prosjekt	Disponible midler 2024	Regnskap 2024	Overført til 2025	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Fase	Styringsramme (24-kr)	Totalprognose (24-kr)	Avvik prognose - ramme
Kollektiv	Trafikkavvikling fv. 6650 Kolstadvegen/Tonstadkrysset	0,0	0,0	0,0	Avsluttet i PR 03/25.	Avsluttet	PU			
Kollektiv	Trafikkavvikling Heimdal sentrum	0,0	0,0	0,0	Avsluttet i PR 03/25.	Avsluttet	PU			
Kollektiv	Gjenbruk av leskur langs fylkesveg i randkommuner	0,4	0,0	0,4	Øvrige tiltak krever mer midler. Omdisponeres.		UB			
Kollektiv	Snuplass Brekkåsen	0,0	0,0	0,0	Avsluttet i PR 03/25.	Avsluttet	PU			
Kollektiv	MP Fv. 950 Storsand-Hommelvik (22153K)	2,5	0,0	2,5	Lav prioritet grunnet kapasitet.		DP			
Kollektiv	Fv. 6804 Fosslia, holdeplass	1,0	0,0	1,0	Ingen aktivitet i 2024.		DP			
Kollektiv, drift	Drift kollektivtransport	233,3	243,4	-10,1	Hele rammen er brukt til drift av kollektivtransport i Miljøpakkeområdet. Merforbruk 10,1 mill som meldt i T1 pga oppdatert nullpunktsberegning.	Løpende	Drift			
Kollektiv, drift	Reduserte billettpriser (bompengeforliket)	129,7	87,9	41,8	2024 preget av høyere kostnader tilknyttet jernbanesamarbeid enn forventet. Ny avtale på plass med formål om å redusere kostnad i 2025.	Løpende	Drift			
Kollektiv, drift	Ekstra driftstilskudd/garanti	50,0	50,0	0,0	Hele rammen for garanti er benyttet i 2024 for å kunne opprettholde vanlig rutetilbud.	Løpende	Drift			
Kollektiv, drift	Reduserte takster	50,0	35,0	15,0	Reduserte takster (reduksjon i periodebillett, enkeltbillett og utvidelse sone A i Orkland) innført fra mai 2024. Fleksibel billett innført fra 27. august med kostnadsramme 5 MNOK (årsbeløp). I 2024 er det fakturert et samlet beregnet innteksttap. Tiltakene vil få helårseffekt og dermed et større innteksttap i 2025.	Løpende	Drift			
Kollektiv, drift	Drift lokalbuss omegnskommuner	24,7	20,0	4,7	Styrking av enkeltlinjer i Melhus og Malvik fra høst 2024. Vil ha helårseffekt fra 2025.	Løpende	Drift			
Kollektiv, drift	Kapasitetsutvidelse og utvidet tilbud i Trondheim	20,0	20,0	0,0	Styrking av enkeltlinjer i Miljøpakkeområdet fra høst 2024. Tiltakene dekker blant annet flere avganger søndag (reversering av kutt 2022). Vil ha helårseffekt fra 2025.	Løpende	Drift			
Kollektiv, drift	Aldersvennlig transport	13,2	10,0	3,2	Nye kontrakter med oppstart juli 2024. Hele tilskuddsrammen på 10 MNOK benyttet i 2024. Nytt system der det legges opp til en sone med 4 kjøretøy i gang f.o.m. Q1 2025. Mindreforbruk fra tidligere tas igjen her.	Løpende	Drift			
Kollektiv, drift	Biodiesel	20,0	0,0	20,0	Omdisponeres jf. KU-sak 27/24 og KU sak 40/24.		Drift			
Kollektiv, drift	Ekstra midler kollektivtransport	19,5	0,0	19,5	Restmidler fra ekstra midler kollektivtransport som ble vedtatt i HP 2023-2026 blir overført til driftsbuffer.	Løpende	Drift			
Lokal veg	Brå bru	36,9	41,1	-4,3	Brå bru er åpnet for trafikk. Gjenstår riving av gammel bru, asfaltering og reetablering av tilstøtende terreng inn mot våren 2025. Prognosen avviker med ca. 6 mill i indeksert kroneverdi. Avviket skyldes økt omfang og mengdeøkninger i kontrakten. Innenfor +/- 10%.	06/25	UB	95,3	101,8	7 %
Lokal veg	MP FV. 902 Tonstadbrinken - Sandm	2,5	0,4	2,1	Det er utarbeidet et utkast til rapport med forslag til tiltak langs strekningen. Det mangler kostnadsoverslag og endelig anbefaling.	06/25	PU	0,9	0,8	-14 %
Lokal veg	Fv. 6686 Johan Tillersveg del 2	0,0	0,1	-0,1	Prosjektet er overført til Trondheim kommune.		DP			
Metrobuss	Fv. 6650 Kongens gate	54,1	97,8	-43,6	Pågått utviklingsfase hele 2024, og iverksatt forberedende arbeider som ble avsluttet i januar 2025. Pågår forhandlinger om målpris anleggsdel. A og C. Prognose på framdrift og økonomi er høyst usikker, men håp om en sikrere prognose i T1 2025. Blir ikke ferdigstilt innen utgangen av 2026, men håp om trafikkåpning av kollektivgate i løpet av 2026.	06/26	UB	412,3	412,3	0 %

Trøndelag fylkeskommune: Prosjektliste 4/6

Område	Prosjekt	Disponible midler 2024	Regnskap 2024	Overført til 2025	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Fase	Styringsramme (24-kr)	Totalprognose (24-kr)	Avvik prognose - ramme
Metrobuss	Fv. 6692 Innherredsvegen, øst	132,5	85,2	47,4	Krevende fremdriftsutfordringer og kontrakt med entreprenør - og prosjektet ligger bak ønsket framdrift. Forventet ferdigstillelse av kollektivfeltet 4.kv 2025, og øvrig arbeid høst 2026.	12/26	UB	427,1	427,1	0 %
Metrobuss	FV. 6690 Elgeseter gate nord	13,0	9,5	3,5	Plan sendt til Trondheim kommune des 2024 - og fått svært omfattende tilbakemeldinger. Forventer vedtak 3. eller 4.kvartal 2025.	12/25	DP	295,0	311,0	5 %
Metrobuss	Metrobusstrasé Nyhavna	15,1	5,0	10,1	Plan oversendt til Trondheim kommune i mai 2024 - og løftet inn i Miljøpakkesamarbeidet for videre avklaring. Trondheim kommune er uenig i konseptet Trfk har utarbeidet. Håper på et planvedtak i 2025, men det er høyst usikkert.	12/25	DP	458,0	458,0	0 %
Metrobuss	Fv. Innherredsveien, vest	2,0	1,4	0,6	Anslag leveres K3 2025.	08/25	PU			
Metrobuss	Metrobuss restarbeid	0,0	1,3	-1,3	Restfaktura 2023.		UB			
Metrobuss	Forprosjekt helhetlig løsning Haakon Vils gate	-0,3	1,3	-1,7	Konseptfasen ble ferdigstilt i 2023 og behandlet i miljøpakken i starten av 2024. Etter noen avklaringer med Trondheim kommune ble det startet opp arbeide med forprosjekt våren 2024 hvor det sees på konkrete løsninger i gata og det gjøres trafikkberegninger med mål om å anbefale løsninger som legges til grunn for videre detaljering. Arbeidet skal være ferdig i løpet av våren 2025.	06/25	PU			
Metrobuss	FV. 6690 Elgeseter gate sør	-8,5	0,0	-8,5	Ingen aktivitet i 2024, prosjektaforklaring ila 2025.	2029	DP			
Mobilitet	MoST Mobilitetslab Stor-Trondheim	6,7	7,7	-1,0	Merforbruk innenfor styringsramme, restbevilgning i 2025.	Ikke relevant	Annet			
Støy	Fv. 6658 Utleirvegen, Steindalsvegen-Baklivegen vest	28,8	13,7	15,1	Planen vedtatt desember 2024. Forberedelser knyttet til videre byggeplanlegging og anskaffelser er under arbeid.		DP	47,4	47,7	1 %
Støy	Støypakke 1	13,1	1,7	11,4	Har mottatt tilbud på Skovgård og Kongsvegen, bygges i 2025. Holder på med prosjektering av Kystad-Stavset. På Kystad-Stavsett ser vi også på et mer miljøvennlig alternativ. Skovgård var egentlig planlagt utlyst og bygget i 2024, ble forsinket ifm. slutfase på prosjekteringen.	2025/2026	DP/UB			
Støy	Fv. 6664 Kong Øysteins veg, del 2	0,3	0,0	0,3	Prosjektet har ikke fått nye midler i HP25-29. Pengene vurderes omdisponert til støypakke.	Utgår	DP			
Sykkel	Fv. 950 GSV Reppe - Være	-5,1	17,6	-22,8	Strekningen er åpnet for trafikk. Det er restrisiko i prosjektet mht. sluttoppgjøret.	12/24	UB	105,0	105,0	0 %
Sykkel	Fv. 6654 Ringvålvegen, gang- og sykkelveg	12,5	14,4	-1,8	Ferdigstilt. Sluttoppgjør ferdigstilt lavere enn styringsramme.	12/24	UB	54,4	47,1	-13 %
Sykkel	Vinterdrift sykkel fv.	13,0	13,0	0,0	Det er 30,5 km GsA i Trondheimskontrakten som er driftet med disse midlene. Resterende gang- og sykkelvegnett er 63,2 km, driftet som GsB.	Løpende	Drift			
Sykkel	Fv. 6682 Hovedsykkelveg Søbstadvegen-Okstadøy	0,3	12,6	-12,3	Plan sendt på høring sept 2024. Krevende behandling med mange innsigelser på miljø, vilt, friluftsliv og dokumentasjon av behov for tiltaket. Ambisjon om om sluttbehandling 2. kvartal 2025.	04/25	DP			
Sykkel	Tiltak etter GS-inspeksjoner fv.	15,2	12,2	3,0	Aktiviteten er markant hevet i 2024. Noen av de størst tiltakene er forsterking av GSV på Fv 6650 Byåsen, Fv 950 Hundhammeren og Fv 800 Buvika. Det er også gjort flere mindre tiltak som tilrettelegging av krysningspunkt, taktile heller m.m.. Det jobbes videre med flere tiltak som planlegges i 2025 på Fv 950 og Fv 6800.	Løpende	Sekkepost			
Sykkel	Fv. 6680 Baard Iversen veg - Leirfossveien	10,8	10,6	0,2	Gjennomført av Trondheim kommune.	12/26	UB	18,5	22,8	24 %
Sykkel	Fv. 6658 Utleirvegen, Nardokrysset-Steindalsvegen	5,3	5,7	-0,5	Planen sendes til Trondheim kommune innen 1.kv 2025, tar sikte på vedtak innen utgangen av 2025.	12/25	DP	210,2	210,2	0 %

Trøndelag fylkeskommune: Prosjektliste 5/6

Område	Prosjekt	Disponible midler 2024	Regnskap 2024	Overført til 2025	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Fase	Styringsramme (24-kr)	Totalprognose (24-kr)	Avvik prognose - ramme
Sykkel	Fv. 6682 Hovedsykkelveg Heimdal - Selsbakk - Okstadøy-Selsbakk	16,1	4,2	12,0	Forventet komplettert plan sensommer 2025, med vedtak 1.kvartal 2026. Det forventes at prosjektet vil ferdigstilles innen 2029 til tross for forsinket oppstart.	03/26	DP			
Sykkel	Fv. 6658 Torbjørn Bratts veg	6,8	3,1	3,7	Plan vedtatt des. 2024. Forberedelser til videre byggeplanlegging og anskaffelser er i gang. Økt prosjektomfang spilt inn til HP 2025-29.		UB	51,3	216,3	322 %
Sykkel	Fv. 950 Homla bru	9,9	2,8	7,1	Forventes vedtak i 1.kvartal 2025. Videre arbeid blir byggeplanlegging og forberedelse for anskaffelse i 2025 og anskaffelse i løpet av 1. halvår 2026.	03/25	DP	79,8	79,8	0 %
Sykkel	Fv. 6658 Utleirvegen, Steindalsvegen-Baklivegen øst	12,5	1,5	11,0	Plan vedtatt desember 2024. Byggeplan i 2025.	12/24	DP	105,6	105,6	0 %
Sykkel	Fv. 6666 Singsakeringen, Gløshaugen-Lademoen, sykkelfelt	4,0	0,9	3,1	Prosjektet er i byggeplanlegging , med ambisjon om byggestart i 2025 på deler av strekningen og slutføring i 2026		UB	21,1	21,1	0 %
Sykkel	Fv. 800 PU Øysand - Orkdal	0,0	0,4	-0,4	Utredning ferdig 1.kvartal 2025.	03/25	PU			
Sykkel	Fv. 708 Vollmarka	1,0	0,2	0,8	Prosjektet er i byggeplanlegging og plan forventes ferdig 2.kv 2025. Det vil løftes programrådsak for videre avklaring om prosjektomfang.		DP/UB	5,0	33,0	560 %
Sykkel	Fv. 812 Byåsveien, planlegging langsiktige tiltak	-0,9	0,1	-1,0	Strekningen deles i to reguleringsplaner. Byåsveien, Munkvoll-Breidablikk påstarter reg.plan i 2025. Byåsveien, Breidablikk-Ila skal videre prosjektutvikles i 2025.	12/25	PU			
Sykkel	Fv. 6664 Strindveien nedre	1,0	0,1	0,9	Byggeplan og utbygging i 2025.		DP/UB			
Sykkel	Kong Øysteinsv. X Jonsvannsvegen	0,3	0,0	0,3	Forventet ferdigstilt ila 2025.	07/05	PU			
Sykkel	Fv. 6672 Markabygdvegen, GS-veg	0,5	0,0	0,5	Alternative traséer og tverrsnitt i området vurderes, grunnet krevende sideterreng. Kvikkleire i området.	10/26	PU			
Sykkel	Fv. 6656 Bøckmans veg nedre	3,0	0,0	3,0	Har fått bevilgning til detaljplanlegging i HP25-29, DP oppstart i 2025.		DP			
Sykkel	Fv. 6680 Klæbu-Lia (del 2), Solemsbekken-Kambua, GSV	0,0	0,0	0,0	Avsluttet i PR 03/25.	Avsluttet	PU			
Sykkel	Fv. 856 Bøckmans veg, kryssutbedringer	0,0	0,0	0,0	Avsluttes. Sendes til sekretariat for avslutning.	Avsluttet	PU			
Sykkel	E6 Brattørbrua, forprosjekt	2,1	0,0	2,1	Prosjektet er utført av SVV, og rapportert på i PR-82/24. Det er i 2025 mottatt faktura for arbeid gjennomført i 2023/24. Kostnad kom ikke med på regnskapsåret 2024.		PU			
Sykkel	Fv. 6660 Dragvoll, sykkelveg med fortau	5,3	0,0	5,3	Ble ikke prioritert i HP 2025-29. Midler vurderes omdisponert.	Utgår	DP			
Trafikk-sikkerhet	Fv. 6654 Ringvålveien, Lundvegen og vestover	3,1	4,6	-1,5	Ferdig byggeplanlagt. Nye anslag viser betraktelig dyrere kostnad enn indikert styringsramme fra 2019, økningen tilsvarer nesten 300%. Fylkeskommunen velger å ikke gå videre med prosjektet slik det er nå, og kommer tilbake til Programrådet etter å ha gjort en vurdering av muligheten for billigere løsning med redusert omfang.		UB	17,4	51,2	194 %
Trafikk-sikkerhet	Mindre trafikktekniske tiltak fv. (prosjekt 409328 f.o.m 2023, prosjekt 407762 før 2023)	8,7	3,7	5,0	Det er bestilt og utført en rekke mindre TS-tiltak på denne posten, se detaljer under arkfanen "sekkposter". Prosjektet har ikke gjennomført alle tiltakene som ønsket i 2024, men vi har fokus på å få gjennomført resten i 2025.	Løpende	Sekkepost			
Trafikk-sikkerhet	Fv. 707 Leinstrandvegen	1,8	0,0	1,8	Lav prioritet grunnet kapasitet, vurderes omdisponert.		UB			

Trøndelag fylkeskommune: Prosjektliste 6/6

Område	Prosjekt	Disponible midler 2024	Regnskap 2024	Overført til 2025	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Fase	Styringsramme (24-kr)	Totalprognose (24-kr)	Avvik prognose - ramme
Trafikk-sikkerhet	Fv. 6666 Singsakerringen, Gløshaugen-Lademoen, kryssutbedring og gangfelt	1,0	0,0	1,0	Avventer langsiktige tiltak.		UB			
Trafikk-sikkerhet	Kryssing Midtsand	1,0	0,0	1,0	Prosjektet har ikke hatt aktivitet i 2024, men har høy prioritet i planleggingsprogrammet i 2025. Prosjektet må konseptavklares før overgang til DP-fase.	12/25	DP			
Trafikk-sikkerhet	Fv. 707. Spongalsvegen, Berg - Høstadkorsen	0,0	0,0	0,0	Prosjektet må formelt avsluttes.	12/23	DP			
Trafikk-sikkerhet	Fv. 6666 Singsakerringen, kryss Eidsvolls gate - Jonsvannveien	1,2	0,0	1,2	Tiltak avventes langsiktig prosjekt som har oppstart utbygging i 2025.		UB			
Trafikk-sikkerhet	Fv. 6666 Singsakerringen, kryss Eidsvolls gate - Tyholtveien	0,6	0,0	0,6	Tiltak avventes langsiktig prosjekt som har oppstart utbygging i 2025.		UB			
Trafikk-sikkerhet	Fv. 6666 Singsakerringen, kryss Stadsing. Dahls gate	0,3	0,0	0,3	Tiltak avventes langsiktig prosjekt som har oppstart utbygging i 2025.		UB			
Sum totalt:		1236,2	1052,4	183,8				3169,9	3433,4	8,3 %

Jernbanedirektoratet: Prosjektliste

Område	Prosjektnavn	Disponible midler 2024	Års-regnskap 2024	Overført til 2025	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Prosjekt-fase
Jernbane	Trondheim S, byggetrinn 2	75,0	75,0	0,0	Ved årsskiftet 2022/2023 startet utbyggingen av nye Trondheim S for fullt. Det skal etableres en ny terminalbygning som også inneholder nye adkomster til mellomplattformene med heis og rulletrapper. Prosjektet består av både offentlig arealer finansiert av knutepunktmidler gjennom byveksttalen og kommersielle arealer som Bane NOR Eiendom finansierer selv. Bygget skal tas i bruk innen utgangen av 2025.	12/24	UB
Jernbane	Lokaltog Trondheim, utredning	2,0	0,7	1,3	Sluttrapport behandlet i Kontaktutvalget 31.01.2025 (sak 4/25), vedtak: <i>Kontaktutvalget tar rapporten om Lokaltog Trondheim til orientering og støtter anbefalingen om å ikke utvikle et lokaltogtilbud på planlagt infrastruktur med tilhørende tilbudsutvikling i NTP 2025-2036.</i>	12/24	Annet
		77,0	75,7	1,3			

Statens vegvesen, Utbygging: Prosjektliste

UTB midt pr 31.12.24

											Tilleggsinformasjon:		
Prosjekt	Finansiering	Overført til 2024	Tildeling 2024	Disponible midler 2024	Års-regnskap 2024	Disp. midler - Årsprognose/ <u>regnskap</u> 2024	Årsavvik knyttet til per-iodisering	Status økonomi og fremdrift	Ferdig-stillelse (mnd/år)	Prosjekt-fase	Styrings-ramme i 24-kr	Regnskap alle år indeksert til 24-kr	Restbehov fra og med 2025 i 24-kr
E6 Jaktøya-Sentervegen	132030101	31,6	0,0	31,6	5,4	26,2	1,0						1,0
E6 Jaktøya-Sentervegen	840013035						0,0						0,0
E6 Jaktøya-Sentervegen		31,6	0,0	31,6	5,4	26,2	1,0	Klage på anleggskadeskjønn i 2023 ble gjennomført sept 2024. Retten avviste kravene fra grunneierne, men SVV dekker saksomkostningene. Det gjenstår avklaring med 2 øvrige grunneiere før prosjektet kan stenges. Estimert, varig mindreforbruk 150" under gjeldende prognose for sluttkostnad. Finansiell avslutning/avregning mot Vegamot AS og stenging av prosjekt innen T1 2025. 1" - netto kostnad - skyldes periodiseringsavvik. Øvrige 25,2" er estimert varig mindreforbruk.	02/2019	UB	3747,0	3586,5	1,0
E6 Klettkrysset	840013035	7,7	0,0	7,7	0,0	7,7							0,0
E6 Klettkrysset	132030201	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,3						0,3
E6 Klettkrysset		7,7	0,0	7,7	0,0	7,7	0,3	Overlevert til DoV mars 2024. Anlegget helt ferdig. TS-inspeksjon ble ferdigstilt nov/des-24. Gjeldende sluttprognose er 39,5" - 12" under gjeldende økonomisk ramme (indeksert til 51,5" 24-kr). Prosjektet forventes finansielt avsluttet og avstemt mot Vegmot AS innen T1 2025. Trafikkåpning oktober 2022. 0,25" skyldes periodiseringsavvik, øvrig mindreforbruk i 2024 er varig besparelse.	10/2022	UB	51,5	39,2	0,3
Rv. 706 Nydalsbrua	840013035	0,0	124,7	124,7	0,0	124,7							
Rv. 706 Nydalsbrua	132030101	-9,3	90,0	80,7	12,5	68,2		90" statlige midler kompenserer for manglende rekvirering av forskudd i 2023.					
Rv. 706 Nydalsbrua		-9,3	214,7	205,4	12,5	192,9	77,8	Nydalsbrua ble åpnet for trafikk høsten 2023, men sluttføring av GS-bru i området er utsatt til 2026. Det er pd tildelt for mye midler til prosjektet - og reelt restbeløp ihht gjeldende, godkjent prognose for sluttkostnad (P50) er ca 77,8" 24-kr. Prosjektet må avregnes mot finansieringskode 840013015 i refusjonsprosjektet og 840013035 hos VEGAMOT AS. Miljøpakken har gitt tilsagn om inntil 10 mill/23-kr i ekstrasfinansiering (PR-sak 60/23).	2023/2026	UB	1761,9 (SR1579)	1684,1	77,8
Rv. 706 Nydalsbrua REFUSJON	132030101		100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	Statlig tilbakebetaling av forskotterte bompenger (finanskode 840013015 / 855") til Vegamot AS - innen 2029.	2028	UB	855/765	100,0	665,0
Rv. 706 GS-tiltak Sluppen	13203030	0,0	5,4	5,4	5,4	0,0	0,0					64,2	0,0
Rv. 706 GS-tiltak Sluppen Totalt		0,0	5,4	5,4	5,4	0,0	0,0	Sluttfinansiering av GS-tiltak v. Nydalsbrua/Sluppen. Prosjektet er stengt. Sluttkostnad ble 64,2" 24-kr, styrt etter foreløpig prognoseindeks på 4,6%	2024	UB	64,3	64,2	0,0
Rv. 706 Dalenbrua-Lilleby skole	13203030	42,6	0,0	42,6	0,3	42,3	1,0					83,4	1,0
Rv. 706 Dalenbrua-Lilleby skole Totalt		42,6	0,0	42,6	0,3	42,3	1,0	Det gjenstår kun 1" i kostnader knyttet til "grønn vegg" på denne parsellen. Dette er det eneste periodiseringsavviket pr 31.12.24 - øvrig mindreforbruk er av varig karakter. Varig besparelse i forhold til SR 24-kr er 28,2 mill. Prosjektet har hatt for høy tildeling i flere år - og hele 41,3" ble derfor omdisponert til Rv. 706 Leangbrua-Dalenbrua ved årsskiftet 24/25. Ref MP PR-sak 38/23 og 83/24, MIME-nr 20/214734-31. Trafikkåpning 2021. Finansiell avslutning 2024/25.	2021	UB	112,6	83,4	1,0
Rv. 706 Gildheim-Leangbrua	13203030	-6,6	0,0	-6,6	0,0	-6,6	-6,6					17,2	90,0
Rv. 706 Gildheim-Leangbrua Totalt		-6,6	0,0	-6,6	0,0	-6,6	-6,6	Redusert prosjekt - ekskl. Hangarbrua, men inkl. alle planmidler (totalt 10,3"). Parsellen har ny prognose for sluttkostnad, pr. juni 2023; 101,7" 22-kr, 107,2" 24-kr. Avventer formell oppstartsbevilgning. Ref MP PR-sak 38/23 og 83/24, MIME-nr 20/214734-31. 2027, hvis oppstartsbevilgning i 2026.	2027	UB	107,2 (SR241,6)	17,2	90,0
Rv. 706 Leangbrua-Dalenbrua	13203030	-5,9	53,0	47,1	90,3	-43,2	-43,2					192,2	62,0
Rv. 706 Leangbrua-Dalenbrua Totalt		-5,9	53,0	47,1	90,3	-43,2	-43,2	Opprinnelig prosjekt, parsell Leangbrua-Dalenbrua, åpnet som planlagt 21. nov -23, men er nå utvidet med bru over jernbanen (Hangarbrua). Entreprisen for grunnarbeider v/Hangarbrua startet i juli -24, brua forventes ferdigstilt høsten 2025. 41,3 mill ble omdisponert fra Rv.706 Dalenbrua-Lilleby skole ved årsskiftet 24/25 - til inndekking av årets merfobruk, ref MP PR-sak 38/23 og 83/24, MIME-nr 20/214734-31. Hangarbrua åpner 2025. Finansiell avslutning i 2026, hvis fullfinansiering.	2025	UB	254,2 (SR176,1)	192,2	62,0
Rv. 706 Lilleby skole - Nordtvedts gate, byggefase	13203030	0,0	0,0	-0,04	0,1	-0,2	-0,2					6,9	193,1
Rv. 706 Lilleby skole - Nordtvedts gate, byggefase		0,0	0,0	0,0	0,1	-0,2	-0,2	Klart til projektering/forberedende arbeider. Oppstartsbevilgning i 2025, forventet ferdigstilt høsten 2026. Oppdatert anslag mars 2024: P50 på 195,1 mill. 2023-kr (MIME: 21/242914-43). Prosjektet skal søke om SVV-styringsramme primo 2025.	11/2026	UB	200 (Anslag)	6,9	193,1
E6 Rotvoll-Malvik grense, hovedsykkelveg	1320302010	3,0	0,0	3,0	0,6	2,4	2,4	Arbeid med reguleringsplan igangsatt våren 2024. Vedtatt reguleringsplan forventes i 2025. Anslag/søknad om styringsmål sommeren 2025. Tidligst behov for byggemidler i 2027. Anslag må gjennomføres i 2025. Prosjektet kan bli splittet i flere planparseller - og/eller evt. innregulert i et større område.	2025	DP	IA	0,6	6,4
E6 Selsbakk-Sluppen, hovedsykkelveg Totalt	1320302010	0,1	3,6	3,6	2,3	1,3	1,3	Forventet vedtatt plan i 2025. Byggeklart i 2027.	2025	DP	IA	4,2	5,8
E6 Tonstad-Kroppanbrua	1320302010	0,0	0,8	0,8	0,5	0,3	0,3	Planen ble behandlet i byrådet desember 2024 med enstemmig vedtak. Forventer sluttvedtak i bystyret i januar 2025. Miljøpakken må vurdere videre prioritering av tiltak, basert på Anslag (med inndeling i delstrekninger) gjennomført uke 17 i 2024. Søknad om styringsmål for E6 Tonstad-Kroppanbrua er til formell behandling internt i SVV.	01/2025	DP	IA	14,0	0,3
E6 Tonstad-Selsbakk, hovedsykkelveg Totalt	1320302010	-0,9	1,0	0,1	0,0	0,1	0,1	Reguleringsplan vedtatt i 2023. Restfinansiering (0,1") gjenstår før planprosjektet kan avsluttes. Det er spilt inn behov for byggemidler ifbm med statsbudsjett 2025/2026. Anslag gjennomført 28.06.23 - 168" mill (22-kr) / 170,8" 24-kr, MIME-nr for anslag: 22/125816-25. Anslag/søknad om SVV-styringsramme i 2025.	2023	DP	177 (P)	6,2	0,1
Rv. 706 Lilleby skole-Nordtvedts gate	1320302010	2,0	-2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Varig mindreforbruk, statlige planmidler - omdisponert til andre planprosjekter i området. Prosjektet er stengt. Anslag 193,1"/23-kr.	2022	DP	200 (Anslag)	6,9	0,0
Rv. 706 Nordtvedts gate - Pirbrua Totalt	1320302010	3,0	0,0	3,0	2,6	0,4	0,4	Formell sluttfinansiering av statlige planmidler, RP-fase - i 2025. Avventer RP-vedtak i regi av BANENOR mfl. Behov for byggemilder må samordnes med andre utbyggere i området. Tidligst behov for statsmidler i 2027/28. Avhengighet mot ny plattform v/Lademoen stasjon og dobbeltspor østover. Ny kostnadsberegning (Anslag) ble gjennomført 28.08.2024 - på 3 ulike alternativ.	2026	DP	IA	2,6	1,5
Rv. 706 Sivert Dahlens vei - Dorthealyst Totalt	1320302010	2,7	2,6	5,2845	9,8	-4,5	-4,5	Forventet vedtatt reguleringsplan - både for hovedsykkelveg og rv. 706 - i løpet av 2025. Byggemidler ønskes fra 2027. Vedtatt styringsmål 312,4"/21-kr. Ref. reforhandlet Bykestavtale for Trondheimsområdet 2023-2029, pkt. 2.7.	2025	DP	375,9 (SM)	19,6	4,5
Innfartsparkering E39 Buvika	840013035				0,0	0,0	0,0					0,0	3,5
Innfartsparkering E39 Buvika	1320302010				1,3	-1,3	-1,3	Rekvirering av bompenger primo 2025, vil motregne midlertidig belastning på fin.kode 1320302010 i statsregnskapet.				1,3	0,0
Innfartsparkering E39 Buvika Totalt		0,0	0,0	0,0	1,3	-1,3	-1,3	Oppstart reguleringsplan er finansiert av ekstraord. bompenger - 2 mill i 2024, tildelt/rekvireres i 2025 - ref. MP PR 95/23. RP-arbeidet er igangsatt - men det er behov for ytterligere finansiering på 1,5 mill (totalt 3,5 mill) før planen kan ferdigstilles, grunnet ekstra konsulentkostnader/geotekniske forhold. Det vil bli utarbeidet en sak til programrådet primo 2025 - med søknad om ekstra finansiering via bompenger i pakken ila 2025. Årsavviket (-1,3") skyldes at formell bompengetildeling i statsbudsjettet/bompenge-rekvirering fra Vegamot AS ikke skjer før i 2025/2026 - og påløpte kostnader er midlertidig belastet stats-regnskapet i 2024. Foreløpig kostnadsestimat på bygge-prosjektet er ca 20"/24-kr - men Anslag må gjennomføres, tentativt våren 2025.	2025	DP	IA	1,3	3,5
SUM Bykestavtale	13203030	30,0	58,4	88,4	96,1	-7,7	0						
SUM Porteføljeprosjekter	132030101	22,3	190,0	212,3	118,0	94,4							
SUM Strekningsvise tiltak	132030201	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1							
SUM Planmidler	1320302010	9,8	6,0	15,8	17,0	-1,3							
SUM BOM - planprosjekter	840013035	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
SUM BOM - investering	840013035	7,7	124,7	132,4	0,0	132,4							
SUM BOM - refusjon (-100)	840013015												
UTB midt, alle MP-prosjekter 2024		69,8	379,1	448,9	231,1	217,8		SUM alle UTB midt MP-prosjekter, uansett finansieringskode. Prosjektene med blandet finansiering må avstemmes mot VEGAMOT AS så snart sluttregnskapet foreligger. Prognostisert, gjenstående finansieringsbehov for å ferdigstille alle UTB midts pågående MP-prosjekter pr. 31.12.24 er 1.112,2" - ca 16% av samlet finansieringsbehov for aktuelle faser (DP/UB) pd.			5829,2	1112,2	

Sekretariatet: Prosjektliste

Område	Prosjektnavn	Disponible midler 2024	Årsregnskap 2024	Overført til 2025	Status økonomi og fremdrift	Forventet ferdig	Prosjekt-fase
Andre innsatso	Sekretariatet	5,5	3,8	1,7	Finansierer drift av Miljøpakkens sekretariat, inkludert lønnskostnader. Avhengig av fakturering fra den parten hvor den enkelte er ansatt.	Løpende	Annet
Andre innsatso	Evaluering og trafikkdata	4,0	2,3	1,7	Finansierer innhenting, bearbeiding og fremstilling av tilgjengelig data, inkludert tilgang til Reisevaneundersøkelsen (RVU) og Trondheimsindeksen. Trafikkdata er relevant som beslutningsgrunnlag både på politisk og administrativt nivå. Arbeid knyttet til evaluering og rapportering på mål og indikatorer i henhold til byvekstavtalen inngår, samt årlig kostnad for manuell telling av gående og syklende inn til Trondheim sentrum.	Løpende	Annet
Andre innsatso	Kommunikasjon	7,4	3,7	3,8	Kommunikasjonsarbeid mot MPs målgrupper med informasjon om MPs mål, virkemidler, resultater og nye prosjekter. Det arbeides også med arrangementer og holdningskampanjer med vekt på gående, sykkel og kollektivtrafikk. Drift av nettsiden miljøpakken.no og MPs tilstedeværelse på sosiale medier inngår også. Det gjennomføres spørreundersøkelser som måler holdningen til ulike sider av MPs arbeid.	Løpende	Annet
Andre innsatso	Komparative studier av bymiljøpakker	0,4	0,5	-0,2	I august 2019 inngikk NORCE en samarbeidsavtale med MP om forskningsprosjektet «Komparative studier Nord-Jæren og Trondheim av bymiljøpakker og mobilitet». Prosjektet har levert en serie rapporter om byvekstavtalene på Nord-Jæren, i Bergen og i Trondheim.	04/24	Annet
Sum:		17,2	10,2	7,0			

Vedlegg 2:

Sekkeposter og prosjektpakker pr etat

Sekkeposter

Dette er prosjekter som får en budsjettavsetning til avklarte formål, men hvor konkrete tiltak ikke er definert på forhånd. Det rapporteres på hvilke tiltak som er gjennomført i forbindelse med årsrapportering.

Prosjektpakker

Prosjektpakker er en samling av mindre tiltak innenfor samme formål, spesifisert i budsjettet og rapporteres deretter.

Melhus kommune

Mindre trafikktekniske tiltak, Melhus	
Disponible midler 2024:	1 250 tkr
Regnskap 2024:	1 067 tkr
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2024:	Fortau ved Høyeggen skole, rekkverk ved Brekkåsen skole.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av gjennomførte tiltak:	Bedre trafikkssikkerhet ved Høyeggen og Brekkåsen skole.

Prosjektutvikling, Melhus	
Disponible midler 2024:	3 500 tkr
Regnskap 2024:	1 189 tkr
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2024:	Prosjektutvikling av skystasjon i Melhus sentrum.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av gjennomførte tiltak:	Bedre trafikkssikkerhet ved Høyeggen og Brekkåsen skole.

Snarvegpakke 1, Melhus	
Disponible midler 2024:	2 500 tkr (HP 2025-2029)
Regnskap 2024:	908 tkr

Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2024:	Første etappe av snarvegen er utført (400m)
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av gjennomførte tiltak:	Det bidrar til et mer tilgjengelig tettstedsområde for myke trafikanter. Kortere og tryggere alternativer for myke trafikanter.

Orkland kommune

Ingen aktivitet i 2024 på prosjektene *Mindre trafikktekniske tiltak* og *Prosjektutvikling*.

Skaun kommune

Mindre trafikktekniske tiltak, Skaun	
Disponible midler 2024:	500 tkr
Regnskap 2024:	300 tkr
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2024:	Gjennomført tiltak for forbedret skoleveg ved Buvika og Viggja skole.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av gjennomførte tiltak:	Tiltakene har ført til tryggere skoleveg, med mål om mindre ulykker og mindre kjøring av elever med bil.

Prosjektutvikling, Skaun	
Disponible midler 2024:	1 500 tkr
Regnskap 2024:	400 tkr
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2024:	I 2024 er det arbeidet med pendlerparkering både i Buvika og i Viggja. I tillegg til utredning av gang- og sykkelveg Hårrisdalen - Nygaarden, og nye snarveiprosjekter.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av gjennomførte tiltak:	Midler har hovedsakelig gått til planlegging og prosjektutvikling for kommende tiltak.

Trondheim kommune

Mindre tiltak sykkel, Trondheim	
Disponible midler 2024:	5 700 tkr
Regnskap 2024:	800 tkr
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2024:	Bidrag til bedre løsninger for tilrettelegging for syklende i forbindelse med private utbygginger: - Sykkelveg ved Falkenborgveien 36 - Sykkelveg ved Dalgårdstunet
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av gjennomførte tiltak:	Tiltakene har gitt bedre tilrettelegging for syklende.

Sykkelparkering, Trondheim	
Disponible midler 2024:	9 200 tkr
Regnskap 2024:	2 000 tkr
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2024:	Innkjøp sykkelstativ Midtbyen Innkjøp og montering smarte sykkelstativ på Leüthenhaven sykkelhotell
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av gjennomførte tiltak:	Sykkelstativ og smarte sykkelstativ gir en tyverisikker sykkelparkering som senker terskelen for sykling.

Mindre trafikktekniske tiltak, Trondheim	
Disponible midler 2024:	8 800 tkr
Regnskap 2024:	4 000 tkr
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2024:	Harald Torps veg: Opphøyd gangfelt og 3 mod-40-humper Julianus Holms veg: 5 bompunkt Nermarka: Krysstiltak Langørjan: Fartshump Jakobslivegen: Fartshumper Smedstuveien x Olav Engelbrekts. allé: Krysstiltak Mindre krysstiltak og skilting fartsgrense
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av gjennomførte tiltak:	Redusert fart og tryggere kryssinger gir bedre trafiksikkerhet.

Holdeplasspakker, Trondheim	
Disponible midler 2024:	98 700 tkr
Regnskap 2024:	21 600 tkr
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2024:	Alfheimsvingen. Christian Jelstrups veg. Ferista holdeplass med regulering.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av gjennomførte tiltak:	Oppgraderte holdeplasser gir bedre tilgjengelighet for buss og busspassasjerer. Ferista har lagt til rette for utvidet busstilbud med ny rute og tilgang til Bymarka.

Hjertesonepakke 1, Trondheim	
Disponible midler 2024:	500 tkr
Regnskap 2024:	500 tkr
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2024:	Charlottenlund skole: Oppsett av bom.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av gjennomførte tiltak:	Redusert kjøring i skolegård gir bedre trafiksikkerhet.

Hjertesonepakke 2, Trondheim	
Disponible midler 2024:	5 300 tkr
Regnskap 2024:	1 800 tkr
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2024:	Romolslia skole: Fartsdempende tiltak.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av gjennomførte tiltak:	En tryggere skoleveg med redusert fart på biltrafikk og utbedring av utrygge punkt.

Malvik kommune

Mindre trafikktekniske tiltak, Malvik	
Disponible midler 2024:	500 tkr
Regnskap 2024:	300 tkr
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2024:	Det er gjennomført utbedring av snarvei mellom Jamthaugvegen og Armfeldts veg, og opparbeidet krysningspunkt for myke trafikanter i Grønnbergsvingen.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av gjennomførte tiltak:	

Stjørdal kommune

Trøndelag fylkeskommune

Mindre trafikktekniske tiltak, TRFK	
Disponible midler 2024:	6 285 tkr
Regnskap 2024:	3 702 tkr
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2024:	Det er bestilt og utført en rekke mindre TS-tiltak på denne posten (blant annet etablering av farthumper og endring av fartsgrenser, utbedring av trafikkfarlige skiltoppsett samt andre små trafikksikkerhetstiltak som å sikre sideterreng og etablere sikt). Det er blant annet gjennomført fartshumper og nedsatt fartsgrense på fv. i Trondheim og på Stjørdal. Prosjektet har ikke gjennomført alle tiltakene som ønsket i 2024, men vi har fokus på å få gjennomført resten i 2025.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av gjennomførte tiltak:	Midler gir Trfk et viktig handlingsrom for å foreta strakstiltak som fremmer trafikksikkerhet.

Tiltak etter trasébefaringer fylkesvei, TRFK	
Disponible midler 2024:	11 489 tkr
Regnskap 2024:	8 020 tkr
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2024:	Utført div. små strakstiltak etter årlige trasébefaringer med AtB og bussoperatører. Det er utført sikring av sideterreng, etablering av floatring på problem punkter og ombygging av holdeplasser. Underforbruket skyldes at vi valgte å flytte ombyggingen av noen av holdeplassene til 2025.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av gjennomførte tiltak:	Midler gir handlingsrom til å øke attraktiviteten til kollektivtrafikken, og forbedre arbeidsforholdene til bussjåfører.

Tilrettelegging for nye leskur, TRFK	
Disponible midler 2024:	3 106 tkr
Regnskap 2024:	987 tkr
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2024:	Det ble etablert 5 leskur i 2024 som ikke har hatt behov for større prosjektering. Andre tiltak som har vært sett på vil trolig kreve mer prosess (ervert, byggesøknad o.l.) samt noe større terrenginngrep og kostnader. Prosjektet vurderer at dette vil overstige disponible midler. Derfor foreslås det å omdisponere resterende midler.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av gjennomførte tiltak:	Det er god måloppnåelse på de leskurene som er etablert i 2024. Justering av bruken av midlene til å etablere nye leskur, også andre plasser i miljøpakken, vil gjøre kollektivtilbudet bedre rustet på å møte målet om økt bruk av kollektivtrafikken.

Gjenbruk av leskur langs fylkesveg i randkommuner, TRFK	
Disponible midler 2024:	435 tkr
Regnskap 2024:	-
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2024:	Det har ikke vært aktivitet i prosjektet i 2024, midlene foreslås omdisponert.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av gjennomførte tiltak:	Utbygging av leskur i Skaun, Melhus og Malvik. Midlene øker attraktiviteten til kollektiv i omegnskommunene.

Tiltak etter GS-inspeksjon, TRFK	
Disponible midler 2024:	15 167 tkr
Regnskap 2024:	12 153 tkr
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2024:	Det er gjennomført flere TS-tiltak i 2024, noen av de største tiltakene er forsterking av GSV på Fv 6650 Byåsen, Fv 950 Hundhammeren og Fv 800 Buvika. Det er også gjort flere mindre tiltak som tilrettelegging av krysningspunkt, taktile heller m.m.. Det jobbes videre med flere tiltak som planlegges i 2025 på Fv 950 og Fv 6800.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av gjennomførte tiltak:	Det er gjennomført tiltak med god måloppnåelse som bedrer fremkommelighet, sikkerhet og opplevd trygghet for syklister.

Prosjektutvikling, TRFK	
Disponible midler 2024:	5 451 tkr
Regnskap 2024:	2 622
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2024:	Det er igangsatt en rekke PU-prosjekter som lenge har vært avventende. Det har vært et stort fokus på prosjektutvikling av gateprosjekt, heriblant metrobuss Haakon VII's gate og Innherredsveien vest (egne budsjettlinjer). I tilknytning til gateprosjekt, prosjektutvikling av sykkelløsning mot sentrum i Elgeseter gate og holdeplasser Nidarosdomen. Videre er det påstartet utredning av flere sykkelprosjekter, flere som skal byggeplanlegges i 2025.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av gjennomførte tiltak:	Midler benyttes til toppfinansiering av eksisterende PU-prosjekt samt flere igangsatte utredninger. Rapportene utgjør et godt beslutningsgrunnlag for om prosjektene skal tas videre til detaljplanlegging.

Teknologiprojekter, TRFK	
Disponible midler 2024:	6 498 tkr
Regnskap 2024:	3 450 tkr
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2024:	Prosjektene «Becons og Maskinlæring» og «Blå knapp» er i avslutningsfasen. Trfk har en løpende avtale med Ducky, Telia og Its Tomorrow for innsamling

	av big data. I løpet av våren 2025 vurderes det om Geodata skal inkluderes i Ducky-avtalen for å få en helhetlig leveranse som inkluderer visualisering av dataen.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av gjennomførte tiltak:	Flere av prosjektene gir partene et bedre beslutningsgrunnlag grunnet økt datakvalitet. Midlene gir handlingsrom til å øke brukertilfredshet, samarbeid mellom parter og utvikling av et helhetlig mobilitetssystem.

Statens vegvesen

Prosjektutvikling, SVV	
Disponible midler 2024:	2 000 tkr
Regnskap 2024:	600 tkr
Hvilke tiltak er gjennomført i prosjektet i 2024:	Prosjektutvikling ferdigstilt for: - Sykkelvei Rv. 706 Stavne - Ila - Sykkelvei E6 Sluppen - Rotvoll (langs Omkjøringsvegen).
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av gjennomførte tiltak:	De to prosjektstrekningene vil, når det blir utbygd, bidra til nullvekstmålet ved at det blir mer attraktivt å sykle og å gå langs strekninger der det i dag er dårlig standard, utrygt, oppstykket og manglende sammenheng.

Vedlegg 3

Tab. 4.1 Årsbudsjett 2024 i hoveddokumentet utvidet med ytterligere detaljer.

(tall i mill. kr)	Statlige midler					Bom	Lokale midler				Sum:
	Rv- midler (post 30)	Rv-midler, programområ- de- midler (post 30/66)	Investerings- tilskudd, Metrobuss (post 63)	Belønnings- midler (post 66)	Stasjons- og knutepunks- midler (post 72)	Bom- penger	Fylkes- kommunale midler	Fylkeskommunal mva- kompensasjon	Kommunale midler	Kommunal mva- kompensasjon	
Store prosjekt:	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	435,1	24,6	37,2	0,0	0,0	586,9
Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger	90,0					235,0					325,0
Fv. 704 Tanem - Tulluan						198,1	23,1	37,2			258,4
Fv. 715 Ila - Flakk - Klett							1,5				1,5
Byåstunnelen						2,0					2,0
Programområder:	0,0	58,4	39,7	388,7	75,0	600,3	54,5	26,2	11,5	44,0	1298,3
Lokal veg						34,0		4,5			38,5
Gatebrukstiltak						7,5				1,0	8,5
Sykkeltiltak		58,4		25,6		168,5	12,8	16,2	2,4	6,3	290,2
Gange						45,2	1,5			5,3	52,0
Trafikksikkerhet						35,9	8,5		1,0	4,8	50,2
Miljø- og støytiltak						39,5	1,7		2,0	5,0	48,2
Mobilitet				30,3					1,0		31,3
Kollektivtiltak:	0,0	0,0	39,7	332,8	75,0	269,7	30,0	5,5	5,1	21,6	779,4
- Driftstilskudd kollektivtransport				257,3		143,5					400,8
- Tilskudd til red. kollektivtakster				58,1							58,1
- Metrobuss			39,7					4,0		2,1	45,8
- Jernbane, stasjons- og knutepunktsutv.				2,0	75,0						77,0
- Infrastruktur kollektiv (buss/trikk)				15,4		126,2	30,0	1,5	5,1	19,5	197,7
Andre områder:	0,0	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	5,0	0,0	20,2	0,0	37,7
Koordinering og administrasjon				2,1			4,0		6,2		12,3
Informasjon				1,0							1,0
Prosjektutvikling				3,5			1,0		14,0		18,5
Teknologi, evaluering, trafikkdata mm				5,9							5,9
Sum:	90,0	58,4	39,7	401,2	75,0	1035,4	84,1	63,4	31,7	44,0	1922,9
Sum:	664,3					1035,4	223,2				1922,9
Andel:	34,5%					53,8%	11,6%				100,0%

Vedlegg 4

Tab. 4.2 Miljøpakkens årsregnskap 2024 i hoveddokumentet utvidet med ytterligere detaljer.

(tall i mill. kr)	Statlige midler					Bom	Lokale midler				Sum
	Rv- midler (post 30)	Rv-midler, programområde- midler (post 30/66)	Investerings- tilskudd, Metrobuss (post 63)	Belønnings- midler (post 66)	Stasjons- og knutepunks- midler (post 72)	Bompenger	Fylkes- kommunale midler	Fylkeskommunal mva- kompensasjon	Kommunale midler	Kommunal mva- kompensasjon	
Store prosjekt:	117,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,8	-1,7	28,0	0,0	0,0	118,4
Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger	112,5					-100,0					12,5
E6 Jaktøya - Sentervegen	5,4										5,4
Fv. 704 Tanem - Tulluan						74,2	-1,7	28,0			100,5
Fv. 715 Ila - Flakk - Klett											0,0
Byåstunnelen											0,0
Programområder:	1,3	123,7	42,8	490,3	75,0	623,0	73,2	66,7	17,4	75,9	1589,2
Lokal veg						80,4	9,9	7,0	6,7	3,3	107,4
Gatebrukstiltak						1,2			0,1	0,1	1,4
Sykkeltiltak		123,7		31,6		136,3	8,1	12,5	1,2	21,1	334,4
Gange				0,8		38,2			0,3	8,2	47,6
Trafikksikkerhet				3,4		48,6	6,1	4,3	3,6	14,0	80,1
Miljø- og støytiltak						28,1	0,1	2,4		3,0	33,7
Mobilitet				18,8						0,5	19,3
Kollektivtiltak:	1,3	0,0	42,8	435,6	75,0	290,2	48,8	40,5	5,6	25,7	965,5
- Driftstilskudd kollektivtransport				261,3		143,5					404,8
- Tilskudd til red. kollektivtakster				87,9							87,9
- Metrobuss			42,8	65,7		65,6	28,0	35,9		7,6	245,6
- Jernbane, stasjons- og knutepunktsutv.				4,3	75,0				0,9	0,2	80,3
- Infrastruktur kollektiv (buss/trikk)	1,3			16,5		81,0	20,8	4,6	4,7	17,9	146,9
Andre områder:	0,0	0,0	0,0	19,5	0,0	1,3	7,1	0,0	11,5	0,7	40,1
Koordinering og administrasjon				9,8			4,5	0,0	5,1		19,4
Informasjon				3,1							3,1
Prosjektutvikling				0,7			2,5		6,4	0,7	10,4
Teknologi, evaluering, trafikkdata mm				5,9		1,3					7,1
Sum:	119,2	123,7	42,8	509,7	75,0	598,5	78,5	94,7	28,9	76,7	1747,7
Sum:			870,4			598,5		278,8			1747,7
Andel:			49,8%			34,2%		16,0%			100,0%